Ständige Vorbemerkung der LB

Soweit in Vorbemerkungen oder Positionstexten nicht anders angegeben, gelten folgende Regelungen:

1. Standardisierte Leistungsbeschreibung:

Dieses Leistungsverzeichnis (LV) wurde mit der Standardisierten Leistungsbeschreibung Hochbau, Version 022 (2021-12), herausgegeben vom Bundesministerium für Digitalisierung und Wirtschaftsstandort (BMDW), erstellt.

2. Unklarheiten, Widersprüche:

Bei etwaigen Unklarheiten oder Widersprüchen in den Formulierungen gilt nachstehende Reihenfolge:

1. Folgetext einer Position (vor dem zugehörigen Grundtext)
2. Positionstext (vor den Vorbemerkungen)
3. Vorbemerkungen der Unterleistungsgruppe
4. Vorbemerkungen der Leistungsgruppe
5. Vorbemerkungen der Leistungsbeschreibung

3. Material/Erzeugnis/Type/Systeme:

Bauprodukte (z.B. Baumaterialien, Bauelemente, Bausysteme) werden mit dem Begriff Material bezeichnet, für technische Geräte und Anlagen werden die Begriffe Erzeugnis/Type/Systeme verwendet.

4. Bieterangaben zu Materialien/Erzeugnisse/Typen/Systeme:

Die in den Bieterlücken angebotenen Materialien/Erzeugnisse/Typen/Systeme entsprechen mindestens den in der Ausschreibung bedungenen oder gewöhnlich vorausgesetzten technischen Anforderungen.

Angebotene Materialien/Erzeugnisse/Typen/Systeme gelten für den Fall des Zuschlages als Vertragsbestandteil. Änderungen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Auftraggebers zulässig.

Auf Verlangen des Auftraggebers weist der Bieter die im Leistungsverzeichnis bedungenen oder gewöhnlich vorausgesetzten technischen Anforderungen vollständig nach (Erfüllung der Mindestqualität).

5. Beispielhaft genannte Materialien/Erzeugnisse/Typen/Systeme:

Sind im Leistungsverzeichnis zu einzelnen Positionen zusätzlich beispielhafte Materialien/Erzeugnisse/Typen/Systeme angeführt, können in der Bieterlücke gleichwertige Materialien/Erzeugnisse/Typen/Systeme angeboten werden. Die Kriterien der Gleichwertigkeit sind in der Position beschrieben.

Setzt der Bieter in die Bieterlücke keine Materialien/Erzeugnisse/Typen/Systeme seiner Wahl ein, gelten die beispielhaft genannten Materialien/Erzeugnisse/Typen/Systeme als angeboten.

6. Zulassungen:

Alle verwendeten Materialien/Erzeugnisse/Typen/Systeme haben alle für den projektspezifischen Verwendungszweck erforderlichen Zulassungen oder CE-Kennzeichen.

7. Leistungsumfang:

Jede Bezugnahme auf bestimmte technische Spezifikationen gilt grundsätzlich mit dem Zusatz, dass auch rechtlich zugelassene gleichwertige technische Spezifikationen vom Auftraggeber anerkannt werden, sofern die Gleichwertigkeit vom Auftragnehmer nachgewiesen wird.

Alle beschriebenen Leistungen umfassen das Liefern, Abladen, Lagern und Fördern (Vertragen) bis zur Einbaustelle und Verarbeiten oder Versetzen/Montieren der Materialien/Erzeugnisse/Typen/Systeme.

Sind für die Inbetrieb- oder Ingebrauchnahme einer erbrachten Leistung besondere Überprüfungen, Befunde, Abnahmen, Betriebsanleitungen oder Dokumentationen erforderlich, sind etwaige Kosten hierfür in die Einheitspreise einkalkuliert.

8. Nur Liefern:

Ist ausdrücklich nur das Liefern vereinbart, ist der Transport bis zur vereinbarten Abladestelle

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

(Lieferadresse) und das Abladen in die Einheitspreise einkalkuliert.

9. Nur Verarbeiten oder Versetzen/Montieren:

Ist ausdrücklich nur das Verarbeiten oder Versetzen/Montieren von Materialien/Erzeugnissen/Typen/Systemen vereinbart, ist das Fördern (Vertragen) von der Lagerstelle oder von der Abladestelle bis zur Einbaustelle in den jeweiligen Einheitspreis der zugehörigen Verarbeitungs- oder Versetz-/Montagepositionen einkalkuliert.

10. Geschoße:

Alle Leistungen gelten ohne Unterschied der Geschoße.

11. Verwerten, Deponieren oder Entsorgen:

Sofern nicht anders festgelegt, gehen Materialien die z.B. abgebrochen oder z.B. bei Erarbeiten ausgehoben werden, in das Eigentum des Auftragnehmers über, welcher somit explizit zum umweltgerechten Verwerten, Deponieren oder Entsorgen der Baurestmassen beauftragt ist.

12. Arbeitshöhen:

Alle Arbeiten/Leistungen sind bis zu einer Arbeitshöhe von 3,2 m in die Einheitspreise einkalkuliert.

Die Arbeitshöhe ist jene Höhe über dem Fußbodenniveau (über dem Geländeniveau) oder über der Aufstellfläche der Aufstiegshilfe, in der sich die zu erbringende Leistung befindet.

34 Rohrrahmenelemente m.Drehtüren

Version 022 (2012-12)

Soweit in Vorbemerkungen oder Positionstexten nicht anders angegeben, gelten für alle Leistungen dieser Gruppe folgende Regelungen:

1. Profile/Oberfläche:

1.1 Stahl S 235 J0 gemäß EN 10025 mit verzinkter Oberfläche.

1.2 Stahl S 235 J0 gemäß EN 10025 mit blanker Oberfläche.

1.3 Aluminiumbleche (Alu) für Farbbeschichtung und Eloxalqualität (EQ), gemäß ÖNORM

1.4 Anodische Oxidation (Eloxierung) A6/C0: Die Eloxierung von Aluminiumoberflächen erfolgt gemäß ÖNORM C 2351 C0, die Vorbehandlung der Oberfläche A6. Die Schichtdicke entspricht Klasse 20.

1.5 Stranggepresste Aluminiumprofile (Alu) als Werkstoff gemäß EN AW-6060, T66, Eloxalqualität (EQ)

Erfordert die Konstruktion den Einsatz unterschiedlicher Materialien oder von Materialkombinationen, berücksichtigt der Auftragnehmer deren Verträglichkeit untereinander.

Technische Lieferbedingungen und Maßtoleranzen gemäß ÖNORM EN 12020-1 bzw. ÖNORM EN 12020-2

2. Beschichtete Oberflächen (RAL):

Farbbeschichtungen werden nach Wahl des Auftragnehmers pulverbeschichtet oder einbrennlackiert ohne Unterschied des Einheitspreises ausgeführt.

Die Schichtdicke beträgt mindestens 65 my (+/- 15 my) für Hauptsichtflächen, Nebensichtflächen werden farbdeckend beschichtet.

2.1 Standardfarben sind Farben (nach Wahl des Auftraggebers) aus der Farbkarte des Herstellers, für die der Hersteller keinen Aufpreis verlangt.

2.2 Sonderfarben sind Farben (nach Wahl des Auftraggebers) aus der Farbkarte des Herstellers, für die der Hersteller einen Aufpreis vorsieht (Aufzahlungen).

3. Einkalkulierte Leistungen:

3.1 Folgende Leistungen sind (ergänzend zu den Nebenleistungen gemäß ÖNORM) in die Einheitspreise einkalkuliert:

- Anschlussleitungen in der bestehenden Leerverrohrung bis 2 m Länge bis Übergabepunkt

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

(oben und unten)
- Glasleisten mit verdeckt liegender Befestigung
- systemabhängige Abdichtungen bei Ausführungen z.B. für Schall-, Wärme- und Rauchschutzanforderungen
- Dokumentation für Einbau und Betrieb

3.2 Alle Einheitspreise gelten ohne Unterschied, ob Links- oder Rechtsausführung der Drehtüren..

3.3 Der Auftragnehmer weist auf Verlangen des Auftraggebers die Erfüllung der beschriebenen Anforderungen oder der Eigenschaften des Türsystems nach.

3.4 Eine Zeichnung des angebotenen Systems (Systemschnitt unten/seitlich/oben) wird nach Auftragserteilung dem AG übergeben.

3.5 Eine Leistungserklärung für Außenelemente mit/ohne Feuerschutz ist spätesten zum Zeitpunkt der ersten Anlieferung beizubringen.

4. Schließ-, Schloss- und Beschlagstechnik:

Feststelleinrichtungen, Schlösser mit/ohne Panik- oder Fluchttürfunktion, Beschläge, Türschließer und Antriebe sind in eigenen Positionen beschrieben.

5. Selbstschließeinrichtungen bei Rohrrahmenelementen mit Feuerschutz:

Selbstschließeinrichtungen bei Rohrrahmenelementen mit Feuerschutz sind in eigenen Positionen beschrieben.

34.AA + **Drehtürantrieb f. Rohrrahmentüren (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Drehflügeltürantrieben für den Einsatz als Element bei verglasten Rohrrahmentüren beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Funktionsumfang:

Türschließermodus: Im Türschließermodus ist der Antrieb für die manuelle Begehung optimiert. Diese Betriebsart wird verwendet, wenn die Türen hauptsächlich manuell begangen werden und ein Türschließer-ähnliches Verhalten gewünscht wird. Hierbei ist zum Öffnen der Türe ein Kraftaufwand von max. 20 Nm erforderlich.

Automatikmodus: Der Automatikmodus ist für die vorwiegend automatische Begehung nach Impulsgabe durch einen Bewegungsmelder oder Taster ausgelegt. Trifft die Tür während des Schließvorganges auf ein Hindernis reversiert der Antrieb. Mit Aktivierung des Automatikmodus steht auch die Windlastregelung zur Verfügung. Trotzdem können die Türen auch manuell begangen werden.

Windlastregelung: Die Antriebe gewährleisten den barrierefreien Einsatz an Außentüren, die wechselnden Windlasten ausgesetzt sind oder an Türen im Innenbereich, die Räume trennen, in denen Druckunterschiede auftreten können. Im Automatikmodus überwacht die Windlastregelung die tatsächliche Fahrgeschwindigkeit und greift ausgleichend ein, wenn die Fahrgeschwindigkeit vom eingestellten Wert abweicht.

Servounterstützung: Diese Funktion kann im Türschließer Modus aktiviert werden. Es erfolgt dann eine Servounterstützung während der manuellen Öffnung, sobald die Tür einige Grad geöffnet wurde. Die Servounterstützung (Servo) wird automatisch an die eingestellte Türschließergröße angepasst. Die Stärke der Servounterstützung ist einstellbar, so dass die Anforderungen der DIN 18040, DIN Spec1104, CEN/TR 15894, BS8300/2100 selbst bis zu EN 6 erfüllt werden. Mit dieser Funktion kann die Anforderungen der EN 1154 und gleichzeitig, im Normalbetrieb, ein barrierefreier Zugang bereitgestellt werden.

Umgebungstemperatur -20 °C bis +45 °C, Relative Luftfeuchtigkeit: Max. 95 %

Schutzklasse: mindestens IP20

Baustellenkoordination:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein geräuschloses Öffnen und Schließen der automatischen Drehflügeltür gegeben ist. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

34.AA 01 **+ Drehflügeltürantrieb mit Schließfeder für Rohrrahmentüren mit und ohne Brandschutzfunktion**

- elektromechanischer Niedrig-Energie-Drehflügeltürantrieb mit Federkraftspeicher
- **Drehflügeltürantriebsmaße: Länge 840 mm, Tiefe 148 mm und Höhe von maximal 70 mm**. (bei 2-flügeliger Ausführung besteht die Möglichkeit einer durchgehenden Haube)
- Der Drehflügeltürantrieb lässt sich auch bei Druckunterschieden und höherem Schließdrehmoment im Bedarfsfall leicht manuell öffnen. Die integrierte Sensorik stellt einen sehr geringen Kraftaufwand im Falle einer manuellen Öffnung durch Erkennung der Bewegung mit nachfolgender Öffnungsunterstützung sicher.
- Der Türantrieb erkennt, wenn die Tür sich nicht vollständig geschlossen hat und schickt selbst bei hohen Differenzdrücken und/oder schwerer Windlast das Kommando an den Türantrieb sich wieder zu öffnen und dann erneut komplett zu Schließen (Einstellbarer

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

"Schlosskick" zur Überwindung von Schließblechen oder bei Über-bzw. Unterdruck)
- Intelligente Verriegelungsfunktionen und Aufrüstmöglichkeit für Verwendung und Einbindung an Zugangskontrollsystemen sind möglich.
- Bei 2-flügeligen Drehflügeltüren mit Überlappung beispielsweise schließt der Antrieb die Türen immer in der korrekten Reihenfolge, sodass sie komplett schließen, einrasten und verriegeln können. 2-flügeligen Türen werden präzise gesteuert, um die Sicherheit zu gewährleisten und ein Einklemmen zu verhindern.
- Der Öffnungswinkel ist stufenlos von 80°-110° einstellbar.
- Push and Go" in jeder Türposition verfügbar
- Motorische Unterstützung der Schließkraft, Dynamische Bremsung bei Fehlhandhabung.
- Geringe manuelle Öffnungskraft im Bedarfsfall
- Gehäuse in A6/C0 (natureloxierten Aluminium)

Steuerung:

- Öffnungskrafteinstellung / Schließkrafteinstellung drückend Armsystem EN 4 – 7, Schließkrafteinstellung ziehendes Armsystem EN 4 – 5.
- Die Öffnungs-und Schließgeschwindigkeiten lassen sich getrennt einstellen.
- Betriebsspannung 100 bis 240 VAC +10/-15 %, 50/60 Hz, Netzsicherung max. 10 A (Gebäudeinstallation)
- Anschluss für elektromechanische Verriegelung 12 VDC max. 1200 mA oder 24 VDC max. 600 mA
- Anschluss von E-Öffnern möglich (Ruhe-/ Arbeitsstromprinzip), 12 oder 24V AC E-Öffner möglich.

Sicherheitseinrichtung:

- Haupt- und Nebenschließkantensicherung im Bereich der Türbänder mittels Sensorik oder gleichwertigem
- Automatische Niedrigenergiebegrenzung für die Verwendung im Nicht-Öffentlichen-Zugangsbereich und gleichbleibenden Umwelteinflüssen ohne erweiterte Türblattabsicherung. Hierbei misst die interne Sensorik den benötigten Energie- bzw. Kraftaufwand für die Bewegung und setzt den Antrieb bei Überschreiten eines eingestellten Schwellenwertes still.
- Brandschutzzulassung entsprechend österreichischer Gesetzgebung

Programmschalter:

- Programmwähler im Antriebsgehäuse mit der Funktionseingabe für OFFEN, AUSGANG und AUS (In der Position AUS entspricht der Antrieb der Energiesparverordnung, die an der Tür montierten Sensoren werden ignoriert und ausgeblendet).

34.AA 01A + Drehtürantrieb f.Rohrrahment.b.1,4m,1-fl.,ziehend

Einflügeliges (1-fl.) ziehendes Drehtür-Antriebssystem für Rohrrahmentüren (Drehtürantrieb f.Rohrrahment), mit Gleitschiene bis 1,4 m Türbreite, für Montage auf der Bandseite, für Flucht- und Rettungsweg sowie Brandschutztüren einschließlich aller erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW300 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

34.AA 01B + Drehtürantrieb f.Rohrrahment.b.1,4m,1-fl.,drückend

Einflügeliges (1-fl.) drückendes Drehtür-Antriebssystem für Rohrrahmentüren (Drehtürantrieb f.Rohrrahment), mit Gestänge, für Montage auf der Bandgegenseite, für Flucht- und Rettungsweg sowie Brandschutztüren einschließlich aller erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW300 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AA 01F + Drehtürantrieb f.Rohrrahment.b.2,8m,2-fl.ziehend

Zweiflügeliges (2-fl.) ziehendes Drehtür-Antriebssystem für Rohrrahmentüren (Drehtürantrieb f.Rohrrahment), mit Gleitschiene, für Montage auf der Bandseite, für Flucht- und Rettungsweg sowie Brandschutztüren einschließlich aller erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW300 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AA 01H + Drehtürantrieb f.Rohrrahment.b.2,8m,2-fl.,drückend

Zweiflügeliges (2-fl.) drückendes Drehtür-Antriebssystem für Rohrrahmentüren (Drehtürantrieb f.Rohrrahment), mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, für Flucht- und Rettungsweg sowie Brandschutztüren einschließlich aller erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW300 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AA 02 **+ Drehflügeltürantrieb für universelle Anwendung an Rohrrahmentüren**

- Elektromechanischer Türantrieb, für den Betrieb großer, schwerer Türen sowie für den Niedrigenergiebetrieb von Drehflügeltüren
- Zulassung für Brandschutztüren. Für die **Schaffung und Aufrechterhaltung von Sicherheits-, Flucht- Rettungsweg-, Rauch- und Brandschutzzonen**.
- Der Antrieb ist werkseitig auf Niedrigenergie-Betrieb eingestellt
- Der Drehflügelantrieb kann an jeder Seite der Zargenoberkante als ziehendes oder drückendes Armsystem, verdeckt oder am Sturz, montiert werden
- auch für gegenläufige Türen, wenn diese mit Pendeltürbändern, aufgesetzten Türbändern oder Drehzapfen ausgestattet sind
- Der Antrieb erfüllt die Anforderungen für einen Niedrigenergieantrieb ohne jegliche Sensoren.
- Nachrüstung bei vorhandenen manuellen und automatischen Türen möglich.
- Gleicht beim Öffnen bzw. Schließen Druckdifferenzen und/oder Windlasten aus.
- Der Drehflügeltürantrieb lässt sich auch bei Druckunterschieden und höherem Schließdrehmoment im Bedarfsfall leicht manuell öffnen. Die Sensorerkennung stellt einen sehr geringen Kraftaufwand bei der manuellen Öffnung sicher.
- Der Türantrieb erkennt, wenn die Tür sich nicht vollständig geschlossen hat und schickt

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

selbst bei hohen Differenzdrücken und/oder schwerer Windlast das Kommando an die Tür, sich wieder zu öffnen und dann komplett zu schließen.
- Intelligente Verriegelungsfunktionen und Aufrüstmöglichkeit für Zugangskontrolle.
- Bei 2-flügeligen Drehflügeltüren mit Überlappung beispielsweise schließt der Antrieb die Türen immer in der korrekten Reihenfolge, sodass sie komplett schließen, einrasten und verriegelt können.
- 2-flügeligen Türen werden präzise gesteuert um die Sicherheit zu gewährleisten und ein Einklemmen zu verhindern. Entspricht die Einbausituation in Bezug auf Türgröße den Normen EN 1600 bzw. EN 1605 so kann dieser Antrieb in Kombination mit den erforderlichen Sicherheits- und Bedienelemente für barrierefreies Bauen eingesetzt werden. europäische Normen und Energiesparbetrieb- EN 1634-1, DIN 18263-4, - EN 16005, - EN 1158 (Schließfolgeregelung für zweiflügelige Türen) Automatische Niedrigenergiebegrenzung.

Antriebsdaten:

- Antriebsgröße: Länge 716 mm, Tiefe 130 mm und Höhe von nur 110 mm
- Türbreiten von 800 mm bis 1600 mm
- **Der Öffnungswinkel ist stufenlos von 80°-180° einstellbar.**
- **Einstellbarer "Schlosskick" zur Überwindung von Schließblechen oder bei Über-bzw. Unterdruck.**
- "Push and Go"in jeder Türposition verfügbar
- Empfohlenes max. Türgewicht und Türbreite Masse J = Türgewicht x (Türbreite)²/3 für drückend = 160 kgm², ziehend = 80 kgm² und verdeckt = 80 kgm², Türblattgewicht bis **max 315 kg pro Türblatt**
- Umgebungstemperatur -20 °C bis +45 °C
- Relative Luftfeuchtigkeit: Max. 95 %
- Schutzklasse: mindestens IP20
- Motorische Unterstützung der Schließkraft
- Geringe manuelle Öffnungskraft im Bedarfsfall
- Gehäuse ist aus Aluminium, A6/C0 natureloxierten

Steuerung:

- Öffnungskrafteinstellung / Schließkrafteinstellung drückend Armsystem EN 4 – 7 bei max. 160 kg und 1600 mm Türbreite, Schließkrafteinstellung ziehendes Armsystem EN 4 – 5 bei max. 100 kg und 1250 mm Türbreite
- Die Öffnungs-und Schließgeschwindigkeiten lassen sich getrennt einstellen.
- Kompensation von Druckdifferenzen und Windlasten
- Erneuter Verriegelungsversuch und Entriegelung
- Dynamische Bremsung bei Fehlhandhabung
- Betriebsspannung 100 bis 240 VAC +10/-15 %, 50/60 Hz, Netzsicherung max. 10 A (Gebäudeinstallation)
- Schutzart, Steuerantriebe: IP54
- Anschluss für elektromechanische Verriegelung 12 VDC max. 1200 mA oder 24 VDC max. 600 mA
- Anschluss von E-Öffnern möglich (Ruhe-/ Arbeitsstromprinzip), 12 oder 24V AC E-Öffner möglich.

Sicherheitseinrichtung:

- Infrarotsensorleiste
- Nebenschließkantensicherung im Bereich der Türbänder mit Fingerklemmschutzrollo od. gleichwertiges
- Stopp und Reversieren bei Hindernissen
- Vorbereitet für den Anschluss von Sensorleisten mit abschaltbarem Sensor für Bandseite und Bandgegenseite.

Programmschalter:

- Programmwähler mit der Funktionseingabe für OFFEN, AUSGANG und AUS (In der Position AUS entspricht der Antrieb der Energiesparverordnung und die an der Tür montierten Sensoren werden ignoriert).

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

34.AA 02A + Drehtürantrieb f.Rohrrahment.1-fl., ziehend 180°

Einflügeliges (1-fl.) ziehendes Antriebssystem für Rohrrahmentüren (Drehtürantrieb f.Rohrrahment), mit Gleitschiene, für Montage auf der Bandseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als im Sturz verdeckter Einbau, Türstock muss für die Aufnahme geeignet sein (ja/nein): _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

Ausführung bis 180° Öffnungswinkel (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AA 02E + Drehtürantrieb f.Rohrrahment.2-fl., ziehend 180°

Zweiflügeliges (2-fl.) ziehendes Antriebssystem für Rohrrahmentüren (Drehtürantrieb f.Rohrrahment), mit Gleitschiene, für Montage auf der Bandseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als im Sturz verdeckter Einbau, Türstock muss für die Aufnahme geeignet sein (ja/nein): _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

Ausführung bis 180° Öffnungswinkel (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AA 02G + Drehtürantrieb f.Rohrrahment.2-fl., drückend 180°

Zweiflügeliges (2-fl.) drückendes Antriebssystem für Rohrrahmentüren (Drehtürantrieb f.Rohrrahment), mit Gestänge, für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als im Sturz verdeckter Einbau, Türstock muss für die Aufnahme geeignet sein (ja/nein): _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

Ausführung bis 180° Öffnungswinkel (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AA 02H + Drehtürantrieb f.Rohrrahment.2-fl.,drückend 180°

Zweiflügeliges (2-fl.) drückendes Antriebssystem für Rohrrahmentüren (Drehtürantrieb

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

f.Rohrrahment), mit Gestänge, für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als im Sturz verdeckter Einbau, Türstock muss für die Aufnahme geeignet sein (ja/nein): _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

Ausführung bis 180° Öffnungswinkel (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

34.AA 03 **+** **Servoantrieb für Drehtüren in Rohrrahmenbauweise ohne Brandschutzfunktion** (keine Selbstschließung)

- elektromechanischer Niedrig-Energie-Drehflügeltürantrieb OHNE Federkraftspeicher
- **Drehflügeltürantriebsmaße: Länge 840 mm, Tiefe 148 mm und Höhe von maximal 70 mm**. (bei 2-flügeliger Ausführung besteht die Möglichkeit einer durchgehenden Haube)
- Der Drehflügeltürantrieb lässt sich auch bei Druckunterschieden und höherem Schließdrehmoment im Bedarfsfall leicht manuell öffnen. Die integrierte Sensorik stellt einen sehr geringen Kraftaufwand im Falle einer manuellen Öffnung durch Erkennung der Bewegung mit nachfolgender Öffnungsunterstützung sicher.
- Der Türantrieb erkennt, wenn die Tür sich nicht vollständig geschlossen hat und schickt selbst bei hohen Differenzdrücken und/oder schwerer Windlast das Kommando an den Türantrieb sich wieder zu öffnen und dann erneut komplett zu Schließen (Einstellbarer **"Schlosskick"** zur Überwindung von Schließblechen oder bei Über-bzw. Unterdruck)
- Intelligente Verriegelungsfunktionen und Aufrüstmöglichkeit für Verwendung und Einbindung an Zugangskontrollsystemen sind möglich.
- Bei 2-flügeligen Drehflügeltüren mit Überlappung beispielsweise schließt der Antrieb die Türen immer in der korrekten Reihenfolge, sodass sie komplett schließen, einrasten und verriegeln können. 2-flügeligen Türen werden präzise gesteuert, um die Sicherheit zu gewährleisten und ein Einklemmen zu verhindern.
- Der Öffnungswinkel ist stufenlos von 80°-110° einstellbar.
- Push and Go" in jeder Türposition verfügbar
- Motorisches Schließen, Dynamische Bremsung bei Fehlhandhabung.
- Geringe manuelle Öffnungskraft im Bedarfsfall
- Gehäuse in A6/C0 (natureloxierten Aluminium)

Steuerung:

- Öffnungskrafteinstellung / Schließkrafteinstellung drückend Armsystem EN 4 – 7, Schließkrafteinstellung ziehendes Armsystem EN 4 – 5.
- Die Öffnungs-und Schließgeschwindigkeiten lassen sich getrennt einstellen.
- Betriebsspannung 100 bis 240 VAC +10/-15 %, 50/60 Hz, Netzsicherung max. 10 A (Gebäudeinstallation)
- Anschluss für elektromechanische Verriegelung 12 VDC max. 1200 mA oder 24 VDC max. 600 mA
- Anschluss von E-Öffnern möglich (Ruhe-/ Arbeitsstromprinzip), 12 oder 24V AC E-Öffner möglich.

Sicherheitseinrichtung:

- Haupt- und Nebenschließkantensicherung im Bereich der Türbänder mittels Sensorik oder gleichwertigem
- Automatische Niedrigenergiebegrenzung für die Verwendung im Nicht-Öffentlichen-Zugangsbereich und gleichbleibenden Umwelteinflüssen ohne erweiterte Türblattabsicherung. Hierbei misst die interne Sensorik den benötigten Energie- bzw. Kraftaufwand für die Bewegung und setzt den Antrieb bei Überschreiten eines eingestellten Schwellenwertes still.
- Brandschutzzulassung entsprechend österreichischer Gesetzgebung

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Programmschalter:

- Programmwähler im Antriebsgehäuse mit der Funktionseingabe für OFFEN, AUSGANG und AUS (In der Position AUS entspricht der Antrieb der Energiesparverordnung, die an der Tür montierten Sensoren werden ignoriert und ausgeblendet).

34.AA 03A + **Servoantrieb f.Rohrrahment.,o.Federschließg.,1-fl.,ziehend**

Einflügeliges (1-fl.) ziehendes Antriebssystem für Rohrrahmentüren (Drehtürantrieb f.Rohrrahment), mit Gleitschiene für Montage auf der Bandseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Bauweise der Türe ohne Brandschutzfunktion. Servoantrieb ohne Selbstschließung bei Stromausfall.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW150 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AA 03B + **Servoantrieb f.Rohrrahment.,o.Federschließg.,1-fl.,drückend**

Einflügeliges (1-fl.) drückendes Antriebssystem für Rohrrahmentüren (Drehtürantrieb f.Rohrrahment), mit Gestänge, für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Bauweise der Türe ohne Brandschutzfunktion. Servoantrieb ohne Selbstschließung bei Stromausfall.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW 150 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AA 03C + **Servoantrieb f.Rohrrahment.,o.Federschließg.,2-fl.,ziehend**

Einflügeliges (1-fl.) drückendes Antriebssystem für Rohrrahmentüren (Drehtürantrieb f.Rohrrahment), mit Gestänge, für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Bauweise der Türe ohne Brandschutzfunktion. Servoantrieb ohne Selbstschließung bei Stromausfall.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW 150 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AA 03G + **Servoantrieb f.Rohrrahment.,o.Federschließg.,2-fl.,drückend**

Zweiflügeliges (2-fl.) drückendes Antriebssystem für Rohrrahmentüren (Drehtürantrieb f.Rohrrahment), mit Gestänge, für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Bauweise der Türe ohne Brandschutzfunktion. Servoantrieb ohne Selbstschließung bei Stromausfall.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW 150 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AB + **Drehtürsysteme mit verglastem Rohrrahmenelement (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Drehtürsystem als ein Element von geprüften Automatiktürsystemen samt Antrieb und verglasten Rohrrahmen einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Funktionsumfang:

Türschließermodus: Im Türschließermodus ist der Antrieb für die manuelle Begehung optimiert. Diese Betriebsart wird verwendet, wenn die Türen hauptsächlich manuell begangen werden und ein Türschließer-ähnliches Verhalten gewünscht wird. Hierbei ist zum Öffnen der Türe ein Kraftaufwand von max. 20 Nm erforderlich.

Automatikmodus: Der Automatikmodus ist für die vorwiegend automatische Begehung nach Impulsgabe durch einen Bewegungsmelder oder Taster ausgelegt. Trifft die Tür während des Schließvorganges auf ein Hindernis reversiert der Antrieb. Mit Aktivierung des Automatikmodus steht auch die Windlastregelung zur Verfügung. Trotzdem können die Türen auch manuell begangen werden.

Windlastregelung: Die Antriebe gewährleisten den barrierefreien Einsatz an Außentüren, die wechselnden Windlasten ausgesetzt sind oder an Türen im Innenbereich, die Räume trennen, in denen Druckunterschiede auftreten können. Im Automatikmodus überwacht die Windlastregelung die tatsächliche Fahrgeschwindigkeit und greift ausgleichend ein, wenn die Fahrgeschwindigkeit vom eingestellten Wert abweicht.

Servounterstützung: Diese Funktion kann im Türschließer Modus aktiviert werden. Es erfolgt dann eine Servounterstützung während der manuellen Öffnung, sobald die Tür einige Grad geöffnet wurde. Die Servounterstützung (Servo) wird automatisch an die eingestellte Türschließergröße angepasst. Die Stärke der Servounterstützung ist einstellbar, so dass die Anforderungen der DIN 18040, DIN Spec1104, CEN/TR 15894, BS8300/2100 selbst bis zu EN 6 erfüllt werden. Mit dieser Funktion kann die Anforderungen der EN 1154 und gleichzeitig, im Normalbetrieb, ein barrierefreier Zugang bereitgestellt werden.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein geräuschloses Öffnen und Schließen der automatischen Drehflügeltür gegeben ist. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

34.AB 01 **+ Drehtürsystem in Rohrrahmenbauweise (Drehtürsystem Integra**)

- Komplett-Türsystem, bestehend aus Pfosten, Oberkanten-Baugruppe und Türblatt
- Raumspartürantrieb, integriert in das Rahmensystem der Türe
- Antriebseinheit direkt mit der Oberkante der Tür verbunden, der Hebelarm bleibt verborgen
- intelligente Verriegelungsfunktion
- Bündiges Riegelschloss möglich
- Das System erkennt auch, wenn die Tür sich nicht vollständig geschlossen hat, und schickt - selbst bei hohem Gegendruck und hoher Windlast - das Kommando an die Tür, sich wieder zu öffnen und dann komplett zu schließen
- Blockiert eine Person oder ein Gegenstand den Schließweg der Tür, stoppt die Hinderniserkennung die Türbewegung und kehrt sie um.
- Der erforderliche Fingerschutz an der Nebenschließkante ist durch unser Rundprofil schon integriert
- Durch den möglichen Akkupack bleibt ein Eingang welcher mit diesem Drehflügelsystem ausgestattet ist, immer in Funktion.
- Das System überwacht den Akkumulator kontinuierlich auf Ladung und Funktion und schlägt elektronisch Alarm, wenn dieser nicht mehr korrekt funktioniert und ausgewechselt werden muss.

Antrieb:

- Einstellbarer **"Schlosskick"** zur Überwindung von Schließblechen oder bei Über- bzw. Unterdruck.
- Push and Go" in jeder Türposition verfügbar
- Umgebungstemperatur -20 °C bis +45 °C, Relative Luftfeuchtigkeit: Max. 95 %
- Schutzklasse: mindestens IP20
- Motorische Unterstützung der Schließkraft.
- Geringe manuelle Öffnungskraft im Bedarfsfall
- Gehäuse in A6/C0 (Aluminium natureloxiert)

Mikroprozessor für präzise Steuerung:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Der Mikroprozessor verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine welche Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

- Die Öffnungs-und Schließgeschwindigkeiten lassen sich getrennt einstellen.
- Kompensation von Druckdifferenzen und Windlasten
- Erneuter Verriegelungsversuch und Entriegelung
- Dynamische Bremsung bei Fehlhandhabung
- Schutzart, Steuerantriebe: mindestens IP54
- Anschluss für elektromechanische Verriegelung 12 VDC max. 500 mA oder 24 VDC max. 250 mA
- Anschluss von E-Öffnern möglich (Ruhe-/ Arbeitsstromprinzip), 12 oder 24V AC E-Öffner möglich.

Netzteil:

Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz mit einem Toleranzbereich von 10% Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen und Störungen des Regelbetriebes verhindert.

Sicherheitseinrichtung:

- Infrarotsensorleiste
- Der erforderliche Fingerschutz an der Nebenschließkante ist durch unser Rundprofil schon integriert
- Stopp und Reversieren bei Hindernissen
- Vorbereitet für den Anschluss von Sensorleisten mit abschaltbarem Sensor für Bandseite und Bandgegenseite

Gebäudesicherheit:

- Mechanische Hakenverriegelung auf Türblatt (Aufzahlungsposition)
- Elektromechanische Verriegelung (Aufzahlungsposition)
- Bündiges Riegelschloss (Aufzahlungsposition)

Programmschalter:

- Programmschalter mit der Funktionseingabe für OFFEN, Automatik und AUS (In der Position AUS entspricht der Antrieb der Energiesparverordnung und die an der Tür montierten Sensoren werden ignoriert).

Attraktive Optik

Das Drehflügeltürsystem zeichnet sich durch eine attraktive Optik aus, da die Antriebseinheit direkt mit der Oberkante der Tür verbunden ist und somit der Hebelarm verborgen bleibt.

Profilsystem/Rahmensystem:

Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Türantrieb. Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet. Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann. Das System umfasst die Türflügel sowie die erforderlichen Rahmensysteme ohne Bodenführung. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert, Verglasung entsprechend Positionsbeschreibung.

- Stockrahmenhöhe im Kämpferbereich max 152 mm
- seitliche Stockrahmenbreite max. 2 x 57 mm
- Stocktiefe: 160 mm

34.AB 01A + Drehtürsystem Rohrrahmenbauweise,1-fl.m.Glas VSG 8mm

Einflügeliges (1-fl.) Drehtürsystem Rohrrahmenbauweise (INTEGRA Drehtürsystem), **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Einbaudrehtürantrieb komplett einschließlich Stockrahmensystem und Türflügel in **Rohrrahmenbauweise**. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Das System ist ohne Sichtbaren Knickarm auszuführen.

Rohrrahmensystem Typ Slim

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Drehtürsystem mit integriertem Fingerklemmschutz:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 Integra-L, ASSA ABLOY SW200 Integra-R oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

34.AB 01B + Drehtürsystem Rohrrahmenbauweise,1-fl.m.Glas VSG 10mm

Einflügeliges (1-fl.) Drehtürsystem Rohrrahmenbauweise (INTEGRA Drehtürsystem), **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Einbaudrehtürantrieb komplett einschließlich Stockrahmensystem und Türflügel in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Das System ist ohne Sichtbaren Knickarm auszuführen.

Rohrrahmensystem Typ Slim

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 10 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**).

Abmessungen Drehtürsystem mit integriertem Fingerklemmschutz:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 Integra-L oder ASSA ABLOY SW200 Integra-R oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

34.AB 01C + Drehtürsystem Rohrrahmenbauweise,2-fl.m.Glas VSG 8mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Drehtürsystem Rohrrahmenbauweise (INTEGRA Drehtürsystem), **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Einbaudrehtürantrieb komplett einschließlich Stockrahmensystem und **Türflügel in Rohrrahmenbauweise**. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Das System ist ohne Sichtbaren Knickarm auszuführen.

Rohrrahmensystem Typ Slim

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 201 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Drehtürsystem mit integriertem Fingerklemmschutz:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SW200 Integra-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

34.AB 01D + Drehtürsystem Rohrrahmenbauweise,2-fl.m.Glas VSG 10mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Drehtürsystem Rohrrahmenbauweise (INTEGRA Drehtürsystem), **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Einbaudrehtürantrieb komplett einschließlich Stockrahmensystem und Türflügel in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Das System ist ohne Sichtbaren Knickarm auszuführen.

Rohrrahmensystem Typ Slim

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 201 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**).

Abmessungen Drehtürsystem mit integriertem Fingerklemmschutz:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 Integra-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

34.AB 01E + Drehtürsystem Rohrrahmenbauweise,1-fl.m.Glas ISOVSG 22mm

Einflügeliges (1-fl.) Drehtürsystem Rohrrahmenbauweise (INTEGRA Drehtürsystem), **mit Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Einbaudrehtürantrieb komplett einschließlich Stockrahmensystem und Türflügel in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Das System ist ohne Sichtbaren Knickarm auszuführen.

Rohrrahmensystem Typ Slim ECO

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 22-mm-Isolier-Verbundsicherheitsglas (**ISOVSG22**).

Abmessungen Drehtürsystem mit integriertem Fingerklemmschutz:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 Integra-L oder ASSA ABLOY SW200 Integra-R oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

34.AB 01F + Drehtürsystem Rohrrahmenbauweise,2-fl.m.Glas ISOVSG 22mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Drehtürsystem Rohrrahmenbauweise (INTEGRA Drehtürsystem), **mit**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Einbaudrehtürantrieb komplett einschließlich Stockrahmensystem und Türflügel in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Das System ist ohne Sichtbaren Knickarm auszuführen.

Rohrrahmensystem Typ Slim ECO

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 22-mm-Isolier-Verbundsicherheitsglas (**ISOVSG22**).

Abmessungen Drehtürsystem mit integriertem Fingerklemmschutz:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 Integra-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AB 01G + Drehtürsystem Rohrrahmenbauweise,1-fl.m.Glas ISOVSG 40mm

Einflügeliges (1-fl.) Drehtürsystem Rohrrahmenbauweise (INTEGRA Drehtürsystem), **mit Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Einbaudrehtürantrieb komplett einschließlich Stockrahmensystem und Türflügel in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Das System ist ohne Sichtbaren Knickarm auszuführen.

Rohrrahmensystem Typ FRAME ECO

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 40-mm-Isolier-Verbundsicherheitsglas (**ISOVSG40**).

Abmessungen Drehtürsystem mit integriertem Fingerklemmschutz:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 Integra-L oder ASSA ABLOY SW200 Integra-R oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AB 01H + Drehtürsystem Rohrrahmenbauweise,2-fl.m.Glas ISOVSG 40mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Drehtürsystem Rohrrahmenbauweise (INTEGRA Drehtürsystem), **mit Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Einbaudrehtürantrieb komplett einschließlich Stockrahmensystem und Türflügel in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Das System ist ohne Sichtbaren Knickarm auszuführen.

Rohrrahmensystem Typ FRAME ECO

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 40-mm-Isolier-Verbundsicherheitsglas (ISO**VSG40**).

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Abmessungen Drehtürsystem mit integriertem Fingerklemmschutz:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 Integra-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AB 10 **+** Aufzahlungen (Az.) auf automatische Drehtürsysteme mit verglastem Rohrrahmenelement,

34.AB 10A + **Az für Handgriff Innen**

für eine Ausstattung der Flügel der Drehtüranlage mit einem Handgriff Innen. Bei 2-flügeligen Anlagen sind beide Flügel mit dem Handgriff auszustatten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AB 10B + **Az für Handgriff Aussen**

für die Ausstattung der Flügel der Drehtüranlage mit einem Handgriff Aussen. Bei 2-flügeligen Anlagen sind beide Flügel mit dem Handgriff auszustatten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AB 10C + **Az für Mittelsprosse 70mm i.Türblatt**

für die Ausstattung der Flügel der Drehtüranlage mit einer Mittelsprosse, Höhe der Sprosse 70mm. Bei 2-flügeligen Anlagen sind beide Flügel entsprechend auszustatten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AB 10D + **Az für Mittelsprosse 150mm i.Türblatt**

für die Ausstattung der Flügel der Drehtüranlage mit einer Mittelsprosse, Höhe der Sprosse 150 mm. Bei 2-flügeligen Anlagen sind beide Flügel entsprechend auszustatten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AB 10E + **Az für Mechanische Hakenverriegelung auf Türblatt**

für die Ausstattung der Flügel der Drehtüranlage mit einer mechanischen Hakenverriegelung am Türblatt. Bei 2-flügeligen Anlagen sind beide Flügel entsprechend auszustatten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

34.AB 10F + **Az für Bündiges Riegelschloss auf Türblatt**

für die Ausstattung der Flügel der Drehtüranlage mit einem **bündigen Riegelschloss** auf dem Türblatt. Bei 2-flügeligen Anlagen sind beide Flügel entsprechend auszustatten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

34.AB 10J + **Az f. Elektroschloß/Verriegelung monostabil b. INTEGRA Türen**

für die Aufrüstung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit mit einer mono-stabilen Verriegelung, ausgeführt als Elektroschloß, direkt im Antriebsträger eingebaut und somit gegen Manipulation geschützt. Stromlos geschlossen oder Stromlos geöffnet wird vom Auftraggeber bei Vergabe bekanntgegeben.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

34.AB 10K + **Az f. Elektroschloß/Verriegelung Bistabil- bei INTEGRA Türen**

für die Aufrüstung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit mit einer Bi-stabilen Verriegelung, ausgeführt als Elektroschloß, direkt im Antriebsträger eingebaut und somit gegen Manipulation geschützt.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

34.AC + **verglaste Rohrrahmenelemente m.Schiebetürantrieb(ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von verglasten Rohrrahmenelementen samt Schiebetürantrieb als geprüftes System, linear oder teleskopierend Öffnend, als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien, Funktion und Softwarepakete zur Anwendung:

Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind. Einflüsse durch normale Wetterschwankungen und kleinere Reibungsveränderungen, z.B. durch Staub und Schmutz, selbst aus. Der Mikroprozessor der Steuerung verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine welche Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennen. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein. Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position. Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGSIMPULS empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.

Verglasung: Einfach- und Isolierverglasungen lt. Positionstext bzw. Aufzahlungsposition (ISO, ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe).

Generelle Daten zum Antrieb

- Schutzklasse: IP20
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C, Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
- Bei Verwendung eines elektromechanischen Schlosses müssen alle aktiven Türflügel

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

eigens und separat gesperrt werden.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gilt bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz sowie ein vollständig geschlossener Antriebsträger gegeben sind. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

34.AC 01 **+** **Schiebetürsystem Rohrrahmenbauweise, linear öffnend mit wenig Antriebstiefe (12,3cm)**

Es gelten die Mindestanforderungen der EN16005 in der geltenden Fassung. Diese werden ergänzt/erweitert durch folgende Beschreibung:

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in **einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung** untergebracht.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
- Das Laufbahnprofil ist als Verschleißteil einfach tauschbar auszuführen
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt. Wird eine in den Boden integrierte Bodenlaufschiene benötigt ist dies in der Detailbeschreibung angeführt
- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
- Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird in der Detailbeschreibung oder als Aufzahlungsposition festgelegt. Die Funktionsweise der Redundanz wird in der EN16005 geregelt, alle erforderlichen Zusätze wie Batteriepakete, Akkumulatoren oder Differente Sensorik ist bei Ausführung in den Einheitspreis einzurechnen!

Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz, Stromverbrauch: Max. 250W, Absicherung 10 AT
- Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen zur besseren Gewichtsverteilung und Schonung der Rollenlager
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der **4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe**.
- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist **RICHTUNGSERKENNEND** auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist (=Einbahn), muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

- Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.
- Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert: **Orange:** Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann; **Gelb:** Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist; **Rot:** Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Abmessungen Antriebsträger (HxTxL) [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge

Profilsystem

- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen). Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Verglasung entsprechend Positionsbeschreibung.

34.AC 01A + 1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG 8mm,Antrieb123x150mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01B + 1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG10mm,Antrieb123x150mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**)

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01C + 1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb123x150mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

34.AC 01D + 1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG10mm,Antrieb123x150mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen

Rohrrahmensystem Typ Slim; Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01E + 2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG 8mm,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8)**.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01F + **2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG10mm,Antrieb123x150mm**

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

34.AC 01G + 2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01H + 2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG10mm,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen

Rohrrahmensystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01I + **1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.26mm,ISO22,Antrieb123x150mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **mit Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim ECO, Profil-Ansichtsbreite 26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas **(ISOVSG 22)**.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500SE oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

34.AC 01J + 2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.26mm,ISO22,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **mit Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim ECO, Profil-Ansichtsbreite 26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas **(ISOVSG 22**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500SE oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01K + 1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG6mm,Antrieb123x150mm

Einflügeliges (1-fl.)Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Ansichtsbreite 85 mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SL500F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01L + **1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 6mm,Antrieb123x150mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

34.AC 01M + 2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben mit 6 mm Stärke. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01N + 2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm, ESG6mm,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01O + **1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb123x150mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01P + **1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb123x150mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01Q + **2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb123x150mm**

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01R + 2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche**-bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SL500F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01S + **1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISO22,Antrieb123x150mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85 mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG22**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500FE oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01T + **2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISO22,Antrieb123x150mm**

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85 mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG22**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500FE oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01U + **1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISO40,Antrieb123x150mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85 mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40 mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG40**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500FE40 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 01V + 2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISO40,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 83-85 mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG40**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500FE40 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02 **+ Schiebetürsystem Rohrrahmenbauweise, linear öffnend mit ästhetischer Antriebsträgerhöhe 100mm**

Es gelten die Mindestanforderungen der EN16005 in der geltenden Fassung. Diese werden ergänzt/erweitert durch folgende Beschreibung:

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in **einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung** untergebracht.
- Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
- Das Laufbahnprofil ist als Verschleißteil einfach tauschbar auszuführen
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt. Wird eine in den Boden integrierte Bodenlaufschiene benötigt ist dies in der Detailbeschreibung angeführt
- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
- Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird in der Detailbeschreibung oder als Aufzahlungsposition festgelegt. Die Funktionsweise der Redundanz wird in der EN16005 geregelt, alle erforderlichen Zusätze wie Batteriepakete, Akkumulatoren oder Differente Sensorik ist bei Ausführung in den Einheitspreis einzurechnen!

Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz, Stromverbrauch: Max. 250W, Absicherung 10 AT
- Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen zur besseren Gewichtsverteilung und Schonung der Rollenlager
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der **4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe**.
- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist **RICHTUNGSERKENNEND** auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist (=Einbahn), muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

- Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.
- Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert: **Orange:** Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann; **Gelb:** Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist; **Rot:** Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Abmessungen Antriebsträger (HxTxL) [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge

Profilsystem

- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen). Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Verglasung entsprechend Positionsbeschreibung.

34.AC 02A + 1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG 8mm,Antrieb198x100mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbr.23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02B + **1-fl.Schiebe,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG 10mm,Antrieb198x100mm**

Einflügeliges (1-fl.)Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbr.23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**)

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

34.AC 02C + 1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb198x100mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbr.23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02D + 1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG10mm,Antrieb198x100mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbr.23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02E + **2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG 8mm,Antrieb198x100mm**

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbr.23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8)**.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

34.AC 02F + 2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG10mm,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbr.23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02G + 2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbr.23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02H + **2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG10mm,Antrieb198x100mm**

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbr.23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

34.AC 02I + **1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.26mm,ISO22,Antrieb198x100mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **mit Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim ECO, ProfilAnsichtsbr.26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510SE22 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02J + **2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.26mm,ISO22,Antrieb198x100mm**

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **mit Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim ECO, ProfilAnsichtsbr.22mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SL510SE22 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02K + **1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb198x100mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

34.AC 02L + 1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 6mm,Antrieb198x100mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02M + 2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben mit 6 mm Stärke. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02N + **2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 6mm,Antrieb198x100mm**

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02O + **1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb198x100mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02P + **1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb198x100mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02Q + 2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02R + **2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb198x100mm**

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche**- bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

34.AC 02S + 1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISO22,Antrieb198x100mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG22**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510FE22 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02T + 2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISO22,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG22**).

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510FE22 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02U + 1-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85m,ISO40,Antrieb198x100mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40 mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG40**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510FE40 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 02V + **2-fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISO40,Antrieb198x100mm**

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG40**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510FE40 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03 + **Schiebetürsystem Rohrrahmenbauweise, teleskopierend öffnend mit standard Antriebsträgerhöhe 150 mm**

Es gelten die Mindestanforderungen der EN16005 in der geltenden Fassung. Diese werden ergänzt/erweitert durch folgende Beschreibung:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in **einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung** untergebracht.
- Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
- Das Laufbahnprofil ist als Verschleißteil einfach tauschbar auszuführen
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt. Wird eine in den Boden integrierte Bodenlaufschiene benötigt ist dies in der Detailbeschreibung angeführt
- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
- Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird in der Detailbeschreibung oder als Aufzahlungsposition festgelegt. Die Funktionsweise der Redundanz wird in der EN16005 geregelt, alle erforderlichen Zusätze wie Batteriepakete, Akkumulatoren oder Differente Sensorik ist bei Ausführung in den Einheitspreis einzurechnen!

Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz, Stromverbrauch: Max. 250W, Absicherung 10 AT
- Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen zur besseren Gewichtsverteilung und Schonung der Rollenlager
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der **4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe**.
- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist **RICHTUNGSERKENNEND** auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist (=Einbahn), muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

- Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.
- Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert: **Orange:** Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann; **Gelb:** Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist; **Rot:** Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Abmessungen Antriebsträger (HxTxL) [mm]: 150 x 165 x Trägerlänge

Profilsystem

- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen). Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Verglasung entsprechend Positionsbeschreibung.

34.AC 03A + Teleskop-1,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG8mm,Antrieb165x150mm

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-1), mit 2 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03B + Teleskop-1,ProfilAnsichtsbr.23mml,VSG10mm,Antrieb165x150m

Einseitiges, teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-1), mit 2 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**)

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03C + **Teleskop-1,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb165x150mm**

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-1), mit 2 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03D + Teleskop-1,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG10mm,Antrieb165x150mm

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-1), mit 2 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03E + Teleskop-2,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG8mm,Antrieb165x150mm

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-2), mit 4 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03F + **Tesekop-2,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG 10mm,Antrieb165x150**

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-2), mit 4 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03G + Teleskop-2,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb165x150mm

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-2), mit 2 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03H + Teleskop-2,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 10mm,Antrieb165x150

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-2), mit 4 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03I + **Teleskop-1,ProfilAnsichtsbr.26mm,ISOVSG 22,Antrieb165x150**

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-1), mit 2 Fahrflügel mit Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim ECO, Profil-Ansichtsbreite 26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas **(ISOVSG 22)**.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520SE-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03J + **Teleskop-2,ProfilAnsichtsbr.26mm,ISOVSG22,Antrieb165x150**

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-2), mit 4 Fahrflügel mit Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Slim ECO, Profil-Ansichtsbreite 26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas **(ISOVSG 22**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520SE-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03K + **Teleskop-1,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb165x150mm**

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-1), mit 2 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520F-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03L + **Teleskop-1,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 6mm,Antrieb165x150mm**

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-1), mit 2 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520F-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03M + Teleskop-2,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb165x150m

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-2), mit4 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben mit 6 mm Stärke. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520F-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03N + Teleskop-2,ProfilAnsichtsbr.85mm, ESG 6mm,Antrieb165x150

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-2), mit 4 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520F-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03O + Teleskop-1,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb165x150mm

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-1), mit 2 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SL520F-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03P + **Teleskop-1,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb165x150mm**

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-1), mit 2 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520F-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

34.AC 03Q + Teleskop-2,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb165x150m

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-2), mit 4 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, ProfilAnsichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520F-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03R + Teleskop-2,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb165x150

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-2), mit 4 Fahrflügel für hohe Ansprüche- bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520F-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03S + **Teleskop-1,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISOVSG22,Antrieb165x150**

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-2), mit 4 Fahrflügel, für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG22**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520FE-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03T + **Teleskop-2,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISOVSG22,Antrieb165x150**

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-2), mit 4 Fahrflügel für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame ECO, ProfilAnsichtsbreite 85mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG22**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520FE-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03U + **Teleskop-1,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISOVSG40,Antrieb165x150**

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-1), mit 2 Fahrflügel für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40 mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG40**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520FE40-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AC 03V + Teleskop-2,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISOVSG40,Antrieb165x150

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop-2), mit 4 Fahrflügel für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem in Rohrrahmenbauweise. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Rohrrahmensystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite .85mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG40**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520FE40-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

34.AD + **Zubehör automatische Rohrrahmentüren (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Zubehör beschrieben.

Aufzahlungen / Zubehör / Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

34.AD 10 **+** Aufzahlungen (Az) auf automatische Türsysteme in Rohrrahmenbauweise,

34.AD 10A + **Az Beklebung entsprechend ÖNorm B1600**

für die Ausführung der Türflügel mit Warnhinweisen und Sichtbarkeitsbeklebungen gemäß ÖNorm B1600 bzw. OIB4. Dies beinhaltet je eine durchlaufende, kontrastierende, waagrechte Beklebung in 2 unterschiedlichen, der OIB Richtline Nr. 4 entsprechenden Höhen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AD 10B + **Az RAL Antriebsträger u.Profilsystem**

für eine Beschichtung des Antriebsgehäuses einschließlich einer gegebenenfalls vorhandenen Verlängerung des Antriebsgehäuses in RAL nach Wahl.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AD 10D + **Az Eloxal nach Wahl Antriebshaube u. Profilsystem**

für die Eloxierung der Antriebsverkleidung einschließlich einer gegebenenfalls vorhandenen Verlängerung des Antriebsgehäuses in galvanischer/Eloxal Verarbeitung, Farbton nach Farbkarte Auftragnehmer.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

34.AD 10F + **Az Portalbauweise Automatische Rohrrahmentüre**

für die Ausführung einer Portalkonstruktion zur Aufnahme der automatischen Rohrrahmentüre laut Beschreibung, passend zum ausgeschriebenen Profilsystem der Türanlage einschließlich Glas sowie gleicher Lackierung/Beschichtung. Ausführung der Verglasung mit gleichem oder besserem Wärmedurchgangskoeffizienten (U-Wert) des zugehörigen Türsystemes.

Mauerlichte zum Einsatz des Türsystems (Türanlage samt Seitenteilen, Breite x Höhe in mm): _____

Seitenteil links (mm): _____ [wenn kein linker Seitenteil: 0]

Seitenteil rechts (mm): _____ [wenn kein rechter Seitenteil: 0]

Oberlichte über die komplette Breite, Höhe (mm): _____ [0 wenn keine Oberlichte]

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AD 20 **+** Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Erweiterungen als Aufzahlung (Az) für automatische Schiebetürsysteme in Rohrrahmenbauweise beschrieben.

34.AD 20D + **Az für Schutzflügel bei automatisierten Rohrrahmentüren**

für die Ausführung von Schutzflügel, ausgeführt als Nurglas, schwenkbar zur leichten Reinigung der Glasflächen sowie innenliegend versperrbar gegen unbefugtes Schwenken. Lackierung/Beschichtung der Metallteile entsprechend der restlichen Türe. Die Schutzflügelkonstruktion ist boden- sowie antriebsseitig an jeweils 2 Punkten zu befestigen um eine Stabilisierung des/der Flügel zu gewähren. Ist eine Bodenlaufschiene für die Türblätter vorhanden, so ist die untere Aufnahme der Schutzflügel in diese zu integrieren und eine separate Befestigung am Boden zu vermeiden. Sind Schutzflügel beidseitig der Türe erforderlich so ist dies zu Berücksichtigen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 PA PP: . . . . . .

34.AD 20F + **Az Folie mattiert, b.VSG u.ISO Verglasung**

für die Ausführung der Verbundsicherheitsverglasung (VSG) oder Isolierverglasung (ISO) mit mattierter Trennfolie anstelle der Klarfolie.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AD 20G + **Az für ein Bodenschloss**

für ein Innen an Sockelprofil aufgesetztes Bodenschloss, sperrbar mittels durch den Auftraggeber beigestellten Sperrzylinder, 2-fach sperrbar, Verankerung in eine in den Boden eingearbeitete Sperrnut. Bei Ausführung in Kombination mit Schutzflügeln ist ein Bodenschloßgehäuse über die gesamte Flügelbreite zur Vermeidung von Scherkanten erforderlich. Bei 2-flügeligen Türen sind 2 Stück Bodenschlösser in den Einheitspreis einzurechnen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AD 30 **+** Aufzahlung (Az) **auf automatisierte Rohrrahmenelemente**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

34.AD 30A + **Az richtungserkenn.Radarbewegungsmelder (Querverkehrsausbl)**

für einen Radarbewegungsmelder mit Richtungserkennung (richtungserkenn.) und schwarzer Abdeckung. Verstellmöglichkeit des Neigungswinkels, schräges Gesichtsfeld und Feldgröße. Durch die Querverkehrsoptimierung werden Energieverluste aus Heiz- und Klimaanlagen merklich reduziert. Der IXIO-D ist ein Sensor, der die Radartechnologie zum Öffnen mit der Infrarottechnologie für die Absicherung kombiniert. Die Richtungsempfindlichkeit des Radars erlaubt eine energiesparende Nutzung. Die Dreidimensionalität des Infrarotvorhangs vermeidet jeglichen Kontakt von Personen mit den Türen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AD 30B + **Az Schiebetürantrieb Rohrrahmentüre mit Eco-Dynamik**

für alle erforderlichen Änderungen am Profilsystem, der Verglasung sowie Schutzflügelaufhängung.

Das beschriebene Automatiktürsystem wird auf ein Eco-Dynamic Schiebetürsystem mit Hochgeschwindigkeit im Öffnungs- und Schließvorgang, intelligenter Zyklensteuerung (automatischer Verkehrsanpassung) und intelligenter Sensorik abgeändert.

Verminderung des Luftwechsels im Dynamischen Betrieb: Neben einem kraftvollen Antriebspaket, bestehend aus Motoreinheit "Heavy Duty" und dem 75W Schaltnetzteil besteht ebenfalls die Möglichkeit bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss ansteuern zu können. Öffnungsgeschwindigkeiten im Bereich 0,85 m/s bei Einflügeligen Anlagen, bis zu 1,7 m/s bei Zweiflügeligen Anlagen.

Die Türe reagiert automatisch auf Änderungen des Personenflusses, die Steuerung ändert entsprechend den erhaltenen Radardaten die Türoffenhaltezeit passgenau ab. Dadurch wird ein "nervöses Tür"-Syndrom, in welchem die Türe bei hohem Verkehr trotzdem Schließversuche unternimmt, verhindert. Ebenso wird die Öffnungsweite entsprechend der Verkehrsdichte angepasst um Energie zu sparen. Bei Verwendung einer Schleuse mit Schleusensteuerung wird diese ebenfalls verkehrsabhängig mit einstellbarer Wartezeit deaktiviert um bestmöglichen Personenfluss und Energieeffizienz zu ermöglichen. Im statischen Betrieb (Geschlossen) verbleiben die Wärmeverluste gleich dem beschriebenen Grundsystem.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AD 30C + **Az Ausf.Türantrieb f.Flucht-und Rettungswege (RED)**

für die Aufrüstung der in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit als zugelassenen Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit Redundanz des Antriebssystems. Alle notwendige Sensorik, Batteriepakete und Steuerungsfunktionen sind inbegriffen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AD 30E + **Az Ellbogentaster Kunststoff als Impulsgeber**

für einen Ellbogentaster mit Mikroschalter und Kunststoffabdeckung

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

34.AD 30F + Az Winkschalter (berührungsloses Schaltelement), Wandmontage

für ein berührungsloses Schaltelement: Der Magic Switch wird berührungslos durch einfache Handbewegung vor dem Sensor ausgelöst und löst einen Impuls aus. Das Erfassungsfeld kann von 10 cm bis 30 cm frei eingestellt werden.

Typ ASSA ABLOY SA13

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

34.AD 30G + Az Fußtaster, pneumatisch arbeitend

für ein pneumatischen Fußtaster mit zusätzlichen Relais.

Typ ASSA ABLOY SKP (MA111-9)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

34.AD 30J + Az Schlüsselschalter, 1-Stellung o.Zylinder

für eine Impulsauslösung mit einem Schlüsselschalter 1-Befehl ohne Profilhalbzylinder für Wandmontage. Schlüsselschalter im Metallgehäuse

Typ ASSA ABLOY KS-F (MA111-12)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

34.AD 30K + Az Schlüsselschalter, 1-Stellungl m.Profilhalbzylinder

für eine Impulsauslösung mit einem Schlüsselschalter 1-Befehl mit Profilhalbzylinder und drei Schlüsseln für Wandmontage. Schlüsselschalter im Metallgehäuse

Typ ASSA ABLOY KS-F (MA111-1)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

34.AD 30L + Az Codetastatur IP68

für eine schmale Codetastatur mit gebürsteter Edelstahlabdeckung. Abmessungen: max. 45 x 181 mm, Gehäuse: mindestens IP68, Anschluss: 12V AC / 12-24 V DC

Typ ASSA ABLOY MA111-17

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

34.AD 30M + AzAutomatische Bodenabsenkdichtung Schiebe-Rohrrahmenelement

für eine Ausführung des Schiebetürprofilsystemes mit einer automatischen Bodenabsenkdichtung am unteren Profilsystem als Aufbauvariante.

Aufbaubreite (H x B): 14,6 x 44,5 mm

Material Dichtprofil: Silikon, selbstverlöschend

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Oberfläche silberfarben C0 eloxiert oder edelstahlfarben C31 eloxiert . Auslösedruck für die Absenkung 20 N/m,

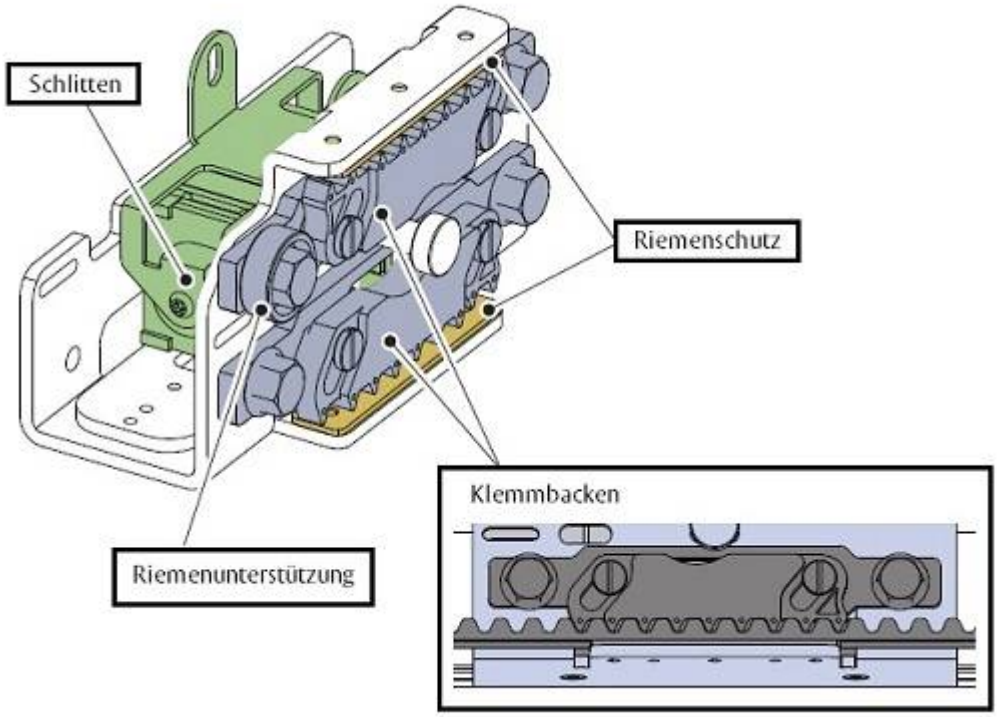
L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

34.AD 30N + Az Verriegelung Riemenschloss autom.Schiebe-Rohrrahmenelem.

für eine Aufrüstung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit mit einer Zahnriemen-Verriegelung, direkt im Antriebsträger eingebaut und somit gegen Manipulation geschützt. (Nicht für Teleskop-Türen)

- Direkt auf den Zahnriemen wirkend
- Resistenz bis 3kN Öffnungskraft
- Bei unerlaubtem Öffnungsversuch über 3kN wie eine Ratsche - nach jedem Weiterrutschen wieder 3kN Resistenz
- Nachrüstbar bei nahezu allen Antrieben & Antriebsträgern
- Stromlos geschlossen oder Stromlos geöffnet wird vom Auftraggeber bei Vergabe bekanntgegeben, bei Ausführung der Türe als Fluchtwegtüre ist eine entsprechende, zugelassene Verriegelung zu verwenden!

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....



ASSA_ABLOY_Riemenschloss

34.AD 30O + Az Ausführung Elektromechanik, autom.Schiebe-Rohrrahmenelem.

für die Aufrüstung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit mit einer Verriegelung, ausgeführt als Elektroschloß, direkt im Antriebsträger eingebaut und somit gegen Manipulation geschützt.

- Direkt auf die Laufwagen wirkend
- Resistenz bis 1,5kN Öffnungskraft
- Übersetzung der Verriegelungskraft über Federklinke pro Laufwagen
- Bei Teleskopanlagen auf schnelle und langsame Flügel wirkend (alle Flügel versperrt)

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ausführung möglich als: Stromlos offen, Stromlos geschlossen oder Bi-Stabil für Fluchtwege (mit Zulassung)

Stromlos geschlossen oder Stromlos geöffnet wird vom Auftraggeber bei Vergabe bekanntgegeben, bei Ausführung der Türe als Fluchtwegtüre ist eine entsprechende, zugelassene Verriegelung zu verwenden!

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

34.AD 80 + **Az f.Ausf.Schiebe-Rohrrahment. ResistClass 2 (RC2)**

Aufzahlung (Az.) auf das beschriebene Profilsystems der Außentüre für ein einbruchhemmendes Profilsystem, geprüft nach RC2. Alle erforderlichen Änderungen an Antrieb etc. sind zu berücksichtigen! Ausführung nur bei linearen Schiebetüren möglich.

Profilsystem Serie RC2/PROTECT:

- Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert, Verglasung einbruchhemmend P4A 22 mm isoliert.
- Als mechanische Sicherheitsfunktion sind in der Hauptschließkante zwei Sicherheitsschlösser Typ ASSA ABLOY verbaut, Zertifikat Schlösser SK** (SK 2 Stars).
- Die zentrale Versperrfunktion der Türflügel wird über eine Bodensicherung verstärkt, diese wird im Fertigfussboden verankert und dient zur Aufnahme der Sperrbolzen der Türflügel in geschlossener / verriegelter Funktion.
- An den oberen Profilen der Türflügel ist ein Aushebelschutz verbaut welcher das Aushebeln der Türflügel in vertikaler Ebene verhindert.
- Zur Absicherung gegen vertikale Manipulation werden die seitlichen Führungsschuhe als stabile Doppel-Führungsschuhe ausgeführt.
- Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung Nebenschließkante 36 mm, Hauptschließkante einschließlich Verriegelungen 70 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Sicherheits-Verbundsicherheitsglas Typ P4A.
- System getestet nach: EN 1627, EN 1628, EN 1629 und EN 1630.
- Farbbeschichtung der sichtbaren Rahmenteile in RAL-Farbton nach Wahl Auftraggeber.
- Zertifizierung: Resist Class 2 (RC2). Ein Zertifikat über die Erfüllung der Klassifizierung RC2 nach EN 1627 ist beizulegen!
- Die Seitenteile der Konstruktion sind ebenfalls als RC2 im Gesamtsystem zu berücksichtigen und der Nachweis hierfür zu erbringen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

LG 34 Rohrrahmenelemente m.Drehtüren Summe . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43 Türsysteme (Elemente)

Version 022 (2021-12)

Soweit in Vorbemerkungen oder Positionstexten nicht anders angegeben, gelten für alle Leistungen dieser Gruppe folgende Regelungen:

Im Folgenden sind Türsysteme als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss beschrieben.

Das Türsystem wird ohne unteren Anschlag ausgeführt.

Die beschriebenen Eigenschaften gelten für das ganze Türsystem (Element), auch wenn dieses in Teilen und zu verschiedenen Zeitpunkten auf die Baustelle geliefert und dort versetzt oder montiert wird.

1. Prüfwerte:

Prüfwerte für Wärme- und Schallschutz beziehen sich immer auf einflügelige Türsysteme mit allseitiger Dichtung.

Schalldämmwerte des geprüften Systems sind im bewerteten Schalldämmmaß RW angegeben.

2. Falzausführungen am Türblatt:

2.1 Stumpfe Türen sind ohne Türblattüberschlag und mit ungefälzten Türblättern ausgeführt, die auf der Anschlagseite bündig mit dem Zargenspiegel in der Zarge montiert sind (bei Zargen mit Schattennut auch bündig mit der Wandfläche).

2.2 Gefälzte Türen sind mit Türblattüberschlag und Türblättern mit Einfachfalz ausgeführt.

2.2.1 Doppelfalztüren werden mit Überschlag und einem zweifach gefälzten Türblatt und mit zwei Dichtungsebenen ausgeführt.

2.2.2 Dünnfalztüren sind Stahltüren mit einem außenliegenden dünnen Überschlag (Blechumbug).

Die beschriebene Falzausführung gilt seitlich und oben, unten wird das Türblatt stumpf ausgeführt, mit Ausnahme von Türen mit allseitig umlaufender Zarge.

3. Werkstoffe:

Im Folgenden ist unter Edelstahl korrosionsbeständiger Stahl (z.B. V2A oder V4A) beschrieben.

Verzinkte Oberflächen sind bandverzinkt ausgeführt.

4. Oberlichten (OL):

Oberlichten werden mindestens gemäß den Anforderungen des Türsystems ausgeführt.

Die angegebene Höhe bezieht sich auf das gesamte Türsystem (einschließlich Oberlichte).

5. Einkalkulierte Leistungen:

5.1 Folgende Leistungen sind (ergänzend zu den Nebenleistungen gemäß ÖNORM) in die Einheitspreise einkalkuliert:

Systemabhängige Absenkabdichtungen bei Ausführungen bei z.B. Schall- und Rauchschutzanforderungen sind in die Einheitspreise einkalkuliert.

Der Auftragnehmer weist auf Verlangen des Auftraggebers die Erfüllung der beschriebenen Anforderungen oder der Eigenschaften des Türsystems nach.

Alle Einheitspreise gelten ohne Unterschied, ob Links- oder Rechtsausführung.

5.2 Leistungserklärung:

Eine Leistungserklärung ist spätesten zum Zeitpunkt der ersten Anlieferung beizubringen.

6. Beschläge, Schloss und Drücker:

Baubeschläge (z.B. Zylinder und Drücker) und weitere Ausstattungen sind in eigenen Positionen zu beschreiben (frei zu formulieren).

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AA + **Drehflügeltürantriebe (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Drehflügeltürantrieben als ein Element von geprüften Drehflügeltüren (Brandschutztüren, Fluchttüren, Paniktüren,...) beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Funktionsumfang:

Türschließermodus: Im Türschließermodus ist der Antrieb für die manuelle Begehung optimiert. Diese Betriebsart wird verwendet, wenn die Türen hauptsächlich manuell begangen werden und ein Türschließer-ähnliches Verhalten gewünscht wird. Hierbei ist zum Öffnen der Türe ein Kraftaufwand von max. 20 Nm erforderlich.

Automatikmodus: Der Automatikmodus ist für die vorwiegend automatische Begehung nach Impulsgabe durch einen Bewegungsmelder oder Taster ausgelegt. Trifft die Tür während des Schließvorganges auf ein Hindernis reversiert der Antrieb. Mit Aktivierung des Automatikmodus steht auch die Windlastregelung zur Verfügung. Trotzdem können die Türen auch manuell begangen werden.

Windlastregelung: Die Antriebe gewährleisten den barrierefreien Einsatz an Außentüren, die wechselnden Windlasten ausgesetzt sind oder an Türen im Innenbereich, die Räume trennen, in denen Druckunterschiede auftreten können. Im Automatikmodus überwacht die Windlastregelung die tatsächliche Fahrgeschwindigkeit und greift ausgleichend ein, wenn die Fahrgeschwindigkeit vom eingestellten Wert abweicht.

Servounterstützung: Diese Funktion kann im Türschließer Modus aktiviert werden. Es erfolgt dann eine Servounterstützung während der manuellen Öffnung, sobald die Tür einige Grad geöffnet wurde. Die Servounterstützung (Servo) wird automatisch an die eingestellte Türschließergröße angepasst. Die Stärke der Servounterstützung ist einstellbar, so dass die Anforderungen der DIN 18040, DIN Spec1104, CEN/TR 15894, BS8300/2100 selbst bis zu EN 6 erfüllt werden. Mit dieser Funktion kann die Anforderungen der EN 1154 und gleichzeitig, im Normalbetrieb, ein barrierefreier Zugang bereitgestellt werden.

Umgebungstemperatur -20 °C bis +45 °C, Relative Luftfeuchtigkeit: Max. 95 %

Schutzklasse: mindestens IP20

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein geräuschloses Öffnen und Schließen der automatischen Drehflügeltür gegeben ist. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

43.AA 01 **+ Drehflügeltürantrieb f. hohe Frequenzen, Flucht.- und Rettungswege sowie Brandschutztüren (FRB)**

- elektromechanischer Niedrig-Energie-Drehflügeltürantrieb mit Federkraftspeicher
- **Drehflügeltürantriebsmaße: Länge 840 mm, Tiefe 148 mm und Höhe von maximal 70 mm**. (bei 2-flügeliger Ausführung besteht die Möglichkeit einer durchgehenden Haube)
- Der Drehflügeltürantrieb lässt sich auch bei Druckunterschieden und höherem Schließdrehmoment im Bedarfsfall leicht manuell öffnen. Die integrierte Sensorik stellt einen sehr geringen Kraftaufwand im Falle einer manuellen Öffnung durch Erkennung der Bewegung mit nachfolgender Öffnungsunterstützung sicher.
- Der Türantrieb erkennt, wenn die Tür sich nicht vollständig geschlossen hat und schickt selbst bei hohen Differenzdrücken und/oder schwerer Windlast das Kommando an den Türantrieb sich wieder zu öffnen und dann erneut komplett zu Schließen (Einstellbarer **"Schlosskick"** zur Überwindung von Schließblechen oder bei Über-bzw. Unterdruck)
- Intelligente Verriegelungsfunktionen und Aufrüstmöglichkeit für Verwendung und Einbindung an Zugangskontrollsystemen sind möglich.
- Bei 2-flügeligen Drehflügeltüren mit Überlappung beispielsweise schließt der Antrieb die Türen immer in der korrekten Reihenfolge, sodass sie komplett schließen, einrasten und verriegeln können. 2-flügeligen Türen werden präzise gesteuert, um die Sicherheit zu gewährleisten und ein Einklemmen zu verhindern.
- Der Öffnungswinkel ist stufenlos von 80°-110° einstellbar.
- Push and Go" in jeder Türposition verfügbar
- Motorische Unterstützung der Schließkraft, Dynamische Bremsung bei Fehlhandhabung.
- Geringe manuelle Öffnungskraft im Bedarfsfall
- Gehäuse in A6/C0 (natureloxierten Aluminium)

Steuerung:

- Öffnungskrafteinstellung / Schließkrafteinstellung drückend Armsystem EN 4 – 7, Schließkrafteinstellung ziehendes Armsystem EN 4 – 5.
- Die Öffnungs-und Schließgeschwindigkeiten lassen sich getrennt einstellen.
- Betriebsspannung 100 bis 240 VAC +10/-15 %, 50/60 Hz, Netzsicherung max. 10 A (Gebäudeinstallation)
- Anschluss für elektromechanische Verriegelung 12 VDC max. 1200 mA oder 24 VDC max. 600 mA
- Anschluss von E-Öffnern möglich (Ruhe-/ Arbeitsstromprinzip), 12 oder 24V AC E-Öffner möglich.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Sicherheitseinrichtung:

- Haupt- und Nebenschließkantensicherung im Bereich der Türbänder mittels Sensorik oder gleichwertigem
- Automatische Niedrigenergiebegrenzung für die Verwendung im Nicht-Öffentlichen-Zugangsbereich und gleichbleibenden Umwelteinflüssen ohne erweiterte Türblattabsicherung. Hierbei misst die interne Sensorik den benötigten Energie- bzw. Kraftaufwand für die Bewegung und setzt den Antrieb bei Überschreiten eines eingestellten Schwellenwertes still.
- Brandschutzzulassung entsprechend österreichischer Gesetzgebung

Programmschalter:

- Programmwähler im Antriebsgehäuse mit der Funktionseingabe für OFFEN, AUSGANG und AUS (In der Position AUS entspricht der Antrieb der Energiesparverordnung, die an der Tür montierten Sensoren werden ignoriert und ausgeblendet).

43.AA 01A + Drehflügelantrieb f.1-fl.ziehend bis 1m Türbreite (FRB)

Einflügeliges (1-fl.) ziehendes Drehtür-Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gleitschiene bis 1 m Türbreite für Montage auf der Bandseite, für Flucht- und Rettungsweg sowie Brandschutztüren (FRB) einschließlich aller erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW300 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AA 01B + Drehflügelantrieb f.1-fl.ziehend bis 1,4m Türbreite (FRB)

Einflügeliges (1-fl.) ziehendes Drehtür-Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gleitschiene bis 1,4 m Türbreite für Montage auf der Bandseite, für Flucht- und Rettungsweg sowie Brandschutztüren (FRB) einschließlich aller erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW300 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AA 01C + Drehflügelantrieb f.1-fl.drückend 1m Türbreite (FRB)

Einflügeliges (1-fl.) drückendes Drehtür-Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, für Flucht- und Rettungsweg sowie Brandschutztüren (FRB) einschließlich aller erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW300 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AA 01D + Drehflügelantrieb f.1-fl.drückend 1,4m Türbreite (FRB)

Einflügeliges (1-fl.) drückendes Drehtür-Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, für Flucht- und Rettungsweg sowie Brandschutztüren (FRB) einschließlich aller erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW300 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 01E + Drehflügelantrieb f.2-fl.ziehend 2m Türbreite (FRB)

Zweiflügeliges (2-fl.) ziehendes Drehtür-Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gleitschiene für Montage auf der Bandseite, für Flucht- und Rettungsweg sowie Brandschutztüren (FRB) einschließlich aller erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW300 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 01F + Drehflügelantrieb f.2-fl.ziehend 2,8m Türbreite (FRB)

Zweiflügeliges (2-fl.) ziehendes Drehtür-Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gleitschiene für Montage auf der Bandseite, für Flucht- und Rettungsweg sowie Brandschutztüren (FRB) einschließlich aller erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW300 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 01G + Drehflügelantrieb f.2-fl.drückend 2m Türbreite (FRB)

Zweiflügeliges (2-fl.) drückendes Drehtür-Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, für Flucht- und Rettungsweg sowie Brandschutztüren (FRB) einschließlich aller erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW300 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AA 01H + **Drehflügelantrieb f.2-fl.drückend 2,8m Türbreite (FRB)**

Zweiflügeliges (2-fl.) drückendes Drehtür-Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, für Flucht- und Rettungsweg sowie Brandschutztüren (FRB) einschließlich aller erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW300 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 03 + **Drehflügeltürantrieb f. hohe Frequenzen ohne Brandschutzfunktion**

- elektromechanischer Niedrig-Energie-Drehflügeltürantrieb OHNE Federkraftspeicher
- **Drehflügeltürantriebsmaße: Länge 840 mm, Tiefe 148 mm und Höhe von maximal 70 mm**. (bei 2-flügeliger Ausführung besteht die Möglichkeit einer durchgehenden Haube)
- Der Drehflügeltürantrieb lässt sich auch bei Druckunterschieden und höherem Schließdrehmoment im Bedarfsfall leicht manuell öffnen. Die integrierte Sensorik stellt einen sehr geringen Kraftaufwand im Falle einer manuellen Öffnung durch Erkennung der Bewegung mit nachfolgender Öffnungsunterstützung sicher.
- Der Türantrieb erkennt, wenn die Tür sich nicht vollständig geschlossen hat und schickt selbst bei hohen Differenzdrücken und/oder schwerer Windlast das Kommando an den Türantrieb sich wieder zu öffnen und dann erneut komplett zu Schließen (Einstellbarer **"Schlosskick"** zur Überwindung von Schließblechen oder bei Über-bzw. Unterdruck)
- Intelligente Verriegelungsfunktionen und Aufrüstmöglichkeit für Verwendung und Einbindung an Zugangskontrollsystemen sind möglich.
- Bei 2-flügeligen Drehflügeltüren mit Überlappung beispielsweise schließt der Antrieb die Türen immer in der korrekten Reihenfolge, sodass sie komplett schließen, einrasten und verriegeln können. 2-flügeligen Türen werden präzise gesteuert, um die Sicherheit zu gewährleisten und ein Einklemmen zu verhindern.
- Der Öffnungswinkel ist stufenlos von 80°-110° einstellbar.
- Push and Go" in jeder Türposition verfügbar
- Motorisches Schließen, Dynamische Bremsung bei Fehlhandhabung.
- Geringe manuelle Öffnungskraft im Bedarfsfall
- Gehäuse in A6/C0 (natureloxierten Aluminium)

Steuerung:

- Öffnungskrafteinstellung / Schließkrafteinstellung drückend Armsystem EN 4 – 7, Schließkrafteinstellung ziehendes Armsystem EN 4 – 5.
- Die Öffnungs-und Schließgeschwindigkeiten lassen sich getrennt einstellen.
- Betriebsspannung 100 bis 240 VAC +10/-15 %, 50/60 Hz, Netzsicherung max. 10 A (Gebäudeinstallation)
- Anschluss für elektromechanische Verriegelung 12 VDC max. 1200 mA oder 24 VDC max. 600 mA
- Anschluss von E-Öffnern möglich (Ruhe-/ Arbeitsstromprinzip), 12 oder 24V AC E-Öffner möglich.

Sicherheitseinrichtung:

- Haupt- und Nebenschließkantensicherung im Bereich der Türbänder mittels Sensorik oder gleichwertigem
- Automatische Niedrigenergiebegrenzung für die Verwendung im Nicht-Öffentlichen-Zugangsbereich und gleichbleibenden Umwelteinflüssen ohne erweiterte Türblattabsicherung. Hierbei misst die interne Sensorik den benötigten Energie- bzw. Kraftaufwand für die Bewegung und setzt den Antrieb bei Überschreiten eines eingestellten Schwellenwertes still.
- Brandschutzzulassung entsprechend österreichischer Gesetzgebung

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Programmschalter:

- Programmwähler im Antriebsgehäuse mit der Funktionseingabe für OFFEN, AUSGANG und AUS (In der Position AUS entspricht der Antrieb der Energiesparverordnung, die an der Tür montierten Sensoren werden ignoriert und ausgeblendet).

43.AA 03A + Drehflügelantrieb f.1-fl.ziehend bis 1m Türbreite (NFT)

Einflügeliges (1-fl.) ziehendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gleitschiene für Montage auf der Bandseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW150 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 03B + Drehflügelantrieb f.1-fl.ziehend bis 1,4m Türbreite (NFT)

Einflügeliges (1-fl.) ziehendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gleitschiene für Montage auf der Bandseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW 150 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 03C + Drehflügelantrieb f.1-fl.drückend 1m Türbreite (NFT)

Einflügeliges (1-fl.) drückendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW 150 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 03D + Drehflügelantrieb f.1-fl.drückend 1,4m Türbreite (NFT)

Einflügeliges (1-fl.) drückendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW 150 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AA 03E + **Drehflügelantrieb f.2-fl.ziehend 2m Türbreite (NFT)**

Zweiflügeliges (2-fl.) ziehendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gleitschiene für Montage auf der Bandseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW 150 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 03F + **Drehflügelantrieb f.2-fl.ziehend 2,8 m Türbreite (NFT)**

Zweiflügeliges (2-fl.) ziehendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gleitschiene für Montage auf der Bandseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW 150 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 03G + **Drehflügelantrieb f.2-fl.drückend 2m Türbreite (NFT)**

Zweiflügeliges (2-fl.) drückendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW 150 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 03H + **Drehflügelantrieb f.2-fl.drückend 2,8m Türbreite (NFT)**

Zweiflügeliges (2-fl.) drückendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW 150 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 05 **+ Drehflügeltürantrieb f. leichte u. max 1200 mm breite Türen (Leicht-Türsysteme LTS)**

- Elektromechanischer Niedrig-Energie-Drehflügeltürantrieb inkl. Steuerung für automatische Türlösungen im Gesundheitswesen, in Wohngebäuden und Büros
- Der Antrieb arbeitet unter allen Wetterbedingungen absolut zuverlässig da er beim Öffnen bzw. Schließen Druckdifferenzen und/oder Windlasten ausgleicht.
- Der Drehflügeltürantrieb lässt sich auch bei Druckunterschieden und höherem Schließdrehmoment im Bedarfsfall leicht manuell öffnen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Die Sensorerkennung stellt einen sehr geringen Kraftaufwand bei der manuellen Öffnung sicher. Der Türantrieb erkennt, wenn die Tür sich nicht vollständig geschlossen hat und schickt selbst bei hohem Differenzdrücken und/oder schwerer Windlast das Kommando an die Tür, sich wieder zu öffnen und dann komplett zu schließen.
- Intelligente Verriegelungsfunktionen und Aufrüstmöglichkeit für Zugangskontrolle.
- Bei 2 flg. Drehflügeltüren mit Überlappung beispielsweise schließt der Antrieb die Türen immer in der korrekten Reihenfolge sodass sie komplett schließen, einrasten und verriegeln können. 2 flg. Türen werden präzise gesteuert, um die Sicherheit zu gewährleisten und ein Einklemmen zu verhindern.
- Entspricht die Einbausituation in Bezug auf Türgröße den Normen EN 1600 bzw. EN 1605 so kann dieser Antrieb in Kombination mit den erforderlichen Sicherheits- und Bedienelemente für barrierefreies Bauen eingesetzt werden.
- Erfüllt europäische Normen und Energiesparbetrieb- EN 1634-1, DIN 18263-4, - EN 16005, - EN 1158 (Schließfolgeregelung für zweiflügelige Türen)
- Automatische Niedrigenergiebegrenzung für die Verwendung im Nicht-Öffentlichen-Zugangsbereich und gleichbleibenden Umwelteinflüssen ohne erweiterte Türblattabsicherung. Hierbei misst die interne Sensorik den benötigten Energie- bzw. Kraftaufwand für die Bewegung und setzt den Antrieb bei Überschreiten eines eingestellten Schwellenwertes still.

Antrieb:

- Drehflügeltürantriebsmaße: Länge 840 mm, Tiefe 130 mm und Höhe von maximal 110 mm.
- Der Öffnungswinkel ist stufenlos von 80°-110° einstellbar.
- Einstellbarer **"Schlosskick"** zur Überwindung von Schließblechen oder bei Über- bzw. Unterdruck.
- Push and Go" in jeder Türposition verfügbar
- Kombinierbar sowohl mit drückendem als auch mit ziehenden Armsystemen.
- Empfohlenes max. Türgewicht und Türbreite Masse J = Türgewicht x (Türbreite)²/3 für drückend = 45 kgm², für ziehend = 16 kgm², Türblattgewicht bis zu 90 kg pro Türflügel
- Motorische Unterstützung der Schließkraft, Dynamische Bremsung bei Fehlhandhabung
- Geringe manuelle Öffnungskraft im Bedarfsfall
- Brandschutztürzulassung entsprechend österreichischer Gesetzgebung
- Gehäuse in A6/C0 (Aluminium natureloxiert)

Steuerung:

- Öffnungskrafteinstellung / Schließkrafteinstellung drückend Armsystem EN 4 – 7, Schließkrafteinstellung ziehendes Armsystem EN 4 – 5.
- Die Öffnungs-und Schließgeschwindigkeiten lassen sich getrennt einstellen.
- Erneuter Verriegelungsversuch und Entriegelung
- Betriebsspannung 100 bis 240 VAC +10/-15 %, 50/60 Hz, Netzsicherung max. 10 A (Gebäudeinstallation)
- Anschluss für elektromechanische Verriegelung 12 VDC max. 500 mA oder 24 VDC max. 250 mA
- Anschluss von E-Öffnern möglich (Ruhe-/ Arbeitsstromprinzip), 12 oder 24V AC E-Öffner möglich.

Sicherheitseinrichtung:

- Haupt- und Nebenschließkantensicherung im Bereich der Türbänder mit Fingerklemmschutzrollo od. gleichwertiges
- Stopp und Reversieren bei Hindernissen.

Programmschalter:

- Programmschalter mit der Funktionseingabe für OFFEN, Automatik und AUS (In der Position AUS entspricht der Antrieb der Energiesparverordnung und die an der Tür montierten Sensoren werden ignoriert).

43.AA 05A + Drehflügelantrieb f.1-fl.ziehend bis 1m Türbreite (LTS)

Einflügeliges (1-fl.) ziehendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gleitschiene für Montage auf der Bandseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SW 100 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 05B + Drehflügelantrieb f.1-fl.ziehend bis 1,2m Türbreite (LTS)

Einflügeliges (1-fl.) ziehendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gleitschiene für Montage auf der Bandseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW 100 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 05C + Drehflügelantrieb f.1-fl.drückend 1m Türbreite (LTS)

Einflügeliges (1-fl.) drückendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW 100 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 05D + Drehflügelantrieb f.1-fl.drückend 1,2m Türbreite (LTS)

Einflügeliges (1-fl.) drückendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW 100 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 05E + Drehflügelantrieb f.2-fl.ziehend 2m Türbreite (LTS)

Zweiflügeliges (2-fl.) ziehendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gleitschiene für Montage auf der Bandseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (LxB) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW 100 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AA 05F + Drehflügelantrieb f.2-fl.ziehend 2,4m Türbreite (LTS)

Zweiflügeliges (2-fl.) ziehendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gleitschiene für Montage auf der Bandseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW 100 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 05G + Drehflügelantrieb f.2-fl.drückend 2m Türbreite (LTS)

Zweiflügeliges (2-fl.) drückendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW 100 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AA 05H + Drehflügelantrieb f.2-fl.drückend 2,4m Türbreite (LTS)

Zweiflügeliges (2-fl.) drückendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SW100 einschließlich beschriebener Sensorik, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AB + Universal Drehflügeltürantriebe (ASSA ABLOY)

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Drehflügeltürantrieben als ein Element von geprüften Drehflügeltüren (Brandschutztüren, Fluchttüren, Paniktüren,...) beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Funktionsumfang:

Türschließermodus: Im Türschließermodus ist der Antrieb für die manuelle Begehung optimiert. Diese Betriebsart wird verwendet, wenn die Türen hauptsächlich manuell begangen werden und ein Türschließer-ähnliches Verhalten gewünscht wird. Hierbei ist zum Öffnen der Türe ein Kraftaufwand von max. 20 Nm erforderlich.

Automatikmodus: Der Automatikmodus ist für die vorwiegend automatische Begehung nach Impulsgabe durch einen Bewegungsmelder oder Taster ausgelegt. Trifft die Tür während des Schließvorganges auf ein Hindernis reversiert der Antrieb. Mit Aktivierung des Automatikmodus steht auch die Windlastregelung zur Verfügung. Trotzdem können die Türen auch manuell begangen werden.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Windlastregelung: Die Antriebe gewährleisten den barrierefreien Einsatz an Außentüren, die wechselnden Windlasten ausgesetzt sind oder an Türen im Innenbereich, die Räume trennen, in denen Druckunterschiede auftreten können. Im Automatikmodus überwacht die Windlastregelung die tatsächliche Fahrgeschwindigkeit und greift ausgleichend ein, wenn die Fahrgeschwindigkeit vom eingestellten Wert abweicht.

Servounterstützung: Diese Funktion kann im Türschließer Modus aktiviert werden. Es erfolgt dann eine Servounterstützung während der manuellen Öffnung, sobald die Tür einige Grad geöffnet wurde. Die Servounterstützung (Servo) wird automatisch an die eingestellte Türschließergröße angepasst. Die Stärke der Servounterstützung ist einstellbar, so dass die Anforderungen der DIN 18040, DIN Spec1104, CEN/TR 15894, BS8300/2100 selbst bis zu EN 6 erfüllt werden. Mit dieser Funktion kann die Anforderungen der EN 1154 und gleichzeitig, im Normalbetrieb, ein barrierefreier Zugang bereitgestellt werden.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein geräuschloses Öffnen und Schließen der automatischen Drehflügeltür gegeben ist. Wird in

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

43.AB 01 **+** **Drehflügeltürantrieb für universelle Anwendung (Universal-Flügel-Türen UFT)**

- Elektromechanischer Türantrieb, für den Betrieb großer, schwerer Türen sowie für den Niedrigenergiebetrieb von Drehflügeltüren
- Zulassung für Brandschutztüren. Für die **Schaffung und Aufrechterhaltung von Sicherheits-, Flucht- Rettungsweg-, Rauch- und Brandschutzzonen**.
- Der Antrieb ist werkseitig auf Niedrigenergie-Betrieb eingestellt
- Der Drehflügelantrieb kann an jeder Seite der Zargenoberkante als ziehendes oder drückendes Armsystem, verdeckt oder am Sturz, montiert werden
- auch für gegenläufige Türen, wenn diese mit Pendeltürbändern, aufgesetzten Türbändern oder Drehzapfen ausgestattet sind
- Der Antrieb erfüllt die Anforderungen für einen Niedrigenergieantrieb ohne jegliche Sensoren.
- Nachrüstung bei vorhandenen manuellen und automatischen Türen möglich.
- Gleicht beim Öffnen bzw. Schließen Druckdifferenzen und/oder Windlasten aus.
- Der Drehflügeltürantrieb lässt sich auch bei Druckunterschieden und höherem Schließdrehmoment im Bedarfsfall leicht manuell öffnen. Die Sensorerkennung stellt einen sehr geringen Kraftaufwand bei der manuellen Öffnung sicher.
- Der Türantrieb erkennt, wenn die Tür sich nicht vollständig geschlossen hat und schickt selbst bei hohen Differenzdrücken und/oder schwerer Windlast das Kommando an die Tür, sich wieder zu öffnen und dann komplett zu schließen.
- Intelligente Verriegelungsfunktionen und Aufrüstmöglichkeit für Zugangskontrolle.
- Bei 2-flügeligen Drehflügeltüren mit Überlappung beispielsweise schließt der Antrieb die Türen immer in der korrekten Reihenfolge, sodass sie komplett schließen, einrasten und verriegelt können.
- 2-flügeligen Türen werden präzise gesteuert um die Sicherheit zu gewährleisten und ein Einklemmen zu verhindern. Entspricht die Einbausituation in Bezug auf Türgröße den Normen EN 1600 bzw. EN 1605 so kann dieser Antrieb in Kombination mit den erforderlichen Sicherheits- und Bedienelemente für barrierefreies Bauen eingesetzt werden. europäische Normen und Energiesparbetrieb- EN 1634-1, DIN 18263-4, - EN 16005, - EN 1158 (Schließfolgeregelung für zweiflügelige Türen) Automatische Niedrigenergiebegrenzung.

Antriebsdaten:

- Antriebsgröße: Länge 716 mm, Tiefe 130 mm und Höhe von nur 110 mm
- Türbreiten von 800 mm bis 1600 mm
- **Der Öffnungswinkel ist stufenlos von 80°-180° einstellbar.**
- **Einstellbarer "Schlosskick" zur Überwindung von Schließblechen oder bei Über-bzw. Unterdruck.**
- "Push and Go"in jeder Türposition verfügbar
- Empfohlenes max. Türgewicht und Türbreite Masse J = Türgewicht x (Türbreite)²/3 für drückend = 160 kgm², ziehend = 80 kgm² und verdeckt = 80 kgm², Türblattgewicht bis **max 315 kg pro Türblatt**
- Umgebungstemperatur -20 °C bis +45 °C
- Relative Luftfeuchtigkeit: Max. 95 %
- Schutzklasse: mindestens IP20
- Motorische Unterstützung der Schließkraft
- Geringe manuelle Öffnungskraft im Bedarfsfall
- Gehäuse ist aus Aluminium, A6/C0 natureloxierten

Steuerung:

- Öffnungskrafteinstellung / Schließkrafteinstellung drückend Armsystem EN 4 – 7 bei max. 160 kg und 1600 mm Türbreite, Schließkrafteinstellung ziehendes Armsystem EN 4 – 5 bei max. 100 kg und 1250 mm Türbreite
- Die Öffnungs-und Schließgeschwindigkeiten lassen sich getrennt einstellen.
- Kompensation von Druckdifferenzen und Windlasten
- Erneuter Verriegelungsversuch und Entriegelung
- Dynamische Bremsung bei Fehlhandhabung
- Betriebsspannung 100 bis 240 VAC +10/-15 %, 50/60 Hz, Netzsicherung max. 10 A

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

(Gebäudeinstallation)
- Schutzart, Steuerantriebe: IP54
- Anschluss für elektromechanische Verriegelung 12 VDC max. 1200 mA oder 24 VDC max. 600 mA
- Anschluss von E-Öffnern möglich (Ruhe-/ Arbeitsstromprinzip), 12 oder 24V AC E-Öffner möglich.

Sicherheitseinrichtung:

- Infrarotsensorleiste
- Nebenschließkantensicherung im Bereich der Türbänder mit Fingerklemmschutzrollo od. gleichwertiges
- Stopp und Reversieren bei Hindernissen
- Vorbereitet für den Anschluss von Sensorleisten mit abschaltbarem Sensor für Bandseite und Bandgegenseite.

Programmschalter:

- Programmwähler mit der Funktionseingabe für OFFEN, AUSGANG und AUS (In der Position AUS entspricht der Antrieb der Energiesparverordnung und die an der Tür montierten Sensoren werden ignoriert).

43.AB 01A + Drehflügelantrieb f.1-fl.ziehend bis 1,1m Türbreite (UFT)

Einflügeliges (1-fl.) ziehendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gleitschiene für Montage auf der Bandseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als im Sturz verdeckter Einbau, Türstock muss für die Aufnahme geeignet sein (ja/nein): _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

Ausführung bis 180° Öffnungswinkel (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AB 01B + Drehflügelantrieb f.1-fl.ziehend bis 1,6m Türbreite (UFT)

Einflügeliges (1-fl.) ziehendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gleitschiene für Montage auf der Bandseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als im Sturz verdeckter Einbau, Türstock muss für die Aufnahme geeignet sein (ja/nein): _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

Ausführung bis 180° Öffnungswinkel (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AB 01C + Drehflügelantrieb f.1-fl.drückend 1,1m Türbreite (UFT)

Einflügeliges (1-fl.) drückendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als im Sturz verdeckter Einbau, Türstock muss für die Aufnahme geeignet sein (ja/nein): _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

Ausführung bis 180° Öffnungswinkel (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AB 01D + Drehflügelantrieb f.1-fl.drückend 1,6m Türbreite (UFT)

Einflügeliges (1-fl.) drückendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als im Sturz verdeckter Einbau, Türstock muss für die Aufnahme geeignet sein (ja/nein): _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

Ausführung bis 180° Öffnungswinkel (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AB 01E + Drehflügelantrieb f.2-fl.ziehend 2,2m Türbreite (UFT)

Zweiflügeliges (2-fl.) ziehendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gleitschiene für Montage auf der Bandseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als im Sturz verdeckter Einbau, Türstock muss für die Aufnahme geeignet sein (ja/nein): _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

Ausführung bis 180° Öffnungswinkel (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AB 01F + Drehflügelantrieb f.2-fl.ziehend 3,2m Türbreite (UFT)

Zweiflügeliges (2-fl.) ziehendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gleitschiene für Montage auf der Bandseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als im Sturz verdeckter Einbau, Türstock muss für die Aufnahme geeignet sein (ja/nein): _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ausführung bis 180° Öffnungswinkel (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AB 01G + Drehflügelantrieb f.2-fl.drückend 2,2m Türbreite (UFT)

Zweiflügeliges (2-fl.) drückendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als im Sturz verdeckter Einbau, Türstock muss für die Aufnahme geeignet sein (ja/nein): _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

Ausführung bis 180° Öffnungswinkel (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AB 01H + Drehflügelantrieb f.2-fl.drückend 3,2m Türbreite (UFT)

Zweiflügeliges (2-fl.) drückendes Antriebssystem (Drehflügelantrieb) mit Gestänge für Montage auf der Bandgegenseite, sowie alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen gemäß Beschreibung.

Türausmaß (BxH) (mm): _____ x _____

Ausführung als im Sturz verdeckter Einbau, Türstock muss für die Aufnahme geeignet sein (ja/nein): _____

Ausführung als Pendeltüre (ja/nein): _____

Ausführung bis 180° Öffnungswinkel (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AC + Drehtürsysteme (ASSA ABLOY)

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Drehtürsystem als ein Element von geprüften Automatiktürsystemen samt Antrieb, Rahmen und Türflügeln beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Funktionsumfang:

Türschließermodus: Im Türschließermodus ist der Antrieb für die manuelle Begehung optimiert. Diese Betriebsart wird verwendet, wenn die Türen hauptsächlich manuell begangen werden und ein Türschließer-ähnliches Verhalten gewünscht wird. Hierbei ist zum Öffnen der Türe ein Kraftaufwand von max. 20 Nm erforderlich.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Automatikmodus: Der Automatikmodus ist für die vorwiegend automatische Begehung nach Impulsgabe durch einen Bewegungsmelder oder Taster ausgelegt. Trifft die Tür während des Schließvorganges auf ein Hindernis reversiert der Antrieb. Mit Aktivierung des Automatikmodus steht auch die Windlastregelung zur Verfügung. Trotzdem können die Türen auch manuell begangen werden.

Windlastregelung: Die Antriebe gewährleisten den barrierefreien Einsatz an Außentüren, die wechselnden Windlasten ausgesetzt sind oder an Türen im Innenbereich, die Räume trennen, in denen Druckunterschiede auftreten können. Im Automatikmodus überwacht die Windlastregelung die tatsächliche Fahrgeschwindigkeit und greift ausgleichend ein, wenn die Fahrgeschwindigkeit vom eingestellten Wert abweicht.

Servounterstützung: Diese Funktion kann im Türschließer Modus aktiviert werden. Es erfolgt dann eine Servounterstützung während der manuellen Öffnung, sobald die Tür einige Grad geöffnet wurde. Die Servounterstützung (Servo) wird automatisch an die eingestellte Türschließergröße angepasst. Die Stärke der Servounterstützung ist einstellbar, so dass die Anforderungen der DIN 18040, DIN Spec1104, CEN/TR 15894, BS8300/2100 selbst bis zu EN 6 erfüllt werden. Mit dieser Funktion kann die Anforderungen der EN 1154 und gleichzeitig, im Normalbetrieb, ein barrierefreier Zugang bereitgestellt werden.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein geräuschloses Öffnen und Schließen der automatischen Drehflügeltür gegeben ist. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

43.AC 01 **+ Drehtürsystem Integra**

- Komplett-Türsystem, bestehend aus Pfosten, Oberkanten-Baugruppe und Türblatt
- Raumspartürantrieb, integriert in das Rahmensystem der Türe
- Antriebseinheit direkt mit der Oberkante der Tür verbunden, der Hebelarm bleibt verborgen
- intelligente Verriegelungsfunktion
- Bündiges Riegelschloss als Aufzahlungsposition möglich
- Das System erkennt auch, wenn die Tür sich nicht vollständig geschlossen hat, und schickt - selbst bei hohem Gegendruck und hoher Windlast - das Kommando an die Tür, sich wieder zu öffnen und dann komplett zu schließen
- Blockiert eine Person oder ein Gegenstand den Schließweg der Tür, stoppt die Hinderniserkennung die Türbewegung und kehrt sie um.
- Der erforderliche Fingerschutz an der Nebenschließkante ist durch unser Rundprofil schon integriert
- Durch den möglichen Akkupack bleibt ein Eingang welcher mit diesem Drehflügelsystem ausgestattet ist, immer in Funktion.
- Das System überwacht den Akkumulator kontinuierlich auf Ladung und Funktion und schlägt elektronisch Alarm, wenn dieser nicht mehr korrekt funktioniert und ausgewechselt werden muss.

Antrieb:

- Einstellbarer **"Schlosskick"** zur Überwindung von Schließblechen oder bei Über- bzw. Unterdruck.
- Push and Go" in jeder Türposition verfügbar
- Umgebungstemperatur -20 °C bis +45 °C, Relative Luftfeuchtigkeit: Max. 95 %
- Schutzklasse: mindestens IP20
- Motorische Unterstützung der Schließkraft.
- Geringe manuelle Öffnungskraft im Bedarfsfall
- Gehäuse in A6/C0 (Aluminium natureloxiert)

Mikroprozessor für präzise Steuerung:

Der Mikroprozessor verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine welche Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

- Die Öffnungs-und Schließgeschwindigkeiten lassen sich getrennt einstellen.
- Kompensation von Druckdifferenzen und Windlasten
- Erneuter Verriegelungsversuch und Entriegelung
- Dynamische Bremsung bei Fehlhandhabung
- Schutzart, Steuerantriebe: mindestens IP54
- Anschluss für elektromechanische Verriegelung 12 VDC max. 500 mA oder 24 VDC max. 250 mA
- Anschluss von E-Öffnern möglich (Ruhe-/ Arbeitsstromprinzip), 12 oder 24V AC E-Öffner möglich.

Netzteil:

Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz mit einem Toleranzbereich von 10% Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen und Störungen des Regelbetriebes verhindert.

Sicherheitseinrichtung:

- Infrarotsensorleiste
- Der erforderliche Fingerschutz an der Nebenschließkante ist durch unser Rundprofil

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

schon integriert
- Stopp und Reversieren bei Hindernissen
- Vorbereitet für den Anschluss von Sensorleisten mit abschaltbarem Sensor für Bandseite und Bandgegenseite

Gebäudesicherheit:

- Mechanische Hakenverriegelung auf Türblatt (Aufzahlungsposition)
- Elektromechanische Verriegelung (Aufzahlungsposition)
- Bündiges Riegelschloss (Aufzahlungsposition)

Programmschalter:

- Programmschalter mit der Funktionseingabe für OFFEN, Automatik und AUS (In der Position AUS entspricht der Antrieb der Energiesparverordnung und die an der Tür montierten Sensoren werden ignoriert).

Attraktive Optik

Das Drehflügeltürsystem zeichnet sich durch eine attraktive Optik aus, da die Antriebseinheit direkt mit der Oberkante der Tür verbunden ist und somit der Hebelarm verborgen bleibt.

Profilsystem/Rahmensystem:

Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Türantrieb. Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet. Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann. Das System umfasst die Türflügel sowie die erforderlichen Rahmensysteme ohne Bodenführung. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert, Verglasung entsprechend Positionsbeschreibung.

- Stockrahmenhöhe im Kämpferbereich max 152 mm
- seitliche Stockrahmenbreite max. 2 x 57 mm
- Stocktiefe: 160 mm

43.AC 01A + 1-Flügelig, Drehtürsystem INTEGRA VSG 8mm

Einflügeliges (1-fl.) INTEGRA Drehtürsystem, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Einbaudrehtürantrieb komplett mit Stockrahmensystem und Türflügel. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Das System ist ohne Sichtbaren Knickarm auszuführen.

Profilsystem Typ Slim, Ansichtsbreite ca. 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Drehtürsystem mit integriertem Fingerklemmschutz:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 Integra-L, ASSA ABLOY SW200 Integra-R oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AC 01B + 1-Flügelig,Drehtürsystem INTEGRA VSG 10mm

Einflügeliges (1-fl.) INTEGRA Drehtürsystem, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Einbaudrehtürantrieb komplett mit Stockrahmensystem und Türflügel. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Das System ist ohne Sichtbaren Knickarm auszuführen.

Profilsystem Typ Slim, Ansichtsbreite ca. 23mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 10 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**).

Abmessungen Drehtürsystem mit integriertem Fingerklemmschutz:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 Integra-L oder ASSA ABLOY SW200 Integra-R oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AC 01C + 2-Flügelig, Drehtürsystem INTEGRA VSG 8mm

Zweiflügeliges (2-fl.) INTEGRA Drehtürsystem, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Einbaudrehtürantrieb komplett mit Stockrahmensystem und Türflügel. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Das System ist ohne Sichtbaren Knickarm auszuführen.

Profilsystem Typ Slim, Ansichtsbreite ca. 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 201 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Drehtürsystem mit integriertem Fingerklemmschutz:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 Integra-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AC 01D + 2-Flügelig,Drehtürsystem INTEGRA VSG 10mm

Zweiflügeliges (2-fl.) INTEGRA Drehtürsystem, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Einbaudrehtürantrieb komplett mit Stockrahmensystem und Türflügel. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Das System ist ohne Sichtbaren Knickarm auszuführen.

Profilsystem Typ Slim, Ansichtsbreite ca.23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 201 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**).

Abmessungen Drehtürsystem mit integriertem Fingerklemmschutz:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SW200 Integra-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AC 01E + 1-Flügelig, Drehtürsystem INTEGRA ISOVSG 22mm

Einflügeliges (1-fl.) INTEGRA Drehtürsystem, **mit Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Einbaudrehtürantrieb komplett mit Stockrahmensystem und Türflügel. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Das System ist ohne Sichtbaren Knickarm auszuführen.

Profilsystem Typ Slim ECO, Ansichtsbreite ca. 26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 22-mm-Isolier-Verbundsicherheitsglas (**ISOVSG22**).

Abmessungen Drehtürsystem mit integriertem Fingerklemmschutz:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 Integra-L oder ASSA ABLOY SW200 Integra-R oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AC 01F + 2-Flügelig, Drehtürsystem INTEGRA ISOVSG 22mm

Zweiflügeliges (2-fl.) INTEGRA Drehtürsystem, **mit Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Einbaudrehtürantrieb komplett mit Stockrahmensystem und Türflügel. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Das System ist ohne Sichtbaren Knickarm auszuführen.

Profilsystem Typ Slim ECO, Ansichtsbreite ca. 26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 22-mm-Isolier-Verbundsicherheitsglas **(ISOVSG22**).

Abmessungen Drehtürsystem mit integriertem Fingerklemmschutz:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 Integra-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AC 01G + 1-Flügelig, Drehtürsystem INTEGRA ISOVSG 40mm

Einflügeliges (1-fl.) INTEGRA Drehtürsystem, **mit Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Einbaudrehtürantrieb komplett mit Stockrahmensystem und Türflügel. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Das System ist ohne Sichtbaren Knickarm auszuführen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Profilsystem Typ FRAME ECO, Ansichtsbreite ca. 85mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 40-mm-Isolier-Verbundsicherheitsglas (**ISOVSG40**).

Abmessungen Drehtürsystem mit integriertem Fingerklemmschutz:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 Integra-L oder ASSA ABLOY SW200 Integra-R oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AC 01H + **2-Flügelig, Drehtürsystem INTEGRA ISOVSG 40mm**

Zweiflügeliges (2-fl.) INTEGRA Drehtürsystem, **mit Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Einbaudrehtürantrieb komplett mit Stockrahmensystem und Türflügel. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen. Das System ist ohne Sichtbaren Knickarm auszuführen.

Profilsystem Typ FRAME ECO, Ansichtsbreite ca. 85mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 40-mm-Isolier-Verbundsicherheitsglas (**ISOVSG40**).

Abmessungen Drehtürsystem mit integriertem Fingerklemmschutz:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SW200 Integra-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AC 10 **+** Aufzahlungen (Az.) auf automatische Drehtürsysteme,

43.AC 10A + **Az Handgriff Innen**

für die Ausstattung der Flügel der Drehtüranlage mit einem Handgriff Innen. Bei 2-flügeligen Anlagen sind beide Flügel mit dem Handgriff auszustatten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AC 10B + **Az Handgriff Aussen**

für die Ausstattung der Flügel der Drehtüranlage mit einem Handgriff Aussen. Bei 2-flügeligen Anlagen sind beide Flügel mit dem Handgriff auszustatten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AC 10C + **Az Mittelsprosse 70mm i.Türblatt**

für die Ausstattung der Flügel der Drehtüranlage mit einer Mittelsprosse, Höhe der Sprosse 70mm. Bei 2-flügeligen Anlagen sind beide Flügel entsprechend auszustatten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AC 10D + **Az Mittelsprosse 150mm i.Türblatt**

für die Ausstattung der Flügel der Drehtüranlage mit einer Mittelsprosse, Höhe der Sprosse 150 mm. Bei 2-flügeligen Anlagen sind beide Flügel entsprechend auszustatten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AC 10E + **Az Mechanische Hakenverriegelung auf Türblatt**

für die Ausstattung der Flügel der Drehtüranlage mit einer mechanischen Hakenverriegelung am Türblatt. Bei 2-flügeligen Anlagen sind beide Flügel entsprechend auszustatten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AC 10F + **Az Bündiges Riegelschloss auf Türblatt**

für die Ausstattung der Flügel der Drehtüranlage mit einem **bündigen Riegelschloss** auf dem Türblatt. Bei 2-flügeligen Anlagen sind beide Flügel entsprechend auszustatten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AC 10J + **Az Elektroschloß/Verriegelung monostabil bei INTEGRA Türen**

für die Aufrüstung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit mit einer mono-stabilen Verriegelung, ausgeführt als Elektroschloß, direkt im Antriebsträger eingebaut und somit gegen Manipulation geschützt. Stromlos geschlossen oder Stromlos geöffnet wird vom Auftraggeber bei Vergabe bekanntgegeben.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AC 10K + **Az Elektroschloß/Verriegelung Bistabil- bei INTEGRA Türen**

für die Aufrüstung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit mit einer Bi-stabilen Verriegelung, ausgeführt als Elektroschloß, direkt im Antriebsträger eingebaut und somit gegen Manipulation geschützt.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AD + **Raumspartüren (ASSA ABLOY)**

Version 2020-07

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Raumspartürsystemen als ein Element von geprüften Automatiktürsystemen samt Antrieb, Rahmen und Türflügeln beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Funktionsumfang:

Türschließermodus: Im Türschließermodus ist der Antrieb für die manuelle Begehung optimiert. Diese Betriebsart wird verwendet, wenn die Türen hauptsächlich manuell begangen werden und ein Türschließer-ähnliches Verhalten gewünscht wird. Hierbei ist zum Öffnen der Türe ein Kraftaufwand von max. 20 Nm erforderlich.

Automatikmodus: Der Automatikmodus ist für die vorwiegend automatische Begehung nach Impulsgabe durch einen Bewegungsmelder oder Taster ausgelegt. Trifft die Tür während des Schließvorganges auf ein Hindernis reversiert der Antrieb. Mit Aktivierung des Automatikmodus steht auch die Windlastregelung zur Verfügung. Trotzdem können die Türen auch manuell begangen werden.

Windlastregelung: Die Antriebe gewährleisten den barrierefreien Einsatz an Außentüren, die wechselnden Windlasten ausgesetzt sind oder an Türen im Innenbereich, die Räume trennen, in denen Druckunterschiede auftreten können. Im Automatikmodus überwacht die Windlastregelung die tatsächliche Fahrgeschwindigkeit und greift ausgleichend ein, wenn die Fahrgeschwindigkeit vom eingestellten Wert abweicht.

Servounterstützung: Diese Funktion kann im Türschließer Modus aktiviert werden. Es erfolgt dann eine Servounterstützung während der manuellen Öffnung, sobald die Tür einige Grad geöffnet wurde. Die Servounterstützung (Servo) wird automatisch an die eingestellte Türschließergröße angepasst. Die Stärke der Servounterstützung ist einstellbar, so dass die Anforderungen der DIN 18040, DIN Spec1104, CEN/TR 15894, BS8300/2100 selbst bis zu EN 6 erfüllt werden. Mit dieser Funktion kann die Anforderungen der EN 1154 und gleichzeitig, im Normalbetrieb, ein barrierefreier Zugang bereitgestellt werden.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein geräuschloses Öffnen und Schließen der automatischen Drehflügeltür gegeben ist. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

43.AD 01 **+** **Raumspartüre / Balancetürsystem**

- Die automatische Balancetür vereint die Vorteile herkömmlicher Drehtüren und normaler Schiebetüren.
- Eine Balancetür ist die perfekte Wahl, wenn nur ein begrenzter Platz für die Türflügel zur Verfügung steht.
- weniger anfällig bei starkem Wind, Durchzug und Druckunterschieden
- Keine Führungen auf dem Boden erforderlich
- Ein durchgängiger Türflügel wie bei Schiebetüren (bei Einflügeliger Variante)
- **Keine Scharnierverbindungen** wie bei Falttüren
- Bei Stromausfall wie eine herkömmliche Drehtüre mittels Push-Funktion zu öffnen

Antrieb:

- Raumspartürantrieb, integriert in das Rahmensystem der Türe
- Einstellbarer **"Schlosskick"** zur Überwindung von Schließblechen oder bei Über- bzw. Unterdruck.
- Motorische Unterstützung der Schließkraft.
- Geringe manuelle Öffnungskraft im Bedarfsfall

Mikroprozessor für präzise Steuerung:

- Der Mikroprozessor verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine welche Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.
- Öffnungskrafteinstellung / Schließkrafteinstellung drückend Armsystem EN 4 – 7, Schließkrafteinstellung ziehendes Armsystem EN 4 – 5.
- Die Öffnungs-und Schließgeschwindigkeiten lassen sich getrennt einstellen.
- Anschluss für elektromechanische Verriegelung möglich (Aufzahlung)

Netzteil:

Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz mit einem Toleranzbereich von 10% Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen und Störungen des Regelbetriebes verhindert. Netzsicherung max. 10 A (Gebäudeinstallation)

Sicherheitseinrichtung:

- Haupt- und Nebenschließkantensicherung im Bereich der Türbänder mit Sicherheitssensorik abgesichert
- Stopp und Reversieren bei Hindernissen

Programmschalter:

- Programmschalter mit der Funktionseingabe für OFFEN, Automatik und AUS (In der Position AUS entspricht der Antrieb der Energiesparverordnung und die an der Tür montierten Sensoren werden ignoriert).

Profilsystem/Rahmensystem:

Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Türantrieb. Die

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet. Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann. Das System umfasst die Türflügel sowie die erforderlichen Rahmensysteme ohne Bodenführung. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert, Verglasung entsprechend Positionsbeschreibung.

- Stockrahmenhöhe im Kämpferbereich max 140 mm
- seitliche Stockrahmenbreite max. 2x50 mm
- Stocktiefe: 140 mm

43.AD 01A + 1-Flügelig, Balancetüre VSG 8mm

Einflügeliges (1-Flügelig) Balancetürsystem, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Balancetürantrieb komplett mit Stockrahmensystem und Türflügel. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 201 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Raumspartürsystem / Balancetüre:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY Balance-L, ASSA ABLOY Balance-R oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AD 01B + 1-Flügelig, Balancetüre VSG 10mm

Einflügeliges (1-Flügelig) Balancetürsystem, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Balancetürantrieb komplett mit Stockrahmensystem und Türflügel. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 201 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**).

Abmessungen Raumspartürsystem / Balancetüre:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY Balance-L, ASSA ABLOY Balance-R oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AD 01E + 2-Flügelig, Balancetüre VSG 8mm

Zweiflügeliges (2-Flügelig) Balancetürsystem, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Balancetürantrieb komplett mit Stockrahmensystem und Türflügel. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Profilsystem Typ Slim, Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 201 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Raumspartürsystem / Balancetüre:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY Balance-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AD 01F + 2-Flügelig, Balancetüre VSG 10mm

Zweiflügeliges (2-Flügelig) Balancetürsystem, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Balancetürantrieb komplett mit Stockrahmensystem und Türflügel. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 201 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**).

Abmessungen Raumspartürsystem / Balancetüre:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY Balance-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AD 01G + 1-Flügelig, Balancetüre ISOVSG 22mm

Einflügeliges (1-Flügelig) Balancetürsystem, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Balancetürantrieb komplett mit Stockrahmensystem und Türflügel. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim ECO, Ansichtsbreite 26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 201 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 22-mm-Isolier-Verbundsicherheitsglas **(ISOVSG22)**.

Abmessungen Raumspartürsystem / Balancetüre:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY Balance-L oder ASSA ABLOY Balance-R oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AD 01H + **2-Flügelig, Balancetüre ISOVSG 22mm**

Zweiflügeliges (2-Flügelig) Balancetürsystem, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Balancetürantrieb komplett mit Stockrahmensystem und Türflügel. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim ECO, Ansichtsbreite 26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem robusten Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem, Sockelleistenhöhe 201 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit 22-mm-Isolier-Verbundsicherheitsglas (**ISOVSG22**).

Abmessungen Raumspartürsystem / Balancetüre:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY Balance-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AD 02 **+** Im Folgenden sind Aufzahlungen (Az) für das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Erweiterungen für automatische Balancetürsysteme und Raumspartüren beschrieben.

43.AD 02A + **Az. auf Mittelsprosse 70mm bei Balancetüren**

Erweiterung der in der Hauptposition beschriebenen Türsystems mit einer Mittelsprosse von 70mm im Türflügel. Handelt es sich um ein zweiflügeliges System ist die Mittelsprosse in beiden Türflügeln vorzusehen und der Preis für beide einzutragen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA ABLOY_DC240_Knickhebel

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AD 02B + **Az. auf Mittelsprosse 150mm bei Balancetüren**

Erweiterung der in der Hauptposition beschriebenen Türsystems mit einer Mittelsprosse von 150mm im Türflügel. Handelt es sich um ein zweiflügeliges System ist die Mittelsprosse in beiden Türflügeln vorzusehen und der Preis für beide einzutragen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AD 02C + **Az. auf elektro-mechanisches Schloss bei Balancetüren**

Erweiterung der in der Hauptposition beschriebenen Türsystems mit einem Elektro-mechanischem Schloss, manipulationsgeschützt im Antriebsträger montiert. Handelt es sich um ein zweiflügeliges System ist die Verriegelung entsprechend vorzusehen und der Preis für beide einzutragen.

Verriegelung stromlos offen/geschlossen: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AD 02D + **Az. auf Hakenriegel-Schloss bei Balancetüren**

Erweiterung der in der Hauptposition beschriebenen Türsystems mit einem mechanischen Hakenriegelschloss, manipulationsgeschützt im Mittelholm montiert. Handelt es sich um ein zweiflügeliges System ist die Verriegelung entsprechend vorzusehen. Der erforderliche Profilzylinder wird vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AD 02E + **Az. auf Türgriff bei Balancetüren**

Erweiterung der in der Hauptposition beschriebenen Türsystems mit einem Türgriff außen um bei deaktiviertem System eine manuell begebare Türe zu erwirken. Handelt es sich um ein zweiflügeliges System ist die Verriegelung entsprechend vorzusehen. Der erforderliche Profilzylinder wird vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AE + **mechanische Türschließer (ASSA ABLOY)**

Version: 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von rein mechanischen Türschließer als ein Element von geprüften Drehflügeltüren einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung, Krafteinstellung, Montage und Prüfung unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatt- und Türschließerhersteller und beteiligte Systemlieferanten der Informationspflicht.

Funktionsumfang:

Türschließermodus: Im Türschließermodus ist der Antrieb für die manuelle Begehung optimiert. Diese Betriebsart wird verwendet, wenn die Türen hauptsächlich manuell begangen werden und ein Türschließer ähnliches Verhalten gewünscht wird.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-,

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Brandfallsteuerung ÖNORM F3001:

Alle Türschließer mit Festhaltefunktion sind mittels potentialfreien Kontakteingang sowie einem Eingang für 24V Brandmeldedauerspannung zu einem Brandfallsteuersystem gemäß ÖNORM F 3001 ausgestattet. Zweck der Brandfallsteuerung ist das Schließen von Brandschutztüren in Abhängigkeit vom Betriebszustand einer Brandmeldeanlage.

Barrierefreiheit OIB Richtlinie 4 Nutzungssicherheit und Barrierefreiheit, ÖNORM B1600-April 2017, CEN/TR 15894:2009, Abschnitt B.6.4.3.2:

Türflügel müssen leicht zu öffnen sein. Selbstschließeinrichtungen mit Freilauffunktion oder Offenhaltung (zB. In Kombination mit Brandmeldeanlage), Gleitschienentürschließer mit einem stark abfallenden Öffnungsmoment für leichtes Türöffnen (DIN SPEC 1104:2009, Abschnitt B.6.4.3.2 bzw. CEN/TR 15894:2009, Abschnitt B.6.4.3.2) bzw. eine Kombination von beiden, entsprechend den Türparametern und Anforderungen einzusetzen.

Bei Türen mit Brandschutzanforderungen aber auch Gebäudeeingangstüren im nicht-öffentlichen Bereich darf das Öffnungsmoment der Türschließer-Größe 3 nach ÖNORM EN 1154:2006 nicht überschritten werden. Bei Türen ohne Brandschutzanforderungen (wie z. B. zur Vermeidung von Geruchsbelästigung in WC-Anlagen,…) ist die Türschließer-Größe 1 oder 2 nach ÖNORM EN 1154:2016 zu verringern.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Gleichwertigkeit:

Wird in der Bieterlücke eine gleichwertige Ausführung angeboten, sind alle der beispielhaften Ausführung entsprechenden technischen Spezifikation, eventuell in einem Beiblatt, angegeben. Wird im beschriebenen Produkt eine CloseMotion Technologie gefordert so ist diese oder ein äquivalent arbeitendes System zwingend anzubieten!

43.AE 01 **+** **Hochleistungstürschließer für einfache Zugänge**
Der Türschließer mit Nockenantrieb bietet eine starke Reduktion der Öffnungskraft während des Öffnungszyklus, eignet sich jedoch trotzdem für Anwendungen, die eine hohe Schließkraft erfordern. Konzipiert gemäß den Leistungsanforderungen der Euronorm EN 1154. Allfällig erforderliche Montagegrundplatten oder Winkelmontageplatten sind in den Einheitspreis miteinzurechnen. Das System wird mit einem Gleitschienensystem oder Knickhebel geliefert.
Merkmale:

- Körper aus Aluminiumguss
- Abnehmbare, ästhetisch ansprechende Kunststoffverkleidung in A6/C0 oder Standard RAL Farbe
- Langsamlaufphase Öffnen - unterbricht die Öffnungsbewegung
- Perfekte Funktionsfähigkeit in einem Temperaturbereich -15°C bis +50°C
- CE-geprüft
- für Brandschutztüren zugelassen
- Öffnungswinkel bei Montage auf Bandseite: max. 170°
- Öffnungswinkel bei Montage auf Bandgegenseite: max. 120°

Einsatzgebiete:

- für Außen- und Innentüren
- Für eine maximale Türbreite von 1.400 mm
- maximales Türgewicht von 120 kg
- Für Links- und Rechtsanschlag
- Montage auf Türblatt oder Türrahmen

Einstellungen:

- Einstellbare Schließkraft Größe 1-6 nach EN1154

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Einstellbare Schließ- und Einrastgeschwindigkeit
- Der Startwinkel für Langsamlaufphase Öffnen und die Einrastgeschwindigkeit können durch auswählen der gewünschten Armposition gewählt werden

43.AE 01A + **Hochleistungstürschließer f.einfache Zugänge, Gleitschiene**

Hochleistungstürschließer f.einfache Zugänge mit Gleitschiene

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. Hochleistungstürschließer DC250 mit Gleitschienensystem DC194 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA ABLOY_DC250_DC194

43.AE 01B + **Hochleistungstürschließer f.einfache Zugänge, Knickhebel**

Hochleistungstürschließer für einfache Zugänge mit Knickhebel

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. Hochleistungstürschließer DC250 mit Armsystem DC190 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA ABLOY_DC250_G190

43.AE 01C + **Hochleistungstürschließer f.einfache Zugänge, Feststellung**

Hochleistungstürschließer für einfache Zugänge, Knickhebel mit Feststellfunktion

Dieses System ist nicht für Brandschutztüren zugelassen!

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. Hochleistungstürschließer DC250 mit Armsystem DC191 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA ABLOY_DC250_DC194

43.AE 02 **+** **Hochleistungstürschließer**

Der vielseitige Türschließer für anspruchsvolle Verwendungszwecke. Konzipiert gemäß den Leistungsanforderungen der Euronorm EN 1154 und getestet in 2 Millionen Zyklen gemäß ANSI 156.4. Allfällig erforderliche Montagegrundplatten oder Winkelmontageplatten sind in den Einheitspreis miteinzurechnen. Das System wird mit einem Gleitschienensystem oder Knickhebel geliefert. Dieser Türschließer eignet sich für hoch-frequentierte Zugänge und Zugängen die Drücken ausgesetzt sind.

Merkmale:

- Körper aus Aluminiumguss
- Abnehmbare, ästhetisch ansprechende Kunststoffverkleidung in A6/C0 oder Standard RAL Farbe
- Langsamlaufphase Öffnen - unterbricht die Öffnungsbewegung
- Perfekte Funktionsfähigkeit in einem Temperaturbereich -15°C bis +50°C
- CE-geprüft, für Brandschutztüren zugelassen
- Öffnungswinkel bei Montage auf Bandseite: max. 180°
- Öffnungswinkel bei Montage auf Bandgegenseite: max. 180°

Einsatzgebiete:

- für Außen- und Innentüren
- Zugänge mit Druckunterschieden
- Für eine maximale Türbreite von 1.400 mm
- maximales Türgewicht von 120 kg
- Für Links- und Rechtsanschlag
- Montage auf Türblatt oder Türrahmen

Einstellungen:

- Einstellbare Schließkraft Größe 1-6 nach EN1154
- Einstellbare Schließ- und Einrastgeschwindigkeit
- Der Startwinkel für Langsamlaufphase Öffnen und die Einrastgeschwindigkeit können durch auswählen der gewünschten Armposition gewählt werden

43.AE 02A + **Hochleistungstürschließer, Knickhebel**

Hochleistungstürschließer mit Knickhebel ohne Feststellfunktion

Dieser Türschließer eignet sich für hochfrequentierte Zugänge und Zugängen die Drücken ausgesetzt sind.

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. Hochleistungstürschließer DC240 mit Knickhebel DC190 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA ABLOY_DC240_Knickhebel

43.AE 02B + **Hochleistungstürschließer, Knickhebel Offenhaltefunktion**

Hochleistungstürschließer mit Knickhebel mit Feststellfunktion

Dieser Türschließer eignet sich für hochfrequentierte Zugänge und Zugängen die Drücken ausgesetzt sind. Dieses Türschließersystem ist aufgrund der mechanischen Offenhaltefunktion nicht für Brandschutztüren zugelassen!

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. Hochleistungstürschließer DC240 mit Knickhebel DC191 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA ABLOY_DC240_Knickhebel

43.AE 02C + **Hochleistungstürschließer, Gleitschiene**

Hochleistungstürschließer mit Gleitschiene

Dieser Türschließer eignet sich für hochfrequentierte Zugänge und Zugängen die Drücken ausgesetzt sind.

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. Hochleistungstürschließer DC240 mit Knickhebel DC194 von ASSA ABLOY, oder

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA ABLOY_DC240

43.AE 02D + **Hochleistungstürschließer, Parallelarmwinkel**

Hochleistungstürschließer mit Parallelarmwinkel

Dieser Türschließer eignet sich für hochfrequentierte Zugänge und Zugängen die Drücken ausgesetzt sind. Hierbei wird der Knickhebel um 90° versetzt zur Achse - also parallel dem geschlossenen Türblatt - angebracht. Dieses Gestänge eignet sich ideal für Türen mit begrenzten Platzverhältnissen. Bei diese Ausführung ist lediglich eine Montage auf der Schließseite möglich, die Schließkraft liegt eine Klasse unterhalb des Standardarmes.

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. Hochleistungstürschließer DC240 mit Knickhebel DC190 PARALLEL von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AE 03 + **Brandfalltürschließer**

Dieses System besteht aus einem Elektro-hydraulischen Offenhaltesystem sowie einem passenden Gleitarm/Knickhebelsystem. Allfällig erforderliche Montagegrundplatten oder Winkelmontageplatten sind in den Einheitspreis miteinzurechnen. Bei der ersten Öffnung auf über 70° Öffnungswinkel wird das System vorgespannt und arretiert. Danach arbeitet der Türschließer im Freilaufbetrieb ohne jeglichen Widerstand. Bei auslösen der Brandmeldeanlage oder Stromausfall wird über die Elektromechanik der Schließbefehl an das System weitergegeben und der Türschließer schließt die Türe vollständig und sicher. Eine Anschlussbox einschließlich Verbindungskabel zum Türschließer zum Anschluss der gebäudeseitigen Steuerleitungen ist im Einheitspreis inbegriffen.

Merkmale:

- Körper aus Aluminiumguss
- Elektro-Hydraulisches Offenhaltesystem
- Abnehmbare, ästhetisch ansprechende Kunststoffverkleidung in A6/C0 oder Standard RAL Farbe
- Langsamlaufphase Öffnen - unterbricht die Öffnungsbewegung
- Gleitarme sowie Knickhebelarme mit Freilauffunktion
- CE-geprüft nach EN1155, für Brandschutztüren zugelassen
- Öffnungswinkel bei Montage auf Bandseite: max. 180°
- Öffnungswinkel bei Montage auf Bandgegenseite: max. 180°
- Größe des Türschließers (BxLxT) (mm): 71 x 405 x 70

Einsatzgebiete:

- für Außen- und Innentüren
- Für eine maximale Türbreite von 1.400 mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- maximales Türgewicht von 120 kg
- Für Links- und Rechtsanschlag
- Montage auf Türblatt oder Türrahmen

Einstellungen:

- Einstellbare Schließkraft Größe 1-6 nach EN1154
- Einstellbare Schließ- und Einrastgeschwindigkeit
- Der Startwinkel für Langsamlaufphase Öffnen und die Einrastgeschwindigkeit können durch auswählen der gewünschten Armposition gewählt werden

43.AE 03A + Brandfalltürschließer, Parallelarm

Brandfalltürschließer mit Parallelarmwinkel

Dieser Türschließer eignet sich für alle Brandschutztüren mit Fernauslösung bei welchen wenig Platz für ein Hebelsystem vorhanden ist. Hierbei wird der Knickhebel um 90° versetzt zur Achse - also parallel dem geschlossenen Türblatt - angebracht. Dieses Gestänge eignet sich ideal für Türen mit begrenzten Platzverhältnissen. Bei diese Ausführung ist lediglich eine Montage auf der Schließseite möglich, die Schließkraft liegt eine Klasse unterhalb des Standardarmes.

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. Hochleistungstürschließer FD440 mit Knickhebel DC199 PARALLEL von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA ABLOY_FD440

43.AE 03B + Brandfalltürschließer, Freilaufgleitarm

Brandfalltürschließer mit Freilauf-Gleitarm

Dieser Türschließer eignet sich für alle Brandschutztüren mit Fernauslösung. Als Betätigungsgestänge wird ein Gleitschienensystem mit Freilauf im Türschließer verbaut.

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. Hochleistungstürschließer FD440 mit Knickhebel FD494 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA ABLOY_FD440

43.AE 03C + **Brandfalltürschließer, Freilaufknickhebel**

Brandfalltürschließer mit Freilauf-Knickhebel

Dieser Türschließer eignet sich für alle Brandschutztüren mit Fernauslösung. Als Betätigungsgestänge wird ein Knickhebelsystem verbaut.

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. Hochleistungstürschließer FD440 mit Knickhebel FD499 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA ABLOY_FD400_2

43.AE 03D + **Brandfalltürschließer,Knickhebel mit Feststellung**

Brandfalltürschließer mit Knickhebel und Feststellmöglichkeit

Dieser Türschließer eignet sich für alle Brandschutztüren mit Fernauslösung. Als Betätigungsgestänge wird ein Knickhebel mit Feststellfunktion verbaut.

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. Hochleistungstürschließer FD440 mit Knickhebel DC199 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA ABLOY_FD400_2

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AE 03E + **Brandfalltürschließer, Gleitarmsystem**

Brandfalltürschließer mit Gleitarmsystem

Dieser Türschließer eignet sich für alle Brandschutztüren mit Fernauslösung. Als Betätigungsgestänge wird ein Gleitarm verbaut.

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. Hochleistungstürschließer FD440 mit Knickhebel DC194 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA ABLOY_FD440

43.AE 03F + **Az. Schließfolgeregler f.2-fl.Drehtüren**

Aufzahlung (Az) für eine mechanischen Schließfolgeregelung für zweiflügelige Türen mit überlappenden Türprofilen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA ABLOY_FD111

43.AE 04 **+** **Türschließer mit Cam-Motion® Technologie**
Ein innovativer Dämpf- und Zuziehmechanismus lässt Türen ganz leise und ganz sicher ins Schloss gleiten. Dahinter steckt die neue Close-Motion® Technologie, die den Bewegungsablauf der Tür verbessert: zügig schließen – sanft abdämpfen – sicher zuziehen. Close-Motion® rein, Lärm raus. Konzipiert gemäß den Leistungsanforderungen der Euronorm EN 1154. Allfällig erforderliche Montagegrundplatten oder Winkelmontageplatten sind in den Einheitspreis miteinzurechnen. Das System wird mit einem Gleitschienensystem oder Knickhebel geliefert. Selbst schwere Türen lassen sich durch den abnehmenden Gegendruck des Türschließers leicht öffnen - und das schon bei gering geöffneter Tür und unter Beibehaltung einer hohen Schließkraft. Durch die sanfte Dämpfung und das behutsame Zuziehen der Tür entfallen nachträgliche Einstellarbeiten am Türschließer. Sowohl Schließkraft und -stärke als auch Öffnungsdämpfung und Endschlag lassen sich mit nur wenigen Handgriffen regulieren.
Merkmale:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Körper aus Aluminiumguss
- Geprüft nach DIN EN 1154, Größe 3-6
- Durch thermodynamische Ventile weitgehend unabhängig von Temperaturschwankungen
- Leichte Türbegehung durch stark abfallenden Momentenverlauf
- hoher Schutz von Tür und Wand durch serienmäßige Öffnungsdämpfung
- erfüllt die Anforderung nach DIN SPEC 1104 durch stark abfallendes Öffnungsmoment
- Für 4 Montagearten verwendbar: Band- und Bandgegenseite in Normal- und Kopfmontage

Gleitschienensysteme, Montageplatten etc. sind, sofern nicht in der Einheitsposition angeführt, als Aufzahlungspositionen hinzuzurechnen!

43.AE 04A + Gleitschienentürschließer,1-flg.m.CamMotion Technologie

Obenliegender Türschließer mit Cam-Motion® Technologie für 1-Flügelige Türen mit Standard-Gleitschiene

Leistungsmerkmale:

- In Verbindung mit der integrierbaren, unsichtbarer Montageplatte, für Feuer- und Rauchschutztüren
- Für DIN links und DIN rechts angeschlagene Türen
- Achse bis 14 mm stufenlos höhenverstellbar
- Schließgeschwindigkeit, Endschlag, Öffnungsdämpfung stufenlos von vorne einstellbar
- Thermodynamische Ventile für konstante Geschwindigkeiten
- Schließkraft stufenlos einstellbar
- Öffnungswinkel bis 160°
- Wirkbereich von Öffnungsdämpfung und Endschlag justierbar
- Großer Anwendungsbereich
- Standardfarben: silber EV1, weiß ähnlich RAL9016, braun ähnlich RAL8014, schwarz ähnlich RAL9005, Edelstahl
- Sonderfarben auf Anfrage

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. DC700 und G193 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA ABLOY_dc700_g195

43.AE 04B + Gleitschienentürschließer,1-flg.m.CamMotion u.Feststellung

Obenliegender Türschließer mit Cam-Motion® Technologie mit elektromechanischer Feststellung für 1-Flügelige Türen und Gleitschiene

Leistungsmerkmale:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Elektromechanische Feststellung
- Zuleitung 24 V DC, Unter- oder Aufputz
- Haltekraft stufenlos einstellbar
- Überfahrbarer Feststellpunkt, stufenlos einstellbar ca. 80°-130°
- Für DIN links und DIN rechts angeschlagene Türen
- Für die Normalmontagearten auf der Band- und Bandgegenseite
- Gleiches Bohrbild wie Standardgleitschiene
- Achse 14 mm höhenverstellbar
- Schließgeschwindigkeit, Endschlag, Öffnungsdämpfung stufenlos von vorne einstellbar
- Thermodynamische Ventile für konstante Geschwindigkeiten
- Schließkraft stufenlos einstellbar
- Wirkbereich von Öffnungsdämpfung und Endschlag justierbar
- Großer Anwendungsbereich
- Standardfarben: Silber EV1, weiß ähnlich RAL9016, Edelstahl-Design
- Sonderfarben auf Anfrage

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. DC700 mit Gleitschiene G-E von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA ABLOY_dc700g_e

43.AE 04D + Gleitschienentürschließer,1-flg.m.CamMotion u.Feststg.u.RS

Obenliegender Türschließer mit Cam-Motion® Technologie mit elektromechanischer Feststellung und Rauchschalter (RS) für 1-Flügelige Türen und Gleitschiene

Leistungsmerkmale:

- Optischer Rauchschalter nach dem Streulichtprinzip
- Statusanzeige durch LED: Betrieb, Alarm, Störung
- Integriertes potentialfreies Alarmrelais
- Ansteuerung durch BMA möglich
- Anschlussmöglichkeiten für Handauslösetaster und Deckenrauchschalter
- Elektromechanische Feststellung
- Haltekraft stufenlos einstellbar
- Überfahrbarer Feststellpunkt, stufenlos einstellbar ca. 80°-130°
- Für DIN links und DIN rechts angeschlagene Türen
- Für die Normalmontagearten auf der Band- und Bandgegenseite
- Gleiches Bohrbild wie Standardgleitschiene
- Achse 14 mm höhenverstellbar
- Schließgeschwindigkeit, Endschlag, Öffnungsdämpfung stufenlos von vorne einstellbar
- Schließkraft stufenlos einstellbar
- Thermodynamische Ventile für konstante Geschwindigkeiten

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Wirkbereich von Öffnungsdämpfung und Endschlag justierbar
- Mit Montageplatte für Feuer- und Rauchschutztüren
- Leitungszuführung in Unter- und Aufputz möglich
- Standardfarben: Silber EV1, weiß ähnlich RAL9016, Edelstahl-Design
- Sonderfarben auf Anfrage

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. DC700 mit Gleitschiene G-S von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA ABLOY_dc700g_s

43.AE 04E + Gleitschienentürschließer,1-flg.m.CamMotion u.Freilauffunkt

Obenliegender Free-Motion® Türschließer mit Cam-Motion® Technologie und Freilauffunktion für 1-Flügelige Türen und Gleitschiene

Leistungsmerkmale:

- Free-Motion® Türschließer mit Freilauffunktion ab einem Türöffnungswinkel von 1° und höhenverstellbarer Gleitschiene
- DIBt geprüft als Feststellanlage mit verschiedenen Rauchmeldesystemen
- Leichtes Begehen der Tür bereits bei der ersten Türöffnung, durch das stark abfallende Öffnungsmoment. Die aktivierte Freilauffunktion ermöglicht es, die Tür dauerhaft ohne den Öffnungswiderstand des Türschließers zu begehen
- Tür bleibt frei beweglich und wird nur im Bedarfsfall oder Stromausfall , mit dem Abschalten der Versorgungsspannung automatisch geschlossen
- Normalmontage und Kopfmontage auf der Bandseite, DIN links und DIN rechts angeschlagene Türen
- Achse bis 14 mm stufenlos höhenverstellbar
- Öffnungswinkel bis 170°
- Schließkraft stufenlos einstellbar
- Thermodynamische Ventile für konstante Geschwindigkeiten
- Wirkbereich von Endschlag justierbar
- Standardfarben: Silber EV1, weiß ähnlich RAL9016, Edelstahl-Design
- Sonderfarben auf Anfrage
- Gleitschiene 2 mm höhenverstellbar zum Toleranzausgleich mit verdeckten Befestigungsschrauben

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. DC700G-FM mit Gleitschiene G195 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA ABLOY_dc700g_fm

43.AE 04F + Gleitschienentürschließer,1-flg.m.CamMotion u.Freilauf.u.RS

Obenliegender Free-Motion® Türschließer mit Cam-Motion® Technologie, Freilauffunktion und integriertem Rauchschalter für 1-Flügelige Türen und Gleitschiene

Leistungsmerkmale:

- Free-Motion® Türschließer mit Freilauffunktion ab einem Türöffnungswinkel von 1° und höhenverstellbarer Gleitschiene
- DIBt-Zulassung als Feststellanlage Z-6.5-2166
- Rauchschalter mit Verschmutzungsanzeige und Alarmschwellennachführung
- Integriertes 230 V AC Netzteil
- Alle Bauteile voll in die Gleitschiene integriert
- Leichtes Begehen der Tür bereits bei der ersten Türöffnung, durch das stark abfallende Öffnungsmoment. Die aktivierte Freilauffunktion ermöglicht es, die Tür dauerhaft ohne den Öffnungswiderstand des Türschließers zu begehen
- Tür bleibt frei beweglich und wird nur im Brandfall durch den integrierten Rauchschalter mit dem Abschalten der Versorgungsspannung automatisch geschlossen
- Optischer Rauchschalter nach dem Streulichtprinzip, Statusanzeige durch LED: Betrieb, Alarm, Störung
- Anschlussmöglichkeit für Handauslösetaster – gemäß der DIBt-Zulassung in Deutschland zwingend erforderlich- und Zusatzrauchmelder
- Normalmontage auf der Bandseite, DIN links und DIN rechts angeschlagene Türen
- Achse bis 14 mm stufenlos höhenverstellbar
- Öffnungswinkel bis 170°
- Schließkraft stufenlos einstellbar
- Thermodynamische Ventile für konstante Geschwindigkeiten
- Wirkbereich von Endschlag justierbar
- Standardfarben: Silber EV1, weiß ähnlich RAL9016, Edelstahl-Design
- Gleitschiene 2 mm höhenverstellbar zum Toleranzausgleich mit verdeckten Befestigungsschrauben

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. DC700 mit Gleitschiene G-FMS von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA ABLOY_dc700g_fms

43.AE 04G + Gleitschienentürschließer,1-flg.CamMotion u.Freill.RS.Bands

Obenliegender Free-Motion® Kompakt-Türschließer mit Freilauffunktion und integriertem Rauchschalter in Cam-Motion® Technologie, Kopfmontage Bandseite, für 1-Flügelige Türen und Gleitschiene

Leistungsmerkmale:

- Free-Motion® Türschließer mit Freilauffunktion ab einem Türöffnungswinkel von 1° und höhenverstellbarer Gleitschiene
- DIBt-Zulassung als Feststellanlage Z-6.5-2166
- Rauchschalter mit Verschmutzungsanzeige und Alarmschwellennachführung
- Integriertes 230 V AC Netzteil
- Alle Bauteile voll in die Gleitschiene integriert
- **Kopfmontage Bandseite**
- Leichtes Begehen der Tür bereits bei der ersten Türöffnung, durch das stark abfallende Öffnungsmoment. Die aktivierte Freilauffunktion ermöglicht es, die Tür dauerhaft ohne den Öffnungswiderstand des Türschließers zu begehen
- Tür bleibt frei beweglich und wird nur im Brandfall durch den integrierten Rauchschalter mit dem Abschalten der Versorgungsspannung automatisch geschlossen
- Integrierter Optischer Rauchschalter nach dem Streulichtprinzip, Statusanzeige durch LED: Betrieb, Alarm, Störung
- Integriertes Netzteil 230V AC
- Anschlussmöglichkeit für Handauslösetaster – gemäß der DIBt-Zulassung in Deutschland zwingend erforderlich- und Zusatzrauchmelder
- Kopfmontage auf der Bandseite, DIN links und DIN rechts angeschlagene Türen
- Achse bis 14 mm stufenlos höhenverstellbar
- Öffnungswinkel bis 170°
- Schließkraft stufenlos einstellbar
- Thermodynamische Ventile für konstante Geschwindigkeiten
- Wirkbereich von Endschlag justierbar
- Standardfarben: Silber EV1, weiß ähnlich RAL9016, Edelstahl-Design
- Sonderfarben auf Anfrage
- Gleitschiene 2 mm höhenverstellbar zum Toleranzausgleich mit verdeckten Befestigungsschrauben

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. DC700 mit Gleitschiene G795 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA ABLOY_dc700g_fms_k

43.AE 04H + **Gleitschienentürschließer,1-flg.CamMotion u.CloseMotion**

Obenliegender mit Cam-Motion® Technologie und integriertem Close-Motion® Element für 1-Flügelige Türen und Gleitschiene

Leistungsmerkmale:

- Türschließer mit Cam-Motion® Technologie, verlängerter Montageplatte und integriertem Close-Motion® Element für sicheres und geräuschfreies Schließen
- Sicheres, leises Zuziehen der Tür ab einem Winkel von ≤ 10°
- zur nachträglichen Montage an Feuer- und Rauchschutztüren, Befestigung nach Bohrbild DIN EN 1154, Beiblatt 1:2003-11
- Einsatz an Feuer- und Rauchschutztüren mit Manipulationssicherung
- Integriertes Close-Motion® Element im verlängerten Schließergehäuse
- Close-Motion® Element horizontal und vertikal justierbar
- Mögliche Manipulationssicherung, Montage ohne Demontage von Funktionselementen
- Normalmontage Bandseite
- Für DIN links und DIN rechts angeschlagene Türen
- Achse bis 14 mm stufenlos höhenverstellbar
- Schließgeschwindigkeit, Endschlag stufenlos von vorne verstellbar
- Schließkraft stufenlos einstellbar
- Öffnungswinkel ca. 170°
- Thermodynamische Ventile für konstante Geschwindigkeit
- Standardfarben: Silber EV1, Edelstahl-Design
- Close-Motion® Steuerkurve in die Gleitschiene integriert
- Bohrbild der Standardgleitschienen von ASSA ABLOY nutzbar
- 2 mm höhenverstellbar zum Toleranzausgleich
- Verdeckte Befestigungsschrauben

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. DC700G-CM mit Gleitschiene G150 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA ABLOY_dc700g_cm

43.AE 04K + **Gleitschienentürschließer,2-flg.CamMotion u.integr.SFR**

Obenliegender Cam-Motion® Technologie mit integrierter mechanischer Schließfolgeregelung (SFR) für 2-Flügelige Türen

Leistungsmerkmale

- Türschließer mit Cam-Motion® Technologie mit integrierter mechanischer Schließfolgeregelung
- Schließfolgeregelung nach dem Klemmkeil-System
- Geprüft nach DIN EN 1158, Größe 3-6
- Mechanische Schließfolgeregelung in der durchgehenden Gleitschiene
- Alle Bauteile voll in der durchgehenden Gleitschiene integriert
- Schließfolgeregelung nach dem Klemmkeil-System
- Für DIN links und DIN rechts angeschlagene Türen
- Für Normalmontage auf der Bandseite
- Gleiches Bohrbild wie Standardgleitschiene
- Gleitschiene 2 mm höhenverstellbar für Toleranzausgleich
- Achse 14 mm höhenverstellbar
- Schließgeschwindigkeit, Endschlag, Öffnungsdämpfung stufenlos von vorne einstellbar
- Schließkraft stufenlos einstellbar
- Thermodynamische Ventile für konstante Geschwindigkeiten
- Wirkbereich von Öffnungsdämpfung und Endschlag justierbar
- Standardfarben: Silber EV1, weiß ähnlich RAL9016, Edelstahl-Design
- Sonderfarben auf Anfrage

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. DC700 mit Gleitschiene G-CO von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA ABLOY_dc700g_co_e

43.AE 04L + **Gleitschienentürschließer,2-flg.CamMotion Fest.integr.SFR**

Obenliegender Cam-Motion® Technologie mit elektromechanischer Feststellung und integrierter mechanischer Schließfolgeregelung (SFR) für 2-Flügelige Türen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Leistungsmerkmale

- ürschließer mit Cam-Motion® Technologie mit elektromechanischer Feststellung und integrierter mechanischer Schließfolgeregelung für 2-flügelige Türen
- Geprüft nach DIN EN 1155/1158, Größe 3-6
- Mechanische Schließfolgeregelung in der durchgehenden Gleitschiene
- Feststellwinkel stufenlos einstellbar ca. 80°-130°
- Feststellpunkt überfahrbar
- Alle Bauteile voll in der durchgehenden Gleitschiene integriert
- Schließfolgeregelung nach dem Klemmkeil-System
- Elektromechanische Feststellung
- Haltekraft stufenlos einstellbar
- Überfahrbarer Feststellpunkt, stufenlos einstellbar ca. 80°-130°
- Leitungszuführung 24 V DC in Unter- und Aufputz möglich
- Für DIN links und DIN rechts angeschlagene Türen
- Für Normalmontage auf der Bandseite
- Gleiches Bohrbild wie Standardgleitschiene
- Gleitschiene 2 mm höhenverstellbar für Toleranzausgleich
- Achse 14 mm höhenverstellbar
- Schließgeschwindigkeit, Endschlag, Öffnungsdämpfung stufenlos von vorne einstellbar
- Schließkraft stufenlos einstellbar
- Thermodynamische Ventile für konstante Geschwindigkeiten
- Wirkbereich von Öffnungsdämpfung und Endschlag justierbar
- Standardfarben: Silber EV1, weiß ähnlich RAL9016, Edelstahl-Design
- Sonderfarben auf Anfrage

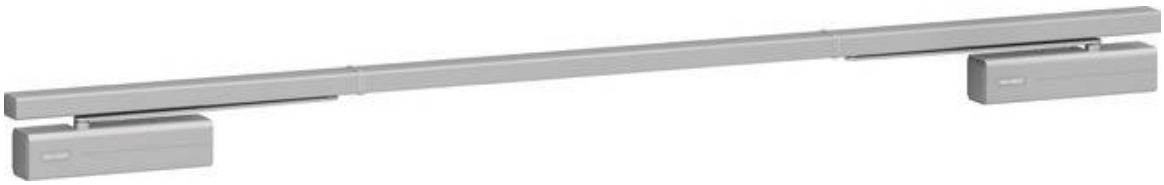
Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. DC700 mit Gleitschiene G-CO-E von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**



ASSA ABLOY_dc700g_co_e

43.AE 04M + Gleitschienentürschließer,2-flg.CamMotion.RS.Fest.integr.SFR

Obenliegender mit Cam-Motion® Technologie mit elektromechanischer Feststellung (Fest.), Rauchschalter (RS) und integrierter mechanischer Schließfolgeregelung (SFR) für 2-Flügelige Türen

Leistungsmerkmale

- Türschließer mit Cam-Motion® Technologie mit elektromechanischer Feststellung, Rauchschalter und integrierter mechanischer Schließfolgeregelung für 2-flügelige Türen, Zulassung Z-6.5-2166
- Geprüft nach DIN EN 1155/1158, Größe 3-6
- Mechanische Schließfolgeregelung in der durchgehenden Gleitschiene
- Rauchschalter mit Verschmutzungsanzeige und Alarmschwellennachführung
- Integriertes 230 V Netzteil
- Alle Bauteile voll in der durchgehenden Gleitschiene integriert
- Erfüllt die Anforderungen an barrierefreies Bauen (DIN 18040 und DIN SPEC 1104 / CEN TR 15894)
- Für Feuer- und Rauchschutztüren mit einem Bandabstand von 1400 mm - 2500 mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

(3200 mm)
- Schließfolgeregelung nach dem Klemmkeil-System
- Optischer Rauchschalter nach dem Streulichtprinzip
- Statusanzeige durch LED: Betrieb, Alarm, Störung
- Integriertes potentialfreies Alarmrelais
- Ansteuerung durch BMA möglich
- Anschlussmöglichkeiten für Handauslosetaster und Deckenrauchschalter
- Elektromechanische Feststellung
- Haltekraft stufenlos einstellbar
- Überfahrbarer Feststellpunkt, stufenlos einstellbar ca. 80°-130°
- Leitungszuführung 230 V AC in Unter- und Aufputz möglich
- Für DIN links und DIN rechts angeschlagene Türen
- Für Normalmontage auf der Bandseite
- Gleiches Bohrbild wie Standardgleitschiene
- Gleitschiene 2 mm höhenverstellbar für Toleranzausgleich
- Achse 14 mm höhenverstellbar
- Schließgeschwindigkeit, Endschlag, Öffnungsdämpfung stufenlos von vorne einstellbar
- Schließkraft stufenlos einstellbar
- Thermodynamische Ventile für konstante Geschwindigkeiten
- Wirkbereich von Öffnungsdämpfung und Endschlag justierbar
- Standardfarben: Silber EV1, weiß ähnlich RAL9016, Edelstahl-Design
- Sonderfarben auf Anfrage

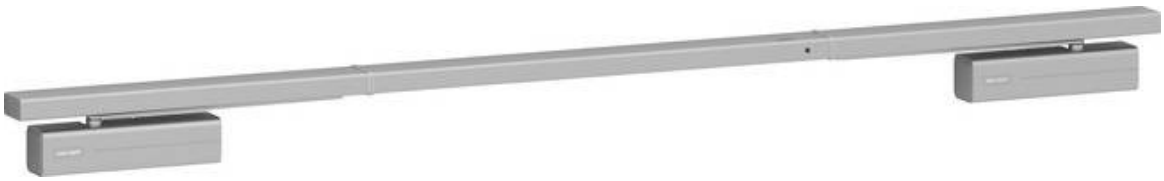
Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. DC700 mit Gleitschiene G-CO-S von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .



ASSA ABLOY_dc700g_co_s

43.AE 04N + Gleitschienentürschließer,2-flg.CamMotion+CloseMotion.SFR

Obenliegender mit Cam-Motion® Technologie, integriertem Close-Motion® Element und mechanischer Schließfolgeregelung(SFR) für 2-Flügelige Türen

Leistungsmerkmale

- Türschließer mit Cam-Motion® Technologie, integriertem Close-Motion® Element und integrierter Schließfolgeregelung für 2-flügelige Türen
- Geprüft nach DIN EN 1158, Größe 3-6
- Close-Motion® Steuerkurve einseitig oder auch beidseitig in die Gleitschiene integriert
- Mechanische Schließfolgeregelung in der durchgehenden Gleitschiene
- Für Feuer- und Rauchschutztüren mit einem Bandabstand von 1350 mm – 2500 mm
- Integrierte Close-Motion® Steuerkurve in der Gleitschiene
- Schließfolgeregelung nach dem Klemmkeil-System
- Einsatz am Gangflügel oder am Gang- und Standflügel
- DIN links / DIN rechts einsetzbar
- Für Normalmontage auf der Bandseite
- Gleiches Bohrbild wie Standardgleitschiene
- Gleitschiene 2 mm höhenverstellbar für Toleranzausgleich
- Integriertes Close-Motion® Element im verlängerten Gehäuse
- Close-Motion® Element horizontal / vertikal justierbar

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Mögliche Manipulationssicherung
- Achse 14 mm höhenverstellbar
- Schließgeschwindigkeit, Endschlag und Öffnungsdämpfung stufenlos von vorne einstellbar
- Schließkraft stufenlos einstellbar
- Öffnungswinkel bis 160°
- Thermodynamische Ventile für konstante Geschwindigkeit
- Standardfarben: Silber EV1, Edelstahl-Design

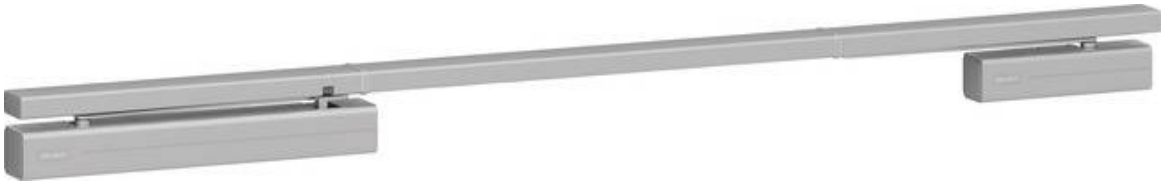
Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. DC700 mit Gleitschiene G-CO-CM von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .



ASSA ABLOY_dc700g_co_cm

43.AE 04O + Az. f.Montage Gleitschienentürschließer,2-flg. Bandgegenseit

Aufzahlung (Az.) für eine Montage der beschriebenen Gleitschienentürschließer für 2-flügelige Drehtüren auf der Bandgegenseite. Alle erforderlichen Änderungen im Bereich Befestigung und Gleitschiene sind einzurechnen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AE 04P + Verdecktliegender Türschließer, 1-Flg.CamMotion Technologie

Verdecktliegender Türschlißer mit Cam-Motion® Technologie für 1-Flügelige Türen

Leistungsmerkmale

- Verdecktliegender Türschließer mit Cam-Motion® Technologie und kleiner verdecktliegender Standardgleitschiene G892 oder verdecktliegender Gleitschiene G893
- Erfüllt die Anforderungen an barrierefreies Bauen (DIN 18040 und DIN SPEC 1104 / CEN TR 15894)
- geprüft nach DIN EN 1154, Größe 1-5
- Für Feuer- und Rauchschutztüren
- für Anschlagtüren bis 1250 mm Breite
- Für DIN links und DIN rechts angeschlagene Türen
- Schließgeschwindigkeit und Endschlag über Regulierventile im eingebauten Zustand einstellbar
- Schließkraft im eingebauten Zustand stufenlos einstellbar
- Thermodynamische Ventile für konstante Geschwindigkeiten
- Öffnungswinkel bis ca. 120°
- Großer Anwendungsbereich
- Modelle mit 4 oder 8 mm Achsverlängerung
- Standardfarbe: Silber EV1

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. DC860 mit Gleitschiene G893 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA ABLOY_dc860_g893

43.AE 04Q + **Verdecktliegender Türschließer, 1-Flg.CamMotion+ele.mech.FS**

Verdecktliegender Türschließer mit Cam-Motion® Technologie und Gleitschiene mit elektromechanischer Feststellung für 1-Flügelige Türen

Leistungsmerkmale

- Verdecktliegender Türschließer mit Cam-Motion® Technologie und Gleitschiene mit elektromechanischer Feststellung für einflügelige Türen
- Gleitschiene geprüft nach DIN EN 1155, Größe 3-6
- Türschließer geprüft nach DIN EN 1154, Größe 1-5
- Erfüllt die Anforderungen an barrierefreies Bauen (DIN 18040 und DIN SPEC 1104 / CEN TR 15894)
- Für Feuer- und Rauchschutztüren
- Für Anschlagtüren bis 1250 mm Breite
- DIBt-geprüft mit verschiedenen Rauchmeldesystemen
- Verdecktliegende elektromechanische Feststellvorrichtung
- Haltekraft stufenlos einstellbar
- Für DIN links und DIN rechts angeschlagene Türen
- Schließgeschwindigkeit und Endschlag über Regulierventile im eingebauten Zustand einstellbar
- Feststellwinkel stufenlos einstellbar zwischen ca. 80° und 120°
- Schließkraft im eingebauten Zustand stufenlos einstellbar
- Thermodynamische Ventile für konstante Geschwindigkeiten
- Großer Anwendungsbereich
- Modelle mit 4 oder 8 mm Achsverlängerung
- Standardfarbe: Silber EV1
- Sonderfarben auf Anfrage

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. DC860 mit Gleitschiene G880 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA ABLOY_dc860_g880

43.AE 04R + **Verdecktliegender Türschließer, 2-Flg.CamMotion+integ.SRF**

Verdecktliegender Türschließer mit Cam-Motion® Technologie und Gleitschiene mit integrierter Schließfolgeregelung (SFR) für 1-Flügelige Türen

Leistungsmerkmale

- Verdecktliegender Türschließer mit Cam-Motion® Technologie und Gleitschiene mit integrierter Schließfolgeregelung für zweiflügelige Türen
- Gleitschiene geprüft nach DIN EN 1158, Größe 3-6
- Türschließer geprüft nach DIN EN 1154, Größe 1-5
- Erfüllt die Anforderungen an barrierefreies Bauen (DIN 18040 und DIN SPEC 1104 / CEN TR 15894)
- für 2-flügelige Feuer- und Rauchschutztüren*, mit einem Bandabstand von 1350 - 2500 mm
- Verdecktliegende Gleitschiene mit integrierter mechanischer Schließfolgeregelung nach dem Klemmkeil-System
- Schließgeschwindigkeit und Endschlag über Regulierventile im eingebauten Zustand einstellbar
- Schließkraft im eingebauten Zustand stufenlos einstellbar
- Thermodynamische Ventile für konstante Geschwindigkeiten
- Modelle mit 4 oder 8 mm Achsverlängerung
- Großer Anwendungsbereich
- Standardfarbe: Silber EV1
- Sonderfarben auf Anfrage

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. DC860 mit Gleitschiene G881 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA ABLOY_dc860_g881

43.AE 04S + **Verdecktliegender Türschließer, 2-Flg.CamMotion+integ.SRF+FS**

Verdecktliegender Türschließer mit Cam-Motion® Technologie und Gleitschiene mit integrierter Schließfolgeregelung (SFR) und elektromechanischer Feststellung (FS) für 1-Flügelige Türen

Leistungsmerkmale

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Verdecktliegender Türschließer mit Cam-Motion® Technologie und Gleitschiene mit integrierter Schließfolgeregelung und elektromechanischer Feststellung für zweiflügelige Türen
- Gleitschiene geprüft nach DIN EN 1155 und DIN EN 1158, Größe 3-6
- Türschließer geprüft nach DIN EN 1154, Größe 1-5
- Erfüllt die Anforderungen an barrierefreies Bauen (DIN 18040 und DIN SPEC 1104 / CEN TR 15894)
- Für 2-flügelige Feuer- und Rauchschutztüren, mit einem Bandabstand von 1350-2500 mm
- DIBt-geprüft mit verschiedenen Rauchmeldesystemen
- Verdecktliegende Gleitschiene mit integrierter elektromechanischer Feststellung beidseitig und Schließfolgeregelung nach dem Klemmkeil-System
- Feststellwinkel einstellbar zwischen 80° und 120°
- Haltekraft stufenlos einstellbar
- Großer Anwendungsbereich
- Standardfarbe: Silber EV1
- Sonderfarben auf Anfrage
- Verdecktliegende Gleitschiene mit integrierter mechanischer Schließfolgeregelung und elektromechanischer Feststellung beidseitig
- Aktiver Flügel oder beide Türflügel können offen gelassen werden

Abmessungen Türsystem auf welchem montiert werden soll:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Montage auf Band-/Bandgegenseite: _____

z.B. DC860 mit Gleitschiene G882 von ASSA ABLOY, oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA ABLOY_dc860_g882_g884

43.AF + **Schiebetürsystem (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von automatischen Schiebetüranlagen, linear oder teleskopierend öffnend, als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien, Funktion und Softwarepakete zur Anwendung:

Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind. Einflüsse durch normale Wetterschwankungen und kleinere Reibungsveränderungen, z.B. durch Staub und Schmutz, selbst aus. Der Mikroprozessor der Steuerung verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine welche Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennen. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein. Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position. Der Schließvorgang beginnt, sobald kein

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ÖFFNUNGSIMPULS empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.

Verglasung: Einfach- und Isolierverglasungen lt. Positionstext bzw. Aufzahlungsposition (ISO, ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe).

Generelle Daten zum Antrieb

- Schutzklasse: IP20
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C, Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
- Bei Verwendung eines elektromechanischen Schlosses müssen alle aktiven Türflügel eigens und separat gesperrt werden.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gilt bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz sowie ein vollständig geschlossener Antriebsträger gegeben sind. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AF 01 **+ Schiebetürsystem Standard, linear öffnend mit wenig Antriebstiefe (12,3cm)**

Es gelten die Mindestanforderungen der EN16005 in der geltenden Fassung. Diese werden ergänzt/erweitert durch folgende Beschreibung:

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in **einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung** untergebracht.
- Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
- Das Laufbahnprofil ist als Verschleißteil einfach tauschbar auszuführen
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt. Wird eine in den Boden integrierte Bodenlaufschiene benötigt ist dies in der Detailbeschreibung angeführt
- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
- Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird in der Detailbeschreibung oder als Aufzahlungsposition festgelegt. Die Funktionsweise der Redundanz wird in der EN16005 geregelt, alle erforderlichen Zusätze wie Batteriepakete, Akkumulatoren oder Differente Sensorik ist bei Ausführung in den Einheitspreis einzurechnen!

Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz, Stromverbrauch: Max. 250W, Absicherung 10 AT
- Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen zur besseren Gewichtsverteilung und Schonung der Rollenlager
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der **4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe**.
- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist **RICHTUNGSERKENNEND** auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist (=Einbahn), muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

- Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.
- Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert: **Orange:** Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann; **Gelb:** Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist; **Rot:** Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Abmessungen Antriebsträger (HxTxL) [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge

Profilsystem

- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen). Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Verglasung entsprechend Positionsbeschreibung.

43.AF 01A + 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG 8mm,Antrieb123x150mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett mit nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01B + 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG10mm,Antrieb123x150mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett mit nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**)

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01C + 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb123x150mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett mit nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01D + 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG10mm,Antrieb123x150mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett mit nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim; Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01E + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG 8mm,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett mit nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01F + **2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG10mm,Antrieb123x150mm**

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett mit nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01G + 2-Flügelig,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01H + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG10mm,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01I + **1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr26mm,ISOVSG22,Antrieb123x150mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **mit Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim ECO, Profil-Ansichtsbreite 26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas **(ISOVSG 22)**.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500SE oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01J + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr26mm,ISOVSG22,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **mit Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim ECO, Profil-Ansichtsbreite 26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas **(ISOVSG 22**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500SE oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01K + 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb123x150mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85 mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01L + **1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 6mm,Antrieb123x150mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Proifl-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01M + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.), beidseitig öffnendes Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben mit 6 mm Stärke. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01N + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 6mm,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01O + **1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb123x150mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SL500 F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01P + **1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb123x150mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AF 01Q + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01R + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche**- bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01S + **1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr85mm,ISOVSG22,Antrieb123x150mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85 mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISOVSG22**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500FE oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01T + **2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr85mm,ISOVSG22,Antrieb123x150mm**

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85 mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISOVSG22**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500FE oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01U + **1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr85mm,ISOVSG40,Antrieb123x150mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85 mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40 mm-Verbundsicherheitsglas (**ISOVSG40**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500FE40 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01V + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr85mm,ISOVSG40,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85 mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG40**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500FE40 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01W + 1-Fl.Schiebet,rahmenl.m.Sockelleist,VSG10mm,Antrieb123x150mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **Flügelsystem ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Semi-Transparent (Rail, kein Seitenrahmen))

Das Rahmensystem Semi-Transparent ist mit Schienen aus natur eloxiertem Aluminium oben und unten an den Türblättern und standardmäßig mit Sicherheitsglas ausgestattet. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**) ausgerüstet. Bei Semi-Transparenz ist ein zusätzliches Glaseinfassungsprofil unten am Flügel mit einer Höhe von 74 mm ausgeführt.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500 R Semi-Transparent oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AF 01X + 1-Fl.Schiebet,rahmenl.o.Sockelleist,VSG10mm,Antrieb123x150mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **Flügelsystem ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Transparent (ohne Rahmen)

Das Rahmensystem Transparent läuft nur am oberen Türblattrand eine Schiene aus natur eloxiertem Aluminium, während der untere Rand in einer einfachen Bodenführung mit U-Querschnitt gleitet, was dem System die Wirkung einer ununterbrochenen Glasoberfläche verleiht. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**) ausgerüstet.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500T oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01Y + 2-Fl.Schiebet,rahmenl.m.Sockelleist,VSG10mm,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **Flügelsystem ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Semi-Transparent (Rail, kein Seitenrahmen)

Das Rahmensystem Semi-Transparent ist mit Schienen aus natur eloxiertem Aluminium oben und unten an den Türblättern und standardmäßig mit Sicherheitsglas ausgestattet. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**) ausgerüstet. Bei Semi-Transparenz ist ein zusätzliches Glaseinfassungsprofil unten am Flügel mit einer Höhe von 74 mm ausgeführt.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SL500 R oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 01Z + **2-Fl.Schiebet,rahmenl.o.Sockelleist,VSG10mm,Antrieb123x150mm**

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **Flügelsystem ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Transparent (ohne Rahmen)

Das Rahmensystem Transparent läuft nur am oberen Türblattrand eine Schiene aus natur eloxiertem Aluminium, während der untere Rand in einer einfachen Bodenführung mit U-Querschnitt gleitet, was dem System die Wirkung einer ununterbrochenen Glasoberfläche verleiht. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**) ausgerüstet.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500T oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02 + **Schiebetürsystem Standard, linear öffnend mit ästhetischer Antriebsträgerhöhe 100mm**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Es gelten die Mindestanforderungen der EN16005 in der geltenden Fassung. Diese werden ergänzt/erweitert durch folgende Beschreibung:

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in **einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung** untergebracht.
- Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
- Das Laufbahnprofil ist als Verschleißteil einfach tauschbar auszuführen
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt. Wird eine in den Boden integrierte Bodenlaufschiene benötigt ist dies in der Detailbeschreibung angeführt
- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
- Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird in der Detailbeschreibung oder als Aufzahlungsposition festgelegt. Die Funktionsweise der Redundanz wird in der EN16005 geregelt, alle erforderlichen Zusätze wie Batteriepakete, Akkumulatoren oder Differente Sensorik ist bei Ausführung in den Einheitspreis einzurechnen!

Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz, Stromverbrauch: Max. 250W, Absicherung 10 AT
- Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen zur besseren Gewichtsverteilung und Schonung der Rollenlager
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der **4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe**.
- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist **RICHTUNGSERKENNEND** auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist (=Einbahn), muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

- Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.
- Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert: **Orange:** Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

beheben kann; **Gelb:** Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist; **Rot:** Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Abmessungen Antriebsträger (HxTxL) [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge

Profilsystem

- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen). Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Verglasung entsprechend Positionsbeschreibung.

43.AF 02A + 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG 8mm,Antrieb198x100mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbr.23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02B + 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG10mm,Antrieb198x100mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften (STL-OW**) - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbreite 23mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**)

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02C + **1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb198x100mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02D + 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG10mm,Antrieb198x100mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02E + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG 8mm,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8)**.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02F + **2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG10mm,Antrieb198x100mm**

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02G + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02H + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG10mm,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, ProfilAnsichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02I + **1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr26mm,ISOVSG22,Antrieb198x100mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **mit Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim ECO, ProfilAnsichtsbr.26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510SE22 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02J + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr26mm,ISOVSG22,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **mit Wärmedämmeigenschaften** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim ECO, ProfilAnsichtsbreite 22mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510SE22 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02K + 1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb198x100mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02L + **1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 6mm,Antrieb198x100mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02M + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben mit 6 mm Stärke. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02N + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 6mm,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02O + **1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb198x100mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02P + **1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb198x100mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AF 02Q + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02R + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Ansprüche**- bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, ProfilAnsichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510F oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02S + **1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr85mm,ISOVSG22,Antrieb198x100mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISOVSG22**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510FE22 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02T + **2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr85mm,ISOVSG22,Antrieb198x100mm**

Zweiflügeliges (2-fl.), Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISOVSG22**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510FE22 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02U + **1-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr.85m,ISOVSG40,Antrieb198x100mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40 mm-Verbundsicherheitsglas (**ISOVSG40**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510FE40 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02V + 2-Fl.Schiebet,ProfilAnsichtsbr85mm,ISOVSG40,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliges (2-fl.)Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISOVSG40**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510FE40 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02W + **1-Fl.Schiebet,rahmenl.m.Sockelleist,VSG10mm,Antrieb198x100mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **Flügelsystem ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Semi-Transparent (Rail, ohne Seitenrahmen)

Das Rahmensystem Semi-Transparent ist mit Schienen aus natur eloxiertem Aluminium oben und unten an den Türblättern und standardmäßig mit Sicherheitsglas ausgestattet. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**) ausgerüstet. Bei Semi-Transparenz ist eine zusätzliches Glaseinfassungsprofil unten am Flügel mit einer Höhe von 74 mm ausgeführt.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510R (Semi-Transparent) oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AF 02X + 1-Fl.Schiebet,rahmenl.o.Sockelleist,VSG10mm,Antrieb198x100mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **Flügelsystem ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Transparent (ohne Rahmen)

Das Rahmensystem Transparent läuft nur am oberen Türblattrand eine Schiene aus natur eloxiertem Aluminium, während der untere Rand in einer einfachen Bodenführung mit U-Querschnitt gleitet, was dem System die Wirkung einer ununterbrochenen Glasoberfläche verleiht. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**) ausgerüstet.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510T oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02Y + 2-Fl.Schiebet,rahmenl.m.Sockelleist,VSG10mm,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **Flügelsystem ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Semi-Transparent (Rail, ohne Seitenrahmen)

Das Rahmensystem Semi-Transparent ist mit Schienen aus natur eloxiertem Aluminium oben und unten an den Türblättern und standardmäßig mit Sicherheitsglas ausgestattet. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**) ausgerüstet. Bei Semi-Transparenz ist eine zusätzliches Glaseinfassungsprofil unten am Flügel mit einer Höhe von 74 mm ausgeführt.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SL510R oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 02Z + **2-Fl.Schiebet,rahmenl.o.Sockelleist,VSG10mm,Antrieb198x100mm**

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **Flügelsystem ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Transparent (ohne Rahmen)

Das Rahmensystem Transparent läuft nur am oberen Türblattrand eine Schiene aus natur eloxiertem Aluminium, während der untere Rand in einer einfachen Bodenführung mit U-Querschnitt gleitet, was dem System die Wirkung einer ununterbrochenen Glasoberfläche verleiht. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**) ausgerüstet.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510T oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03 + **Schiebetürsystem Standard, teleskopierend öffnend mit standard Antriebsträgerhöhe 150 mm**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Es gelten die Mindestanforderungen der EN16005 in der geltenden Fassung. Diese werden ergänzt/erweitert durch folgende Beschreibung:

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in **einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung** untergebracht.
- Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
- Das Laufbahnprofil ist als Verschleißteil einfach tauschbar auszuführen
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt. Wird eine in den Boden integrierte Bodenlaufschiene benötigt ist dies in der Detailbeschreibung angeführt
- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
- Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird in der Detailbeschreibung oder als Aufzahlungsposition festgelegt. Die Funktionsweise der Redundanz wird in der EN16005 geregelt, alle erforderlichen Zusätze wie Batteriepakete, Akkumulatoren oder Differente Sensorik ist bei Ausführung in den Einheitspreis einzurechnen!

Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz, Stromverbrauch: Max. 250W, Absicherung 10 AT
- Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen zur besseren Gewichtsverteilung und Schonung der Rollenlager
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der **4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe**.
- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist **RICHTUNGSERKENNEND** auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist (=Einbahn), muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

- Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.
- Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert: **Orange:** Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

beheben kann; **Gelb:** Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist; **Rot:** Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Abmessungen Antriebsträger (HxTxL) [mm]: 150 x 165 x Trägerlänge

Profilsystem

- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen). Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Verglasung entsprechend Positionsbeschreibung.

43.AF 03A + **Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG8mm,Antrieb165x150mm**

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03B + **Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.23mml,VSG10mm,Antrieb165x150m**

Einseitiges, teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop.), mit 2 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften (STL-OW) - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**)

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03C + **Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb165x150mm**

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03D + Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG10mm,Antrieb165x150mm

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03E + Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG8mm,Antrieb165x150mm

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03F + **Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.23mm,VSG 10mm,Antrieb165x150**

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03G + BeidsTeleskop,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 8mm,Antrieb165x150mm

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03H + Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.23mm,ESG 10mm,Antrieb165x150

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel ohne spezieller Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim, Profil-Ansichtsbreite 23mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm. Füllung mit 10-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG10**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03I + **Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.26mm,ISOVSG 22,Antrieb165x150**

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel mit Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim ECO, Profil-Ansichtsbreite 26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas **(ISOVSG 22)**.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520SE-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03J + Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.26mm,ISOVSG22,Antrieb165x150

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel mit Wärmedämmeigenschaften - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Slim ECO, Profil-Ansichtsbreite 26mm

Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 26 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas **(ISOVSG 22**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520SE-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03K + Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb165x150mm

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520F-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03L + **Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 6mm,Antrieb165x150mm**

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520F-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03M + Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 6mm,Antrieb165x150m

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben mit 6 mm Stärke. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520F-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03N + Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm, ESG 6mm,Antrieb165x150

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 6-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG6**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520F-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03O + **Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb165x150mm**

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SL520F-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03P + **Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb165x150mm**

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520F-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AF 03Q + Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,VSG 8mm,Antrieb165x150m

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel für hohe Ansprüche - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520F-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03R + Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,ESG 8mm,Antrieb165x150

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel für hohe Ansprüche- bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Füllung mit 8-mm-Einscheibensicherheitsglas (**ESG8**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520F-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03S + **Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISOVSG22,Antrieb165x150**

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG22**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520FE-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03T + **Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISOVSG22,Antrieb165x150**

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop.), mit 4 Fahrflügel für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG22**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520FE-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03U + **Eins.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISOVSG40,Antrieb165x150**

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40 mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG40**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520FE40-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03V + Beids.Teleskop,ProfilAnsichtsbr.85mm,ISOVSG40,Antrieb165x150

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop.), mit 4 Fahrflügel für hohe Wärmedämmung und robuster Ausführung - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Frame ECO, Profil-Ansichtsbreite 85mm

Wärmegedämmte Alu-Halbschalenprofile für robuste Ausführung. Rahmentüranlage hergestellt aus scherkantenfreien Hohlkammerrahmenprofilen. Horizontal schräge Glasleisten zur Reduzierung der Schmutzablagerung, vertikal runde Glasleisten. Sicherheitsglas, Mitteldichtung aus stoßdämpfendem Vollgummi sowie stabiler Bodenführung. Stabile umlaufende Rahmenaluminiumprofile mit Bodenabdichtung und integrierter Türblattbefestigung für den Schiebetürantrieb. Profilverhakung für erhöhte Einbruchshemmung und Sicherheitsglasscheiben. Extra eng anliegende Bürsten und zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung seitlich 83 mm, Sockelleistenhöhe 100 mm, Profilstärke 48 mm. Füllung mit isoliertem 40-mm-Verbundsicherheitsglas (**ISO-VSG40**).

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520FE40-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 03W + **Eins.Teleskop,rahmenlos m.Sockell.,VSG 10mm,Antrieb165x150**

Einseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Eins.Teleskop), mit 2 Fahrflügel ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Semi-Transparent (Rail)

Das Rahmensystem Semi-Transparent ist mit Schienen aus natur eloxiertem Aluminium oben und unten an den Türblättern und standardmäßig mit Sicherheitsglas ausgestattet. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**) ausgerüstet. Bei Semi-Transparenz ist ein zusätzliches Glaseinfassungsprofil unten am Flügel mit einer Höhe von 74 mm ausgeführt.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520R-1 Semi-Transparent oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AF 03Y + **Beids.Teleskop,rahmenlos m.Sockell.,VSG 10mm,Antrieb165x150**

Beidseitiges teleskopierend-öffnendes Schiebetürsystem (Beids.Teleskop), mit 4 Fahrflügel ohne Seitenrahmen für erhöhte Transparenz und Design - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Profilsystem Typ Semi-Transparent

Das Rahmensystem Semi-Transparent ist mit Schienen aus natur eloxiertem Aluminium oben und unten an den Türblättern und standardmäßig mit Sicherheitsglas ausgestattet. Das System eignet sich perfekt für interne Anwendungen, insbesondere in Bürogebäuden. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert und mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**) ausgerüstet. Bei Semi-Transparenz ist ein zusätzliches Glaseinfassungsprofil unten am Flügel mit einer Höhe von 74 mm ausgeführt.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL520R-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 05 + **Schiebetürsystem linear öffnend, Sonderprofilserie Feuerschutz & Brandschutz**

Es gelten die Mindestanforderungen der EN16005 in der geltenden Fassung. Diese werden ergänzt/erweitert durch folgende Beschreibung:

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in **einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung** untergebracht.
- Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
- Das Laufbahnprofil ist als Verschleißteil einfach tauschbar auszuführen
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt. Wird eine in den Boden integrierte Bodenlaufschiene benötigt ist dies in der Detailbeschreibung angeführt
- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
- Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird in der Detailbeschreibung oder als Aufzahlungsposition festgelegt. Die Funktionsweise der Redundanz wird in der EN16005 geregelt.

Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz, Stromverbrauch: Max. 250W, Absicherung 10 AT
- Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen zur besseren Gewichtsverteilung und Schonung der Rollenlager
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der **4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe**.
- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist **RICHTUNGSERKENNEND** auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist (=Einbahn), muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

- Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.
- Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert: **Orange:** Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann; **Gelb:** Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist; **Rot:** Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Abmessungen Antriebsträger (HxTxL) [mm]: gemäß Detailbeschreibung

Profilsystem

- Stabile umlaufende Profile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Profile eingearbeitet
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen). Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Verglasung entsprechend Positionsbeschreibung.

43.AF 05A + 1-Fl.Schiebet,RC2 geprüft m.ISO-VSG P4A,Antrieb123x150mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **mit Wärmedämmeigenschaften und Einbruchhemmung Typ 2 nach EN 1627 (RC2)** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Abmessungen Antriebsträger [HxTxL, in mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Profilsystem Serie PROTECT:

Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert, Verglasung einbruchhemmend P4A 22 mm isoliert. Das Rahmensystem ist rundum mit einem Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Als mechanische Sicherheitsfunktion sind in der Hauptschließkante zwei Sicherheitsschlösser Typ ASSA ABLOY verbaut, Zertifikat Schlösser SK** (SK 2 Stars). Die zentrale Versperrfunktion der Türflügel wird über eine Bodensicherung verstärkt, diese wird im Fertigfussboden verankert und dient zur Aufnahme der Sperrbolzen der Türflügel in geschlossener / verriegelter Funktion. Ein Elektro-Mechanisches Schloss im Antriebsträger verriegelt zusätzlich die Türflügel. An den oberen Profilen der Türflügel ist ein Aushebelschutz verbaut welcher das Aushebeln der Türflügel in vertikaler Ebene verhindert. Zur Absicherung gegen vertikale Manipulation werden die seitlichen Führungsschuhe als stabile Doppel-Führungsschuhe ausgeführt. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung Nebenschließkante 36 mm, Hauptschließkante einschließlich Verriegelungen 70 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Sicherheits-Verbundsicherheitsglas Typ P4A. System getestet nach: EN 1627, EN 1628, EN 1629 und EN 1630

Zertifizierung: Resist Class 2 (RC2). Ein Zertifikat über die Erfüllung der Klassifizierung RC2 nach EN 1627 ist beizulegen!

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg im unverriegelten Betrieb (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500P oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 05B + 1-Fl.Schiebet,RC2 geprüft m.ISO-VSG P4A,Antrieb198x100mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **mit Wärmedämmeigenschaften und Einbruchhemmung Typ 2 nach EN 1627 (RC2)** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Abmessungen Antriebsträger [HxTxL, in mm]: 100 x 198 x Trägerlänge.

Profilsystem Serie PROTECT:

Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert, Verglasung einbruchhemmend P4A 22 mm isoliert. Das Rahmensystem ist rundum mit einem Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Als mechanische Sicherheitsfunktion sind in der Hauptschließkante zwei Sicherheitsschlösser Typ

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA ABLOY verbaut, Zertifikat Schlösser SK** (SK 2 Stars). Die zentrale Versperrfunktion der Türflügel wird über eine Bodensicherung verstärkt, diese wird im Fertigfussboden verankert und dient zur Aufnahme der Sperrbolzen der Türflügel in geschlossener / verriegelter Funktion. Ein Elektro-Mechanisches Schloss im Antriebsträger verriegelt zusätzlich die Türflügel. An den oberen Profilen der Türflügel ist ein Aushebelschutz verbaut welcher das Aushebeln der Türflügel in vertikaler Ebene verhindert. Zur Absicherung gegen vertikale Manipulation werden die seitlichen Führungsschuhe als stabile Doppel-Führungsschuhe ausgeführt. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung Nebenschließkante 36 mm, Hauptschließkante einschließlich Verriegelungen 70 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Sicherheits-Verbundsicherheitsglas Typ P4A. System getestet nach: EN 1627, EN 1628, EN 1629 und EN 1630

Zertifizierung: Resist Class 2 (RC2). Ein Zertifikat über die Erfüllung der Klassifizierung RC2 nach EN 1627 ist beizulegen!

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg im unverriegelten Betrieb (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510P oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 05C + 2-Fl.Schiebet,RC2 geprüft m.ISO-VSG P4A,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **mit Wärmedämmeigenschaften und Einbruchhemmung Typ 2 nach EN1627 (RC2)** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Abmessungen Antriebsträger [HxTxL, in mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.

Profilsystem Serie PROTECT:

Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert, Verglasung einbruchhemmend P4A 22 mm isoliert. Das Rahmensystem ist rundum mit einem Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Als mechanische Sicherheitsfunktion sind in der Hauptschließkante zwei Sicherheitsschlösser Typ ASSA ABLOY verbaut, Zertifikat Schlösser SK** (SK 2 Stars). Die zentrale Versperrfunktion der Türflügel wird über eine Bodensicherung verstärkt, diese wird im Fertigfussboden verankert und dient zur Aufnahme der Sperrbolzen der Türflügel in geschlossener / verriegelter Funktion. Ein Elektro-Mechanisches Schloss im Antriebsträger verriegelt zusätzlich die Türflügel. An den oberen Profilen der Türflügel ist ein Aushebelschutz verbaut welcher das Aushebeln der Türflügel in vertikaler Ebene verhindert. Zur Absicherung gegen vertikale Manipulation werden die seitlichen Führungsschuhe als stabile Doppel-Führungsschuhe ausgeführt. Abmessungen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung Nebenschließkante 36 mm, Hauptschließkante einschließlich Verriegelungen 70 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Sicherheits-Verbundsicherheitsglas Typ P4A. System getestet nach: EN 1627, EN 1628, EN 1629 und EN 1630

Zertifizierung: Resist Class 2 (RC2). Ein Zertifikat über die Erfüllung der Klassifizierung RC2 nach EN 1627 ist beizulegen!

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg im unverriegelten Betrieb (Ja/Nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500P oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AF 05D + 2-Fl.Schiebet,RC2 geprüft m.ISO-VSG P4A,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliges (2-fl.) Schiebetürsystem (Schiebet), linear öffnend, **mit Wärmedämmeigenschaften und Einbruchhemmung Typ 2 nach EN1627 (RC2)** - bestehend aus Schiebetürantrieb komplett einschließlich nachstehend beschriebenem Profilsystem. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich ist inbegriffen.

Abmessungen Antriebsträger [HxTxL, in mm]: 100 x 198 x Trägerlänge.

Profilsystem Serie PROTECT:

Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert, Verglasung einbruchhemmend P4A 22 mm isoliert. Das Rahmensystem ist rundum mit einem Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Das optimiert die Platzausnutzung und verbessert das ästhetische Erscheinungsbild der Anlage. Als mechanische Sicherheitsfunktion sind in der Hauptschließkante zwei Sicherheitsschlösser Typ ASSA ABLOY verbaut, Zertifikat Schlösser SK** (SK 2 Stars). Die zentrale Versperrfunktion der Türflügel wird über eine Bodensicherung verstärkt, diese wird im Fertigfussboden verankert und dient zur Aufnahme der Sperrbolzen der Türflügel in geschlossener / verriegelter Funktion. Ein Elektro-Mechanisches Schloss im Antriebsträger verriegelt zusätzlich die Türflügel. An den oberen Profilen der Türflügel ist ein Aushebelschutz verbaut welcher das Aushebeln der Türflügel in vertikaler Ebene verhindert. Zur Absicherung gegen vertikale Manipulation werden die seitlichen Führungsschuhe als stabile Doppel-Führungsschuhe ausgeführt. Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung Nebenschließkante 36 mm, Hauptschließkante einschließlich Verriegelungen 70 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Sicherheits-Verbundsicherheitsglas Typ P4A. System getestet nach: EN 1627, EN 1628, EN 1629 und EN 1630

Zertifizierung: Resist Class 2 (RC2). Ein Zertifikat über die Erfüllung der Klassifizierung RC2 nach EN 1627 ist beizulegen!

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

Ausführung als Flucht- und Rettungsweg im unverriegelten Betrieb (Ja/Nein):
_____

z.B. ASSA ABLOY SL510P oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AG + **Schiebetürsystem f.Unterwasseranwendung (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Schwimmbadtüren, Unterwassertüren

Ausführung:

Funktion: Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position. Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGSIMPULS empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist. Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

Die nachstehend beschriebenen Schiebetürelemente und Einfassungen sind aus rostfreiem Edelstahl, Werkstoff-Nr. 1.4301, fein geschliffen und seidenmatt gebürstet, herzustellen. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass eine andere Materialqualität und Materialoberfläche unzulässig ist. An allen Sichtflächen sind Konstruktionsfugen unzulässig, ebenso sichtbare Befestigungsschrauben und andere Verbindungselemente. Sämtliche Eckverbindungen der Stockkonstruktion im Unterwasserbereich dürfen nur in geschweißter Ausführung erfolgen. Schrauben, Nieten oder Klebeverbindungen sind nicht zulässig. Weiters müssen sämtliche Schweißstellen plan verschliffen und im Gehrungsbereich im Winkel von 45° gestochen scharf gebürstet werden. Es dürfen keine Bearbeitungsspuren an den Schweißstellen sichtbar sein.

Die der Ausschreibung zugrunde liegenden Zeichnungen des Architekten sind rein schematische Darstellungen des jeweiligen Konstruktionsprinzipes. Es ist Aufgabe des Auftragnehmers, für die von ihm angebotene und vom Bauherrn beantragte Ausführung die entsprechenden Werkszeichnungen auszuarbeiten und diese Pläne dem Anbot beizulegen. Auf den Detailplänen müssen die erforderliche Rohbaulichte der einzelnen Türelemente und die Detailausführung der Befestigungen zu den Fliesenleibungen bzw. Wandverkleidungen ersichtlich sein. Kleine produktionsbedingte Abweichungen gegenüber den Architekten-Zeichnungen und der Leistungsbeschreibung sind zulässig, sofern die hier angegebenen Abmessungen strikt eingehalten werden und das wesentliche Erscheinungsbild erhalten bleibt. Auf solche Abänderungen des Bieters ist bei Anbotsabgabe schriftlich und detailliert aufmerksam zu machen. Verglasung: Einfach- und Isolierverglasungen lt. Positionstext bzw. Aufzahlungsposition (ISOVSG, VSG, Sonderglas n.Angabe).

Alle zur Verwendung kommenden Gläser müssen hinsichtlich Glasart, Glasdimensionen usw. den statischen Erfordernissen der jeweiligen Anlagen, allen behördlichen Vorschriften,

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

insbesonders den Vorgaben der OIB-Richtlinien und den Angaben der jeweils betreffenden Normen sowie den Vorschriften des Herstellers entsprechen. In den Positionsbeschreibungen angeführten Glasdimensionen verstehen sich als Richtwerte. Für die endgültige Dimensionierung nach den o.g. Vorgaben ist der AN verantwortlich und in die Einheitspreise mit einzukalkulieren (Erstellung der Glasstatik). Alle sichtbaren Glaskanten sind fein geschliffen und poliert.

Sämtliche Materialien und Antriebe sind für die teilweise Unterwassermontage und die Chlorbeanspruchung auszulegen!

Baustellenkordination - Ergänzung

Vorhandensein eines von einem autorisierten Elektrounternehmen errichteten, den neuesten einschlägigen OVE-Vorschriften entsprechenden Netzanschlusses. Dieser muss abschaltbar und gegen irrtümliches und unbefugtes Einschalten gesichert ausgeführt sein. Für jede Anlage ist eine getrennte Absicherung mit 10 A flink vorzusehen. Die erforderliche Anschlussspannung der Antriebsmotoren beträgt für Automatik-Schiebetüren einmal 230 V, 50 Hz. Vorliegen der Steuerleitung entsprechend der gewählten Ausstattung gemäß Kabelplan des Herstellers. Abschluss der erforderlichen Maurer-, Stemm, Beiputz- und Anschlussarbeiten. Die Beurteilung des Erfordernisses sowie die rechtzeitige Durchführung obliegen grundsätzlich dem VP. Ausreichend tragfähige Antriebs-Unterkonstruktion und leichtgängige Türblätter Sicherstellung einer freien Zufahrt zur Einbaustelle sowie Säuberung des Montagebereichs vor Beginn der Arbeiten, Vorliegen eines Meterrisses in Türnähe. Sperrung des Eingangsbereichs während der Dauer der Arbeiten durch den VP.

Vorliegen der folgenden Bodenbeschaffenheit im Türbereich: für automatische Schiebetüren fertiger Boden der Poolkonstruktion

Die Schnittstellen zu anderen Professionisten sind wie folgt geregelt:

Zu Auftragnehmer (AN) der Trockenbauarbeiten:

Der AN stellt mit dem AN der Trockenbauarbeiten das Einvernehmen betreffend erforderlicher Verstärkungen der Ständerwandkonstruktionen für den Einbau der Türzargen, sowie den Anschluss des Strahlenschutzes her und koordiniert den Einbauablauf unter Mithilfe des AN der Trockenbauarbeiten.

Zu AN der Elektroinstallationen: Der AN stellt mit dem AN der Elektroinstallationen das Einvernehmen betreffend der Antriebs und Steuerelemente der Automatiktüren her, erstellt Kabelpläne für die einzelnen Türtypen und übergibt diese inkl. der Steuerelemente, welche nicht direkt in die Türelemente eingebaut werden (Taster, etc.) dem AN der Elektroinstallationen. Der AN der Elektroinstallationen errichtet außerhalb der Türelemente die Leerverrohrungen, baut die externen Steuerelemente ein und schließt die Funktionselemente an. Der AN überprüft im Zuge der gemeinsam durchzuführenden Funktionsprüfung die Anschlüsse und Verkabelungen je Türelement, erstellt davon ein Protokoll und übergibt dieses dem AG vor Übergabe der Anlagen.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Automatisierte Türanlagen müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Dieses ist anhand einer nationalen oder internationalen Zertifizierungzu belegen. Ebenso ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Generell

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens (fertiges Becken)
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertiggestellt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz sowie ein vollständig geschlossener Antriebsträger gegeben ist. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AG 01 **+ Schiebetürsystem für Teilunterwasseranwendung (Schwimmbad), Edelstahl**

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in **einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung**, ausgeführt komplett aus Edelstahl, untergebracht.
- Die Antriebshaube ist aus Sicherheitsgründen mit Torx-Edelstahlschrauben gegen unbefugtes oder unbeabsichtigtes Öffnen oberhalb des Wassers gesichert.
- Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind.
- Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen
- Antriebspaket mit Motoreinheit "Heavy Duty" für hohen Wasserdruck und Komfort
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt.
- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
- Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

- Ein Zahnriemenschloss verriegelt die Türe als Sicherheits- oder Nachtabschluss bis 3kN Öffnungsresistenz

Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz
- Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)
- Ausführung separat gekapselt mindestens IP54

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Kunststoff-Doppellaufrollen
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der **4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe**.
- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Als Standard-Impulsgebung sind 2 Stk.kapazitiv wirkende Schalttaster mit optischer Quittierung, z.B. Typ Captron CHT4, CHT9 oder ähnliches zu berücksichtigen. Rückmeldung des Tasters durch Optische, taktile und akustische Signale durch 16 LEDs, Vibration und Signaltongeber. Sensor ist komplett mit Spezialharz vergossen (IP69); Mehrere 100 Millionen Schaltzyklen (Transistorausgang)
- Zusätzlich sind im Bereich oberhalb der Wasserkante zusätzliche 2 Lichtschrankenprofile zur Personenerkennung zu installieren
- wird Radartechnologie als Sensorik eingesetzt ist diese **RICHTUNGSERKENNEND** auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern, Türöffnung beginnt bei Radar, sobald eine auf sie zu bewegende Person noch rund 1,5 m entfernt ist
- Der Antrieb muß so konstruiert sein, dass auf Wunsch sämtliche Impulsgeber angeschlossen werden können, wie z. Bsp. Druckknöpfe, Ellbogenkontakt, Fotozellen, explosionssichere Trittkontakte, Radarsteuerung, Fußmattensteuerung etc.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung.

Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.

Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden.

Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT, speziell gekapselt
- Stromverbrauch: Max. 250W
- Schutzklasse: IP56
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
- **Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 150 x Trägerlänge**
- **Öffnungsgeschwindigkeit (ohne Schließkantensicherung):** bis zu 0,15 m/s bei Einflügeligen Anlagen, zweiflügelige Anlagen 0,30m/s
- **Öffnungsgeschwindigkeit (mit Schließkantensicherung):** bis zu 0,4 m/s bei Einflügeligen Anlagen, zweiflügelige Anlagen 0,80m/s

Profilsystem

- Stabile umlaufende Profile aus Edelstahl mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Profile eingearbeitet.
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen).
- Verglasung entsprechend Positionsbeschreibung.

Sämtliche Materialien und Antriebe sind für die teilweise Unterwassermontage und die Chlorbeanspruchung auszulegen!

Die Standardausführung erfolgt im Low-Energy-Technologiebereich ohne Schließkantensicherung. Eine Schließkantensicherung für höhere Sicherheit (z.B. bei Kindern) ist als Aufzahlungsposition möglich.

43.AG 01A + Linear 1-Flügelig, Schwimmbadtüre,teilunterwasser

Einflügeliges (1-Flügelig) Schiebetürsystem für Teilunterwasseranwendungen (Schwimmbadtüre) wie z.B. Schwimmbädern, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, speziell gekapselt für Feuchtraumumgebung mit Chloranteil, **Schiebetürblatt** bestehend aus VSG oder ISO-VSG Verglasung 22mm, zart gerahmt in Edelstahleinfassung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 150 x 150 x Trägerlänge. Elektronik und Netzteilbereich separat gekapselt mindestens IP54. Auf Wunsch können die Bedientaster durch aktive Radar unterstützt werden. Seitenteile sowie Oberlichten sind wie auch die restliche Konstruktion Edelstahl gefasst auszuführen.

Abmessungen:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Öffnungsrichtung (links/rechts): _____
- Seitenteil links (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _____
- Seitenteil rechts (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _____
- Oberlichte (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500L-UW, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AG 01B + Linear 2-Flügelig, Schwimmbadtüre,teilunterwasser

Zweiflügeliges (2-Flügeliges) Schiebetürsystem für Teilunterwasseranwendungen (Schwimmbadtüre) wie z.B. Schwimmbädern, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, speziell gekapselt für Feuchtraumumgebung mit Chloranteil, **Schiebetürblatt** bestehend aus VSG oder ISO-VSG Verglasung 22mm, zart gerahmt in Edelstahleinfassung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 150 x 150 x Trägerlänge. Elektronik und Netzteilbereich separat gekapselt mindestens IP54. Auf Wunsch können die Bedientaster durch aktive Radar unterstützt werden. Seitenteile sowie Oberlichten sind wie auch die restliche Konstruktion Edelstahl gefasst auszuführen.

Abmessungen:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Seitenteil links (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _____
- Seitenteil rechts (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _____
- Oberlichte (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500L-UW, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AG 01C + **Teleskop 2-Flügelig, Schwimmbadtüre,teilunterunterwasser**

Teleskopierendes, einseitig öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop 2-Flügelig), mit 2 Fahrflügel für Teilunterwasseranwendungen (Schwimmbadtüre) wie z.B. Schwimmbädern, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, speziell gekapselt für Feuchtraumumgebung mit Chloranteil, **Schiebetürblatt** bestehend aus VSG oder ISO-VSG Verglasung 22mm, zart gerahmt in Edelstahleinfassung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 150 x 150 x Trägerlänge. Elektronik und Netzteilbereich separat gekapselt mindestens IP54. Auf Wunsch können die Bedientaster durch aktive Radar unterstützt werden. Seitenteile sowie Oberlichten sind wie auch die restliche Konstruktion Edelstahl gefasst auszuführen.

Abmessungen:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Öffnungsrichtung (links/rechts): _____
- Seitenteil links (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _____
- Seitenteil rechts (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _____
- Oberlichte (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500L-UW, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AG 01D + **Teleskop 4-Flügelig, Schwimmbadtüre,teilunterunterwasser**

Teleskopierendes, beidseitig öffnendes Schiebetürsystem (Teleskop 4-Flügelig) mit 4 Fahrflügel für Teilunterwasseranwendungen (Schwimmbadtüre) wie z.B. Schwimmbädern, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, speziell gekapselt für Feuchtraumumgebung mit Chloranteil, **Schiebetürblatt** bestehend aus VSG oder ISO-VSG Verglasung 22mm, zart gerahmt in Edelstahleinfassung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 150 x 150 x Trägerlänge. Elektronik und Netzteilbereich separat gekapselt mindestens IP54. Auf Wunsch können die Bedientaster durch aktive Radar unterstützt werden. Seitenteile sowie Oberlichten sind wie auch die restliche Konstruktion Edelstahl gefasst auszuführen.

Abmessungen:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____
- Seitenteil links (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _____
- Seitenteil rechts (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _____
- Oberlichte (BxH in mm, 0 wenn keine Ausführung): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500L-UW, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AG 02 **+** Aufzahlung (Az) auf Schiebetürsysteme für Teilunterwasseranwendung (Schwimmbad), Edelstahl,

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AG 02A + **Az Edelstahl poliert**

für eine Ausführung der sichtbaren Edelstahleinfassungen in polierter Ausführung. Geschliffen und poliert. Unterschliff nicht mehr sichtbar. Oberfläche mit hoher Brillanz. Welligkeiten größtenteils vom Vormaterial abhängig

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 PA PP: . . . . . .

43.AG 02B + **Az Pneumatikleiste als Schließkantensicherung**

für eine Ausführung der Automatiktüranlage komplett nach EN16005 mit Schließkantenüberwachung um höhere Schließgewindigkeiten und Schließkräfte zu erreichen. Aufgrund der Unterwasser- bzw. Teilunterwasseranwendung kommt ein pneumatisches Überwachungssystem zum Einsatz.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 PA PP: . . . . . .

43.AH + **Schiebetürsystem f.Operationssäle u.Reinräume (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

OP-Türen / Reinraumtüren

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

Die nachstehend beschriebenen Schiebe- und Drehtürelemente und Türstöcke sind aus rostfreiem Edelstahl, Werkstoff-Nr. 1.4301, fein geschliffen und seidenmatt gebürstet, herzustellen. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass eine andere Materialqualität und Materialoberfläche unzulässig ist. An allen Sichtflächen sind Konstruktionsfugen unzulässig, ebenso sichtbare Befestigungsschrauben und andere Verbindungselemente. Sämtliche Eckverbindungen der Stockkonstruktion dürfen nur in geschweißter Ausführung erfolgen. Schrauben, Nieten oder Klebeverbindungen sind nicht zulässig. Weiters müssen sämtliche Schweißstellen plan verschliffen und im Gehrungsbereich im Winkel von 45° gestochen scharf gebürstet werden. Es dürfen keine Bearbeitungsspuren an den Schweißstellen sichtbar sein. Bei der Kalkulation der Schiebetürelemente ist zu berücksichtigen, dass die Schiebetürblatt-Konstruktion so auszubilden ist, dass sie voll den hygienischen Vorschriften im Krankenhauswesen entspricht. Die Schiebetürblätter sind konstruktiv so auszubilden, dass der verdeckt liegende Bereich von Türblatt und Zargenstiel vom Haus- bzw. Reinigungspersonal mit einfachen Mitteln für Reinigungszwecke jederzeit leicht zugänglich gemacht werden kann. Die Kosten hiefür sind im Anbotspreis zu berücksichtigen. Weiters hat die Schiebetürkonstruktion, Stockelemente sowie Flügel so beschaffen zu sein, dass von der händisch zu bedienenden Ausführung auf Wunsch des Bauherrn zu einem späteren Zeitpunkt der nachträgliche problemlose Einbau eines Automatik-Schiebetürantriebes möglich ist ohne dass an der Schiebetürkonstruktion zusätzliche Arbeiten anfallen. Elemente, die nicht dieser Ausführungsart entsprechen, werden nicht übernommen und sind vom Auftragnehmer kostenlos auszutauschen. Die daraus entstehenden Mehrkosten sind vom Auftragnehmer zu tragen. Die der Ausschreibung zugrunde liegenden Zeichnungen des Architekten sind rein schematische Darstellungen des jeweiligen Konstruktionsprinzipes. Es ist Aufgabe des Auftragnehmers, für die von ihm angebotene und vom Bauherrn beantragte Ausführung die entsprechenden Werkszeichnungen auszuarbeiten und diese Pläne dem Anbot beizulegen. Auf den Detailplänen müssen die erforderliche Rohbaulichte der einzelnen Türelemente und die Detailausführung der Edelstahl-Schiebetürstöcke zu den Fliesenleibungen bzw. Wandverkleidungen ersichtlich sein. Kleine produktionsbedingte Abweichungen gegenüber den Architekten-Zeichnungen und der Leistungsbeschreibung sind zulässig, sofern die hier angegebenen Abmessungen strikt eingehalten werden und das wesentliche Erscheinungsbild erhalten bleibt. Auf solche Abänderungen des Bieters ist bei Anbotsabgabe schriftlich und detailliert aufmerksam zu machen. Verglasung: Einfach- und Isolierverglasungen lt. Positionstext bzw.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Aufzahlungsposition (ISO, ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe). Alle zur Verwendung kommenden Gläser müssen hinsichtlich Glasart, Glasdimensionen usw. den statischen Erfordernissen der jeweiligen Anlagen, allen behördlichen Vorschriften, insbesonders den Vorgaben der OIB-Richtlinien und den Angaben der jeweils betreffenden Normen sowie den Vorschriften des Herstellers entsprechen. In den Positionsbeschreibungen angeführten Glasdimensionen verstehen sich als Richtwerte. Für die endgültige Dimensionierung nach den o.g. Vorgaben ist der AN verantwortlich und in die Einheitspreise mit einzukalkulieren (Erstellung der Glasstatik). Alle sichtbaren Glaskanten sind fein geschliffen und poliert.

Baustellenkordination - Ergänzung

Vorhandensein eines von einem autorisierten Elektrounternehmen errichteten, den neuesten einschlägigen OVE-Vorschriften entsprechenden Netzanschlusses. Dieser muss abschaltbar und gegen irrtümliches und unbefugtes Einschalten gesichert ausgeführt sein. Für jede Anlage ist eine getrennte Absicherung mit 10 A flink vorzusehen. Die erforderliche Anschlussspannung der Antriebsmotoren beträgt für Automatik-Schiebetüren, Antriebe für Raumspartüren und für Drehtürantriebe einmal 230 V, 50 Hz. Kabelverlegung und Montage von E-Öffnern und Riegelkontakten bei Drehflügeltüren. Kabellegung und Montage von Motorschlössern bei Drehflügeltüren. Vorliegen der Steuerleitung entsprechend der gewählten Ausstattung gemäß Kabelplan des Herstellers. Abschluss der erforderlichen Maurer-, Stemm, Beiputz- und Anschlussarbeiten. Die Beurteilung des Erfordernisses sowie die rechtzeitige Durchführung obliegen grundsätzlich dem VP. Ausreichend tragfähige Antriebs-Unterkonstruktion und leichtgängige Türblätter Sicherstellung einer freien Zufahrt zur Einbaustelle sowie Säuberung des Montagebereichs vor Beginn der Arbeiten, Vorliegen eines Meterrisses in Türnähe. Sperrung des Eingangsbereichs während der Dauer der Arbeiten durch den VP.

Vorliegen der folgenden Bodenbeschaffenheit im Türbereich: für automatische Schiebetüren fertiger Fußboden

Die Schnittstellen zu anderen Professionisten sind wie folgt geregelt:

Zu Auftragnehmer (AN) der Trockenbauarbeiten:

Der AN stellt mit dem AN der Trockenbauarbeiten das Einvernehmen betreffend erforderlicher Verstärkungen der Ständerwandkonstruktionen für den Einbau der Türzargen, sowie den Anschluss des Strahlenschutzes her und koordiniert den Einbauablauf unter Mithilfe des AN der Trockenbauarbeiten.

Zu AN der Elektroinstallationen: Der AN stellt mit dem AN der Elektroinstallationen das Einvernehmen betreffend der Antriebs und Steuerelemente der Automatiktüren her, erstellt Kabelpläne für die einzelnen Türtypen und übergibt diese inkl. der Steuerelemente, welche nicht direkt in die Türelemente eingebaut werden (Taster, etc.) dem AN der Elektroinstallationen. Der AN der Elektroinstallationen errichtet außerhalb der Türelemente die Leerverrohrungen, baut die externen Steuerelemente ein und schließt die Funktionselemente an. Der AN überprüft im Zuge der gemeinsam durchzuführenden Funktionsprüfung die Anschlüsse und Verkabelungen je Türelement, erstellt davon ein Protokoll und übergibt dieses dem AG vor Übergabe der Anlagen.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Automatisierte Türanlagen müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Dieses ist anhand einer nationalen oder internationalen Zertifizierungzu belegen. Ebenso ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Generell

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden die sicherheitstechnisch vorgeschriebenen zusätzlich erforderlichen Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz sowie ein vollständig geschlossener Antriebsträger gegeben ist. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AH 01 **+ Schiebetürsystem für OP und Reinraumanwendungen, Edelstahl**

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in **einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung** untergebracht.
- Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind.
- Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen
- Antriebspaket mit Motoreinheit "Heavy Duty"
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt.
- Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
- Das Türsystem wurde für eine ununterbrochene Verwendung, einen hohen Sicherheitsgrad und eine maximale Lebensdauer konstruiert
- Einflüsse durch normale Wetterschwankungen und kleinere Reibungsveränderungen, z.B. durch Staub und Schmutz, selbst aus.
- Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position.
- Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGSIMPULS empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.
- Der Mikroprozessor der Steuerung verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine welche Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

In den Antrieb integrierte Sicherheitsfunktionen:

- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
- Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.
- Durch den kräftigeren Antriebspaket kann eine erhöhte Sicherheit im Programmmodus "Überfallschließung" erwirkt werden. Durch Auslösen der Funktion über einen Taster, Alarmanlage... drückt der eingebaute Motor entgegen dem Öffnungsversuch zwischen den Schließkanten und erschwert ein gewaltsames Eindringen.

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Die Ausführung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit als zugelassenen Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit redundatem Antriebssystem
- inkl. aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen
- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird in der Detailbeschreibung festgelegt

Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz
- Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der **4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe**.
- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Als Standard-Impulsgebung sind je Antrieb 2 Stk. Großflächentaster mit Elektroimpuls zu berücksichtigen. Außenabmessung des Ellbogenkontaktes 82 x 224 mm.
- Ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- wird Radartechnologie als Sensorik eingesetzt ist diese **RICHTUNGSERKENNEND** auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern, Türöffnung beginnt bei Radar, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.
- Möglichkeit bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss ansteuern zu können. Der vermehrte Einsatz von Sicherheitssensoren ermöglicht noch eine sichere Anwendung

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

in Bereichen schutzbedürftiger Personen und/oder gebrechlicher Personen.
- Der Antrieb muß so konstruiert sein, dass auf Wunsch sämtliche Impulsgeber angeschlossen werden können, wie z. Bsp. Druckknöpfe, Ellbogenkontakt, Fotozellen, explosionssichere Trittkontakte, Radarsteuerung, Fußmattensteuerung etc.
- Sämtliche verbaute mit Licht arbeitende Sensorik haben mit modulierendem infrarotem Licht zu arbeiten, um nicht von unnormalem Lichtverhalten beeinflusst zu werden.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung.

Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.

Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
- Gelb: Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist
- Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT
- Stromverbrauch: Max. 250W
- Schutzklasse: IP20
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
- Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
- **Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge**
- **Öffnungsgeschwindigkeit:** bis zu 0,85m/s bei Einflügeligen Anlagen, 1,7m/s bei Zweiflügeligen Anlagen

Edelstahl-Schiebetürblatt:

- Das Edelstahl-Schiebetürblatt ist ca. 45 mm stark zu fertigen, bestehend aus einer stabilen und verwindungsfreien Formrohrkonstruktion aus Edelstahlformrohren.
- Diese 4-seitig umlaufende Rahmenkonstruktion dient zur Aufnahme der Rollengehänge und dem Einbau der Bodenführungsschiene sowie der Bodendichter.
- Um ein Verbeulen des Türblattes durch den Bettentransport zu vermeiden, ist die Formrohr-Unterkonstruktion vollflächig mit einem schallhemmenden Isoliermaterial auszufüllen und beidseitig mit 5mm starken, geschliffenen Hartfaserplatten (MDF) zu beplanken.
- Diese Türblatt-Unterkonstruktion ist allseitig einwandfrei planeben mit rostfreiem Edelstahlblech, 1,0 bis 1,5 mm stark, Werkstoff 1.4301, Oberfläche geschliffen und seidenmatt gebürstet, zu verkleiden, wobei sichtbare Befestigungen und Verbindungselemente oder Konstruktionsfugen an den Türblättern nicht zugelassen sind, sofern die Maße der handelsüblichen Formate nicht überschritten werden.
- Das Türblatt ist für die Handbetätigung mit dem nötigen Spezial-Laufwerk zu versehen.
- Der Beschlag besteht aus einer kompletten nach der Höhe und Tiefe verstellbaren Hängekonstruktion samt Rollapparat in robuster und verschleißfester sowie wartungsfreier Ausführung für leisen, fast unhörbaren Lauf, samt den notwendigen Endstoppern und allem sonstigen Befestigungszubehör, sowie einer am Boden, an den unterflurigen Distanzrohren montierten, nach allen Seiten verstellbare kugelkopfgelagerten Nylon-Bodenführung gerichtet für max. 8 mm Bodenluft. Diese Luft muß plus/minus 5 mm verstellbar sein, um Bodenungenauigkeiten ausgleichen zu können.
- Das Türblatt ist an der Schließseite mit einem durchgehend eingebauten Hohlraumgummiprofil und an der Nischenseite zusätzlich mit einer Dichtungslippe zu versehen.
- Der Einbau der Profile hat so zu erfolgen, dass eine dauerhafte Fixierung gewährleistet ist. Die Befestigung ist vollkommen unsichtbar auszuführen.
- Zur besseren Andichtung an der Hauptschließkante ist das Grundprofil (+/- 2,0 mm) horizontal verstellbar auszuführen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Es dürfen nur solche Dichtungsprofile zum Einbau gelangen, die den strengen Hygiene-Ansprüchen im Krankenhauswesen entsprechen und **gegen Desinfektionsmittel dauerhaft resistent** sind. Diverse Prüfzeugnisse und Zusammensetzung der Dichtungsprofile sind dem Anbot beizulegen.
- Weiters erhält das Türblatt ein Paar Schiebetür-Bügelgriffe aus Edelstahl, gerichtet für unsichtbare Befestigung. Bauhöhe 700 mm (wahlweise Bauhöhe 400-800 mm) oder Einbau Muschelgriffe in Edelstahl nach Wahl.
- Die Edelstahl-Flächen sind gegen Beschädigung und Verschmutzung mit einer starken Abziehfolie zu versehen, welche erst vor der Schlußabnahme vom Auftragnehmer zu entfernen ist.

Beschichtetes-Türblatt:

- Grundkonstruktion des Türblattes sinngemäß wie das Edelstahl-Türblatt, jedoch ist die Türblattunterkonstruktion allseitig mit einem pulverbeschichteten, elektrolytisch verzinkten Stahlblech, 1,0 mm stark, beplankt. (RAL-Farbe nach Wahl des Auftraggebers).
- Schichtstoff-Türblatt: Grundkonstruktion des Türblattes sinngemäß wie das Edelstahl-Türblatt, jedoch mit einer dreiseitigen, am Türblatt überlappenden Kanteneinfassung aus Edelstahl-U-Profil 15/45-50/15 und einem ca. 100 mm hohen Edelstahlsockel.
- Die Türflächen sind mit Schichtstoffplatten (Fabrikat und Oberfläche nach Wahl des Architekten) zu belegen.

Türblatt mit vollflächiger Sichtscheibe:

- Grundkonstruktion des Türblattes sinngemäß wie das Edelstahl-Türblatt, jedoch ist die Türblattkonstruktion so ausgeführt dass ein Sichtglas möglichst vollflächig im Türblatt ausgeführt wird.
- Glasstärke und Ausführung entsprechend Glasstatik und sind für den Einsatz in Krankenhäusern und Hygieneeinrichtungen.

Das Türblatt muss beim Schließvorgang im letzten Moment noch einmal voll in die Endstellung (Einlaufzarge) hineingezogen werden, um zu verhindern, dass durch das zurückfedern des Türblattes ein Spalt offen bleibt. Die Möglichkeit der Öffnung der Schiebetüren von Hand als Notöffnung muss gegeben sein. Die angebotene Konstruktion muss absolut betriebssicher und geräuschlos arbeiten. Alle sonstigen konstruktionsbedingten Abänderungen an den Türelementen sind vom Anbieter selbst zu berücksichtigen und in den Einheitspreis einzurechnen.

43.AH 01A + **1-Flügelig, OP u.Reinraumtüre Edelstahl, Antrieb123x150mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem für OP und Reinraumanwendungen, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, **Edelstahl-Schiebetürblatt** gemäß Beschreibung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge

Abmessungen:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500L mit Edelstahlzarge und Edelstahltürblatt für OP Anwendung oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AH 01B + **1-Flügelig, OP u.Reinraumtüre Edelstahl, Antrieb198x100mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem für OP und Reinraumanwendungen, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, **Edelstahl-Schiebetürblatt** gemäß Beschreibung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Abmessungen:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510L mit Edelstahlzarge und Edelstahltürblatt für OP Anwendung oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AH 01C + 1-Flügelig,OP u.Reinraumt.V2A-Rahm.m.Glas,Antrieb123x150mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem für OP und Reinraumanwendungen, Schiebetürantrieb komplett, **Edelstahl-Schiebetürblattrahmen mit Glasfüllung** gemäß Beschreibung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge

Abmessungen:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500L mit Edelstahlzarge und Edelstahltürblattrahmen mit Sichtfenster für OP Anwendung oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AH 01D + 1-Flügelig, OP u.Reinraumt.V2A-Rahm.m.Glas,Antrieb198x100mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem für OP und Reinraumanwendungen, Schiebetürantrieb komplett, **Edelstahl-Schiebetürblattrahmen mit Glasfüllung** gemäß Beschreibung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge

Abmessungen:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510L mit Edelstahlzarge und Edelstahltürblattrahmen mit Sichtfenster für OP Anwendung oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AH 01E + 1-Flügelig, OP u.Reinraumtüre beschichtet,Antrieb123x150mm

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem für OP und Reinraumanwendungen, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, **Schiebetürblatt beschichte**t gemäß Beschreibung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge

Abmessungen:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500L mit Edelstahlzarge und beschichtetem Türblatt für

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

OP/Reinraumanwendung Anwendung oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AH 01F + **1-Flügelig, OP u.Reinraumtüre beschichtet,Antrieb198x100mm**

Einflügeliges (1-fl.) Schiebetürsystem für OP und Reinraumanwendungen, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, **Schiebetürblatt beschichte**t gemäß Beschreibung. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen. Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge

Abmessungen:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510L mit Edelstahlzarge und beschichtetem Türblatt für OP/Reinraumanwendung Anwendung oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AH 02 **+** Aufzahlungen (Az.) auf die Erweiterung der OP- und Reinraumschiebetüren,

43.AH 02A + **Az.f.Anwendung Röngtenraum**

für eine Ausführung der Türanlage mit Bleieinlage zum Einsatz im Strahlungsbereich

Die Stockteile sowie das Türblatt sind jedoch innenliegend mit Bleiprofilen verschiedener Stärke, je nach Strahlenschutzanforderung, umlaufend zu verkleiden. Die Stock- und Flügelteile müssen so konstruiert sein, daß eine einwandfreie und ausreichende Überlappung gegeben ist und eine sichere Abschirmung gewährleistet wird. Die innenliegenden Bleiprofile im Stockteil und Türblatt müssen genau der Profilierung der Edelstahlteile angepasst werden. Es dürfen keine Konstruktionsfugen zwischen den einzelnen Bleiteilen entstehen, sämtliche Stöße sind zu ausreichend überlappen. Die Befestigung der Bleibleche muß vollkommen unsichtbar erfolgen, eine sichere Abschirmung von Röntgenstrahlen über das gesamte Türblatt muß gewährleistet sein. Durch das hohe Gewicht der Röntgenraum-Türen sind die Laufwerke bzw. automatischen Antriebe so stark zu dimensionieren, daß trotz des schweren Gewichtes ein ruhiger Lauf und die bestmögliche Funktion garantiert werden. Sämtliche Türelemente sind gemäß der ÖNorm auszubilden und müssen von einer staatlich autorisierten Prüfanstalt für Strahlenmeßtechnik und Strahlenschutz geprüft sein bzw. vor Ort prüfbar sein.

Bleistärke: _____ mm

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AH 02B + **Az. rechteckiges Fenster i.Türblatt**

für eine Ausführung des Türblattes mit einem Rechteckigen Sichtfenster. Maximalbreite entspricht Türblattbreite minus 260 mm. Die Maximale Höhe des Fensters ist mit 1000 mm begrenzt.

Größe (BxH): _____ x _____ mm

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AH 02C + **Az. Bodenabsenkmechanismus f.erhöhte Dichtheit**

für einen Boden-Dichtmechanismus

Um ein sicheres Dichten der Schiebetüre im Bodenbereich zu erreichen, ist über die Gesamtbreite des Türblattes ein Spezial-Dichtmechanismus einzubauen. Diese Abdichtmechanik ist so zu konstruieren, dass sich kurz vor der Schließstellung des Türblattes die Spezial-Dichtung lautlos absenkt und den Spalt zwischen Boden und Türblatt dichtet. Wird die Schiebetüre geöffnet, so hebt sich das elastische Hohlprofil, ohne über den Boden zu schleifen. Die Dichthöhe der Abdichtmechanik muß verstellbar ausgeführt werden und es muß eine Einstellung von 8 bis 15 mm möglich sein.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AI + **Schiebetürsystem f.hermetische Abschlüsse (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **automatische Schiebetürsystem für hermetische Abschlüsse** als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien und Softwarepakete zur Anwendung:

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Über das Gewerk Elektro werden die notwendigen Leitungen inkl. Unterputzdosen, sowie die Stromzuleitung 230 Volt an jeder Türanlage zur Verfügung gestellt. Der Übergabepunkt ist im Laufwerkskasten. Es wird dem Gewerk Elektro rechtzeitig ein Kabelplan zur Verfügung gestellt.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Konstruktions- und Systembeschreibung

Funktionsweise

Das Türblatt läuft vor der Wand und dichtet sich im geschlossenen Zustand gegen die Zarge und den Boden ab. Die Abdichtung wird durch zwei Vertiefungen in der Laufschiene erreicht, in die sich die Laufräder des Türblattes beim Erreichen der Schließstellung absenken. Die am Türblatt befindlichen, 4seitig umlaufenden Gummidichtungen auf zwei Dichtungsebenen legen sich hierbei gegen den Zargenspiegel, bzw. den Fußboden.

Standardtürblatt

In der Standardausführung dient vollflächig verleimter HPL-Schichtstoff, 0,8 mm (Dekor je nach Hersteller Formica, Duropal, Resopal, o.ä.) als beidseitige Beschichtung auf einer

4 mm MDF-Platte als Trägermaterial, mit einem Kern von PUR/PIR-schaum.

In der feuerhemmende Ausführung dient vollflächig verleimter HPL-Schichtstoff, 0,8 mm (Dekor je nach Hersteller Formica, Duropal, Resopal, o.ä.) als beidseitige Beschichtung auf einer

4 mm MDF-Platte als Trägermaterial, mit einem Kern von feuerhemmenden Materialen.

Der Türblattkern wird durch ein umlaufendes, eloxiertes Aluminiumprofil (d=60 mm) flächenbündig eingefasst.

Die Abdichtungsgummis sind an diesen Profilen befestigt. Zur Führung der Tür auf drei, im Boden befestigten Kunststoffnocken ist das Fußprofil ausgebildet.

Verglasung

Einfach- und Isolierverglasungen lt. Positionstext bzw. Aufzahlungsposition (ISO, ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe).

Griff

Durch den beidseitigen Hebelarmgriff aus Edelstahl mit integrierter Rückstellfeder lässt sich die Tür problemlos aus den Schienenvertiefungen heben und bewegen.

Durch den Hebelarmgriff ergibt sich ein Einstand des Türblattes von ca. 120 mm in die lichte Zargenöffnung.

Schienenkonstruktion

Die Laufschiene besteht aus einem eloxierten Aluminiumprofil, das auf der Wand montiert wird. Das Laufwerk bilden zwei hochwertige, kugelgelagerte Hartkunststoffräder (POM), welche am Rahmenprofil des Türblattes befestigt sind und zur Justierung über Excenterschrauben höhenverstellbar. Eine Ausfallsicherung verhindert das Herausspringen des Türblattes aus der Laufschiene. Die gesamte Schienenkonstruktion wird durch eine schräge und abnehmbare Verkleidung aus 2 mm Aluminium oder Edelstahl verdeckt.

Zargen

Dreiteilige Systemumfassungszarge, Typ Malmö, der Firma ASSA ABLOY. Die Zarge setzt sich aus zwei eloxierten Aluminium Stellprofilen mit Laibungsverkleidungen aus 12 mm Material (Dekor wie Türblatt.) zusammen.

Der Zargenspiegel ist 50 mm breit und trägt 14 mm auf (Putzkante). Verschraubungen werden mit einem selbstklebenden Aluminiumstreifen verdeckt.

Die Montage erfolgt zeitgleich mit den Türen.

Edelstahl- / Stahlumfassungszarge der Firma Metaflex oder gleichwertig.

Zweiteilige Umfassungszarge aus 1,5mm Edelstahl, Oberfläche geschliffen Korn 240 oder Stahl, pulverbeschichtet in RAL-Farbe.

Feuerhemmendes Flachrahmen aus 1,5mm Edelstahl, Oberfläche geschliffen Korn 240.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Automatikantrieb Fabrikat ASSA ABLOY Typ SDA05 (ausgenommen Brandschutz: SDA04)

Prozessorgesteuerter Elektroantrieb mit modularem Aufbau (Netzanschlussbox 230V / 50 – 60 Hz, Controllerbox, Motor). Der Antrieb des Türblattes erfolgt über einen Gummigewebe-Zahnriemen mit Spannvorrichtung. Die Abtastung des Öffnungsbereiches erfolgt automatisch bei Inbetriebnahme. Die Schließ- und Öffnungsgeschwindigkeiten, sowie die Dauer des Offenstandes, lassen sich programmieren. Der Durchgangsbereich der Tür wird ständig durch Sensoren gemäß CE oder EN 16005 überwacht. Die Tür bleibt sofort stehen, sobald sich ein Hindernis im Bereich der Türöffnung befindet. Beim Auftreffen auf ein Hindernis außerhalb des Überwachungsbereiches der Sensoren, fährt die Tür wieder in die offene Position (Umkehrautomatik). Die zum Auslösen der Umkehrautomatik benötigte Kraft beträgt weniger als

150 N. Bei Netzausfall lässt sich die Tür problemlos über den Hebelgriff öffnen. Die Möglichkeit der gegenseitigen Verrieglung (Schleusenschaltung) mit anderen Türen ist gegeben.

Zur Ansteuerung der Öffnungsfunktionen sind berührungsloser Taster mit LED-Anzeige, Typ MS1 vorzusehen.

Der Antrieb Typ SDA05 ist für unterwiesene Nutzer.

Bei den ASSA ABLOY-Türen erfolgt eine zusätzliche Absicherung der Türblatt- und Zargenseite mittels Aktivinfrarot-Feld gemäß CE / EN 16005.

Bei einer Detektion wird der Öffnungs- bzw. Schließvorgang gestoppt, oder gar nicht eingeleitet.

Gemäß EN 16005 ist seit Juli 2006 diese zusätzliche Absicherung der Kanten erforderlich in einem öffentlichen Bereich. Vor der Installation einer automatische Türanlage soll eine Risikobewertung durchgeführt werden.

Unterwiesene Nutzer nach EN 16005 gehören in der Regel dem Personal an und sind für die sichere Benutzung und den Betrieb eines automatischen Türsystems ausgebildet und daher mit dessen Funktionen vertraut.

Taster Ausstattung

Die Taster- / Schalterausstattung ist optisch an das Türsystem angepasst und fügt sich nach allen Gesichtspunkten eines ganzheitlichen Designs in die optischen und haptischen Gestaltungsvorgaben des Auftraggebers ein.

Fußtaster, Fabrikat ASSA ABLOY, Typ VS2, Edelstahl, Werkstoff 1.4301, geschliffen Korn 240

Fußsensor, Fabrikat ASSA ABLOY, Typ VS3, Edelstahl, Werkstoff 1.4301, geschliffen Korn 240

Glasausschnitt / Durchblickfenster

Glasausschnitte mit Durchblickfenster sind flächenbündig ohne Rahmen mit dem Türblatt zu gestalten.

Unterkonstrukiton:

Die Lieferung und Montage der erforderlichen Unterkonstruktion, erfolgt vorab durch eine Trockenbaufirma, nach rechtzeitigen Angaben des Auftragnehmers.

Elektro

Über das Gewerk Elektro werden die notwendigen Leitungen (2 x 4 x 0,8 mm²) inkl. Unterputzdosen, sowie die Stromzuleitung 230 Volt an jeder Türanlage zur Verfügung gestellt. Der Übergabepunkt ist im Laufwerkskasten. Es wird dem Gewerk Elektro rechtzeitig ein Kabelplan zur Verfügung gestellt.

43.AI 01 **+** Hermetisch dicht schließende Schiebetüranlage für den Einsatz in Reinraum-Umgebungen, beispielsweise Operationssäle, pharmazeutische Produktionsanlagen, Einrichtungen zur Nahrungsmittelzubereitung, Labors und andere Bereiche, in denen saubere, hygienische, dicht schließende Türen erforderlich sind. Die Anlage besteht aus Antrieb, Tür und Türrahmen. Sie ist bei Neuanlagen und Umbau-Installationen einfach montierbar.

Konstruktions- und Systembeschreibung

Funktionsweise

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Das Türblatt läuft vor der Wand und dichtet sich im geschlossenen Zustand gegen die Zarge und den Boden ab. Die Abdichtung wird durch zwei Vertiefungen in der Laufschiene erreicht, in die sich die Laufräder des Türblattes beim Erreichen der Schließstellung absenken. Die am Türblatt befindlichen, umlaufenden Gummidichtungen legen sich hierbei gegen den Zargen-spiegel, bzw. den Fußboden.

Standardtürblatt

In der Standardausführung dient vollflächig verleimter HPL-Schichtstoff, 0,8 mm (Dekor je nach Hersteller Formica, Duropal, Resopal, o.ä.) als beidseitige Beschichtung auf einer

4 mm MDF-Platte als Trägermaterial, mit einem Kern von PUR/PIR-schaum.

In der feuerhemmende Ausführung dient vollflächig verleimter HPL-Schichtstoff, 0,8 mm (Dekor je nach Hersteller Formica, Duropal, Resopal, o.ä.) als beidseitige Beschichtung auf einer

4 mm MDF-Platte als Trägermaterial, mit einem Kern von feuerhemmenden Materialen.

Der Türblattkern wird durch ein umlaufendes, eloxiertes Aluminiumprofil (d=60 mm) flächen-bündig eingefasst. Die Abdichtungsgummis sind an diesen Profilen befestigt. Zur Führung der Tür auf drei, im Boden befestigten Kunststoffnocken ist das Fußprofil ausgebildet.

Griff

Durch den beidseitigen Hebelarmgriff aus Edelstahl mit integrierter Rückstellfeder lässt sich die Tür problemlos aus den Schienenvertiefungen heben und bewegen. Durch den Hebelarmgriff ergibt sich ein Einstand des Türblattes von ca. 120 mm in die lichte Zargenöffnung.

Schloss

Es kann ein Spezial-Stangenschloss, vorbereitet für Euronorm-Profilzylinder beigestellt durch den Auftragenehmer, ausgeführt werden. Die Verriegelung erfolgt über eine Schlossstange in einer Ausfräsung in der Laufschiene. Bei automatisierten Türen wird zusätzlich ein Näherungsschalter ausgeführt, damit der Antrieb bei Verriegelung außerbetrieb gesetzt wird.

Schienenkonstruktion

Die Laufschiene besteht aus einem eloxierten Aluminiumprofil, das auf der Wand montiert wird. Das Laufwerk bilden zwei hochwertige, kugelgelagerte Hartkunststoffräder (POM), welche am Rahmenprofil des Türblattes befestigt sind und zur Justierung über Excenterschrauben höhenverstellbar. Eine Ausfallsicherung verhindert das Herausspringen des Türblattes aus der Laufschiene. Die gesamte Schienenkonstruktion wird durch eine schräge und ab-nehmbare Verkleidung aus 2 mm Aluminium oder Edelstahl verdeckt.

Zargen

Dreiteilige Systemumfassungszarge, Typ Malmö, der Firma ASSA ABLOY. Die Zarge setzt sich aus zwei eloxierten Aluminium Stellprofilen mit Laibungsverkleidungen aus 12 mm Material (Dekor wie Türblatt.) zusammen. Der Zargenspiegel ist 50 mm breit und trägt 14 mm auf (Putzkante). Verschraubungen werden mit einem selbstklebenden Aluminiumstreifen ver-deckt.

Die Montage erfolgt zeitgleich mit den Türen.

Edelstahl- / Stahlumfassungszarge der Firma ASSA ABLOY oder gleichwertig.

Zweiteilige Umfassungszarge aus 1,5mm Edelstahl, Oberfläche geschliffen Korn 240 oder Stahl, pulverbeschichtet in RAL-Farbe.

Feuerhemmendes Flachrahmen aus 1,5mm Edelstahl, Oberfläche geschliffen Korn 240.

Automatikantrieb Fabrikat ASSA ABLOY Typ SDA04

Prozessorgesteuerter Elektroantrieb mit modularem Aufbau (Netzanschlussbox 230V / 50 – 60

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Hz, Controllerbox, Motor). Der Antrieb des Türblattes erfolgt über einen Gummigewebe-Zahnriemen mit Spannvorrichtung. Die Abtastung des Öffnungsbereiches erfolgt automatisch bei Inbetriebnahme. Die Schließ- und Öffnungsgeschwindigkeiten, sowie die Dauer des Offenstandes, lassen sich programmieren. Der Durchgangsbereich der Tür wird ständig durch Sensoren gemäß CE oder EN 16005 überwacht. Die Tür bleibt sofort stehen, sobald sich ein Hindernis im Bereich der Türöffnung befindet. Beim Auftreffen auf ein Hindernis außerhalb des Überwachungsbereiches der Sensoren, fährt die Tür wieder in die offene Position (Umkehrautomatik). Die zum Auslösen der Umkehrautomatik benötigte Kraft beträgt weniger als

150 N. Bei Netzausfall lässt sich die Tür problemlos über den Hebelgriff öffnen. Die Möglichkeit der gegenseitigen Verrieglung (Schleusenschaltung) mit anderen Türen ist gegeben.

Zur Ansteuerung der Öffnungsfunktionen sind berührungsloser Taster mit LED-Anzeige, Typ MS1 vorzusehen.

Der Antrieb Typ SDA04 ist für unterwiesene Nutzer.

Bei den ASSA ABLOY-Türen erfolgt eine zusätzliche Absicherung der Türblatt- und Zargenseite mittels Aktivinfrarot-Feld gemäß CE / EN 16005.

Bei einer Detektion wird der Öffnungs- bzw. Schließvorgang gestoppt, oder gar nicht eingeleitet.

Gemäß EN 16005 ist seit Juli 2006 diese zusätzliche Absicherung der Kanten erforderlich in einem öffentlichen Bereich. Vor der Installation einer automatische Türanlage soll eine Risikobewertung durchgeführt werden.

Unterwiesene Nutzer nach EN 16005 gehören in der Regel dem Personal an und sind für die sichere Benutzung und den Betrieb eines automatischen Türsystems ausgebildet und daher mit dessen Funktionen vertraut.

Wahlweise Taster Ausstattung

Die mögliche Taster- / Schalterausstattung ist optisch an das Türsystem angepasst und fügt sich nach allen Gesichtspunkten eines ganzheitlichen Designs in die optischen und haptischen Gestaltungsvorgaben des Auftraggebers ein.

Fußtaster, Fabrikat ASSA ABLOY, Typ VS2, Edelstahl, Werkstoff 1.4301, geschliffen Korn 240:

Fußsensor, Fabrikat ASSA ABLOY, Typ VS3, Edelstahl, Werkstoff 1.4301, geschliffen Korn 240:

Glasausschnitt / Durchblickfenster

Mögliche Glasausschnitte mit Durchblickfenster sind flächenbündig ohne Rahmen mit dem Türblatt zu gestalten.

UNTERKONSTRUKTION:

Die Lieferung und Montage der erforderlichen Unterkonstruktion, erfolgt vorab durch eine Trockenbaufirma, nach rechtzeitigen Angaben des Auftragnehmers.

Elektro

Über das Gewerk Elektro werden die not¬wendigen Leitungen (2 x 4 x 0,8 mm²) inkl. Unter-putzdosen, sowie die Stromzuleitung 230 Volt an jeder Türanlage zur Verfügung gestellt. Der Übergabepunkt ist im Laufwerkskasten. Es wird dem Gewerk Elektro rechtzeitig ein Kabel-plan zur Verfügung gestellt.

Profilsystem für hermetische Anwendungen

Stabile umlaufende Profile gemäß Detailbeschreibung mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb. Die Sicherheitsglasscheiben sind in die beschriebenen Profile eingearbeitet. Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann. Eine Gummidichtung verschließt die Anlage zur Wand hin. Eine flache Gummidichtung ist an der Unterkante der Tür zur Abdichtung zum Boden hin angebracht.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Damit wird ein luftdichter Abschluss erreicht. Die Türen können zum Schutz vor Strahlungen auch verbleit ausgeliefert werden (Aufzahlungsposition). Fenster, mechanische Verriegelung und Erdungskit sind ebenfalls Aufzahlungspositionen. Mit Griffen auf beiden Seiten kann die Tür auch manuell geöffnet werden.

43.AI 01A + **Schiebetüranl. 1flg., herm. dichtschließend, Medicare HPL**

Einflügeliges (1flg) Schiebetürsystem, hermetisch dichtschließend, Medicare HPL, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, Türflügel und Türrahmen. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen.

Herstellen, liefern und betriebsfertig einbauen.

Rohbaumaß:

- Lichte Weite (mm): _____
- Lichte Höhe (mm): _____
- Lichtes Zargenmaß: B x H -50 x -25 mm
- Freier Durchgang: B x H -170 x -25 mm

Schalldämmung:

- Schalldämmmaß RW,P =27dB
- ein Prüfzeugnis für die gesamte Konstruktion liegt vor

Luftdurchlässigkeit:

- Klasse D nach DIN EN 1026/12207

Rauchhemmend:

- nach DIN EN 1634-3

Ausführung:

- Automatisch oder handbedient: _____
- einflügelig, hermetisch dichtschließend (4seitig umlaufendee Dichtungen auf zwei Dichtungsebenen)
- vor der Wand laufend

Strahlenschutz:

- Ja / Nein: _____
- Pb (1-3 mm)

Öffnungsrichtung:

- rechts- oder linksöffnend

Türblatt:

- beidseitige HPL-Beschichtung (Farbton nach Wahl des Auftraggebers), Einfassung in umlaufendes Aluminiumprofil, eloxiert (E6/EV1)
- Türblattstärke 60 mm

Griff:

- beidseitiger Hebelarmgriff, Edelstahl

Schloss:

- nicht versehen

Laufwerksabdeckung:

- schräg, abnehmbare Abdeckung, Aluminium in den Farben RAL9006 oder RAL9010

Zarge:

- ASSA ABLOY-Systemzarge Malmö, für nachträglichen Einbau, mit beidseitigen Eckschutzprofilen,
- Aluminium, eloxiert (E6/EV1), Laibungsplatten mit HPL-Beschichtung (Farbton nach Wahl des Auftraggebers),

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY MEDICARE HPL mit Türflügel oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AI 01B + **Schiebetüranlage 1flg., hermetisch dichtschließend, Sound**

Einflügeliges (1flg) schalldämmendes Schiebetürsystem, hermetisch dichtschließend, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, Türflügel und Türrahmen. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen.

Herstellen, liefern und betriebsfertig einbauen.

Rohbaumaß:

- Lichte Weite (mm): _____
- Lichte Höhe (mm): _____
- Lichtes Zargenmaß: B x H -50 x -25 mm
- Freier Durchgang: B x H -170 x -25 mm

Schalldämmung:

- Schalldämmmaß RW,P =37dB
- ein Prüfzeugnis für die gesamte Konstruktion liegt vor

Luftdurchlässigkeit:

- Klasse D nach DIN EN 1026/12207

Ausführung:

- Automatisch oder handbedient: _____
- einflügelig, hermetisch dichtschließend (4seitig umlaufende Dichtungen auf zwei Dichtungsebenen)
- vor der Wand laufend

Strahlenschutz:

- Ja / Nein: _____
- Pb (1-3 mm)

Öffnungsrichtung:

- rechts- oder linksöffnend

Türblatt:

- beidseitige HPL-Beschichtung (Farbton nach Wahl des Auftraggebers), Einfassung in umlaufendes Aluminiumprofil, eloxiert (E6/EV1)
- Türblattstärke 60 mm

Griff:

- beidseitiger Hebelarmgriff, Edelstahl

Schloss:

- nicht versehen

Laufwerksabdeckung:

- gerundete, klappbare Abdeckung, Aluminium eloxiert, (E6/EV1), Ausführung für handbetätigte Türen

Zarge:

- ASSA ABLOY-Systemzarge Typ Malmö, für nachträglichen Einbau, mit beidseitigen Eckschutzprofilen, Aluminium, eloxiert (E6/EV1),
- Laibungsplatten mit HPL-Beschichtung (Farbton nach Wahl des Auftraggebers),

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SOUND mit Türflügel oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AI 01C + Schiebetüranl. 1flg., herm. dichtschl., feuerhemmend EI30

Einflügeliges (1flg) feuerhemmendes Schiebetürsystem, hermetisch dichtschließend, EI30, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, Türflügel und Türrahmen. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen.

Herstellen, liefern und betriebsfertig einbauen.

Maße::

- Lichte Weite (mm): _____
- Lichte Höhe (mm): _____
- Freier Durchgang: Lichte Weite -195 mm

Feuerhemmung:

- 30 Minuten EI1 nach DIN EN 13501-2:2010-02

Schalldämmung:

- Schalldämmmaß RW,P =31dB
- ein Prüfzeugnis für die gesamte Konstruktion liegt vor

Luftdurchlässigkeit:

- Klasse D nach DIN EN 1026

Rauchhemmend:

- SA/S200 C5 nach DIN EN 1634-3 / EN 13501-2:2016

Ausführung:

- einflügelig, automatisch, hermetisch dichtschließend (4seitig umlaufendee Dichtungen auf zwei Dichtungsebenen)
- vor der Wand laufend

Strahlenschutz:

- Ja / Nein: _____
- Pb (1-3 mm)

Öffnungsrichtung:

- rechts- oder linksöffnend

Türblatt:

- beidseitige HPL-Beschichtung (Farbton nach Wahl des Auftraggebers), Einfassung in umlaufendes Aluminiumprofil, eloxiert (E6/EV1)
- Türblattstärke 60 mm

Griff:

- beidseitiger Hebelarmgriff, Edelstahl

Schloss:

- nicht versehen

Laufwerksabdeckung:

- schräg, abnehmbare Abdeckung, Aluminium in den Farben RAL9006 oder RAL9010

Zarge:

- ASSA ABLOY feuerhemmendes Flachrahmen, Edelstahl 1,5mm Oberfläche geschliffen Korn 240,

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Feuerhemmende Laibungsverkleidung durch Drittfirmen.

Automatikbetrieb:

- Fabrikat ASSA ABLOY Typ SDA04 AC
- 2 Stück berührungslose Schalter mit LED Anzeige
- 2 Stück Infrarot Sensoren

z.B. ASSA ABLOY MEDICARE EI1 30mit Türflügel oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AI 01D + Schiebetüranl. 1flg., herm. dichtschl., feuerhemmend EI60

Einflügeliges (1flg) feuerhemmendes Schiebetürsystem, hermetisch dichtschließend, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, Türflügel und Türrahmen. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen.

Herstellen, liefern und betriebsfertig einbauen.

Maße::

- Lichte Weite (mm): _____
- Lichte Höhe (mm): _____
- Freier Durchgang: Lichte Weite -195 mm

Feuerhemmung:

- 60 Minuten EI1 nach DIN EN 13501-2:2010-02

Schalldämmung:

- Schalldämmmaß RW,P =31dB
- ein Prüfzeugnis für die gesamte Konstruktion liegt vor

Luftdurchlässigkeit:

- Klasse D nach DIN EN 1026

Rauchhemmend:

- SA/S200 C5 nach DIN EN 1634-3 / EN 13501-2:2016

Ausführung:

- einflügelig, automatisch, hermetisch dichtschließend (4seitig umlaufenden Dichtungen auf zwei Dichtungsebenen)
- vor der Wand laufend

Strahlenschutz:

- Ja / Nein: _____
- Pb (1-3 mm)

Öffnungsrichtung:

- rechts- oder linksöffnend

Türblatt:

- beidseitige HPL-Beschichtung (Farbton nach Wahl des Auftraggebers), Einfassung in umlaufendes Aluminiumprofil, eloxiert (E6/EV1)
- Türblattstärke 60 mm

Griff:

- beidseitiger Hebelarmgriff, Edelstahl

Schloss:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- nicht versehen

Laufwerksabdeckung:

- schräg, abnehmbare Abdeckung, Aluminium in den Farben RAL9006 oder RAL9010

Zarge:

- ASSA ABLOY feuerhemmendes Flachrahmen, Edelstahl 1,5mm Oberfläche geschliffen Korn 240,
- Feuerhemmende Laibungsverkleidung durch Drittfirmen.

Automatikbetrieb:

- Fabrikat ASSA ABLOY Typ SDA04 AC
- 2 Stück berührungslose Schalter mit LED Anzeige
- 2 Stück Infrarot Sensoren

z.B. ASSA ABLOY MEDICARE EI1 60 mit Türflügel oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AI 01E + Schiebetüranlage 1flg. hermetisch dichtschließend Glas

Einflügeliges (1flg) vollverglastes Schiebetürsystem, hermetisch dichtschließend, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, Türflügel und Türrahmen. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen.

Herstellen, liefern und betriebsfertig einbauen.

Maße::

- Lichte Weite (mm): _____
- Lichte Höhe (mm): _____
- Freier Durchgang: Lichte Weite -120 mm

Schalldämmung:

- Schalldämmmaß RW,P =31dB
- ein Prüfzeugnis für die gesamte Konstruktion liegt vor

Luftdurchlässigkeit:

- Klasse D nach DIN EN 1026

Rauchhemmend:

- SA/S200 C5 nach DIN EN 1634-3 / EN 13501-2:2016

Ausführung:

- Automatisch oder handbedient: _____
- einflügelig, handbedient, hermetisch dichtschließend (4seitig umlaufende Dichtungen auf zwei Dichtungsebenen)
- vor der Wand laufend

Strahlenschutz:

- Nein

Öffnungsrichtung:

- rechts- oder linksöffnend

Türblatt:

- Türrahmen: klar eloxierter Türblattrahmen aus Aluminium, abgerundete Ecken, bündig mit dem Türblatt.
- Türblatt: Vollglas-Türblatt, beidseitig 6 mm gehärtetes Glas, an der Innenseite 4-seitig mit

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

einem Farbstreifen versehen, Farbe nach Vereinbarung.
- Türblattstärke 60 mm

Griff:

- beidseitiger Hebelarmgriff, Edelstahl

Schloss:

- nicht versehen

Laufwerksabdeckung:

- schräg, abnehmbare Abdeckung, Aluminium in den Farben RAL9006 oder RAL9010

Rahmen::

- - 1-seitig klar eloxiertes Aluminium-Anschlagprofil, Laibungsverkleidung durch Dritte

z.B. ASSA ABLOY MEDICARE GLAS mit Türflügel oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AI 01F + Schiebetüranlage 1flg. hermetisch dichtschließend Edelstahl

Einflügeliges (1flg) Schiebetürsystem Edelstahl, hermetisch dichtschließend, bestehend aus Schiebetürantrieb komplett, Türflügel und Türrahmen. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen.

Herstellen, liefern und betriebsfertig einbauen.

Maße:

- Lichte Weite (mm): _____
- Lichte Höhe (mm): _____
- Freier Durchgang: Lichte Weite -120 mm

Schalldämmung:

- Schalldämmmaß RW,P =31dB
- ein Prüfzeugnis für die gesamte Konstruktion liegt vor

Luftdurchlässigkeit:

- Klasse D nach DIN EN 1026

Ausführung:

- Automatisch oder handbedient: _____
- einflügelig, hermetisch dichtschließend (4seitig umlaufenden Dichtungen auf zwei Dichtungsebenen)
- vor der Wand laufend

Strahlenschutz:

- Ja / Nein: _____
- Pb (1-3 mm)

Öffnungsrichtung:

- rechts- oder linksöffnend

Türblatt:

- mit einem Polyurethan-Kern, ganzheitlich ausgeführt in 1,5 mm gebürstetem Edelstahl 304
- Türblattstärke 60 mm

Griff:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- beidseitiger Hebelarmgriff, Edelstahl

Schloss:

- nicht versehen

Laufwerksabdeckung:

- schräg, abnehmbare Abdeckung, Aluminium in den Farben RAL9006 oder RAL9010

Zarge:

- 1-seitiges Anschlagprofil aus 1,5 mm gebürstetem Edelstahl, Laibungsverkleidung durch Dritte

z.B. ASSA ABLOY MEDINOX mit Türflügel oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AI 02 **+** Aufzahlungen (Az.) auf die Erweiterung der Hermetisch-Dichtschließenden Türsysteme

43.AI 02A + **Az. Bleieinlage Hermetische Schiebetürflügel**

für eine Ausführung der Hermetischen Türanlage mit Bleieinlage zum Einsatz im Strahlungsbereich

Bleigleichwert: _____ mm (möglich 1 bis 3 mm)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AI 02B + **Az. rechteckiges Fenster im Türblatt**

für eine Ausführung des Türblattes mit einem rechteckigen Sichtfenster. Maximalbreite entspricht Lichte Weite minus 400 mm. Die Maximalhöhe entspricht Lichte Höhe minus 450 mm (ohne Bleigleichwert)

Größe (BxH): _____ x _____ mm

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AI 02C + **Az. rechteckiges Fenster im Türblatt Pb3**

für eine Ausführung des Türblattes mit einem rechteckigen Sichtfenster. Beitseitige Sicherheitsverglasung mit einem Kern von Bleiverglasung Pb3, 60mm Dicke (mögliche Größen BxH (mm): 400x400, 600x600, 600x800)

Größe (BxH): _____ x _____ mm

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AI 02D + **Az. Automatikantrieb für Schiebetüren**

für eine Ausführung der Hermetischen Türanlage mit Automatikantrieb

Antrieb:

- elektrische Automatisierung, Typ SDA 05. Elektromechanischer Schiebetürantrieb (230 VAC), gesteuert und geregelt über Mikroprozessor, vorbereitet für den Anschluss an ein mögliches Gebäudeverwaltungssystem.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Bei Stromausfall lässt sich die Tür manuell öffnen. Öffnungsgeschwindigkeit einstellbar bis zu max. 800 mm/Sek.

Sicherheitsvorrichtung:

- Infrarotsensor oberhalb der lichten Öffnung.
- permanente Überwachung der Türgeschwindigkeit.

sonstige Ausstattung:

- 1 x angepasste Laufwerksabdeckung

weitere Leistung:

- 1 x Risikobeurteilung
- 1 x Abnahme und Inbetriebnahme

Spannungsversorgung:

- Steuerleitungen und Stromzuleitung 230 Volt beigestellt durch den Auftragnehmer nach Vorgabe von ASSA ABLOY

Schloss:

- Die Tür ist mit einer Motorblockierung ausgestattet, mit der die Tür bei Bedarf verriegelt werden kann

Bedienungselemente:

- berührungsloser Radarschalter, Typ MS1, an beiden Seiten der Tür
- Fußschalter aus Edelstahl, Typ VS2, an beiden Seiten der Tür
- Integrierte Fußsensoren aus Edelstahl, Typ VS3, an beiden Seiten der Tür

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AI 02E + **Az. kontaktloser Fußtaster VS3**

für eine Ausführung zum Öffnen der automatischen Türe mit einem kontaktlosen Fußtaster, Typ VS3

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AI 02F + **Az. kontaktloster Taster MS2**

für eine Ausführung zum Öffnen der automatischen Türe mit einem kontaktlosen Taster mit LED Anzeige, einstellbarer Erfassungsbereich 10-50 cm, Typ MS2

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AI 02G + **Az. manuelle Jalousie für Fenster**

für eine Ausführung des Sichtfensters mit einer manuellen Jalousie

Funktion: dehren/wenden

Bedienung manuell mit Magnetschieber

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AI 02H + **Az. elektrische Jalousie für Fenster**

für eine Ausführung des Sichtfensters mit einer elektrischen Jalousie
Funktion: heben/wenden/senken
Bedienung über das OP Tableau (Auftraggeberseitig)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AI 02I + **Az. für Fenster mit schaltbarem Smartglas**

für eine Ausführung des Sichtfensters mit einem schaltbaren Smartglas
Funktion: per Knopfdruck schaltet sich das Glas von transparent auf matt und umgekehrt
Taster ist auftraggeberseitig beizustellen

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AI 02J + **Az. Plissee mit Laserschutz für Fenster**

für eine Ausführung des Sichtfensters mit einem Plissee mit Laserschutz

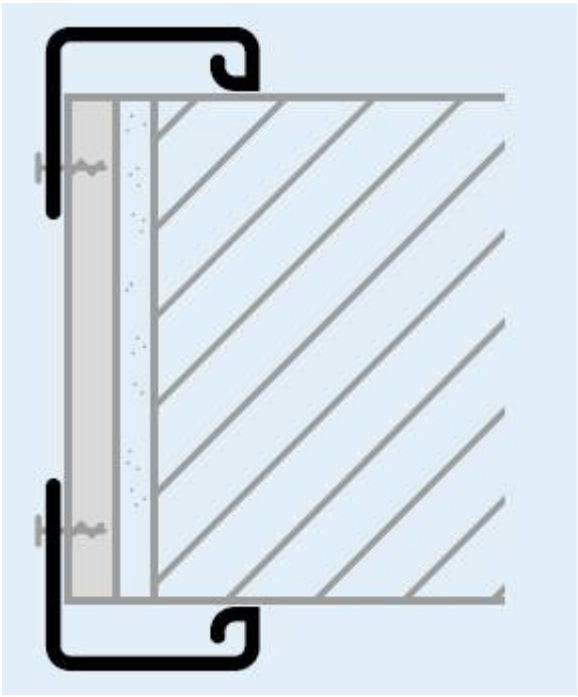
L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AI 02K + **Az. Zarge Malmö**

für eine Ausführung der Zarge, Typ Malmö
Wandumfassender Systemrahmen mit zwei blank anodisierten Aluminium Anschlagprofilen mit HPL Laibungsverkleidung in der Farbe des Türblatts

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.



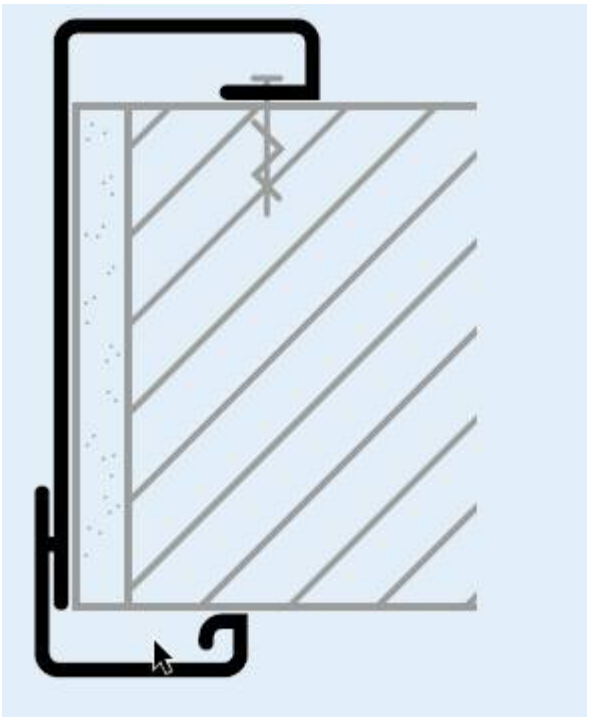
Wandumfassende Zarge mit HPL Laibungsverkleidung Typ Malmö

43.AI 02L + **Az. Zarge Halmstad**

für eine Ausführung der Zarge, Typ Halmstad

Wandumfassender Systemrahmen mit einem blank anodisierten Aluminium Anschlagprofil und einer Laibungsverkleidung aus gebürstetem Edelstahl

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**



Zarge Halmstad

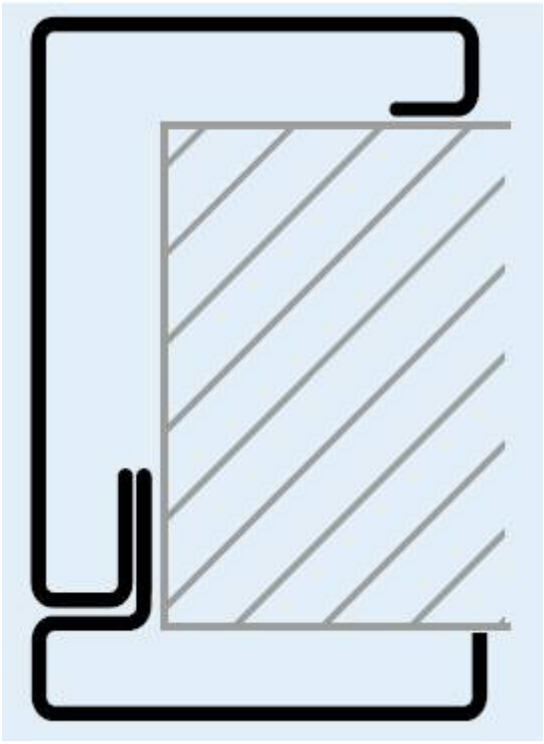
This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AI 02M + **Az. Zarge Oslo**

für eine Ausführung der Zarge, Typ Oslo

Wandumfassender Systemrahmen aus gebürstetem Edelstahl

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .



Zarge Oslo

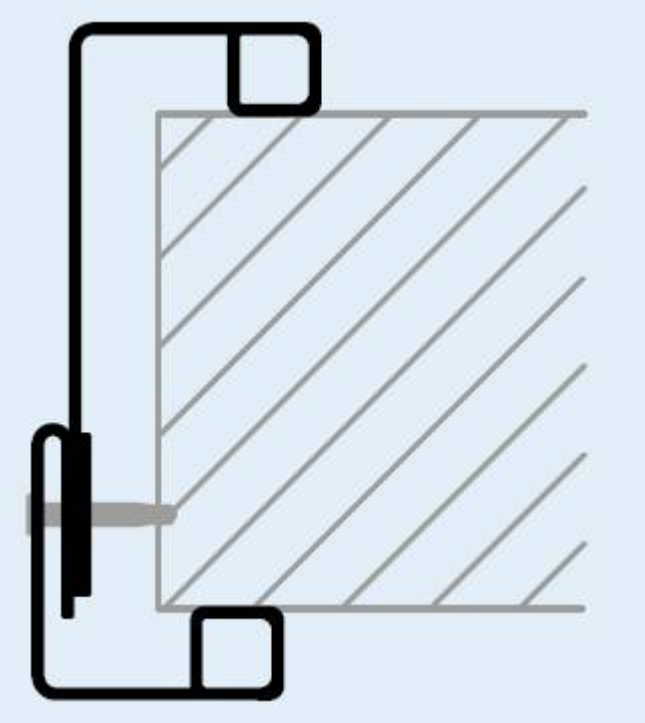
43.AI 02N + **Az. Zarge Helsiniki**

für eine Ausführung der Zarge, Typ Helsinki

Wandumfassender Systemrahmen mit einem Anschlagprofil und einer Laibungsverkleidung aus gebürstetem oder pulverbeschichtetem Edelstahl

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.



Umfassungszarge Helsinki

43.AJ + **Schiebetürsystem Rundbogen (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **automatische Schiebetürsystem mit Rundbogentüren, mit und ohne Korpus,** als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Verglasung: Einfach- und Isolierverglasungen lt. Positionstext bzw. Aufzahlungsposition (ISO, ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe).

Bei Verwendung eines elektromechanisches Schlosses müssen alle aktiven Türflügel eigens und separat gesperrt werden.

Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position.

Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGSIMPULS empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz sowie ein vollständig geschlossener Antriebsträger gegeben ist. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

43.AJ 01 **+ Schiebetürsystem als Rundbogensystem ("Curved"), linear öffnend mit passendem Korpus**

Dieses Schiebetürsystem ermöglicht die Konstruktion eines dreidimensionalen Eingangs, der zusätzlich zur normalen Breite und Höhe auch noch Tiefe hat. Dadurch ist der Eingangsbereich elegant und dekorativ, bleibt aber extrem funktional.

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in **einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung** untergebracht.
- Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind.
- Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt.
- Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
- Der Mikroprozessor der Steuerung verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine welche Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

In den Antrieb integrierte Sicherheitsfunktionen:

- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.
- Durch den kräftigeren Antriebspaket kann eine erhöhte Sicherheit im Programmmodus "Überfallschließung" erwirkt werden. Durch Auslösen der Funktion über einen Taster, Alarmanlage... drückt der eingebaute Motor entgegen dem Öffnungsversuch zwischen den Schließkanten und erschwert ein gewaltsames Eindringen.

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Die Ausführung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit als zugelassenen Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit redundatem Antriebssystem
- inkl. aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen
- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird mittels Aufzahlungsposition festgelegt

Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz
- Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der **4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe**.
- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist **RICHTUNGSERKENNEND** auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Türöffnung beginnt, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.
- Möglichkeit bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss ansteuern zu können. Der vermehrte Einsatz von Sicherheitssensoren ermöglicht noch eine sichere Anwendung in Bereichen schutzbedürftiger Personen und/oder gebrechlicher Personen.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung.

Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.

Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert: **Orange:** Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann; **Gelb:** Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist; **Rot**: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT
- Stromverbrauch: Max. 250W
- **Abmessungen Antriebsträger [mm]: 189 x 123 x Trägerlänge**
- **Öffnungsgeschwindigkeit:** bis zu 0,70 m/s bei Einflügeligen Anlagen, 1,4 m/s bei Zweiflügeligen Anlagen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Profilsystem Flügel und Korpus

- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb.
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet.
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile umfassen. Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- **Profilsystem Typ Slim:** Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen und reduziert das Gewicht und die Stellfläche der Türblätter. Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 60 mm, Sockelleistenhöhe 128 mm, Profilstärke 40 mm.
- Attikahöhe bei Ausführung mit Korpus: min. 250 mm

Verglasung:

- gebogenen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) 4+4 mm, klar laminiert

43.AJ 01A + **Rundbogenschiebetüre o.Korpus**

Rundbogentürsystem, bestehend aus 1 Schiebetürantrieb komplett mit Türflügel OHNE Korpus (o.Korpus). Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen.

Automatische Verkehrsanpassung: Die Türe reagiert automatisch auf Änderungen des Personenflusses, die Steuerung ändert entsprechend den erhaltenen Radardaten die Türoffenhaltezeit passgenau ab. Dadurch wird ein "nervöses Tür"-Syndrom, in welchem die Türe bei hohem Verkehr trotzdem Schließversuche unternimmt, verhindert. Ebenso wird die Öffnungsweite entsprechend der Verkehrsdichte angepasst um Energie zu sparen. Bei Verwendung einer Schleuse mit Schleusensteuerung wird diese ebenfalls verkehrsabhängig mit einstellbarer Wartezeit deaktiviert um bestmöglichen Personenfluss und Energieeffizienz zu ermöglichen.

Abmessungen:

- Bogenmaß/Durchmesser (mm): _____
- Einstiegsbreite (mm): _____
- Lichte Durchgangshöhe (mm): _____

Ausführung für Flucht- und Rettungswege (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL530S oder Gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AJ 01C + **Rundbogenschiebetüre m.Korpus, 2 Türen**

Rundbogentürsystem, bestehend aus 2 Schiebetürantrieben komplett inkl. Türflügel, **MIT Korpus (m.Korpus)**. Alle erforderliche Sensorik für den Öffnungs- und Sicherheitsbereich sind inbegriffen.

Automatische Verkehrsanpassung: Die Türe reagiert automatisch auf Änderungen des Personenflusses, die Steuerung ändert entsprechend den erhaltenen Radardaten die Türoffenhaltezeit passgenau ab. Dadurch wird ein "nervöses Tür"-Syndrom, in welchem die Türe bei hohem Verkehr trotzdem Schließversuche unternimmt, verhindert. Ebenso wird die Öffnungsweite entsprechend der Verkehrsdichte angepasst um Energie zu sparen. Bei Verwendung einer Schleuse mit Schleusensteuerung wird diese ebenfalls verkehrsabhängig mit einstellbarer Wartezeit deaktiviert um bestmöglichen Personenfluss und Energieeffizienz zu ermöglichen.

Abmessungen:

- Bogenmaß/Durchmesser (mm): _____
- Einstiegsbreite (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Lichte Durchgangshöhe (mm): _____

Ausführung für Flucht- und Rettungswege (ja/nein): _____

z.B. ASSA ABLOY SL530S-2 oder gleichwertig

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AK + **Schiebetürsystem Brandschutz (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **automatische Schiebetürsystem mit Brandschutzfunktion,** als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Verglasung: Einfach- und Isolierverglasungen lt. Positionstext bzw. Aufzahlungsposition (ISO, ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe).

Automatische Verkehrsanpassung: Die Türe reagiert automatisch auf Änderungen des Personenflusses, die Steuerung ändert entsprechend den erhaltenen Radardaten die Türoffenhaltezeit passgenau ab. Dadurch wird ein "nervöses Tür"-Syndrom, in welchem die Türe bei hohem Verkehr trotzdem Schließversuche unternimmt, verhindert. Ebenso wird die Öffnungsweite entsprechend der Verkehrsdichte angepasst um Energie zu sparen. Bei Verwendung einer Schleuse mit Schleusensteuerung wird diese ebenfalls verkehrsabhängig mit einstellbarer Wartezeit deaktiviert um bestmöglichen Personenfluss und Energieeffizienz zu ermöglichen.

Bei Verwendung eines elektromechanisches Schlosses müssen alle aktiven Türflügel eigens und separat gesperrt werden.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz sowie ein vollständig geschlossener Antriebsträger gegeben ist. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

43.AK 01 **+ Schiebetürsystem linear öffnend, Sonderprofilserien**

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in **einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung** untergebracht.
- Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind.
- Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen
- Antriebspaket mit Motoreinheit "Heavy Duty"
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt.
- Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
- Einflüsse durch normale Wetterschwankungen und kleinere Reibungsveränderungen, z.B. durch Staub und Schmutz, selbst aus.
- Der Mikroprozessor der Steuerung verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine welche Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

In den Antrieb integrierte Sicherheitsfunktionen:

- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
- Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung..

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird mittels Aufzahlungsposition festgelegt

Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz, Absicherung 10 AT, Stromverbrauch: Max. 250W
- Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der **4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe**.
- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist **RICHTUNGSERKENNEND** auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Türöffnung beginnt, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung.

Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.

Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
- Gelb: Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist
- Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Generelle Daten zum Antrieb

- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C, Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
- **Öffnungsgeschwindigkeit:** bis zu 0,70 m/s bei Einflügeligen Anlagen, 1,4 m/s bei Zweiflügeligen Anlagen

Profilsystem für Spezialanwendungen

Stabile umlaufende Profile gemäß Detailbeschreibung mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb. Die Sicherheitsglasscheiben sind in die beschriebenen Profile eingearbeitet. Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann

43.AK 01A + 1-Flügelig Brands.EI30 int.Fluchttüre,Glas,Antrieb123x150mm

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 (T30) mit integrierter Fluchttüre einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Die integrierten Türschließer für die Pendeltüre(n) werden als Einbautürschließer ohne sichtbare Knickarm(e) ausgeführt. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem

- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem
- Brandschutzglas: Fabrikat Pilkington Pyrostop 30-10 oder gleichwertiges System Typ ASSA ABLOY ADS 80FR
- Sicherheitsklasse Glas P1A

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welcher die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage muss 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet sein indem die Quelllaminate eingebaut sind. Antriebsmontage erfolgt auf abgewandte Fluchtrichtung.

Eine Fluchtmöglichkeit durch aufschwenken der Türe muss in jeder Türblattstellung gewährleistet sein!

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500L-IFW oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01B + 1-Flügelig Brands.EI30 int.Fluchttüre,Glas,Antrieb198x100mm

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 (T30) mit integrierter Fluchttüre einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Die integrierten Türschließer für die Pendeltüre(n) werden als Einbautürschließer ohne sichtbare Knickarm(e) ausgeführt. Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge

Generelle Angaben zum Profilsystem

- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem
- Brandschutzglas: Fabrikat Pilkington Pyrostop 30-10 oder gleichwertiges System Typ ASSA ABLOY ADS 80FR
- Sicherheitsklasse Glas P1A

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welcher die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage muss 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet sein indem die Quelllaminate eingebaut sind.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Antriebsmontage erfolgt auf abgewandte Fluchtrichtung. **Eine Fluchtmöglichkeit durch Aufschwenken der Türe muss in jeder Türblattstellung gewährleistet sein!**

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510L-IFW oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01C + 1-Flügelig Brands.EI30 int.Fluchtt,ISOGlas,Antrieb123x150mm

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 (T30) mit integrierter Fluchttüre, Brandschutzisolierverglasung,einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Die integrierten Türschließer für die Pendeltüre(n) werden als Einbautürschließer ohne sichtbare Knickarm(e) ausgeführt. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem

- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem
- Brandschutzglas: Fabrikat Pilkington Pyrostop 30-10 oder gleichwertiges System Typ ASSA ABLOY ADS 80FR,
- Ausführung als Isolierglas durch 2-/3-fach Aufbauten
- Sicherheitsklasse Glas P1A

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welcher die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage muss 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet sein indem die Quelllaminate eingebaut sind. Antriebsmontage erfolgt auf abgewandte Fluchtrichtung.

Eine Fluchtmöglichkeit durch Aufschwenken der Türe muss in jeder Türblattstellung gewährleistet sein!

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY SL500LE-IFW oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01D + **1-Flügelig Brands.EI30 int.Fluchtt,ISOGlas,Antrieb198x100mm**

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 (T30) mit integrierter Fluchttüre, Brandschutzisolierverglasung, einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Die integrierten Türschließer für die Pendeltüre(n) werden als Einbautürschließer ohne sichtbare Knickarm(e) ausgeführt. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem

- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem
- Brandschutzglas: Fabrikat Pilkington Pyrostop 30-10 oder gleichwertiges System Typ ASSA ABLOY ADS 80FR,
- Ausführung als Isolierglas durch 2-/3-fach Aufbauten
- Sicherheitsklasse Glas P1A

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welcher die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage muss 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet sein indem die Quelllaminate eingebaut sind. Antriebsmontage erfolgt auf abgewandte Fluchtrichtung.

Eine Fluchtmöglichkeit durch Aufschwenken der Türe muss in jeder Türblattstellung gewährleistet sein!

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510L-IFW oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01E + **2-Flügelig Brands.EI30 int.Fluchttüre,Glas,Antrieb123x150mm**

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 (T30) mit integrierter Fluchttüre einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Die integrierten Türschließer für die Pendeltüre(n) werden als Einbautürschließer ohne sichtbare Knickarm(e) ausgeführt. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem

- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem
- Brandschutzglas: Fabrikat Pilkington Pyrostop 30-10 oder gleichwertiges System Typ ASSA ABLOY ADS 80FR
- Sicherheitsklasse Glas P1A

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welcher die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage muss 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet sein indem die Quelllaminate eingebaut sind. Antriebsmontage erfolgt auf abgewandte Fluchtrichtung.

Eine Fluchtmöglichkeit durch Aufschwenken der Türe muss in jeder Türblattstellung gewährleistet sein!

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500L-IFW oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01F + **2-Flügelig Brands.EI30 int.Fluchttüre,Glas,Antrieb198x100mm**

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 (T30) mit integrierter Fluchttüre einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Die integrierten Türschließer für die Pendeltüre(n) werden als Einbautürschließer ohne sichtbare Knickarm(e) ausgeführt. Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge

Generelle Angaben zum Profilsystem

- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem
- Brandschutzglas: Fabrikat Pilkington Pyrostop 30-10 oder gleichwertiges System Typ ASSA ABLOY ADS 80FR
- Sicherheitsklasse Glas P1A

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welcher die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage muss 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet sein indem die Quelllaminate eingebaut sind. Antriebsmontage erfolgt auf abgewandte Fluchtrichtung. **Eine Fluchtmöglichkeit durch Aufschwenken der Türe muss in jeder Türblattstellung gewährleistet sein!**

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510L-IFW oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01G + **2-Flügelig Brands.EI30 int.Fluchtt,ISOGlas,Antrieb123x150mm**

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 (T30) mit integrierter Fluchttüre, Brandschutzisolierverglasung, einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Die integrierten Türschließer für die Pendeltüre(n) werden als Einbautürschließer ohne sichtbare Knickarm(e) ausgeführt. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem

- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem
- Brandschutzglas: Fabrikat Pilkington Pyrostop 30-10 oder gleichwertiges System Typ ASSA ABLOY ADS 80FR
- Ausführung als Isolierglas durch 2-/3-fach Aufbauten
- Sicherheitsklasse Glas P1A

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welcher die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage muss 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet sein indem die Quelllaminate eingebaut sind. Antriebsmontage erfolgt auf abgewandte Fluchtrichtung.

Eine Fluchtmöglichkeit durch Aufschwenken der Türe muss in jeder Türblattstellung gewährleistet sein!

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SL500LE-IFW oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01H + **2-Flügelig Brands.EI30 int.Fluchtt,ISOGlas,Antrieb198x100mm**

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 (T30) mit integrierter Fluchttüre, Brandschutzisolierverglasung, einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Die integrierten Türschließer für die Pendeltüre(n) werden als Einbautürschließer ohne sichtbare Knickarm(e) ausgeführt. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem

- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem
- Brandschutzglas: Fabrikat Pilkington Pyrostop 30-10 oder gleichwertiges System Typ ASSA ABLOY ADS 80FR
- Ausführung als Isolierglas durch 2-/3-fach Aufbauten
- Sicherheitsklasse Glas P1A

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welcher die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türanlage muss 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet sein indem die Quelllaminate eingebaut sind. Antriebsmontage erfolgt auf abgewandte Fluchtrichtung.

Eine Fluchtmöglichkeit durch Aufschwenken der Türe muss in jeder Türblattstellung gewährleistet sein!

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY SL510LE-IFW oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01I + **1-Flügelig Brandschutz EI30,Glas,Antrieb123x150mm**

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Brandschutz-Schiebeelement einflügelig (1-flg.), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241.

Flügel bestehend aus thermisch getrennten Aluminiumprofilen mit einer Profilbreite von 65 mm, samt Flügellabyrinth-Profilen, im Brandfall aufschäumende Dämmschichtstreifen im Schließkanten- und Glasfalzbereich, sowie ein in den Sockel integriertes Bodenführungsprofil. Von der Antriebsgegenseite unsichtbarer Rahmen bestehend aus Wandlabyrinth-Profilen samt Bodenführungsrolle an der Nebenschließkante.

Flügel und Rahmen pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL Standardfarben.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Füllung bestehend aus Pyrostop ® Feuerschutzverglasung mit einer Dicke von 15 bzw. 18 mm.

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die vorhandene Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türeanlage ist 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet indem die Quelllaminate eingebaut sind. Die Türanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite mm): _____[max.1.500]

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____ [max.2.800]

z.B.ASSA ABLOY SL500 SLIM EI2-30C5, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:....

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01J + **1-Flügelig Brandschutz EI30,Glas,Antrieb198x100mm**

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Brandschutz-Schiebeelement einflügelig (1-flg.), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241.

Flügel bestehend aus thermisch getrennten Aluminiumprofilen mit einer Profilbreite von 65 mm, samt Flügellabyrinth-Profilen, im Brandfall aufschäumende Dämmschichtstreifen im Schließkanten- und Glasfalzbereich, sowie ein in den Sockel integriertes Bodenführungsprofil. Von der Antriebsgegenseite unsichtbarer Rahmen bestehend aus Wandlabyrinth-Profilen samt Bodenführungsrolle an der Nebenschließkante.

Flügel und Rahmen pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL Standardfarben.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Füllung bestehend aus Pyrostop ® Feuerschutzverglasung mit einer Dicke von 15 bzw. 18 mm.

Öffnen und Schließen mittels elektrischen Systemantrieb.

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die vorhandene Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türeanlage ist 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet indem die Quelllaminate eingebaut sind. Die Türanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Abmessungen Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite mm): _____ [max.1.500]
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____ [max.2.800]

z.B. ASSA ABLOY SL500-1 SLIM EI2-30C5, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:....

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01K + **2-Flügelig Brandschutz EI30,Glas,Antrieb123x150mm**

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Brandschutz-Schiebeelement zweiflügelig (2-flg.), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241.

Flügel bestehend aus thermisch getrennten Aluminiumprofilen mit einer Profilbreite von 65 mm, samt Flügellabyrinth-Profilen, im Brandfall aufschäumende Dämmschichtstreifen im Schließkanten- und Glasfalzbereich, sowie ein in den Sockel integriertes Bodenführungsprofil. Von der Antriebsgegenseite unsichtbarer Rahmen bestehend aus Wandlabyrinth-Profilen samt Bodenführungsrolle an der Nebenschließkante.

Flügel und Rahmen pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL Standardfarben.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Füllung bestehend aus Pyrostop ® Feuerschutzverglasung mit einer Dicke von 15 bzw. 18 mm.

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die vorhandene Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türeanlage ist 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet indem die Quelllaminate eingebaut sind. Die Türanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite mm): _____ [max.1.500]
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____ [max.2.800]

z.B. ASSA ABLOY SL500 SLIM EI2-30C5, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:....

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01L + **2-Flügelig Brandschutz EI30,Glas,Antrieb198x100mm**

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Brandschutz-Schiebeelement zweiflügelig (2-flg.), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241.

Flügel bestehend aus thermisch getrennten Aluminiumprofilen mit einer Profilbreite von 65 mm, samt Flügellabyrinth-Profilen, im Brandfall aufschäumende Dämmschichtstreifen im Schließkanten- und Glasfalzbereich, sowie ein in den Sockel integriertes Bodenführungsprofil. Von der Antriebsgegenseite unsichtbarer Rahmen bestehend aus Wandlabyrinth-Profilen samt Bodenführungsrolle an der Nebenschließkante.

Flügel und Rahmen pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL Standardfarben.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Füllung bestehend aus Pyrostop ® Feuerschutzverglasung mit einer Dicke von 15 bzw. 18 mm.

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die vorhandene Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türeanlage ist 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet indem die Quelllaminate eingebaut sind. Die Türanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Abmessungen Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge oder

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite mm): _____ [max.3.000]

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____ [max.2.800]

z.B. ASSA ABLOY SL510 SLIM EI2-30C5, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:....

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01M + **1-Flügelig EI2-30CSM KOMBI-Portal,Glas,Antrieb198x100mm**

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit zartgerahmtem Türflügelsystem auf Fluchtweg-Brandschutzportal EI30 (T30) einschließlich selbstschließenden Brandschutzdrehtüren und Seitenteilen. Lieferung samt Zubehör und erforderlicher Sensorik. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem Brandschutzportal:

- bestehend aus einem Seitenteil einschließlich einem selbstschließendem Brandschutztürsystem
- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem oder Sapa Ekonal Secur T 30
- Brandschutzglas: Fabrikat Contraflam Light 13 mm bei EW Ausführung, Contraflam 16 mm bei EI-Ausführung
- 3 Stk. Rollentürbänder pro Türflügel, 3D-Bänder mit bis zu 180° Öffnungswinkel
- Türflügel als Rauchschutzabschlusstüre CSm
- Sicherheitsklasse Glas P1A
- Schutzflügel, ausgeführt als Nurglas, schwenkbar zur leichten Reinigung der Glasflächen sowie innenliegend versperrbar gegen unbefugtes Schwenken. Die Schutzflügelkonstruktion ist boden- sowie antriebsseitig an jeweils 2 Punkten zu befestigen um eine Stabilisierung des/der Flügel zu gewähren. Ist eine Bodenlaufschiene für die Türblätter vorhanden, so ist die untere Aufnahme der Schutzflügel in diese zu integrieren und eine separate Befestigung am Boden zu vermeiden. Sind Schutzflügel beidseitig der Türe erforderlich so ist dies zu Berücksichtigen.

Beschlag Brandschutztüre:

- Riegel-Fallen-Panikschloss nach EN1125
- Drücker Aussen, Aluminium natureloxiert
- Push-Bar innen, Aluminium natureloxiert
- Türschließer mit Gleitschiene und Schließfolgeregelung
- Elektromechanische Feststellung und Rauchmelder, silberfarbig

Rahmensystem aufgesetzte Schiebetüre, Profilsystem Typ Slim:

- Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen.
- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb.
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet.
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen). Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm.
- Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**)

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat das Portal die Brandschutzfunktion durch Selbstschließung der Brandschutztüren zu erfüllen. Die aufgesetzte Automatiktüre öffnet gleichzeitig als Fluchttüre und bleibt geöffnet, mit dem Brandschutzimpuls verriegelt. Antriebseinheit als zugelassener Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit Redundanz des Antriebssystems einschließlich aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen.

Abmessungen Portalsystem mit Seitenteilen, ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Schiebetüre Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Schiebetüre Lichte Höhe (mm): _____
- Mauerlichte zum Einbau BxH (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SL510S RED mit Fluchtwegs-Brandschutzportal EI2-30CSM oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01N + 2-Flügelig EI2-30CSM KOMBI-Portal,Glas,Antrieb198x100mm

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit zartgerahmtem Türflügelsystem auf Fluchtweg-Brandschutzportal EI30 (T30) einschließlich selbstschließenden Brandschutzdrehtüren und Seitenteilen. Lieferung samt Zubehör und erforderlicher Sensorik. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem Brandschutzportal:

- bestehend aus 2 Seitenteilen einschließlich einem selbstschließendem Brandschutztürsystem
- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem oder Sapa Ekonal Secur T 30
- Brandschutzglas: Fabrikat Contraflam Light 13 mm bei EW Ausführung, Contraflam 16 mm bei EI-Ausführung
- 3 Stk. Rollentürbänder pro Türflügel, 3D-Bänder mit bis zu 180° Öffnungswinkel
- Türflügel als Rauchschutzabschlusstüre CSm
- Sicherheitsklasse Glas P1A
- Schutzflügel, ausgeführt als Nurglas, schwenkbar zur leichten Reinigung der Glasflächen sowie innenliegend versperrbar gegen unbefugtes Schwenken. Die Schutzflügelkonstruktion ist boden- sowie antriebsseitig an jeweils 2 Punkten zu befestigen um eine Stabilisierung des/der Flügel zu gewähren. Ist eine Bodenlaufschiene für die Türblätter vorhanden, so ist die untere Aufnahme der Schutzflügel in diese zu integrieren und eine separate Befestigung am Boden zu vermeiden. Sind Schutzflügel

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

beidseitig der Türe erforderlich so ist dies zu Berücksichtigen.

Beschlag Brandschutztüre:

- Riegel-Fallen-Panikschloss nach EN1125
- Drücker Aussen, Aluminium natureloxiert
- Push-Bar innen, Aluminium natureloxiert
- Türschließer mit Gleitschiene und Schließfolgeregelung
- Elektromechanische Feststellung und Rauchmelder, silberfarbig

Rahmensystem aufgesetzte Schiebetüre, Profilsystem Typ Slim:

- Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen.
- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb.
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet.
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen). Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm.
- Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**)

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat das Portal die Brandschutzfunktion durch Selbstschließung der Brandschutztüren zu erfüllen. Die aufgesetzte Automatiktüre öffnet gleichzeitig als Fluchttüre und bleibt geöffnet, mit dem Brandschutzimpuls verriegelt. Antriebseinheit als zugelassener Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit Redundanz des Antriebssystems einschließlich aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen.

Abmessungen Portalsystem mit Seitenteilen, ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Schiebetüre Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Schiebetüre Lichte Höhe (mm): _____
- Mauerlichte zum Einbau BxH (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SL510S RED mit Fluchtwegs-Brandschutzportal EI2-30CSM oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01O + **Eins.Teleskop.EI2-30CSM KOMBI-Portal,Glas,Antrieb165x150mm**

Einseitig-teleskopierender (Eins.Teleskop) Schiebetürantrieb mit zartgerahmtem Türflügelsystem auf Fluchtweg-Brandschutzportal EI30 (T30) einschließlich selbstschließenden Brandschutzdrehtüren und Seitenteilen. Lieferung samt Zubehör und erforderlicher Sensorik.

Generelle Angaben zum Profilsystem Brandschutzportal:

- bestehend aus einem Seitenteil einschließlich einem selbstschließendem Brandschutztürsystem
- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem oder Sapa Ekonal Secur T 30
- Brandschutzglas: Fabrikat Contraflam Light 13 mm bei EW Ausführung, Contraflam 16 mm bei EI-Ausführung
- 3 Stk. Rollentürbänder pro Türflügel, 3D-Bänder mit bis zu 180° Öffnungswinkel
- Türflügel als Rauchschutzabschlusstüre CSm
- Sicherheitsklasse Glas P1A
- Schutzflügel, ausgeführt als Nurglas, schwenkbar zur leichten Reinigung der Glasflächen sowie innenliegend versperrbar gegen unbefugtes Schwenken. Die Schutzflügelkonstruktion ist boden- sowie antriebsseitig an jeweils 2 Punkten zu befestigen um eine Stabilisierung des/der Flügel zu gewähren. Ist eine Bodenlaufschiene für die Türblätter vorhanden, so ist die untere Aufnahme der Schutzflügel in diese zu integrieren und eine separate Befestigung am Boden zu vermeiden. Sind Schutzflügel beidseitig der Türe erforderlich so ist dies zu Berücksichtigen.

Beschlag Brandschutztüre:

- Riegel-Fallen-Panikschloss nach EN1125
- Drücker Aussen, Aluminium natureloxiert
- Push-Bar innen, Aluminium natureloxiert
- Türschließer mit Gleitschiene und Schließfolgeregelung
- Elektromechanische Feststellung und Rauchmelder, silberfarbig

Rahmensystem aufgesetzte Schiebetüre, Profilsystem Typ Slim:

- Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen.
- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb.
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet.
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen). Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm.
- Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**)

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat das Portal die Brandschutzfunktion durch Selbstschließung der Brandschutztüren zu erfüllen. Die aufgesetzte Automatiktüre öffnet gleichzeitig als Fluchttüre und bleibt geöffnet, mit dem Brandschutzimpuls verriegelt. Antriebseinheit als zugelassener Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit Redundanz des Antriebssystems einschließlich aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen.

Abmessungen Portalsystem mit Seitenteilen, ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Schiebetüre Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Schiebetüre Lichte Höhe (mm): _____
- Mauerlichte zum Einbau BxH (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-1 RED mit Fluchtwegs-Brandschutzportal EI2-30CSM oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01P + Beids.Teleskop.EI2-30CSM KOMBI-Portal,Glas,Antrieb165x150mm

Beidseitig-teleskopierender (Beids.Teleskop) Schiebetürantrieb mit zartgerahmtem Türflügelsystem auf Fluchtweg-Brandschutzportal EI30 (T30) einschließlich selbstschließenden Brandschutzdrehtüren und Seitenteilen. Lieferung samt Zubehör und erforderlicher Sensorik.

Generelle Angaben zum Profilsystem Brandschutzportal:

- bestehend aus einem Seitenteil einschließlich einem selbstschließendem Brandschutztürsystem
- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem oder Sapa Ekonal Secur T 30
- Brandschutzglas: Fabrikat Contraflam Light 13 mm bei EW Ausführung, Contraflam 16 mm bei EI-Ausführung
- 3 Stk. Rollentürbänder pro Türflügel, 3D-Bänder mit bis zu 180° Öffnungswinkel
- Türflügel als Rauchschutzabschlusstüre CSm
- Sicherheitsklasse Glas P1A
- Schutzflügel, ausgeführt als Nurglas, schwenkbar zur leichten Reinigung der Glasflächen sowie innenliegend versperrbar gegen unbefugtes Schwenken. Die Schutzflügelkonstruktion ist boden- sowie antriebsseitig an jeweils 2 Punkten zu befestigen um eine Stabilisierung des/der Flügel zu gewähren. Ist eine Bodenlaufschiene für die Türblätter vorhanden, so ist die untere Aufnahme der Schutzflügel in diese zu integrieren und eine separate Befestigung am Boden zu vermeiden. Sind Schutzflügel

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

beidseitig der Türe erforderlich so ist dies zu Berücksichtigen.

Beschlag Brandschutztüre:

- Riegel-Fallen-Panikschloss nach EN1125
- Drücker Aussen, Aluminium natureloxiert
- Push-Bar innen, Aluminium natureloxiert
- Türschließer mit Gleitschiene und Schließfolgeregelung
- Elektromechanische Feststellung und Rauchmelder, silberfarbig

Rahmensystem aufgesetzte Schiebetüre, Profilsystem Typ Slim:

- Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen.
- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb.
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet.
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen). Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm.
- Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**)

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat das Portal die Brandschutzfunktion durch Selbstschließung der Brandschutztüren zu erfüllen. Die aufgesetzte Automatiktüre öffnet gleichzeitig als Fluchttüre und bleibt geöffnet, mit dem Brandschutzimpuls verriegelt. Antriebseinheit als zugelassener Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit Redundanz des Antriebssystems einschließlich aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen.

Abmessungen Portalsystem mit Seitenteilen, ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Schiebetüre Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Schiebetüre Lichte Höhe (mm): _____
- Mauerlichte zum Einbau BxH (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SL520S-2 RED mit Fluchtwegs-Brandschutzportal EI2-30CSM oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01Q + **1-Flügelig EI2-30C KOMBI-Portal,Glas,Antrieb123x150mm**

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit zartgerahmtem Türflügelsystem auf Fluchtweg-Brandschutzportal EI30 (T30) einschließlich selbstschließenden Brandschutzdrehtüren und Seitenteilen. Lieferung samt Zubehör und erforderlicher Sensorik. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem Brandschutzportal:

- bestehend aus einem Seitenteil einschließlich einem selbstschließendem Brandschutztürsystem
- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem oder Sapa Ekonal Secur T 30
- Brandschutzglas: Fabrikat Contraflam Light 13 mm bei EW Ausführung, Contraflam 16 mm bei EI-Ausführung
- 3 Stk. Rollentürbänder pro Türflügel, 3D-Bänder mit bis zu 180° Öffnungswinkel
- Türflügel als Rauchschutzabschlusstüre CSm
- Sicherheitsklasse Glas P1A
- Schutzflügel, ausgeführt als Nurglas, schwenkbar zur leichten Reinigung der Glasflächen sowie innenliegend versperrbar gegen unbefugtes Schwenken. Die Schutzflügelkonstruktion ist boden- sowie antriebsseitig an jeweils 2 Punkten zu befestigen um eine Stabilisierung des/der Flügel zu gewähren. Ist eine Bodenlaufschiene für die Türblätter vorhanden, so ist die untere Aufnahme der Schutzflügel in diese zu integrieren und eine separate Befestigung am Boden zu vermeiden. Sind Schutzflügel beidseitig der Türe erforderlich so ist dies zu Berücksichtigen.

Beschlag Brandschutztüre:

- Riegel-Fallen-Panikschloss nach EN1125
- Drücker Aussen, Aluminium natureloxiert
- Push-Bar innen, Aluminium natureloxiert
- Türschließer mit Gleitschiene und Schließfolgeregelung
- Elektromechanische Feststellung und Rauchmelder, silberfarbig

Rahmensystem aufgesetzte Schiebetüre, Profilsystem Typ Slim:

- Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen.
- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb.
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet.
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen). Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm.
- Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**)

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat das Portal die Brandschutzfunktion durch Selbstschließung der Brandschutztüren zu erfüllen. Die aufgesetzte Automatiktüre öffnet gleichzeitig als Fluchttüre und bleibt geöffnet, mit dem Brandschutzimpuls verriegelt.

Antriebseinheit als zugelassener Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit Redundanz des Antriebssystems einschließlich aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen.

Abmessungen Portalsystem mit Seitenteilen, ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Schiebetüre Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Schiebetüre Lichte Höhe (mm): _____
- Mauerlichte zum Einbau BxH (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SL500S RED mit Fluchtwegs-Brandschutzportal EI2-30CSM oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01R + 2-Flügelig EI2-30C KOMBI-Portal,Glas,Antrieb123x150mm

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit zartgerahmtem Türflügelsystem auf Fluchtweg-Brandschutzportal EI30 (T30) einschließlich selbstschließenden Brandschutzdrehtüren und Seitenteilen. Lieferung samt Zubehör und erforderlicher Sensorik. Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge.

Generelle Angaben zum Profilsystem Brandschutzportal:

- bestehend aus einem Seitenteil einschließlich einem selbstschließendem Brandschutztürsystem
- Konstruktion Profilsystem Forster Fuego Light – Stahlprofilsystem oder Sapa Ekonal Secur T 30
- Brandschutzglas: Fabrikat Contraflam Light 13 mm bei EW Ausführung, Contraflam 16 mm bei EI-Ausführung
- 3 Stk. Rollentürbänder pro Türflügel, 3D-Bänder mit bis zu 180° Öffnungswinkel
- Türflügel als Rauchschutzabschlusstüre CSm
- Sicherheitsklasse Glas P1A
- Schutzflügel, ausgeführt als Nurglas, schwenkbar zur leichten Reinigung der Glasflächen sowie innenliegend versperrbar gegen unbefugtes Schwenken. Die Schutzflügelkonstruktion ist boden- sowie antriebsseitig an jeweils 2 Punkten zu befestigen um eine Stabilisierung des/der Flügel zu gewähren. Ist eine Bodenlaufschiene

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

für die Türblätter vorhanden, so ist die untere Aufnahme der Schutzflügel in diese zu integrieren und eine separate Befestigung am Boden zu vermeiden. Sind Schutzflügel beidseitig der Türe erforderlich so ist dies zu Berücksichtigen.

Beschlag Brandschutztüre:

- Riegel-Fallen-Panikschloss nach EN1125
- Drücker Aussen, Aluminium natureloxiert
- Push-Bar innen, Aluminium natureloxiert
- Türschließer mit Gleitschiene und Schließfolgeregelung
- Elektromechanische Feststellung und Rauchmelder, silberfarbig

Rahmensystem aufgesetzte Schiebetüre, Profilsystem Typ Slim:

- Das Rahmensystem ist rundum mit einem schlanken Aluminiumprofil versehen.
- Stabile umlaufende Aluminiumprofile mit integrierter Türblatt-Befestigung für den Schiebetürantrieb.
- Die Sicherheitsglasscheiben sind in die Aluminiumprofile eingearbeitet.
- Das System ist komplett gefertigt um sicherzustellen, dass ein reibungsloser Einbau vor Ort erfolgen kann.
- Das System umfasst die Türflügel und bei Bedarf auch fest stehende Seitenteile oder Oberlichte (Aufzahlungspositionen). Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert
- Abmessungen Rahmenprofilsystem Glaseinfassung seitlich 23 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 20 mm.
- Füllung mit 10-mm-Verbundsicherheitsglas (**VSG10**)

System geprüft nach:

- DIN EN 1125, DIN18650 1+2, ÖNorm B3850 Brandprüfung
- ÖNorm EN1634 Teil 1, Prüfung der Feuerwiderstandsfähigkeit
- ÖNorm EN1263 Teil 1, Regelung der Temperatur-/Zeitkurve
- ÖNorm EN14600, Anforderung der Klassifizierung von Türen mit Feuer- und/oder Rauchschutzeigenschaften
- ÖNorm EN1191, Dauerfunktionsprüfung

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die auftraggeberseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat das Portal die Brandschutzfunktion durch Selbstschließung der Brandschutztüren zu erfüllen. Die aufgesetzte Automatiktüre öffnet gleichzeitig als Fluchttüre und bleibt geöffnet, mit dem Brandschutzimpuls verriegelt.

Antriebseinheit als zugelassener Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit Redundanz des Antriebssystems einschließlich aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen.

Abmessungen Portalsystem mit Seitenteilen, ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Schiebetüre Lichte Weite (mm): _____
- Durchgangshöhe Schiebetüre Lichte Höhe (mm): _____
- Mauerlichte zum Einbau BxH (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY SL500S RED mit Fluchtwegs-Brandschutzportal EI2-30CSM oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01S + **1-Flügelig Brandschutz EI30,Paneel,Antrieb123x150mm**

Einflügeliger (1-Flügelig.) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Brandschutz-Schiebeelement einflügelig (1-flg.), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241.

Feuerschutz-Schnelllaufschiebetür einflügelig (1flg), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Torblatt nach links und rechts zu öffnen, bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattdicke 62 mm. Oberfläche planeben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Mittelfugen-abdeckung und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Aufhängung: Torblatt auf kugelgelagerte Rollapparate gehängt. Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil mit Stahlprofil direkt an der Wand montiert. Laufschienenverkleidung eloxiert, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand das Torblattes, innen geführt. Öffnen und schließen mittels elektrischem Systemantrieb.

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die vorhandene Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türeanlage ist 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet indem die Quelllaminate eingebaut sind. Die Türanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

• Durchgangsweite Lichte Weite mm): _____[max.1.500]

• Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____ [max.2.800]

z.B. PENEDER SL30-1 EI230-C5 mit Antrieb ASSA ABLOY SL500-1, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:....

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01T + **1-Flügelig Brandschutz EI30,Paneel,Antrieb198x100mm**

Einflügeliger (1-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Brandschutz-Schiebeelement einflügelig (1-flg.), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241.

Feuerschutz-Schnelllaufschiebetür einflügelig (1flg), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Torblatt nach links und rechts zu öffnen, bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattdicke 62 mm. Oberfläche planeben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Mittelfugen-abdeckung und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Aufhängung: Torblatt auf kugelgelagerte Rollapparate gehängt. Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil mit Stahlprofil direkt an der Wand montiert. Laufschienenverkleidung eloxiert, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand das Torblattes, innen geführt. Öffnen und schließen mittels elektrischem Systemantrieb.

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die vorhandene Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türeanlage ist 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet indem die Quelllaminate eingebaut sind. Die Türanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Abmessungen Antriebsträger [mm]: 100 x 198 x Trägerlänge

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite mm): _____ [max.1.500]
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____ [max.2.800]

z.B. PENEDER SL30-1 EI230-C5 mit Antrieb ASSA ABLOY SL510-1, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:....

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01U + **2-Flügelig Brandschutz EI30,Paneel,Antrieb123x150mm**

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Brandschutz-Schiebeelement zweiflügelig (2-flg.), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241.

Feuerschutz-Schnelllaufschiebetür zweiflügelig (2flg), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Torblatt nach links und rechts zu öffnen, bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattdicke 62 mm. Oberfläche planeben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Mittelfugen-abdeckung und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Aufhängung: Torblatt auf kugelgelagerte Rollapparate gehängt. Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil mit Stahlprofil direkt an der Wand montiert. Laufschienenverkleidung eloxiert, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand das Torblattes, innen geführt. Öffnen und schließen mittels elektrischem Systemantrieb.

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die vorhandene Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türeanlage ist 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet indem die Quelllaminate eingebaut sind. Die Türanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite mm): _____ [max.1.500]
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____ [max.2.800]

z.B. PENEDER SL30-2 EI230-C5 mit Antrieb ASSA ABLOY SL500-2, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:....

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 01V + **2-Flügelig Brandschutz EI30,Paneel,Antrieb198x100mm**

Zweiflügeliger (2-Flügelig) Schiebetürantrieb mit geprüftem Brandschutzflügelsystem EI30 einschließlich Zubehör und erforderlicher Sensorik. Brandschutz-Schiebeelement zweiflügelig (2-flg.), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241.

Feuerschutz-Schnelllaufschiebetür zweiflügelig (2flg), feuerhemmend EI230-C5, geprüft nach EN 1634-1, CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Torblatt nach links und rechts zu öffnen, bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattdicke 62 mm. Oberfläche planeben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Mittelfugen-abdeckung und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Aufhängung: Torblatt auf kugelgelagerte Rollapparate gehängt. Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil mit Stahlprofil direkt an der Wand montiert. Laufschienenverkleidung eloxiert, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand das Torblattes, innen geführt. Öffnen und schließen mittels elektrischem Systemantrieb.

Die Schiebetüranlage muss für den Anschluss an die vorhandene Brandschutzanlage / Brandschutzmeldezentrale gerichtet sein. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch hat die Türe zu verriegeln. Die Türe muss mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet sein, welche die Türe selbstständig wieder schließt und verriegelt. Die Türeanlage ist 3-Seitig mit einem Stahlverhakungsprofil ausgestattet indem die Quelllaminate eingebaut sind. Die Türanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Abmessungen Antriebsträger [mm]: 198 x 100 x Trägerlänge

Abmessungen Schiebetürsystem ohne Seitenteile und ohne Oberlichte:

- Durchgangsweite Lichte Weite mm): _____ [max.1.500]
- Durchgangshöhe Lichte Höhe (mm): _____ [max.2.800]

z.B. PENEDER SL30-2 EI230-C5 mit Antrieb ASSA ABLOY SL510-2, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:....

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AK 02 + **Az. Beschichtung Antriebshaube und Rahmenteile in Holz-Dekor**

Aufzahlung (Az.) auf die Schiebetürsysteme Brandschutz (ASSA ABLOY) für die Ausführung mit Holz-Dekor-Beschichtung

Brandschutztürsysteme mit integrierter Fluchttüre sind aus technischen Gründen ausgenommen

VERFAHRENSTECHNIKEN / BEARBEITUNG
Bei Holzdekor-Pulverbeschichtung werden Farbpigmente durch Wärmeübertragung (Sublimations- und Vakuumverfahren) direkt in die Pulverbeschichtung übertragen.

- extrem kratzfest
- höhere UV-Beständigkeit als das Naturprodukt
- Sublimationsverfahren
- keine Klebefolie
- MASTER Approved Coated Aluminium nach GSB
- im Innen- und Außenbereich verwendbar
- Verarbeitung nach Richtlinien laut OFI
- über 30 Jahre Erfahrung in der Beschichtungstechnik

Online-Voranodisation
Voranodisation ist eine spezielle Vorbehandlungstechnik, die in Kombination mit der Pulverbeschichtung das Aluminium nachhaltig am besten vor Korrosion (Filiformkorrosion) schützt. Bei MKW® wird dieses Verfahren "online" durchgeführt. Das heißt, ihre Teile werden ohne Umhängen und ohne negativen Zwischenstopp nach der Voranodisation direkt der Pulverbeschichtung zugeführt.
MASTER Coater: MKW® ist geprüfter und zugelassener MASTER Coater nach den GSB-Richtlinien. Die Qualität der Beschichtung entspricht somit den GSB Qualitätsrichtlinien AL 631 und umfasst das beschichtete Produkt, den Beschichtungsprozess und werksinterne Produktionskontrolle.
VERARBEITUNGSMATERIAL: Aluminium, Verzinkte Werkstücke
PULVERLACKQUALITÄT: Fassadenpolyester, Hochwetterfest (HWF)
GLANZGRAD: glänzend, seidenglänzend oder matt
OBERFLÄCHENSTRUKTUR: Feinstruktur oder Grobstruktur
mögliche Dekore:

- BUCHE natur 2
- CARBON, COPPER 1
- DOUGLAS 5 Struktur
- EICHE 7 Struktur;
- EICHE Weiss 1
- GOLDEN OAK 2 Struktur
- GRAY WOOD
- ICE Touch 12 3
- KIEFER 2 Struktur
- KIRSCH 2 Struktur
- MAHAGONI 2 Struktur
- NUSS 1 Struktur
- OLIVE HELL GL
- OREGON 2 Struktur

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- PINIE 1 Struktur
- SALTLAKE 01
- TABAK GL
- ZEBRANO DUNKEL
- ZEBRANO HELL

Aufzahlung (Az.) für die Ausführung des beschriebenen Brandschutztürsystemes (ohne integrierter Fluchttüre) mit Holz-Dekor:

gewünschtes Dekor: _____

zu Position: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AM + **Schiebetürantriebe,linear u.teleskopierend (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **automatischen Schiebetürantrieben, linear,** als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien und Softwarepakete zur Anwendung:

Sichtbare Leichtmetallteile: Alle sichtbaren Metallteile sind, wenn nicht in Aufzahlungspositionen definiert, in silber Eloxal A6/C0 auszuführen.

Automatische Verkehrsanpassung: Die Türe reagiert automatisch auf Änderungen des Personenflusses, die Steuerung ändert entsprechend den erhaltenen Radardaten die Türoffenhaltezeit passgenau ab. Dadurch wird ein "nervöses Tür"-Syndrom, in welchem die Türe bei hohem Verkehr trotzdem Schließversuche unternimmt, verhindert. Ebenso wird die Öffnungsweite entsprechend der Verkehrsdichte angepasst um Energie zu sparen. Bei Verwendung einer Schleuse mit Schleusensteuerung wird diese ebenfalls verkehrsabhängig mit einstellbarer Wartezeit deaktiviert um bestmöglichen Personenfluss und Energieeffizienz zu ermöglichen.

Bei Verwendung eines elektromechanisches Schlosses müssen alle aktiven Türflügel eigens und separat gesperrt werden.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz sowie ein vollständig geschlossener Antriebsträger gegeben ist. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

Doppellaufrollentechnologie samt Entgleisungsschutz und Exzenterschraube zur Höhenangleichung

ASSA_ABLOY_Laufwagen_Doppellaufrollentechnologie

43.AM 01 **+ Schiebetürantrieb, teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-oRED)**

Elektromechanischer Antrieb

Motor, Steuereinheit, Transmission- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in einem **oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung** untergebracht. Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter. Das Türblatt ist in eine Türblattbefestigung bzw. einen Tragrollenbeschlag eingesetzt und hängt auf einem tauschbaren Laufbahnprofil. Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt. Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich. Die Standardausführung ist für eine Montage im Innenraum gedacht und eignet sich für nahezu alle Arten von Schiebetüren im Innen- oder Außenbereich. Die Tür wurde für eine ununterbrochene Verwendung, einen hohen Sicherheitsgrad und eine maximale Lebensdauer konstruiert. Das System gleicht die Einflüsse durch normale Wetterschwankungen und kleinere Reibungsveränderungen, z. B. durch Staub und Schmutz, selbst aus. In Notsituationen wird die Türanlage geöffnet und bleibt automatisch offen. Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position. Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGSIMPULS

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.

In den Antrieb integrierte Sicherheitsfunktionen

Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort, wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht. Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

Mikroprozessor für präzise Steuerung

Der Mikroprozessor verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine, die Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

Netzteil

Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, Eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz mit einem Toleranzbereich von 10% Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen und Störungen des Regelbetriebes verhindert.

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung

Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen sowie Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert. Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe. Durch einen fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung ist eine variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug möglich.

Sensoren

Der Antriebsträger wird mit einem Öffnungssensor sowie einem Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung ausgestattet. Wenn die Tür auf moderates Öffnungstempo eingestellt ist, sollte sie sich zu öffnen beginnen, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist. Sie muss sich gleichmäßig öffnen und in vollständig geöffneter Position stoppen. Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
- Gelb: Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist
- Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT
- Stromverbrauch: Max. 250W
- Schutzklasse: IP20
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
- Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
- Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
- max. Flügelgewicht (abhängig von Montageort, Netzteil- und Motor- Ausführung): bis zu 240kg

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Hinweis für durch den Auftraggeber beigestelltes Türblatt:

Die maximale Flügelstärke beträgt 65 mm.

43.AM 01A + **Einseitig öffnend - Standardtürantrieb (STT-oRED)**

Schiebetürantrieb, **einseitig teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-oRED)** für ein Flügelgewicht von 70 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 50 Watt.

Lichte Öffnungsbreite: min. 900 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _____

Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-1 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AM 01B + **Beidseitig öffnend - Standardtürantrieb (STT-oRED)**

Schiebetürantrieb, beidseitig teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-oRED) für ein Flügelgewicht von 50 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 50 Watt.

Lichte Öffnungsbreite: min. 1720 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _____

Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AM 03 **+** **Schiebetürantrieb Standard, linear öffnend, ohne Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungsweg**)

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in **einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung** untergebracht.
- Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind.
- Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt.
- Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
- Das Türsystem wurde für eine ununterbrochene Verwendung, einen hohen Sicherheitsgrad und eine maximale Lebensdauer konstruiert
- Einflüsse durch normale Wetterschwankungen und kleinere Reibungsveränderungen, z.B. durch Staub und Schmutz, selbst aus.
- Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position.
- Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGSIMPULS empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.
- Der Mikroprozessor der Steuerung verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine welche Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

In den Antrieb integrierte Sicherheitsfunktionen:

- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
- Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz
- Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der **4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe**.
- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist **RICHTUNGSERKENNEND** auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Türöffnung beginnt, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung.

Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.

Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
- Gelb: Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist
- Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT
- Stromverbrauch: Max. 250W
- Schutzklasse: IP20
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
- Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
- **Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge**
- **Öffnungsgeschwindigkeit:** bis zu 0,7m/s bei Einflügeligen Anlagen, 1,4m/s bei Zweiflügeligen Anlagen
- max. Flügelgewicht (abhängig von Montageort, Netzteil- und Motor- Ausführung): bis zu 240kg

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Hinweis für durch den Auftraggeber beigestelltes Türblatt:

Die maximale Flügelstärke beträgt 65 mm.

43.AM 03A + **1-Flügelig - Standardtürantrieb 150mm o.Redundanz**

Einflügeliger (1-fl.) Schiebetürantrieb Standard, linear öffnend, ohne Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungsweg), Flügelgewicht von max. 75 kg und einem Netzteil mit 50 Watt.

- Lichte Öffnungsweite (mm): _____
- Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500, ASSA ABLOY MSL500 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AM 03B + **2-Flügelig - Standardtürantrieb 150mm o.Redundanz**

Zweiflügeliger (2-fl.) Schiebetürantrieb Standard, linear öffnend, ohne Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungsweg), Flügelgewicht von max. 75 kg und einem Netzteil mit 50 Watt.

- Lichte Öffnungsweite (mm): _____
- Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500, ASSA ABLOY MSL500 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AM 04 **+** **Schiebetürantrieb hohe Ansprüche,teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-oRED)**

Elektromechanischer Antrieb

Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in **oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung** untergebracht. Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind. Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen. Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich. Diese Leistungsstufe beinhaltet neben einem kraftvollen Antriebspaket, bestehend aus Motoreinheit "Heavy Duty" und dem 75W Schaltnetzteil ebenfalls die Möglichkeit bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss ansteuern zu können. Durch den kräftigeren Antriebspaket kann eine erhöhte Sicherheit im Programmmodus "Überfallschließung" erwirkt werden. Durch Auslösen der Funktion über einen Taster, Alarmanlage... drückt der eingebaute Motor entgegen dem Öffnungsversuch zwischen den Schließkanten und erschwert ein gewaltsames Eindringen. Der vermehrte Einsatz von Sicherheitssensoren ermöglicht noch eine sichere Anwendung in Bereichen schutzbedürftiger Personen und/oder gebrechlicher Personen. Die Antriebsverkleidung / Antriebshaube ist in Alu eloxiert ausgeführt. Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position. Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGSIMPULS empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.

Mikroprozessor für präzise Steuerung

Der Mikroprozessor verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine, die Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Netzteil

Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, Eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz mit einem Toleranzbereich von 10% Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen und Störungen des Regelbetriebes verhindert.

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung

Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen sowie Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert. Einsatz der **4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe**. Durch einen fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung ist eine variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug möglich.

Sensoren

Der Schiebetürantrieb wird mit einem Öffnungssensor sowie einem Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung ausgestattet. Wenn die Tür auf moderates Öffnungstempo eingestellt ist, sollte sie sich zu öffnen beginnen, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist. Sie muss sich gleichmäßig öffnen und in vollständig geöffneter Position stoppen. Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
- Gelb: Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist
- Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT
- Stromverbrauch: Max. 250W
- Schutzklasse: IP20
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
- Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
- Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
- max. Flügelgewicht (abhängig von Montageort, Netzteil- und Motor- Ausführung): bis zu 240kg

Hinweis für durch den Auftraggeber beigestelltes Türblatt:

Die maximale Flügelstärke beträgt 65 mm.

43.AM 04A + Einseitig öffnend, Türantrieb hohe Anspr.o.RED (STT-oRED)

Schiebetürantrieb hohe Ansprüche, einseitig teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-oRED) für ein Flügelgewicht von 160 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 75 Watt. Lichte Öffnungsbreite: min. 900 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _____

Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-1 High oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AM 04B + **Beidseitig öffnend, Türantrieb hohe Anspr.o.RED (STT-oRED)**

Schiebetürantrieb hohe Ansprüche, beidseitig teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-oRED) für ein Flügelgewicht von 160 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 75 Watt. Lichte Öffnungsbreite: min. 1720 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _____

Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-2 High oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AM 04C + **1-Flügelig - Türantrieb 150mm Hohe Ansprüche o.Redundanz**

Einflügeliger (1-fl.) Schiebetürantrieb für hohe Ansprüche, linear öffnend, ohne Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungswege) und ein Flügelgewicht von 240 kg und einem Netzteil mit 75 Watt.

- Lichte Öffnungsweite (mm): _____
- Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500-High, ASSA ABLOY MSL500-High oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AM 04D + **2-Flügelig - Türantrieb 150mm hohe Ansprüche o.Redundanz**

Zweiflügeliger (2-fl.) Schiebetürantrieb für hohe Ansprüche, linear öffnend, ohne Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungswege) ein Flügelgewicht von 200 kg pro Flügel und einem Netzteil mit 75 Watt.

- Lichte Öffnungsweite (mm): _____
- Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500-High, ASSA ABLOY MSL500-High oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AM 06 **+** **Schiebetürantrieb für hohe Ansprüche, teleskopierend öffnend, mit Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-mRED)**

Elektromechanischer Antrieb

Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in **oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung** untergebracht. Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind. Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen. Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

möglich. Diese Leistungsstufe beinhaltet neben einem kraftvollen Antriebspaket, bestehend aus Motoreinheit "Heavy Duty" und dem 75W Schaltnetzteil ebenfalls die Möglichkeit bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss ansteuern zu können. Durch den kräftigeren Antriebspaket kann eine erhöhte Sicherheit im Programmmodus "Überfallschließung" erwirkt werden. Durch Auslösen der Funktion über einen Taster, Alarmanlage... drückt der eingebaute Motor entgegen dem Öffnungsversuch zwischen den Schließkanten und erschwert ein gewaltsames Eindringen. Der vermehrte Einsatz von Sicherheitssensoren ermöglicht noch eine sichere Anwendung in Bereichen schutzbedürftiger Personen und/oder gebrechlicher Personen. Die Antriebsverkleidung / Antriebshaube ist in Alu eloxiert ausgeführt. Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position. Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGSIMPULS empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.

Mikroprozessor für präzise Steuerung

Der Mikroprozessor verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine, die Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

In Übereinstimmung mit den gültigen Zertifikaten werden bei Fluchtwegen Doppelmotoren und 24 V Akku-Packs eingesetzt. Die Ausführung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit als zugelassenen Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit redundatem Antriebssystem inkl. aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen sind mit einzurechnen.

Netzteil

Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, Eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz mit einem Toleranzbereich von 10% Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen und Störungen des Regelbetriebes verhindert.

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung

Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen sowie Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert. Einsatz der **4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe**. Durch einen fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung ist eine variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug möglich.

Sensoren

Der Schiebetürantrieb wird mit einem Öffnungssensor sowie einem Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung ausgestattet. Wenn die Tür auf moderates Öffnungstempo eingestellt ist, sollte sie sich zu öffnen beginnen, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist. Sie muss sich gleichmäßig öffnen und in vollständig geöffneter Position stoppen. Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
- Gelb: Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist
- Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Generelle Daten zum Antrieb

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT
- Stromverbrauch: Max. 250W
- Schutzklasse: IP20
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
- Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
- Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
- max. Flügelgewicht (abhängig von Montageort, Netzteil- und Motor- Ausführung): bis zu 240kg

Hinweis für durch den Auftraggeber beigestelltes Türblatt:

Die maximale Flügelstärke beträgt 65 mm.

43.AM 06A + **Einseitig öffnend, Türantrieb hohe Anspr.m.RED (STT-mRED)**

Schiebetürantrieb für hohe Ansprüche, einseitig teleskopierend öffnend, mit Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-mRED) für ein Flügelgewicht von 150 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 150 Watt. Lichte Öffnungsbreite: min. 900 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _____

Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-1 High RED oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AM 06B + **Beidseitig öffnend, Türantrieb hohe Anspr.m.RED (STT-mRED)**

Schiebetürantrieb für hohe Ansprüche, beidseitig teleskopierend öffnend, mit Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STT-mRED) für ein Flügelgewicht von 160 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 150 Watt. Lichte Öffnungsbreite: min. 1720 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _____

Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-2 High RED oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AM 07 **+** **Schiebetürantrieb hohe Ansprüche** (Leistungspaket "High")**, linear öffnend, Redundant (Funktion für Flucht- und Rettungswege**)

Elektromechanischer Antrieb:

- Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in **einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung** untergebracht.
- Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind.
- Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen
- Antriebspaket mit Motoreinheit "Heavy Duty"
- Die Bewegung der Unterseite des Türblattes wird durch die Bodenführungen geführt.
- Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich.
- Das Türsystem wurde für eine ununterbrochene Verwendung, einen hohen Sicherheitsgrad und eine maximale Lebensdauer konstruiert
- Einflüsse durch normale Wetterschwankungen und kleinere Reibungsveränderungen, z.B. durch Staub und Schmutz, selbst aus.
- Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

die Türblätter in die offene Position.
- Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGSIMPULS empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.
- Der Mikroprozessor der Steuerung verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine welche Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

In den Antrieb integrierte Sicherheitsfunktionen:

- Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht.
- Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.
- Durch den kräftigeren Antriebspaket kann eine erhöhte Sicherheit im Programmmodus "Überfallschließung" erwirkt werden. Durch Auslösen der Funktion über einen Taster, Alarmanlage... drückt der eingebaute Motor entgegen dem Öffnungsversuch zwischen den Schließkanten und erschwert ein gewaltsames Eindringen.

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

- Die Ausführung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit als zugelassenen Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit redundatem Antriebssystem
- inkl. aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen
- Ob ein Redundantes System ausgeführt werden muss wird in der Detailbeschreibung festgelegt

Netzteil:

- Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz
- Toleranzbereich von 10%, Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen (Störungen des Regelbetriebes verhindert)

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung:

- Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen
- Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert.
- Einsatz der **4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe**.
- fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung (variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug).

Sensoren

- Ein Öffnungssensor sowie ein Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung.
- Sensorik ist **RICHTUNGSERKENNEND** auszuführen um ökologischen Betrieb zu steigern
- Türöffnung beginnt, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist
- Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.
- Möglichkeit bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss ansteuern zu können. Der vermehrte Einsatz von Sicherheitssensoren ermöglicht noch eine sichere Anwendung in Bereichen schutzbedürftiger Personen und/oder gebrechlicher Personen.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung.

Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Es können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
- Gelb: Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist
- Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT
- Stromverbrauch: Max. 250W
- Schutzklasse: IP20
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
- Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
- **Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge**
- **Öffnungsgeschwindigkeit:** bis zu 0,70 m/s bei Einflügeligen Anlagen, 1,4 m/s bei Zweiflügeligen Anlagen
- max. Flügelgewicht (abhängig von Montageort, Netzteil- und Motor- Ausführung): bis zu 240kg

Hinweis für durch den Auftraggeber beigestelltes Türblatt:

Die maximale Flügelstärke beträgt 65 mm.

43.AM 07A + **1-Flügelig -Türantrieb 150mm hohe Ansprüche m.Redundanz**

Einflügeliger (1-fl.) Schiebetürantrieb Standard, linear öffnend, mit Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungswege), Flügelgewicht von max. 125 kg und einem Netzteil mit 75 Watt.

- Lichte Öffnungsweite (mm): _____
- Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500-High-RED, ASSA ABLOY MSL500-High-RED oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AM 07B + **2-Flügelig -Türantrieb150mm hohe Ansprüche m.Redundanz**

Zweiflügeliger (2-fl.) Schiebetürantrieb Standard, linear öffnend, mit Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungswege), Flügelgewicht von max. 125 kg und einem Netzteil mit 75 Watt.

- Lichte Öffnungsweite (mm): _____
- Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500-High, ASSA ABLOY MSL500-High RED Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AM 08 **+** **Schiebetürantrieb für SONDERANSPRÜCHE, teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STTS-oRED)**

Elektromechanischer Antrieb

Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in **einem oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Verkleidung untergebracht. Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind. Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen. Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich. Diese Leistungsstufe beinhaltet neben einem kraftvollen Antriebspaket, bestehend aus Motoreinheit "Heavy Duty" und dem 75W Schaltnetzteil ebenfalls die Möglichkeit bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss ansteuern zu können. Durch den kräftigeren Antriebspaket kann eine erhöhte Sicherheit im Programmmodus "Überfallschließung" erwirkt werden. Durch Auslösen der Funktion über einen Taster, Alarmanlage... drückt der eingebaute Motor entgegen dem Öffnungsversuch zwischen den Schließkanten und erschwert ein gewaltsames Eindringen. Der vermehrte Einsatz von Sicherheitssensoren ermöglicht noch eine sichere Anwendung in Bereichen schutzbedürftiger Personen und/oder gebrechlicher Personen. Die Antriebsverkleidung / Antriebshaube ist in Alu eloxiert ausgeführt. Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position. Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGSIMPULS empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.

In den Antrieb integrierte Sicherheitsfunktionen

Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort, wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht. Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

Mikroprozessor für präzise Steuerung

Der Mikroprozessor verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine, die Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

Netzteil

Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, Eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz mit einem Toleranzbereich von 10% Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen und Störungen des Regelbetriebes verhindert.

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung

Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen sowie Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert. Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe. Durch einen fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung ist eine variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug möglich.

Sensoren

Der Antriebsträger wird mit einem Öffnungssensor sowie einem Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung ausgestattet. Wenn die Tür auf moderates Öffnungstempo eingestellt ist, sollte sie sich zu öffnen beginnen, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist. Sie muss sich gleichmäßig öffnen und in vollständig geöffneter Position stoppen. Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
- Gelb: Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist
- Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT
- Stromverbrauch: Max. 250W
- Schutzklasse: IP20
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
- Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
- Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
- max. Flügelgewicht (abhängig von Montageort, Netzteil- und Motor- Ausführung): bis zu 240kg

Hinweis für durch den Auftraggeber beigestelltes Türblatt:

Die maximale Flügelstärke beträgt 65 mm

43.AM 08A + **Einseitig öffnend, Türantrieb Sonderanspr.o.RED (STTS-oRED)**

Schiebetürantrieb für SONDERANSPRÜCHE, einseitig teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STTS-oRED) für ein Flügelgewicht von 180 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 150 Watt. Lichte Öffnungsbreite: min. 900 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _____

Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-1 Exceptional oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AM 08B + **Beidseitig öffnend, Türantrieb Sonderanspr.o.RED (STTS-oRED)**

Schiebetürantrieb für SONDERANSPRÜCHE, beidseitig teleskopierend öffnend, ohne Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STTS-oRED) für ein Flügelgewicht von 180 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 150 Watt. Lichte Öffnungsbreite: min. 1720 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _____

Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-2 Exceptional oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AM 10 **+** **Schiebetürantrieb SONDERANSPRÜCHE, teleskopierend öffnend, mit Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STTS-mRED)**

Elektromechanischer Antrieb

Motor, Steuereinheit, Transmissions- und mögliches Notmodul sowie die elektromechanische Verriegelung – sind in einem **oben vollständig geschlossenen Träger mit integrierter Verkleidung** untergebracht. Motor und Getriebe übertragen die Bewegung über einen Zahnriemen auf die Türblätter welche in Türblattbefestigungen bzw. einen Tragrollenbeschläge eingesetzt sind. Das Laufbahnprofil ist tauschbar auszuführen. Die Antriebshaube ist zu Wartungszwecken nach oben klappbar und selbst arretierend ausgeführt, ein Öffnen ist ohne jegliches Spezialwerkzeug möglich. Diese Leistungsstufe beinhaltet neben einem kraftvollen Antriebspaket, bestehend aus Motoreinheit "Heavy Duty" und dem 75W Schaltnetzteil ebenfalls die Möglichkeit bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss ansteuern zu können. Durch den kräftigeren Antriebspaket kann eine erhöhte Sicherheit im Programmmodus

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

"Überfallschließung" erwirkt werden. Durch Auslösen der Funktion über einen Taster, Alarmanlage... drückt der eingebaute Motor entgegen dem Öffnungsversuch zwischen den Schließkanten und erschwert ein gewaltsames Eindringen. Der vermehrte Einsatz von Sicherheitssensoren ermöglicht noch eine sichere Anwendung in Bereichen schutzbedürftiger Personen und/oder gebrechlicher Personen. Die Antriebsverkleidung / Antriebshaube ist in Alu eloxiert ausgeführt. Bei Empfang eines Öffnungsimpulses durch das Steuermodul startet der Motor und fährt die Türblätter in die offene Position. Der Schließvorgang beginnt, sobald kein ÖFFNUNGSIMPULS empfangen wird und die OFFENHALTEZEIT abgelaufen ist.

In den Antrieb integrierte Sicherheitsfunktionen

Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort, wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht. Wenn ein Hindernis zwischen den sich öffnenden Türflügeln und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppen die Türen sofort und schließen sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

Mikroprozessor für präzise Steuerung

Der Mikroprozessor verfügt über eine Selbstüberwachungs-Routine, die Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt. Stimmt ein ankommendes Signal nicht mit der Vorprogrammierung überein, leitet der Mikroprozessor automatisch die für einen sicheren Türbetrieb notwendigen Maßnahmen ein.

Flucht und Rettungsweg (FRW, RED)

In Übereinstimmung mit den gültigen Zertifikaten werden bei Fluchtwegen Doppelmotoren und 24 V Akku-Packs eingesetzt. Die Ausführung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit als zugelassenen Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit redundatem Antriebssystem inkl. aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen sind mit einzurechnen.

Netzteil

Mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil, Eingangsseitig mit einer Versorgungsspannung 110V AC bis 240V AC 50 oder 60 Hz mit einem Toleranzbereich von 10% Schwankungen des Energieversorgers oder kapazitive Spannungsspitzen im Versorgungsnetz werden ausgeglichen und Störungen des Regelbetriebes verhindert.

Doppel-Laufwagen für die Flügelbefestigung

Ausführung der Laufwagenelemente mit Stahl-Doppellaufrollen sowie Entgleisungsschutz an beiden Laufrollenpaaren, welcher an ein Abstürzen des Türflügels bei spontaner Gewichtsverlagerung (Beschleunigen, Bremsen, Kollision) verhindert. Einsatz der 4-Rollen-Technologie an den Laufschlitten zur Erhöhung der Sicherheit und Laufruhe. Durch einen fix integrierten Exzenter zur Höheneinstellung ist eine variable Adaptierung auf die lokalen Gegebenheiten ohne weiteres Spezialwerkzeug möglich.

Sensoren

Der Antriebsträger wird mit einem selbstüberwachenden Öffnungssensor sowie einem selbstüberwachenden Kombinationssensor Öffnung-Schließkantenüberwachung ausgestattet. Wenn die Tür auf moderates Öffnungstempo eingestellt ist, sollte sie sich zu öffnen beginnen, sobald eine auf sie zu gehende Person noch rund 1,5 m entfernt ist. Sie muss sich gleichmäßig öffnen und in vollständig geöffneter Position stoppen. Wenn die Tür auf Verkehr in eine Richtung eingestellt ist, muss der für die nicht zur Benutzung vorgesehene Türseite zuständige Sensor die Tür wieder öffnen, wenn ein Objekt auf Bodenhöhe mindestens 20 cm entfernt von der Tür erkannt wird.

Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
- Gelb: Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist
- Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

Generelle Daten zum Antrieb

- Netzanschluss: 100 V AC -10% bis 240 V AC +10%, 50/ 60 Hz, Absicherung 10 AT
- Stromverbrauch: Max. 250W
- Schutzklasse: IP20
- Umgebungstemperatur: -20 °C bis +50 °C
- Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend): Max. 85 %
- Abmessungen Antriebsträger [mm]: 150 x 123 x Trägerlänge
- max. Flügelgewicht (abhängig von Montageort, Netzteil- und Motor- Ausführung): bis zu 240kg

Hinweis für durch den Auftraggeber beigestelltes Türblatt:

Die maximale Flügelstärke beträgt 65 mm

43.AM 10A + Einseitig öffnend, Türantrieb Sonderanspr.m.RED (STTS-mRED)

Schiebetürantrieb SONDERANSPRÜCHE, einseitig teleskopierend öffnend, mit Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STTS-mRED) für ein Flügelgewicht von 180 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 150 Watt. Lichte Öffnungsbreite: min. 900 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _____

Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-1 Exceptional RED oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AM 10B + Zweiseitig öffnend, Türantrieb Sonderanspr.m.RED (STTS-mRED)

Schiebetürantrieb SONDERANSPRÜCHE, beidseitig teleskopierend öffnend, mit Funktion für Flucht- und Rettungsweg (STTS-mRED) für ein Flügelgewicht von 160 kg / Türblatt und einem Netzteil mit 150 Watt. Lichte Öffnungsbreite: min. 1720 – max. 4000 mm

Lichte Öffnungsweite (mm): _____

Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520T-2 Exceptional RED oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AM 10C + 1-Flügelig Türantrieb 150mm Sonderansprüche o.Redundanz

Einflügeliger (1-fl.) Schiebetürantrieb für SONDERANSPRÜCHE, linear öffnend, ohne Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungswege) und ein Flügelgewicht von 240 kg und einem Netzteil mit 150 Watt.

- Lichte Öffnungsweite (mm): _____
- Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500-Exceptional, ASSA ABLOY MSL500-Exceptional oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AM 10D + **2-Flügelig Türantrieb 150mm Sonderansprüche o.Redundanz**

Zweiflügeliger (2-fl.) Schiebetürantrieb für SONDERANSPRÜCHE, linear öffnend, ohne Redundanz (Funktion für Flucht- und Rettungswege) und ein Flügelgewicht von 200 kg pro Flügel und einem Netzteil mit 150 Watt.

- Lichte Öffnungsweite (mm): _____
- Lichte Öffnungshöhe (mm): _____

z.B. Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500-Exceptional, ASSA ABLOY MSL500-Exceptional oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN + **Karusseltüren f.komp.Eingangssituationen(ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **kompakten Karusselltüranlagen** als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

Verglasung: Einfachverglasung lt. Positionstext bzw. Aufzahlungsposition (ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe). Alle zur Verwendung kommenden Gläser müssen hinsichtlich Glasart, Glasdimensionen usw. den statischen Erfordernissen der jeweiligen Anlagen, allen behördlichen Vorschriften, insbesonders den Vorgaben der OIB-Richtlinien und den Angaben der jeweils betreffenden Normen sowie den Vorschriften des Herstellers entsprechen. In den Positionsbeschreibungen angeführten Glasdimensionen verstehen sich als Richtwerte. Für die endgültige Dimensionierung nach den o.g. Vorgaben ist der AN verantwortlich und in die Einheitspreise mit einzukalkulieren (Erstellung der Glasstatik). Alle sichtbaren Glaskanten sind fein geschliffen und poliert. *Sichtbare Leichtmetallteile*: Alle sichtbaren Metallteile sind, wenn nicht in Aufzahlungspositionen definiert, in silber Eloxal A6/C0 auszuführen.

Folgende Zertifizierungen und Richtlinien erfüllt die Karusselltüre:

- Niederspannungsrichtlinie (2006/95/EG)
- Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2004/108/EG
- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- Anforderungen gemäß DIN 18650 und EN 16005
- ElectroMagnetic Compatibility Directive (EMCD) 2014/30/EU
- EN 16005:2012, EN ISO 13849-1:2008, EN 60335-1:2012/A11:2014 and EN 600335-2-103:2003/A11:2009
- *Von einer befugten bzw. zuständigen Stelle ausgestellte EG-Baumusterprüfbescheinigung TüV Sud Cert. No. 123456PGH*

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Automatisierte Türanlagen müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Vorhandensein eines von einem autorisierten Elektrounternehmen errichteten, den neuesten einschlägigen OVE-Vorschriften entsprechenden Netzanschlusses. Dieser muss abschaltbar und gegen irrtümliches und unbefugtes Einschalten gesichert ausgeführt sein. Für jede Anlage ist eine getrennte Absicherung mit 10 A flink vorzusehen. Die erforderliche Anschlussspannung der Antriebsmotoren beträgt je nach Steuerungstype einmal 230 V, 50 Hz oder in Ausnahmefällen 400 V, 50 Hz.
- Kabelverlegung und Montage von E-Öffnern oder sonstigen Teilen sind nicht im Auftragsumfang des Auftragnehmer enthalten
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Vorliegen eines Meterrisses in Türnähe
- Die Beurteilung des Erfordernisses sowie die rechtzeitige Durchführung obliegen grundsätzlich dem VP.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine automatische Parkfahrt des Rotors stattfindet sowie eine Windbremse vorhanden ist. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

43.AN 01 **+** **Servounterstützte/semi-automatische 3-Kammer Karusselltüranlage**

Die manuelle Karusselltüre mit 3 Kammersystem sorgt für eine zugluftfreie Umgebung und eine permanente Trennung der Klimazonen. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken beeinflusst oder gestört wird. Ein **"Park-Assistent" ist als Basisausstattung auszuführen**, die Türflügel kehren nach Benutzung automatisch in eine optimierte Park-Stellung zurück um Windeinflüsse und thermische Energieverluste zu minimieren. Die manuelle Karusselltüranlage verbindet eine große Spange an Designfreiheit mit digitaler Steuerungs- und Sicherheitstechnik für die Benutzer. Durch das digitale Steuerungssystem wird auch Windbeeinträchtigung von der Karusselltüre ausgeglichen, es kommt zu keinem unkontrollierten Durchdrehen der Türe!

Konstruktion: Aufgrund der verschiedenen verfügbaren Ausführungen der Karusselltüren können die unterschiedlichsten Kundenwünsche erfüllt werden. Die Modelle sind in verschiedenen Größen erhältlich und Dank der flexiblen Innen- und Attikahöhe passen die Modelle in jedes Gebäude. Die Karusselltürsysteme bestehen aus konstruierten Aluminiumprofilen, die eloxiert, pulverbeschichtet oder mit Edelstahlverblendung (Aufzahlung) erhältlich sind. Der Steuerungs- und Bremsmechanismus ist in einem Rahmen über der laminierten Decke angebracht. Bürsten sorgen für eine optimale Abdichtung der Tür. Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden. Es sind keine speziellen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Fundamente erforderlich. Für Rohfußböden ist ein Bodenring (Aufzahlung) erhältlich.

Steuerungssystem: Dieses einzigartige Steuerungssystem auf dem neuesten Stand der Technik wurde speziell für die Verwendung in manuellen Karusselltüranlagen entwickelt. Das CDC100-Steuerungssystem gewährleistet niedrigste Betriebs- und Wartungskosten sowie höchste Sicherheit. Durch das neu entwickelte System kann die Digitalsteuerung über eine W-LAN Schnittstelle ohne erheblichen Aufwand in Echtzeit an die veränderten Gegebenheiten des Gebäudes angepasst werden. Ein Kraftbegrenzungssystem, dass als zusätzlicher Personenschutz dient ist vorgesehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen sind zwei elektromagnetische Bremsen integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Bei Kontakt eines Türflügels mit einem Hindernis unternimmt die Steuerung 3 Startversuche um das Hindernis zu identifizieren. Kann im Zuge dieser Startversuche das Türblatt um 1/2 Kammer weiter bewegt werden setzt die Kraftunterstützung erneut ein.

Hohe Flexibilität, folgende Parameter können jederzeit stufenlos über die W-LAN Schnittstelle in Echtzeit adaptiert werden:

- Geschwindigkeiten - minimale und Maximale Umdrehungszahl
- Kraftunterstützung - minimale und Maximale Kraftunterstützung
- Drehmomenteinstellung - minimales und Maximales Drehmoment

Plug & Play Grafic Service Interface:

- Zeigt den aktuellen Systemstatus
- Erlaubt die Parameterkonfiguration

Während des Betriebs:

- Es können die Modelle mit einem Programmschalter ausgestattet werden, der den Betrieb der Tür über Zugangscodes gestattet (ist in eigenen Positionen beschrieben).
- Wenn die Modelle mit einem Modem oder direkt an einen Computer angeschlossen sind, wird ein Fernbetrieb oder eine spezielle Software benötigt.
- Selbstprüfung der Sicherheitssysteme
- Modi/Funktionen programmierbar mit Echtzeituhr
- Automatische Anzeige der Wartungsintervalle
- Leistungsmessungen
- Kurze Stoppabstände
- Automatisches Ausschalten der Beleuchtung in verriegelter Position

Während der Wartung:

- Automatisches Ereignisprotokoll, das die letzten 600 Ereignisse anzeigt
- Automatische Diagnose
- Leichter Zugriff durch Standard-PC
- Fern-Fehlersuche
- Minimale Ausfallzeit

Verglasung: Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Verglasung in den Trommelwänden: 4+4 mm, klar laminiert (SG 8 mm)
- Glasscheiben flach: 3+3 mm oder 6+6 mm

Griffstangen:

- senkrechte Griffstangen an den Türflügeln
- Ausführung Edelstahl gebürstet, Durchmesser 32 mm

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über einen Programmschalter wählbar:

- Aus: Die Türblätter fahren automatisch in die Parkposition, die Türe ist verriegelt, sofern eine elektromechanische Verriegelung angebracht ist.
- Ein: Steuerung und Drehunterstützung aktiv, bei Anstoß der Drehbewegung wird die Kraftunterstützung aktiv. Ebenfalls aktiv ist die Drehzahlüberwachung mit automatischer Bremsfunktion.

Sicherheitseinrichtungen:

- Bewegungssensitive Türblätter
- Stop-Taster (Not-Aus-Taster)

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 200 W, 30 W im Standby
- LED's: 5 W, Gesamtverbrauch 30 oder 60 W je nach Ausstattung

Allgemein: Zur Montage der Karusselltüre auf Rohfußboden wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen. Die Dachabdeckung ist wasserabweisend auszuführen.

43.AN 01A + **Servounterstützte 3-Kammer Karusselltüranlage 1800mm,robust**

Servounterstützte 3-Kammer (3-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Rahmensystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 793 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
- Zertifizierung: nach EN16005

z.B. ASSA ABLOY RD100-3/18 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 01B + **Servounterstützte 3-Kammer Karusselltüranlage 2100mm,robust**

Servounterstützte 3-Kammer (3-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Einstiegsbreite: 973 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Personen pro Segment: 2-3 Personen
- Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
- Zertifizierung: nach EN16005

z.B. ASSA ABLOY RD100-3/21 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 01C + **Servounterstützte 3-Kammer Karusselltüranlage 2400mm, robust**

Servounterstützte 3-Kammer (3-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1093 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Personen pro Segment: 3 Personen
- Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
- Zertifizierung: nach EN16005

z.B. ASSA ABLOY RD100-3/24 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 01D + **Servounterstützte 3-Kammer Karusselltüranlage 2700mm, robust**

Servounterstützte 3-Kammer (3-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1243 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Personen pro Segment: 3-4 Personen
- Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
- Zertifizierung: nach EN16005

z.B. ASSA ABLOY RD100-3/27 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 01E + **Servounterstützte 3-Kammer Karusselltüranlage 3000mm,robust**

Servounterstützte 4-Kammer (4-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 3088 mm
- Trommelinnendurchmesser: 3000 mm
- Einstiegsbreite: 1393 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Personen pro Segment: 4 Personen
- Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
- Zertifizierung: nach EN16005

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY RD100-3/30 FRAME oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 02 **+** **Servounterstützte/semi-automatische 4-Kammer Karusselltüranlage**

Die manuelle Karusselltüre mit 4 Kammersystem sorgt für eine zugluftfreie Umgebung und die Vorteile einer Automatiktüre. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. **Ein "Park-Assistent" ist als Basisausstattung auszuführen**, die Türflügel kehren nach Benutzung automatisch in eine optimierte Park-Stellung zurück um Windeinflüsse und Thermische Energieverluste zu minimieren. Die manuelle Karusselltüranlage verbindet eine große Spange an Designfreiheit mit Digitaler Steuerungs- und Sicherheitstechnik für die Benutzer. Durch die digitale Steuerungssystem werden auch Windbeeinträchtigung von der Karusselltüre ausgeglichen, es kommt zu keinem unkontrollierten Durchdrehen der Türe!

Konstruktion: Aufgrund der verschiedenen verfügbaren Ausführungen der Karusselltüren können die verschiedensten Kundenwünsche erfüllt werden. Die Modelle sind in verschiedenen Größen erhältlich und Dank der flexiblen Innen- und Attikahöhe passen die Modelle in jedes Gebäude. Die Karusselltürsysteme bestehen aus konstruierten Aluminiumprofilen, die eloxiert, pulverbeschichtet oder mit Edelstahlverblendung erhältlich sind. Der Steuerungs- und Bremsmechanismus ist in einem Rahmen über der laminierten Decke angebracht. Bürsten sorgen für eine optimale Abdichtung der Tür. Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden, es sind keine speziellen Fundamente erforderlich. Für Rohfußböden ist ein Bodenring (Aufzahlung) erhältlich.

Steuerungssystem: Dieses einzigartige Steuerungssystem auf dem neuesten Stand der Technik wurde speziell für die Verwendung in Manuellen Karusselltüranlagen entwickelt. Das CDC100-Steuerungssystem gewährleistet niedrigste Betriebs- und Wartungskosten sowie höchste Sicherheit. Durch das neu entwickelte System kann die Digitalsteuerung über eine W-LAN Schnittstelle ohne erheblichen Aufwand in Echtzeit an die veränderten Gegebenheiten des Gebäudes angepasst werden. Ein Kraftbegrenzungssystem, dass als zusätzlicher Personenschutz dient, ist vorgesehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen, sind **zwei elektromagnetische Bremsen** integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Bei Kontakt eines Türflügels mit einem Hindernis unternimmt die Steuerung 3 Startversuche um das Hindernis zu identifizieren, kann im Zuge dieser Startversuche das Türblatt um 1/2 Kammer weiter bewegt werden setzt die Kraftunterstützung erneut ein.

Hohe Flexibilität, folgende Parameter können jederzeit stufenlos über die W-LAN Schnittstelle in Echtzeit adaptiert werden:

- Geschwindigkeiten - minimale und Maximale Umdrehungszahl
- Kraftunterstützung - minimale und Maximale Kraftunterstützung
- Drehmomenteinstellung - minimales und Maximales Drehmoment

Plug & Play Grafic Service Interface:

- Zeigt den aktuellen Systemstatus
- Erlaubt die Parameterkonfiguration

Während des Betriebs:

- Es können die Modelle mit einem Programmschalter ausgestattet werden, der den Betrieb der Tür über Zugangscodes gestattet (ist in eigenen Positionen beschrieben).
- Wenn die Modelle mit einem Modem oder direkt an einen Computer angeschlossen sind, wird ein Fernbetrieb oder eine spezielle Software benötigt.
- Selbstprüfung der Sicherheitssysteme
- Modi/Funktionen programmierbar mit Echtzeituhr
- Automatische Anzeige der Wartungsintervalle
- Leistungsmessungen
- Kurze Stoppabstände
- Automatisches Ausschalten der Beleuchtung in verriegelter Position

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Während der Wartung:

- Automatisches Ereignisprotokoll, das die letzten 600 Ereignisse anzeigt
- Automatische Diagnose
- Leichter Zugriff durch Standard-PC
- Fern-Fehlersuche
- Minimale Ausfallzeit

Verglasung: Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Verglasung in den Trommelwänden: 4+4 mm, klar laminiert (SG 8 mm)
- Glasscheiben flach: 3+3 mm oder 6+6 mm

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über einen Programmschalter wählbar:

- Aus: Die Türblätter fahren automatisch in die Parkposition, die Türe ist verriegelt, sofern eine elektromechanische Verriegelung angebracht ist.
- Ein: Steuerung und Drehunterstützung aktiv, bei Anstoß der Drehbewegung wird die Kraftunterstützung aktiv. Ebenfalls aktiv ist die Drehzahlüberwachung mit automatischer Bremsfunktion.

Sicherheitseinrichtungen:

- Bewegungssensitive Türblätter
- Stop-Taster (Not-Aus-Taster)

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 200 W, 30 W im Standby
- LED's: 5 W, Gesamtverbrauch 30 oder 60 W je nach Ausstattung

Allgemein: Zur Montage der Karusselltüre wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen. Die Dachabdeckung ist wasserabweisend auszuführen.

43.AN 02A + Servounterstützte 4-Kammer Karusselltüranlage 1800mm,robust

Servounterstützte 4-Kammer (4-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 1191 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
- Zertifizierung: nach EN16005

z.B. ASSA ABLOY RD100-4/18 FRAME, oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 02B + Servounterstützte 4-Kammer Karusselltüranlage 2100mm,robust

Servounterstützte 4-Kammer (4-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Einstiegsbreite: 1403 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Personen pro Segment: 2-3 Personen
- Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
- Zertifizierung: nach EN16005

z.B. ASSA ABLOY RD100-4/21 FRAME, oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 02C + Servounterstützte 4-Kammer Karusselltüranlage 2400mm,robust

Servounterstützte 4-Kammer (4-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1615 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Personen pro Segment: 3Personen
- Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
- Zertifizierung: nach EN16005

z.B. ASSA ABLOY RD100-4/24 FRAME, oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 02D + Servounterstützte 4-Kammer Karusselltüranlage 2700mm,robust

Servounterstützte 4-Kammer (4-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1827 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Personen pro Segment: 3-4 Personen
- Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
- Zertifizierung: nach EN16005

z.B. ASSA ABLOY RD100-4/27, oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AN 02E + **Servounterstützte 4-Kammer Karusselltüranlage 3000mm,robust**

Servounterstützte 4-Kammer (4-Flügelige) Karusselltüranlage mit robustem Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 3088 mm
- Trommelinnendurchmesser: 3000 mm
- Einstiegsbreite: 2039 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Personen pro Segment:4 Personen
- Kapazität pro Stunde : je nach Programmierung
- Zertifizierung: nach EN16005

z.B. ASSA ABLOY RD100-4/30 FRAME oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 03 **+** **Kompakte automatische 3-Kammer (3-Flügelige) Karusselltüranlage**

Die Karusselltüren mit 3 Kammersystem sorgt für einen zugluftfreie Zugang zu Gebäuden und schützen Ihr Innenklima vor unerwünschtem Lufteintritt. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Bei einer Notsituation oder einem Stromausfall läuft die Tür jedoch batteriegesteuert in die Notausgangsstellung.

Konstruktion:

Aufgrund der verschiedenen verfügbaren Ausführungen der Karusselltüren können die verschiedensten Kundenwünsche erfüllt werden. Mit den diversen Möglichkeiten für Profile und Türfüllungen sind dem Türdesign keinerlei Grenzen gesetzt. Zur Auswahl stehen zwei Möglichkeiten für die äußere Trommel und 3 verschiedene Türblatt-Typen. Dank der flexiblen Innen- und Attikahöhen passen die Modelle in jedes Gebäude. Die Karusselltürsysteme bestehen aus konstruierten Aluminiumprofilen, die eloxiert, pulverbeschichtet oder mit Edelstahlverblendung erhältlich sind. Der Antriebsmechanismus ist in einem Rahmen über der starren, laminierten Decke angebracht. Der Antriebsmechanismus ist mit dem Fußboden verbunden. Bürsten sorgen für eine optimale Abdichtung der Tür. Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden, es sind keine speziellen Fundamente erforderlich. Für Rohfußböden ist ein Bodenring (Aufzahlung) erhältlich.

Schwenkflügelsystem bei Automatikkarusselltüren (Aufzahlungsposition)

Die Türflügel können im Bedarfsfall (Aufzahlung) über eine elektromechanische Verriegelung geöffnet und zu einem Paket zusammengeklappt werden. Diese Entriegelung gewährleistet zusätzlich, dass die Türblätter nur im Notfall aufklappen, nicht jedoch unter erhöhter Druckeinwirkung (z. B. durch Windeinfall). Zudem kann das Panikbeschlagsystem in neutralen Situationen, wie z. B. beim Passieren des Eingangs mit langen Gegenständen, eingesetzt werden. Die 3-Kammer-Karusselltüre ist mit Standard-Sicherheitseinrichtungen ausgestattet, und zwar sowohl in horizontaler als auch in vertikaler Ebene.

Steuerungssystem:

Dieses einzigartige Steuerungssystem auf dem neuesten Stand der Technik wurde speziell für die Verwendung in Karusselltüranlagen entwickelt. Das CDC-Steuerungssystem gewährleistet niedrigste Betriebs- und Wartungskosten sowie höchste Sicherheit.

Montage:

- Automatische Systemkontrolle
- Schnelle und sichere Einstellung aller Sicherheitszonen und Geschwindigkeiten
- Kurze Installationszeit

Während des Betriebs:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Es können die Modelle mit einem Programmschalter ausgestattet werden, der den Betrieb der Tür über Zugangscodes gestattet (ist in eigenen Positionen beschrieben).
- Wenn die Modelle mit einem Modem oder direkt an einen Computer angeschlossen sind, wird ein Fernbetrieb oder eine spezielle Software benötigt.
- Selbstprüfung der Sicherheitssysteme
- Modi/Funktionen programmierbar mit Echtzeituhr
- Automatische Anzeige der Wartungsintervalle
- Leistungsmessungen
- Kurze Stoppabstände
- Automatisches Ausschalten der Beleuchtung in verriegelter Position

Während der Wartung:

- Automatisches Ereignisprotokoll, das die letzten 600 Ereignisse anzeigt
- Automatische Diagnose
- Anschluss an Hersteller-Service über Telefon/Modem
- Leichter Zugriff durch Programmwähler oder Standard-PC
- Fern-Fehlersuche
- Minimale Ausfallzeit

Verglasung:

Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Verglasung in den Trommelwänden: 4+4 mm, klar laminiert
- Glasscheiben flach: 3+3 mm oder 6+6 mm

Antrieb / Steuerung:

Die maximale Drehgeschwindigkeit ist voreingestellt, kann jedoch für verschiedene Anwendungsbereiche angepasst werden. Die Drehgeschwindigkeit der Tür kann den voreingestellten Maximalwert nicht überschreiten. Als zusätzlicher Personenschutz ist ein Kraftbegrenzungssystem vorzusehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen sind **zwei elektromagnetische Bremsen** integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Ein Akku für den Notbetrieb ist integriert, so dass die Tür bei Feueralarm oder bei Stromausfall automatisch in die Notposition fahren kann. Die Steuerung verfügt über einen Modemanschluss. Über das Modem ist eine Ferndiagnose über den Betriebs- und Sicherheitszustand der Türanlage möglich. Behindertentaster beidseitig der Türanlage zur Reduzierung der Drehgeschwindigkeit auf 1,5 U/Min.

Betriebsarten:

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über einen Programmschalter wählbar:

- Aus: Die Tür ist verriegelt, sofern eine elektromechanische Verriegelung angebracht ist.
- Autostart: Die Tür steht still. Wenn die Tür über den inneren oder äußeren Impulsgeber bzw. durch Drücken (Funktion "Push and go") aktiviert wird, dreht sie sich mit normaler Geschwindigkeit über den Bereich von drei Segmenten und hält an.
- Kontinuierliche Drehung: Die Tür dreht sich mit niedriger Geschwindigkeit. Wenn die Tür über den inneren oder äußeren Impulsgeber aktiviert wird, dreht sie sich mit normaler Geschwindigkeit über den Bereich von drei Segmenten und kehrt in die niedrige Geschwindigkeit zurück.
- Einstellung der Normalgeschwindigkeit: Justierbar zwischen 1,5 und 5 U/min
- Niedrige Geschwindigkeit (für Behinderte): 1,5 U/min

Sicherheitseinrichtungen

- Aktive Gummischaltleisten und berührungslos arbeitende Infrarotsensoren über die gesamte vertikale Länge an den Hauptschließkanten von Rotor und Trommel, sorgen für die Sicherheit im Eingangsbereich.
- An den Flügelunterseiten sind Gummischaltleisten mit einem Abstand von max. 15 mm angeordnet.
- Um den Schutz gegen Anstoßen zu gewährleisten, sind berührungslos arbeitende Sensoren am Rotor angeordnet.
- Not-Stopp Schalter befinden sich auf der Gebäude- Innen und Außenseite.
- Not-Sicherheitsmodul, betrieben durch eine konstant überwachte Notstrombatterie.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Vertikal über den Eingängen angebrachte Nontouch-Sensoren.
- Drückbare vertikale/horizontale Sicherheitsschalter an den Vorderkanten der Rotationseinheit.
- In der Decke der Rotationseinheit angebrachte Non-touch-Sensoren Automatische Notstellung der Tür zum Verlassen des Gebäudes im Notfall.
- Berührungslos arbeitende Infrarotsensoren zur zusätzlichen Absicherung der Pendeltüren um ein Anstoßen des Rotors mit Rollstuhlfahrer zu verhindern.

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 200 W, 30 W im Standby
- LED's: 5 W, Gesamtverbrauch 30 oder 60 W je nach Ausstattung

Allgemein:

Zur Montage der Karusselltüre auf einem Rohfußboden wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen. Die Dachabdeckung ist wasserabweisend auszuführen.

43.AN 03A + **Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 1800mm,robustes Profilsystem**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 793 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD3/18 FRAME Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 03B + **Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2100mm,robustes Profilsystem**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Einstiegsbreite: 973 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 2-3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1300 Personen/ Stunde

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY RD3/21 FRAME Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 03C + **Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2400mm,robustes Profilsystem**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1093 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 3-4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1500 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD3/24 FRAME Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 03D + **Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2700mm,robustes Profilsystem**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1243 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 2000 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD3/27 FRAME Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 03E + **Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 3000mm,robustes Profilsystem**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, zartgerahmtes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 3088 mm
- Trommelinnendurchmesser: 3000 mm
- Einstiegsbreite: 1393 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 5 Personen
- Kapazität pro Stunde : 2500 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD3/30 FRAME Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 03F + **Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 3600mm,robustes Profilsystem**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, zartgerahmtes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 3688 mm
- Trommelinnendurchmesser: 3600 mm
- Einstiegsbreite: 1693 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 6 Personen
- Kapazität pro Stunde : 3000 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD3/36 FRAME Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 03G + **Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 1800mm,dezent m.Mittel-Säule**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 793 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD3/18 SLIM Center Shaft, mit oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AN 03H + **Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2100mm,dezent m.Mittel-Säule**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Einstiegsbreite: 973 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 2-3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1300 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD3/21 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 03I + **Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2400mm,dezent m.Mittel-Säule**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1093 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 3-4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1500 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD3/24 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 03J + **Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2700mm,dezent m.Mittel-Säule**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1243 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 2000 Personen/ Stunde

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY RD3/27 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 03M + Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 1800mm,dezent o.Mittel-Säule

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 793 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD3/18 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 03N + Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2100mm,dezent o.Mittel-Säule

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Einstiegsbreite: 973 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 2-3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1300 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD3/21 SLIM, mit oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 03O + Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2400mm,dezent o.Mittel-Säule

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1093 mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 3-4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1500 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD3/24 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 03P + **Autom. 3-Kammer-Karusselltüre 2700mm,dezent o.Mittel-Säule**

Automatische 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1243 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 2000 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD3/27 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 04 **+** **Kompakte automatische 4-Kammer (4-Flügelige) Karusselltüranlage**

Die Karusselltüren mit 4 Kammersystem sorgt für einen zugluftfreie Zugang zu Gebäuden und schützen Ihr Innenklima vor unerwünschtem Lufteintritt. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Bei einer Notsituation oder einem Stromausfall läuft die Tür jedoch batteriegesteuert in die Notausgangsstellung.

Konstruktion:

Aufgrund der verschiedenen verfügbaren Ausführungen der Karusselltüren können die verschiedensten Kundenwünsche erfüllt werden. Mit den diversen Möglichkeiten für Profile und Türfüllungen sind dem Türdesign keinerlei Grenzen gesetzt. Zur Auswahl stehen zwei Möglichkeiten für die äußere Trommel und 3 verschiedene Türblatt-Typen. Dank der flexiblen Innen- und Attikahöhen passen die Modelle in jedes Gebäude. Die Karusselltürsysteme bestehen aus konstruierten Aluminiumprofilen, die eloxiert, pulverbeschichtet oder mit Edelstahlverblendung erhältlich sind. Der Antriebsmechanismus ist in einem Rahmen über der starren, laminierten Decke angebracht. Der Antriebsmechanismus ist mit dem Fußboden verbunden. Bürsten sorgen für eine optimale Abdichtung der Tür. Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden, es sind keine speziellen Fundamente erforderlich. Für Rohfußböden ist ein Bodenring (Aufzahlung) erhältlich.

Schwenkflügelsystem bei Automatikkarusselltüren (Aufzahlungsposition)

Die Türflügel können im Bedarfsfall (Aufzahlung) über eine elektromechanische Verriegelung geöffnet und zu einem Paket zusammengeklappt werden. Diese Entriegelung gewährleistet

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

zusätzlich, dass die Türblätter nur im Notfall aufklappen, nicht jedoch unter erhöhter Druckeinwirkung (z. B. durch Windeinfall). Zudem kann das Panikbeschlagsystem in neutralen Situationen, wie z. B. beim Passieren des Eingangs mit langen Gegenständen, eingesetzt werden. Die 4-Kammer-Karusselltüre ist mit Standard-Sicherheitseinrichtungen ausgestattet, und zwar sowohl in horizontaler als auch in vertikaler Ebene.

Steuerungssystem:

Dieses einzigartige Steuerungssystem auf dem neuesten Stand der Technik wurde speziell für die Verwendung in Karusselltüranlagen entwickelt. Das CDC-Steuerungssystem gewährleistet niedrigste Betriebs- und Wartungskosten sowie höchste Sicherheit.

Montage:

- Automatische Systemkontrolle
- Schnelle und sichere Einstellung aller Sicherheitszonen und Geschwindigkeiten
- Kurze Installationszeit

Während des Betriebs:

- Es können die Modelle mit einem Programmschalter ausgestattet werden, der den Betrieb der Tür über Zugangscodes gestattet (ist in eigenen Positionen beschrieben).
- Wenn die Modelle mit einem Modem oder direkt an einen Computer angeschlossen sind, wird ein Fernbetrieb oder eine spezielle Software benötigt.
- Selbstprüfung der Sicherheitssysteme
- Modi/Funktionen programmierbar mit Echtzeituhr
- Automatische Anzeige der Wartungsintervalle
- Leistungsmessungen
- Kurze Stoppabstände
- Automatisches Ausschalten der Beleuchtung in verriegelter Position

Während der Wartung:

- Automatisches Ereignisprotokoll, das die letzten 600 Ereignisse anzeigt
- Automatische Diagnose
- Anschluss an Hersteller-Service über Telefon/Modem
- Leichter Zugriff durch Programmwähler oder Standard-PC
- Fern-Fehlersuche
- Minimale Ausfallzeit

Verglasung:

Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Verglasung in den Trommelwänden: 4+4 mm, klar laminiert
- Glasscheiben flach: 3+3 mm oder 6+6 mm

Antrieb / Steuerung:

Die maximale Drehgeschwindigkeit ist voreingestellt, kann jedoch für verschiedene Anwendungsbereiche angepasst werden. Die Drehgeschwindigkeit der Tür kann den voreingestellten Maximalwert nicht überschreiten. Als zusätzlicher Personenschutz ist ein Kraftbegrenzungssystem vorzusehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen sind **zwei elektromagnetische Bremsen** integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Ein Akku für den Notbetrieb ist integriert, so dass die Tür bei Feueralarm oder bei Stromausfall automatisch in die Notposition fahren kann. Die Steuerung verfügt über einen Modemanschluss. Über das Modem ist eine Ferndiagnose über den Betriebs- und Sicherheitszustand der Türanlage möglich. Behindertentaster beidseitig der Türanlage zur Reduzierung der Drehgeschwindigkeit auf 1,5 U/Min.

Betriebsarten:

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über einen Programmschalter wählbar:

- Aus: Die Tür ist verriegelt, sofern eine elektromechanische Verriegelung angebracht ist.
- Autostart: Die Tür steht still. Wenn die Tür über den inneren oder äußeren Impulsgeber bzw. durch Drücken (Funktion "Push and go") aktiviert wird, dreht sie sich mit normaler Geschwindigkeit über den Bereich von drei Segmenten und hält an.
- Kontinuierliche Drehung: Die Tür dreht sich mit niedriger Geschwindigkeit. Wenn die Tür

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

über den inneren oder äußeren Impulsgeber aktiviert wird, dreht sie sich mit normaler Geschwindigkeit über den Bereich von drei Segmenten und kehrt in die niedrige Geschwindigkeit zurück.
- Einstellung der Normalgeschwindigkeit: Justierbar zwischen 1,5 und 5 U/min
- Niedrige Geschwindigkeit (für Behinderte): 1,5 U/min

Sicherheitseinrichtungen

- Aktive Gummischaltleisten und berührungslos arbeitende Infrarotsensoren über die gesamte vertikale Länge an den Hauptschließkanten von Rotor und Trommel, sorgen für die Sicherheit im Eingangsbereich.
- An den Flügelunterseiten sind Gummischaltleisten mit einem Abstand von max. 15 mm angeordnet.
- Um den Schutz gegen Anstoßen zu gewährleisten, sind berührungslos arbeitende Sensoren am Rotor angeordnet.
- Not-Stopp Schalter befinden sich auf der Gebäude- Innen und Außenseite.
- Not-Sicherheitsmodul, betrieben durch eine konstant überwachte Notstrombatterie.
- Vertikal über den Eingängen angebrachte Nontouch-Sensoren.
- Drückbare vertikale/horizontale Sicherheitsschalter an den Vorderkanten der Rotationseinheit.
- In der Decke der Rotationseinheit angebrachte Non-touch-Sensoren Automatische Notstellung der Tür zum Verlassen des Gebäudes im Notfall.
- Berührungslos arbeitende Infrarotsensoren zur zusätzlichen Absicherung der Pendeltüren um ein Anstoßen des Rotors mit Rollstuhlfahrer zu verhindern.

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 200 W, 30 W im Standby
- LED's: 5 W, Gesamtverbrauch 30 oder 60 W je nach Ausstattung

Allgemein:

Zur Montage der Karusselltüre auf einem Rohfußboden wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen. Die Dachabdeckung ist wasserabweisend auszuführen.

43.AN 04A + **Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 1800mm,robustes Profilsystem**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 1191 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD4/18 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AN 04B + **Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2100mm,robustes Profilsystem**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Einstiegsbreite: 1403 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 2-3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1300 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD4/21 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 04C + **Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2400mm,robustes Profilsystem**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1615 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 3-4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1500 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD4/24 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 04D + **Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2700mm,robustes Profilsystem**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1827 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 2000 Personen/ Stunde

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY RD4/27 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 04E + Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 3000mm,robustes Profilsystem

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 3088 mm
- Trommelinnendurchmesser: 3000 mm
- Einstiegsbreite: 2039 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 5 Personen
- Kapazität pro Stunde : 2500 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD4/30 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 04F + Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 3600mm,robustes Profilsystem

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 3688 mm
- Trommelinnendurchmesser: 3600 mm
- Einstiegsbreite 2463 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 6 Personen
- Kapazität pro Stunde : 3000 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD4/36 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 04G + Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 1800mm,dezent m.Mittel-Säule

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 1191 mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD4/18 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 04H + **Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2100mm,dezent m.Mittel-Säule**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Einstiegsbreite: 1403 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 2-3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1300 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD4/21 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 04I + **Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2400mm,dezent m.Mittel-Säule**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1615 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 3-4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1500 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD4/24 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AN 04J + **Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2700mm,dezent m.Mittel-Säule**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1827 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 2000 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD4/27 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 04M + **Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 1800mm,dezent o.Mittel-Säule**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem <u>ohne</u> Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 1191 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD4/18 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 04N + **Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2100mm,dezent o.Mittel-Säule**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem <u>ohne</u> Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Einstiegsbreite: 1403 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 2-3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1300 Personen/ Stunde

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY RD4/21 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 04O + **Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2400mm,dezent o.Mittel-Säule**

Automatische 4-Kammer/5-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule - für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1615 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 3-4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1500 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD4/24 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 04P + **Autom. 4-Kammer-Karusselltüre 2700mm,dezent o.Mittel-Säule**

Automatische 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1827 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5 bis 5,0 U/min
- Personen pro Segment: 4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 2000 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD4/27 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 05 + **Kompakte, Intelligente 3-Kammer (3-flügelige) Karusselltüranlage** mit individueller Geschwindigkeitssteuerung

Die Karusselltüren mit 3 Kammersystem sorgt für einen zugluftfreie Zugang zu Gebäuden und schützen Ihr Innenklima vor unerwünschtem Lufteintritt. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Die 3-Kammer-Karusselltüre ist mit Standard-Sicherheitseinrichtungen ausgestattet, und zwar sowohl in horizontaler als auch in vertikaler Ebene. Die **automatische Geschwindigkeit kann durch einen manuellen Druck bis zu einer eingestellten**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Höchstgeschwindigkeit erhöht werden, damit die Fußgänger in ihrem eigenen Tempo hindurchlaufen können.

Drei individuell einstellbaren Geschwindigkeitseinstellungen

- *Automatic High Speed (hohe Geschwindigkeit),*
- *Individual Speed Control (individuelle Geschwindigkeit) und*
- *Low Speed (geringe Geschwindigkeit)*

ermöglichen eine entspannte und einfache Benutzung der Tür. Die anlageneigenen Sicherheitssysteme sind in allen Betriebsmodi aktiv und verhindern, dass sich die Tür bei manueller Betätigung schneller bewegt, als der gerade langsamste Benutzer.

Konstruktion:

Mit den diversen Möglichkeiten für Profile und Türfüllungen sind dem Türdesign keinerlei Grenzen gesetzt. Die Karusselltürsysteme bestehen aus konstruierten Aluminiumprofilen, die eloxiert, pulverbeschichtet oder mit Edelstahlverblendung erhältlich sind. Der Antriebsmechanismus ist in einem Rahmen über der laminierten Decke angebracht. Der Antriebsmechanismus ist mit dem Fußboden verbunden. Bürsten sorgen für eine optimale Abdichtung der Tür. Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden, es sind keine speziellen Fundamente erforderlich. Für Rohfußböden ist ein Bodenring (Aufzahlung) erhältlich.

Steuerungssystem:

Dieses einzigartige Steuerungssystem auf dem neuesten Stand der Technik wurde speziell für die Verwendung in Karusselltüranlagen entwickelt. Das CDC100-Steuerungssystem gewährleistet niedrigste Betriebs- und Wartungskosten sowie höchste Sicherheit.

Montage:

- Automatische Systemkontrolle
- Schnelle und sichere Einstellung aller Sicherheitszonen und Geschwindigkeiten
- Kurze Installationszeit

Während des Betriebs:

- Es können die Modelle mit einem Programmschalter ausgestattet werden, der den Betrieb der Tür über Zugangscodes gestattet (ist in eigenen Positionen beschrieben).
- Wenn die Modelle mit einem Modem oder direkt an einen Computer angeschlossen sind, wird ein Fernbetrieb oder eine spezielle Software benötigt.
- Selbstprüfung der Sicherheitssysteme
- Modi/Funktionen programmierbar mit Echtzeituhr
- Automatische Anzeige der Wartungsintervalle
- Leistungsmessungen
- Kurze Stoppabstände
- Automatisches Ausschalten der Beleuchtung in verriegelter Position

Während der Wartung:

- Automatisches Ereignisprotokoll, das die letzten 600 Ereignisse anzeigt
- Automatische Diagnose
- Anschluss an Hersteller-Service über Telefon/Modem
- Leichter Zugriff durch Programmwähler oder Standard-PC
- Fern-Fehlersuche
- Minimale Ausfallzeit

Verglasung:

Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Verglasung in den Trommelwänden: 4+4 mm, klar laminiert
- Glasscheiben flach: 3+3 mm oder 4+4 mm

Antrieb / Steuerung:

Die maximale Drehgeschwindigkeit ist voreingestellt, kann jedoch für verschiedene Anwendungsbereiche angepasst werden. Die Drehgeschwindigkeit der Tür im Automatikmodus kann den voreingestellten Maximalwert durch manuelles Drücken (Push) am Türblatt bis zur eingestellten manuellen Maximalgeschwindigkeit überschreiten. Ein Kraftbegrenzungssystem,

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

dass als zusätzlicher Personenschutz dient, ist vorgesehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen sind zwei elektromagnetische Bremsen integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten.Die Steuerung verfügt über einen Modemanschluss. Über das Modem ist eine Ferndiagnose über den Betriebs- und Sicherheitszustand der Türanlage möglich. Ein Behindertentaster beid der Türanlage zur Reduzierung der Drehgeschwindigkeit auf 1,5 U/Min ist aufgrund der intelligenten Steuerung NICHT erforderlich.

Betriebsarten:

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über einen Programmschalter wählbar:

- Aus: Die Tür ist verriegelt, sofern eine elektromechanische Verriegelung angebracht ist.
- Autostart: Die Tür steht still. Wenn die Tür über den inneren oder äußeren Impulsgeber bzw. durch Drücken (Funktion "Push and go") aktiviert wird, dreht sie sich mit normaler Geschwindigkeit über den Bereich von drei Segmenten und hält an.
- Kontinuierliche Drehung: Die Tür dreht sich mit niedriger Geschwindigkeit. Wenn die Tür über den inneren oder äußeren Impulsgeber aktiviert wird, dreht sie sich mit normaler Geschwindigkeit über den Bereich von drei Segmenten und kehrt in die niedrige Geschwindigkeit zurück.
- Einstellung der Normalgeschwindigkeit: Justierbar zwischen 1,5 und 5 U/min
- Niedrige Geschwindigkeit (für Behinderte): 1,5 U/min
- Anpassungsfähige "Fast Track"-Funktionalität

Sicherheitseinrichtungen

- Aktive Gummischaltleisten und berührungslos arbeitende Infrarotsensoren über die gesamte vertikale Länge an den Hauptschließkanten von Rotor und Trommel, sorgen für die Sicherheit im Eingangsbereich.
- An den Flügelunterseiten sind Gummischaltleisten mit einem Abstand von max. 15 mm angeordnet.
- Um den Schutz gegen Anstoßen zu gewährleisten, sind berührungslos arbeitende Sensoren am Rotor angeordnet.
- Not-Stopp Schalter befinden sich auf der Gebäude- Innen und Außenseite.
- Not-Sicherheitsmodul, betrieben durch eine konstant überwachte Notstrombatterie.
- Vertikal über den Eingängen angebrachte Nontouch-Sensoren.
- Drückbare vertikale/horizontale Sicherheitsschalter an den Vorderkanten der Rotationseinheit.
- In der Decke der Rotationseinheit angebrachte Non-touch-Sensoren
- Berührungslos arbeitende Infrarotsensoren zur zusätzlichen Absicherung der Türblätter um ein Anstoßen des Rotors zu verhindern.

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 360 W, 30 W im Standby
- LED's: 5 W, Gesamtverbrauch 30 oder 60 W je nach Ausstattung

Allgemein:

Zur Montage der Karusselltüre auf einem Rohfußboden wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen. Die Dachabdeckung ist wasserabweisend auszuführen.

43.AN 05A + Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre 1800mm,robustes Profils.

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem <u>mit</u> Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 793 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-3/18 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 05B + **Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2100mm,robustes Profils.**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Einstiegsbreite: 973 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-3/21 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 05C + **Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2400mm,robustes Profils.**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1093 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-3/24 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AN 05D + **Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2700mm,robustes Profils.**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1243 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-3/27 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 05E + **Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,3000mm,robustes Profils.**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 3088 mm
- Trommelinnendurchmesser: 3000 mm
- Einstiegsbreite: 1393 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-3/30 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 05G + **Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,1800mm,dezent m.Mittel-S**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 793 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-3/18 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 05H + Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2100mm,dezent m.Mittel-S

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Einstiegsbreite: 943 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 2-3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-3/21 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 05I + Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2400mm,dezent m.Mittel-S

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1093 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-3/24 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AN 05J + **Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2700mm,dezent m.Mittel-S**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1243 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 3-4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-3/27 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 05M + **Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,1800mm,dezent o.Mittel-S**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 793 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-3/18 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 05N + **Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2100mm,dezent o.Mittel-S**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Einstiegsbreite: 943 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 2-3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-3/21 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 05O + **Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2400mm,dezent o.Mittel-S**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1093 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-3/24 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 05P + **Intelligente 3-Kammer-Karusselltüre,2700mm,dezent o.Mittel-S**

Intelligente 3-Kammer/3-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1393 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-3/27 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 06 **+** **Kompakte, Intelligente 4-Kammer (4-flügelige) Karusselltüranlage** mit individueller Geschwindigkeitssteuerung

Die Karusselltüren mit 4 Kammersystem sorgt für einen zugluftfreie Zugang zu Gebäuden und

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

schützen Ihr Innenklima vor unerwünschtem Lufteintritt. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Die 4-Kammer-Karusselltüre ist mit Standard-Sicherheitseinrichtungen ausgestattet, und zwar sowohl in horizontaler als auch in vertikaler Ebene. Die **automatische Geschwindigkeit kann durch einen manuellen Druck bis zu einer eingestellten Höchstgeschwindigkeit erhöht werden,** damit die Fußgänger in ihrem eigenen Tempo hindurchlaufen können.

Drei individuell einstellbaren Geschwindigkeitseinstellungen

- *Automatic High Speed (hohe Geschwindigkeit),*
- *Individual Speed Control (individuelle Geschwindigkeit) und*
- *Low Speed (geringe Geschwindigkeit)*

ermöglichen eine entspannte und einfache Benutzung der Tür. Die anlageneigenen Sicherheitssysteme sind in allen Betriebsmodi aktiv und verhindern, dass sich die Tür bei manueller Betätigung schneller bewegt, als der gerade langsamste Benutzer.

Konstruktion:

Mit den diversen Möglichkeiten für Profile und Türfüllungen sind dem Türdesign keinerlei Grenzen gesetzt. Die Karusselltürsysteme bestehen aus konstruierten Aluminiumprofilen, die eloxiert, pulverbeschichtet oder mit Edelstahlverblendung erhältlich sind. Der Antriebsmechanismus ist in einem Rahmen über der laminierten Decke angebracht. Der Antriebsmechanismus ist mit dem Fußboden verbunden. Bürsten sorgen für eine optimale Abdichtung der Tür. Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden, es sind keine speziellen Fundamente erforderlich. Für Rohfußböden ist ein Bodenring (Aufzahlung) erhältlich.

Steuerungssystem:

Dieses einzigartige Steuerungssystem auf dem neuesten Stand der Technik wurde speziell für die Verwendung in Karusselltüranlagen entwickelt. Das CDC100-Steuerungssystem gewährleistet niedrigste Betriebs- und Wartungskosten sowie höchste Sicherheit.

Montage:

- Automatische Systemkontrolle
- Schnelle und sichere Einstellung aller Sicherheitszonen und Geschwindigkeiten
- Kurze Installationszeit

Während des Betriebs:

- Es können die Modelle mit einem Programmschalter ausgestattet werden, der den Betrieb der Tür über Zugangscodes gestattet (ist in eigenen Positionen beschrieben).
- Wenn die Modelle mit einem Modem oder direkt an einen Computer angeschlossen sind, wird ein Fernbetrieb oder eine spezielle Software benötigt.
- Selbstprüfung der Sicherheitssysteme
- Modi/Funktionen programmierbar mit Echtzeituhr
- Automatische Anzeige der Wartungsintervalle
- Leistungsmessungen
- Kurze Stoppabstände
- Automatisches Ausschalten der Beleuchtung in verriegelter Position

Während der Wartung:

- Automatisches Ereignisprotokoll, das die letzten 600 Ereignisse anzeigt
- Automatische Diagnose
- Anschluss an Hersteller-Service über Telefon/Modem
- Leichter Zugriff durch Programmwähler oder Standard-PC
- Fern-Fehlersuche
- Minimale Ausfallzeit

Verglasung:

Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Verglasung in den Trommelwänden: 4+4 mm, klar laminiert
- Glasscheiben flach: 3+3 mm oder 4+4 mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Antrieb / Steuerung:

Die maximale Drehgeschwindigkeit ist voreingestellt, kann jedoch für verschiedene Anwendungsbereiche angepasst werden. Die Drehgeschwindigkeit der Tür im Automatikmodus kann den voreingestellten Maximalwert durch manuelles Drücken (Push) am Türblatt bis zur eingestellten manuellen Maximalgeschwindigkeit überschreiten. Ein Kraftbegrenzungssystem, dass als zusätzlicher Personenschutz dient, ist vorgesehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen sind zwei elektromagnetische Bremsen integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten.Die Steuerung verfügt über einen Modemanschluss. Über das Modem ist eine Ferndiagnose über den Betriebs- und Sicherheitszustand der Türanlage möglich. Ein Behindertentaster beid der Türanlage zur Reduzierung der Drehgeschwindigkeit auf 1,5 U/Min ist aufgrund der intelligenten Steuerung NICHT erforderlich.

Betriebsarten:

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über einen Programmschalter wählbar:

- Aus: Die Tür ist verriegelt, sofern eine elektromechanische Verriegelung angebracht ist.
- Autostart: Die Tür steht still. Wenn die Tür über den inneren oder äußeren Impulsgeber bzw. durch Drücken (Funktion "Push and go") aktiviert wird, dreht sie sich mit normaler Geschwindigkeit über den Bereich von drei Segmenten und hält an.
- Kontinuierliche Drehung: Die Tür dreht sich mit niedriger Geschwindigkeit. Wenn die Tür über den inneren oder äußeren Impulsgeber aktiviert wird, dreht sie sich mit normaler Geschwindigkeit über den Bereich von drei Segmenten und kehrt in die niedrige Geschwindigkeit zurück.
- Einstellung der Normalgeschwindigkeit: Justierbar zwischen 1,5 und 5 U/min
- Niedrige Geschwindigkeit (für Behinderte): 1,5 U/min
- Anpassungsfähige "Fast Track"-Funktionalität

Sicherheitseinrichtungen

- Aktive Gummischaltleisten und berührungslos arbeitende Infrarotsensoren über die gesamte vertikale Länge an den Hauptschließkanten von Rotor und Trommel, sorgen für die Sicherheit im Eingangsbereich.
- An den Flügelunterseiten sind Gummischaltleisten mit einem Abstand von max. 15 mm angeordnet.
- Um den Schutz gegen Anstoßen zu gewährleisten, sind berührungslos arbeitende Sensoren am Rotor angeordnet.
- Not-Stopp Schalter befinden sich auf der Gebäude- Innen und Außenseite.
- Not-Sicherheitsmodul, betrieben durch eine konstant überwachte Notstrombatterie.
- Vertikal über den Eingängen angebrachte Nontouch-Sensoren.
- Drückbare vertikale/horizontale Sicherheitsschalter an den Vorderkanten der Rotationseinheit.
- In der Decke der Rotationseinheit angebrachte Non-touch-Sensoren
- Berührungslos arbeitende Infrarotsensoren zur zusätzlichen Absicherung der Türblätter um ein Anstoßen des Rotors zu verhindern.

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 360 W, 30 W im Standby
- LED's: 5 W, Gesamtverbrauch 30 oder 60 W je nach Ausstattung

Allgemein:

Zur Montage der Karusselltüre auf einem Rohfußboden wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen. Die Dachabdeckung ist wasserabweisend auszuführen.

43.AN 06A + **Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,1800mm,robustes Profils.**

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 1191 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-4/18 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 06B + **Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2100mm,robustes Profils.**

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Einstiegsbreite: 1403 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 2-3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-4/21 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 06C + **Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2400mm,robustes Profils.**

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1615 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY RD150-4/24 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 06D + **Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2700mm,robustes Profils.**

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1827 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 3-4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-4/27 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 06E + **Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,3000mm,robustes Profils.**

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, robustes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 3088 mm
- Trommelinnendurchmesser: 3000 mm
- Einstiegsbreite: 2093 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 123 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 110 mm
- Profilstärke Korpus: 60 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-4/30 FRAME, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 06G + **Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,1800mm,dezent m.Mittel-S**

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Einstiegsbreite: 1191 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-4/18 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 06H + Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2100mm,dezent m.Mittel-S

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Einstiegsbreite: 1403 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 2-3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-4/21 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 06I + Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2400mm,dezent m.Mittel-S

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem mit Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1615 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY RD150-4/24 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 06J + Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2700mm,dezent m.Mittel-S

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem <u>mit</u> Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1827 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 3-4 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-4/27 SLIM Center Shaft, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 06M + Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,1800mm,dezent o.Mittel-S

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem <u>ohne</u> Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 1888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Einstiegsbreite: 1191 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 2 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-4/18 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 06N + Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2100mm,dezent o.Mittel-S

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem <u>ohne</u> Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2188 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Einstiegsbreite: 1403 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 2-3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-4/21 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 06O + Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2400mm,dezent o.Mittel-S

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Einstiegsbreite: 1615 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

z.B. ASSA ABLOY RD150-4/24 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 06P + Intelligente 4-Kammer-Karusselltüre,2700mm,dezent o.Mittel-S

Intelligente 4-Kammer/4-flügelige Karusselltüranlage, dezentes Profilsystem ohne Mittelsäule- für kompakte Eingangssituationen

- Trommelaußendurchmesser: 2788 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Einstiegsbreite: 1827 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 200 mm
- Höhe Sockelleiste Korpus: 83 mm
- Höhe Sockelleiste Flügel: 48 mm
- Profilstärke Korpus: 40 mm
- Umdrehungen: 1,5-bis 5,0 U/min
- Automatisches Umschalten auf Manuell bei Push-Funktion mit Anpassung manuellen
- Personen pro Segment: 3 Personen
- Kapazität pro Stunde : 1200 Personen/ Stunde

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY RD150-4/27 SLIM, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 10 **+** Aufzahlung (Az.) auf 3- und 4 Flügelige sowie servounterstützte 3- und 4-Kammer Karusselltüranlagen für kompakte Eingangssituationen.

43.AN 10A + **Az. waagrechte Griffe a.d.Türflügeln b.Servo.Karusselltüre**

für eine Ausführung der Karusselltürblätter mit einer waagrechten Griffstange je Türblatt. Ausführung Edelstahl gebürstet, Durchmesser 25 mm.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 10B + **Az. ohne Griffe a.d.Türflügeln b.Servo.Karusselltüre**

für eine Ausführung der Karusselltürblätter ohne Griffstange je Türblatt.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 10C + **Az. mechanische Versperreinrichtung a.d.Türflügeln**

für eine Ausrüstung eins Türblattes mit einer mechanischen Versperreinrichtung. Diese wird am äußeren Randbereich des Türblattes in Drehrichtung montiert und verriegelt die Türanlage mittels Sperrbolzen in den Fußboden.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 11 **+** Aufzahlung (Az.) auf Automatische 3- und 4-Kammer Karusselltüranlagen für kompakte Eingangssituationen.

43.AN 11A + **Az. Betrieb d.Karusselltüre ü.Zugangscodes**

für eine Ausführung der kompakten 3- oder 4-Kammer-Karusselltüre für einen Betrieb der Tür über Zugangscodes. Der hierfür erforderliche Programmschalter und sonstige Änderungen sind im Aufzahlungspreis inbegriffen. Vom Auftraggeber oder dessen Vertretern sind gegebenenfalls beizustellen:

- Zylinder bei Schlüsselsystemen
- Zugangskontrollsysteme und deren Anbindung
- Verkabelung bis zur Karusselltüre

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 11B + **Az. Fernbetrieb d.Karusselltüre über Datenanbindung**

für eine Ausführung der Karusselltüre für einen Fernbetrieb der Tür. Der hierfür erforderliche Softwareänderung, Datenanbindung mittels Modem Etc. und sonstige Änderungen ist im Aufzahlungspreis inbegriffen. Vom Auftraggeber oder dessen Vertretern sind gegebenenfalls

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

beizustellen:

- Verkabelung CAT 5 bis zur Karusselltüre

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 11C + **Az. Sonderbetrieb Nachtverchluss als Sicherheitsschiebetüre**

für eine Ausführung der Karusselltüre mit einem automatischen Nachtverschluss welcher im Normalbetrieb als Schiebetüranlage zur Erhöhung der Sicherheit fungiert. Durch die zusätzliche Schiebetüranlage wird der Personenstrom kontrolliert und die Karusselltürkammern bleiben auch bei Wind und starker Witterung von Laub und Schmutz weitgehend befreit. Diese Möglichkeiten kann auch mit der Ausführung Sicherheitseinstufung RC2 und RC3 kombiniert werden. Diese Aufzahlung beinhaltet die Sicherheitsschiebetüre selbst, alle erforderlichen Softwareänderungen, Datenanbindung mittels Modem etc. und sonstige Änderungen

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 11D + **Az.Sicherheitsglas EN356/P2A KORPUS,robustem Profilsystem**

für eine Ausführung der KORPUS-Verglasung der kompakten 3- oder 4-Kammer-Karusselltüre mit einer Sicherheitsverglasung nach **EN356 P2A.**

Panzerglas – P2A Sicherheitsfolie nach EN 356: Einen hohen Widerstand gegen Durchwurf bieten transparente Sicherheitsfolien im Verbundsicherheitsglas.Bei einem 2-fach Isolierglas wird der Einbrecher versuchen mit einem harten Gegenstand von außen die Scheiben zu zerschlagen. Bei diesem Angriff geht zunächst die äußere Scheibe kaputt. Sie verursacht dabei das für brechendes Glas typische Klirrgeräusch. Einbrecher scheuen dieses Geräusch, denn schließlich wollen sie beim Eindringen in fremde Objekte nicht entdeckt werden. Die mit Einbruchschutzfolie ausgestattetet zweite Scheibe wird allenfalls dabei brechen, jedoch nicht wie vom Täter erwartet, ebenfalls in sich zusammen fallen. Es wird für ihn nicht einfacher, wenn auch sein zweiter und dritter Versuch erfolglos bleiben, weil der Verbund aus Scheibe und Sicherheitsfolie zusammenhalten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AN 11E + **Az.Sicherheitsglas EN356/P4A KORPUS,robustem Profilsystem**

für eine Ausführung der KORPUS-Verglasung der kompakten 3- oder 4-Kammer-Karusselltüre mit einer Sicherheitsverglasung nach EN356 **P4A.**

Panzerglas – P4A Sicherheitsfolie nach EN 356: Einen hohen Widerstand gegen Durchwurf bieten transparente Sicherheitsfolien im Verbundsicherheitsglas.Bei einem 2-fach Isolierglas wird der Einbrecher versuchen mit einem harten Gegenstand von außen die Scheiben zu zerschlagen. Bei diesem Angriff geht zunächst die äußere Scheibe kaputt. Sie verursacht dabei das für brechendes Glas typische Klirrgeräusch. Einbrecher scheuen dieses Geräusch, denn schließlich wollen sie beim Eindringen in fremde Objekte nicht entdeckt werden. Die mit Einbruchschutzfolie ausgestattetet zweite Scheibe wird allenfalls dabei brechen, jedoch nicht wie vom Täter erwartet, ebenfalls in sich zusammen fallen. Es wird für ihn nicht einfacher, wenn auch sein zweiter und dritter Versuch erfolglos bleiben, weil der Verbund aus Scheibe und Sicherheitsfolie zusammenhalten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AN 11F + **Az.Sicherheitsglas EN356/P5A KORPUS,robustem Profilsystem**

für eine Ausführung der KORPUS-Verglasung der kompakten 3- oder 4-Kammer-Karusselltüre mit einer Sicherheitsverglasung nach EN356 **P5A.**

Panzerglas – P5A Sicherheitsfolie nach EN 356: Einen hohen Widerstand gegen Durchwurf bieten transparente Sicherheitsfolien im Verbundsicherheitsglas.Bei einem 2-fach Isolierglas wird der Einbrecher versuchen mit einem harten Gegenstand von außen die Scheiben zu zerschlagen. Bei diesem Angriff geht zunächst die äußere Scheibe kaputt. Sie verursacht dabei das für brechendes Glas typische Klirrgeräusch. Einbrecher scheuen dieses Geräusch, denn schließlich wollen sie beim Eindringen in fremde Objekte nicht entdeckt werden. Die mit Einbruchschutzfolie ausgestattetet zweite Scheibe wird allenfalls dabei brechen, jedoch nicht wie vom Täter erwartet, ebenfalls in sich zusammen fallen. Es wird für ihn nicht einfacher, wenn auch sein zweiter und dritter Versuch erfolglos bleiben, weil der Verbund aus Scheibe und Sicherheitsfolie zusammenhalten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 11G + **Az. Ausführung der Rotorblätter a.Schwenkflügel**

für eine Ausführung der Rotorblätter der Karusselltüre mit einer im Normalbetrieb verriegelten Schwenkflügelfunktion. Zudem kann dieses Beschlagsystem in neutralen Situationen, wie z. B. beim Passieren des Eingangs mit langen Gegenständen, eingesetzt werden.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 12 **+** Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Aufzahlungspositionen oder Erweiterungen für 3- und 4-Kammer Karusselltüranlagen beschrieben.

43.AN 12A + **Az. auf eine Erhöhung der Attika**

für eine Attika-Erhöhung bis zu einer maximalen Höhe von 1250 mm.

Attikaerhöhung: _____ mm

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AN 12C + **Az. Farbbeschichtung Antriebsverkleidung Karusseltüren**

für die Farbbeschichtung in RAL-Farbton nach Wahl Auftraggeber.

RAL: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AO + **Karusselltüre m.Ganzglas (ASSA ABLOY)**

Version 2020-7

Nachfolgend ist Lieferung mit Einbau von automatischen Ganzglas-Karusselltüranlagen (KGG) als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

Verglasung: Einfachverglasung lt. Positionstext bzw. Aufzahlungsposition (ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe). Alle zur Verwendung kommenden Gläser müssen hinsichtlich Glasart, Glasdimensionen usw. den statischen Erfordernissen der jeweiligen Anlagen, allen behördlichen Vorschriften, insbesonders den Vorgaben der OIB-Richtlinien und den Angaben der jeweils betreffenden Normen sowie den Vorschriften des Herstellers entsprechen. In den Positionsbeschreibungen angeführten Glasdimensionen verstehen sich als Richtwerte. Für die endgültige Dimensionierung nach den o.g. Vorgaben ist der AN verantwortlich und in die Einheitspreise mit einzukalkulieren (Erstellung der Glasstatik). Alle sichtbaren Glaskanten sind fein geschliffen und poliert. *Sichtbare Leichtmetallteile*: Alle sichtbaren Metallteile sind, wenn nicht in Aufzahlungspositionen definiert, in silber Eloxal A6/C0 auszuführen.

Folgende Zertifizierungen und Richtlinien erfüllt die Karusselltüre:

- Niederspannungsrichtlinie (2006/95/EG)
- Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2004/108/EG
- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- Anforderungen gemäß DIN 18650 und EN 16005
- ElectroMagnetic Compatibility Directive (EMCD) 2014/30/EU
- EN 16005:2012, EN ISO 13849-1:2008, EN 60335-1:2012/A11:2014 and EN 600335-2-103:2003/A11:2009
- *Von einer befugten bzw. zuständigen Stelle ausgestellte EG-Baumusterprüfbescheinigung TüV Sud Cert. No. 123456PGH*

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Automatisierte Türanlagen müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Vorhandensein eines von einem autorisierten Elektrounternehmen errichteten, den neuesten einschlägigen OVE-Vorschriften entsprechenden Netzanschlusses. Dieser muss abschaltbar und gegen irrtümliches und unbefugtes Einschalten gesichert ausgeführt sein. Für jede Anlage ist eine getrennte Absicherung mit 10 A flink vorzusehen. Die erforderliche Anschlussspannung der Antriebsmotoren beträgt je nach Steuerungstype einmal 230 V, 50 Hz oder in Ausnahmefällen 400 V, 50 Hz.
- Kabelverlegung und Montage von E-Öffnern oder sonstigen Teilen sind nicht im Auftragsumfang des Auftragnehmer enthalten
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage
- Vorliegen eines Meterrisses in Türnähe
- Die Beurteilung des Erfordernisses sowie die rechtzeitige Durchführung obliegen grundsätzlich dem VP.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn die Attikahöhe 60 mm nicht überschreitet. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

43.AO 01 **+** **Ganzglas Karusselltüren (KGG) -** Drei- oder Vierflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antriebsmechanismus

Karusselltüren sorgen für einen zugluftfreien Zugang zu Gebäuden und schützen Ihr Innenklima vor unerwünschten Lufteintritt. Die Tür wurde für eine ununterbrochene Verwendung, einen hohen Sicherheitsgrad und eine maximale Lebensdauer konstruiert. Das System gleicht die Einflüsse durch normale Wetterschwankungen und kleinere Reibungsveränderungen, z. B. durch Staub und Schmutz, selbst aus. Die Tür ist im Innen- und Außenbereich verwendbar.. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Bei einer Notsituation oder einem Stromausfall läuft die Tür jedoch batteriegesteuert in die Notausgangsstellung.

Konstruktion:

Ganzglaskonstruktion mit Türsektionen aus Aluminiumprofilen oder Edelstahl (Aufpreis), Attika Standardhöhe 60 mm. Alle Aluminiumprofile können nach der RAL-Farbkarte pulverbeschichtet oder als Eloxal-Oberfläche ausgeführt werden. In der Attika werden alle benötigten Sicherheitssensoren für Einstiegssicherung integriert. Hängend angebrachte Nachtverschlusstüren (Aufpreispositionen) für optimale Ästhetik, LED-Glasdecke im Muster nach Wahl des Auftraggebers (Aufzahlungsposition) samt Fernbedienung zur Steuerung des Lichtmusters. Antrieb und Steuerung in IP65 geschützter Unterflurausführung. Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden. Es sind keine speziellen Fundamente erforderlich. Lediglich eine Aussparung lt. Angaben des Herstellers ist für die Antriebstechnik (Unterflur) vorzusehen. Für Rohfußböden ist ein Bodenring (Aufzahlung) erhältlich.

Rotor:

Die Lagerung und Führung des Rotors sind in dem im Boden verborgenen Antriebsmechanismus für optimale Ästhetik geführt. Die Rotorblätter sind aus Verbundsicherheitsglas mit dezenten horizontalen Einfassungen aus Aluminium oder Edelstahl (Aufzahlung) ausgeführt. An den Türflügelabschlüssen werden leicht ersetzbare Bürstendichtungen angebracht um Zugluft zu vermeiden. Der lichte Durchgangsbereich wird in der Prgrammschalterstellung "Aus" durch die Nachtverschlusstüren (Aufzahlungsposition) verschlossen und mit dem elektromechanischen oder mittels einem manuellen Schloss verriegelt.

Verglasung:

Die Verglasung ist mit Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Die Glaswand und die Glasdecke besitzt ein 8 + 8 mm klaren VSG
- Glastürblätter: 12 mm Sicherheitsglas bis zu einer Türhöhen von 2600 mm über die 2600 mm erhöht sich die Glasstärke auf 15 mmm und geht bis zu einer Türhöhe von 3000 mm**.**
- **Glasdecke 8 + 8 mm VSG**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Antrieb / Steuerung:

Die Geschwindigkeit ist stufenlos einstellbar und wird ständig von der Mikroprozessorsteuerung überwacht. Ein Kraftbegrenzungssystem, dass als zusätzlicher Personenschutz dient, ist vorgesehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen, sind zwei elektromagnetische Bremsen integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Ein Akku für den Notbetrieb ist integriert, so dass die Tür bei Feueralarm oder bei Stromausfall automatisch in die Notposition fahren kann. Die Steuerung verfügt über einen Modemanschluss. Über das Modem ist eine Ferndiagnose über den Betriebs- und Sicherheitszustand der Türanlage möglich. Behindertentaster beidseitig der Türanlage zur Reduzierung der Drehgeschwindigkeit auf 1,5 U/Min. Der fortschrittliche **Touchscreen-Programmschalte**r sieht nicht nur gut aus, sondern funktioniert auch optimal. Dieser schlanke Programmschalter bietet eine benutzerfreundliche grafische Übersicht über die Konfiguration Ihrer Tür und ist nicht nur der perfekte Partner für die Steuerung, sondern auch eine attraktive Ergänzung zu Ihrer Karusselltüre. Über den Programmschalter haben Sie raschen Zugriff auf Benutzerstatistiken, können den Wartungszustand der Tür prüfen und eine Reihe von Diagnosefunktionen ausführen.

Sicherheitseinrichtungen

- Die Tür ist im Standard mit umfangreichen Sicherheitseinrichtungen ausgestattet
- Um Verletzungen zu vermeiden, sind die Trommelkanten mit weichen Sicherheitsleisten ausgestattet
- Druckempfindliche Sicherheitsleisten an den Einlaufpfosten. Diese stoppen bei Kompression die Rotorbewegung. Nachdem das Hindernis beseitigt wurde, wird die Drehung wieder aufgenommen
- Druckempfindliche Türblätter, wenn das System ein die Tür blockierendes Hindernis erkennt, wird die Stromzufuhr des Motors unterbrochen. Die Tür versucht dreimal zu starten, nach jedem Versuch folgen zwei Sekunden Pause. War auch der dritte Startversuch erfolglos, folgt nach 30 Sekunden der letzte Versuch. Wenn das Hindernis beseitigt und die Tür innerhalb des Wartezeitraums in Drehrichtung geschoben wird, nimmt die Anlage den Betrieb wieder auf.
- Druckempfindliche Sicherheitsleisten an den Türblättern
- Not-Stopp-Taster, Gebäude- Innen und Außenseite.
- Wenn eine Person oder ein Objekt die Drehung der Tür blockiert (Druckwiderstand liegt über dem Sollwert), wird die Drehbewegung gestoppt.
- Horizontale Sicherheitsschaltleisten an den sich drehenden Türen
- Geschwindigkeitssteuerung
- Hochmoderne Sensoren für Sicherheit, Aktivierung und Komfort
- Um den Schutz gegen Anstoßen zu gewährleisten, sind berührungslos arbeitende Sensoren am Rotor angeordnet.

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 1500 W
- Leistungsaufnahme: Drive unit 600 W
- Spotlight 500 W
- Down Light 200 W

43.AO 01A + 3-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 1800mm (KGG)

Dreiflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 1852 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Gesamthöhe: 2260 mm
- Attika/Dachkranz: 60 mm
- Lichte Durchgangsbreite: 853 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3-300/1800 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AO 01B + 3-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 2100mm (KGG)

Dreiflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 2152 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Gesamthöhe: 2260 mm
- Attika/Dachkranz: 60 mm
- Lichte Durchgangsbreite: 1003 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3-300/2100 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AO 01C + 3-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 2400mm (KGG)

Dreiflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 2452 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Gesamthöhe: 2260 mm
- Attika/Dachkranz: 60 mm
- Lichte Durchgangsbreite: 1153 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3-300/2400 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AO 01D + 3-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 2700mm (KGG)

Dreiflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 2752 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Gesamthöhe: 2260 mm
- Attika/Dachkranz: 60 mm
- Lichte Durchgangsbreite: 1303 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3-300/2700 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AO 01E + **3-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 3000mm (KGG)**

Dreiflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 3052 mm
- Trommelinnendurchmesser: 3000 mm
- Gesamthöhe: 2260 mm
- Attika/Dachkranz: 60 mm
- Lichte Durchgangsbreite: 1453 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3-300/3000 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AO 01F + **4-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 1800mm (KGG)**

Vierflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 1852 mm
- Trommelinnendurchmesser: 1800 mm
- Gesamthöhe: 2540 mm
- Attika/Dachkranz: 60 mm
- Lichte Durchgangsbreite: 1237 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD4-300/1800 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AO 01G + **4-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 2100mm (KGG)**

Vierflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 2152 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2100 mm
- Gesamthöhe: 2540 mm
- Attika/Dachkranz: 60 mm
- Lichte Durchgangsbreite: 1449 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD4-300/2100 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AO 01H + **4-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 2400mm (KGG)**

Vierflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 2452 mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Trommelinnendurchmesser: 2400 mm
- Gesamthöhe: 2540 mm
- Attika/Dachkranz: 60 mm
- Lichte Durchgangsbreite: 1661 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD4-300/2400 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AO 01I + **4-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 2700mm (KGG)**

Vierflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 2752 mm
- Trommelinnendurchmesser: 2700 mm
- Gesamthöhe: 2540 mm
- Attika/Dachkranz: 60 mm
- Lichte Durchgangsbreite: 1873 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD4-300/2700 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AO 01J + **4-flügelige Ganzglas-Karusselltüranlage 3000mm (KGG)**

Vierflügelige automatische Ganzglas-Karusselltüranlage mit verborgenem Antrieb (KGG)

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 3052 mm
- Trommelinnendurchmesser: 3000 mm
- Gesamthöhe: 2540 mm
- Attika/Dachkranz: 60 mm
- Lichte Durchgangsbreite: 2085 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD4-300/3000 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AO 05 **+** Aufzahlung (Az) auf automatische Ganzglas-Karusselltüranlagen,

43.AO 05B + **Az Farbbeschichtung (KGG)**

für die Farbbeschichtung in RAL-Farbton nach Wahl Auftraggeber.

RAL: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AO 05C + **Az auf eine andere Eloxierung (KGG)**

für eine Eloxierung nach Wahl mit genauen Angaben des Auftraggebers.

Eloxalton: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AP + **Karusselltüre,2-Kammer ohne Rotor (ASSA ABLOY)**

Version 2020-07

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **automatischen Karusselltüranlagen, 2 Kammer** ohne Rotor in der Kammermitte als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

Verglasung: Einfachverglasung lt. Positionstext bzw. Aufzahlungsposition (ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe). Alle zur Verwendung kommenden Gläser müssen hinsichtlich Glasart, Glasdimensionen usw. den statischen Erfordernissen der jeweiligen Anlagen, allen behördlichen Vorschriften, insbesonders den Vorgaben der OIB-Richtlinien und den Angaben der jeweils betreffenden Normen sowie den Vorschriften des Herstellers entsprechen. In den Positionsbeschreibungen angeführten Glasdimensionen verstehen sich als Richtwerte. Für die endgültige Dimensionierung nach den o.g. Vorgaben ist der AN verantwortlich und in die Einheitspreise mit einzukalkulieren (Erstellung der Glasstatik). Alle sichtbaren Glaskanten sind fein geschliffen und poliert. *Sichtbare Leichtmetallteile*: Alle sichtbaren Metallteile sind, wenn nicht in Aufzahlungspositionen definiert, in silber Eloxal A6/C0 auszuführen.

Folgende Zertifizierungen und Richtlinien erfüllt die Karusselltüre:

- Niederspannungsrichtlinie (2006/95/EG)
- Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2004/108/EG
- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- Anforderungen gemäß DIN 18650 und EN 16005
- ElectroMagnetic Compatibility Directive (EMCD) 2014/30/EU
- EN 16005:2012, EN ISO 13849-1:2008, EN 60335-1:2012/A11:2014 and EN 600335-2-103:2003/A11:2009
- *Von einer befugten bzw. zuständigen Stelle ausgestellte EG-Baumusterprüfbescheinigung TüV Sud Cert. No. 123456PGH*

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Automatisierte Türanlagen müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Vorhandensein eines von einem autorisierten Elektrounternehmen errichteten, den neuesten einschlägigen OVE-Vorschriften entsprechenden Netzanschlusses. Dieser muss abschaltbar und gegen irrtümliches und unbefugtes Einschalten gesichert ausgeführt sein.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Für jede Anlage ist eine getrennte Absicherung mit 10 A flink vorzusehen. Die erforderliche Anschlussspannung der Antriebsmotoren beträgt je nach Steuerungstype einmal 230 V, 50 Hz oder in Ausnahmefällen 400 V, 50 Hz.

- Kabelverlegung und Montage von E-Öffnern oder sonstigen Teilen sind nicht im Auftragsumfang des Auftragnehmer enthalten
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage
- Vorliegen eines Meterrisses in Türnähe
- Die Beurteilung des Erfordernisses sowie die rechtzeitige Durchführung obliegen grundsätzlich dem VP.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine voneinander getrennte Antriebs- und Bremseinheit ausgeführt wird und die Innere Durchgangsbreite bei Pendel- oder Automatiktüren der Einstiegsbreite des Karusselltürkorpus entspricht. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

43.AP 01 **+** **Universale Karusselltüre mit Pendeltüre -** automatische 2-Kammer-Karusselltüranlage mit integrierter Pendeltüre in der Rotormitte

Die Zwei-Kammer-Karusselltüre sorgt für eine zugluftfreie Umgebung und ermöglicht gleichzeitig einen hohen Verkehrsfluss mit oder ohne Einkaufs-/Gepäckwagen oder Rollstuhl. Dank der großzügigen Segmente passen Rollstühle, Einkaufs- und Gepäckwagen einfach und sicher durch die Karusselltüre. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Bei einer Notsituation oder einem Stromausfall läuft die Tür batteriegesteuert in die Notausgangsstellung. Die Verriegelung der Notausgänge, zentrale Doppelschwingtüren, wird freigegeben und kann manuell durchstoßen werden und ergibt einen freien Evakuierungsweg durch die Mitte. Durch die großräumigen Segmente erhalten zudem die Sicherheitsvorrichtungen größtmögliche Zonen ohne den Durchgangsstrom zu behindern.

Konstruktion:

Die selbsttragende Trommel und Rotorkonstruktion sind aus Aluminium-Hohlkammerprofilen mit integrierten VSG Sicherheitsglasscheiben scherkantenfrei gefertigt. Alle Aluminiumprofile können nach der RAL-Farbkarte pulverbeschichtet oder als Eloxal-Oberfläche ausgeführt

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

werden. Die Attika ist im Umfang mit geteilten Aluminiumblechen ausgeführt, die gleichzeitig als Revisionsöffnung leicht zu demontieren sind. In der Attika sind die Antriebstechnik, Steuerung sowie die Lagerung des Rotors integriert. Der obere Abschluss ist mit einer 6-teiligen, 16 mm dicken und mit weißem Kunststoff beschichteten (RAL 9010) Staubschutzdecke ausgeführt. Die in der Rotormitte integrierte Pendeltüre kann z.B. zum Transport von sperrigen Gegenständen geöffnet werden. Dachabdeckung aus EPTM Folie mit Anbindung an die Fassade (Wasserschutz). Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden. Es sind keine speziellen Fundamente erforderlich.

Rotor:

Die Lagerung und Führung des Rotors sind in die Attikakonstruktion integriert, wodurch keinerlei Bodenführung notwendig wird. Die Innendecke ist aus Laminat beschichteten Schaumstoffplatten (RAL 9010) gefertigt. Die Decke dient gleichzeitig als Revisionsöffnungen. Die Spotlights sind bündig in die Innendecke eingelassen. Im Zentrum des Rotors ist eine 2-flügelige Pendeltüre integriert, die im Notfall oder im Bedarfsfall manuell geöffnet werden kann. Der lichte Durchgangsbereich wird in der Programmschalterstellung "Aus" durch die gebogenen Segmente des Rotors verschlossen und mit dem elektromechanischen Schloss verriegelt. Der Rotor ist umlaufend mit Bürstendichtungen eingefasst um mögliche Zugluft zu verringern. Zwei Vitrinen sind für eine Zuladung von 25 Kg pro Vitrine ausgelegt, wodurch Verkaufsartikel werbewirksam präsentiert werden können.

Verglasung:

Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Glasscheiben gebogen: VSG 4+4 mm
- Glasscheiben flach: VSG 3+3 mm

Antrieb / Steuerung:

Die Geschwindigkeit ist stufenlos einstellbar und wird ständig von der Mikroprozessorsteuerung überwacht. Ein Kraftbegrenzungssystem, dass als zusätzlicher Personenschutz dient, ist vorgesehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen sind **zwei elektromagnetische Bremsen** integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Ein Akku für den Notbetrieb ist integriert, so dass die Tür bei Feueralarm oder bei Stromausfall automatisch in die Notposition fahren kann. Die Steuerung verfügt über einen Modemanschluss. Über das Modem ist eine Ferndiagnose über den Betriebs- und Sicherheitszustand der Türanlage möglich. Behindertentaster beidseitig der Türanlage zur Reduzierung der Drehgeschwindigkeit auf 1,5 U/Min.

Betriebsarten:

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über eine abschließbare Folientastatur wählbar.

- Pos. 1: Geschlossen und verriegelt
- Pos. 2: Automatikbetrieb, Start aus offener Position
- Pos. 3: Automatikbetrieb, Start aus geschlossener Position
- Pos. 4: Automatikbetrieb, Start aus offener Position nur Ausgang
- Pos. 5: Automatikbetrieb, Start aus geschlossener Position nur Ausgang
- Pos. 6: Kontinuierliches Drehen
- Pos. 7: Manueller Betrieb
- Pos. 8: Sommerstellung

Sicherheitseinrichtungen

- Aktive Gummischaltleisten und berührungslos arbeitende Infrarotsensoren über die gesamte vertikale Länge an den Hauptschließkanten von Rotor und Trommel (Sicherheit im Eingangsbereich)
- An den Flügelunterseiten sind **Gummischaltleisten mit einem Abstand von max. 15 mm angeordnet**.
- Um den Schutz gegen Anstoßen zu gewährleisten, sind berührungslos arbeitende Sensoren am Rotor angeordnet.
- Not-Stopp Schalter befinden sich auf der Gebäude- Innen und Außenseite. Not-Sicherheitsmodul, betrieben durch eine konstant überwachte Notstrombatterie.
- Vertikal über den Eingängen angebrachte Non-touch-Sensoren. Drückbare

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

vertikale/horizontale Sicherheitsschalter an den Vorderkanten der Rotationseinheit.
- In der Decke der Rotationseinheit angebrachte Non-touch-Sensoren
- automatische Notstellung der Tür zum Verlassen des Gebäudes im Notfall
- Mittlere Türblätter mit Panikbeschlag.
- Berührungslos arbeitende Infrarotsensoren zur zusätzlichen Absicherung der Pendeltüren um ein Anstoßen des Rotors mit Rollstuhlfahrer zu verhindern.

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 1500 W
- Leistungsaufnahme: Drive unit 600 W
- Spotlight 500 W
- Down Light 200 W

Allgemein: Zur Montage der Karusselltüre auf Rohfußboden wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen. Die Dachabdeckung ist wasserabweisend auszuführen.

43.AP 01A + 2-Kammer Karusselltüranlage mit Pendeltüre 3600mm

Automatische Zwei-Kammer-Karusselltüranlage mit integrierter Pendeltüre in der Rotormitte

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 3688 mm
- Trommelinnendurchmesser: 3600 mm
- Gesamthöhe: 2540 mm
- Lichte Durchgangsbreite: 1800 mm
- Attikahöhe: 340 mm
- Kammergröße: 4,6 m²
- Bodenfläche: 10,2 m²
- Lichte Durchgangshöhe: _____ mm (2200 bis 2600mm)

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY UniTurn 2-36 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AP 01B + 2-Kammer Karusselltüranlage mit Pendeltüre 4200mm

Automatische Zwei-Kammer-Karusselltüranlage mit integrierter Pendeltüre in der Rotormitte

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 4288 mm
- Trommelinnendurchmesser: 4200 mm
- Gesamthöhe: 2540 mm
- Lichte Durchgangsbreite: 2100 mm
- Attikahöhe: 340 mm
- Kammergröße: 5,6 m²
- Bodenfläche: 13,9 m²
- Lichte Durchgangshöhe: _____ mm (2200 bis 2600mm)

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY UniTurn 2-42 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AP 01C + **2-Kammer Karusselltüranlage mit Pendeltüre 4800mm**

Automatische Zwei-Kammer-Karusselltüranlage mit integrierter Pendeltüre in der Rotormitte

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 4888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 4800 mm
- Gesamthöhe: 2540 mm
- Lichte Durchgangsbreite: 2400 mm
- Attikahöhe: 340 mm
- Kammergröße: 8,2 m²
- Bodenfläche: 18,1 m²
- Lichte Durchgangshöhe: _____ mm (2200 bis 2600mm)

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY UniTurn 2-48 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AP 01D + **2-Kammer Karusselltüranlage mit Pendeltüre 5400mm**

Automatische Zwei-Kammer-Karusselltüranlage mit integrierter Pendeltüre in der Rotormitte

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 5488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 5400 mm
- Gesamthöhe: 2540 mm
- Lichte Durchgangsbreite: 2700 mm
- Attikahöhe: 340 mm
- Kammergröße: 10,4 m²
- Bodenfläche: 22,9 m²
- Lichte Durchgangshöhe: _____ mm (2200 bis 2600mm)

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY UniTurn 2-54 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AP 02 **+** **Universale Karusselltüren mit automatischer Schiebetüre -** Zweiflügelige automatische 2-Kammer-Karusselltüranlage mit integrierter automatischer Schwenkflügelschiebetüre in der Rotormitte

Die Zwei-Kammer-Karusselltüranlage sorgt für eine zugluftfreie Umgebung und ermöglicht gleichzeitig einen hohen Verkehrsfluss mit oder ohne Einkaufs-/Gepäckwagen oder Rollstuhl. Dank des großzügigen Segments passen Rollstühle, Einkaufs- und Gepäckwagen einfach und sicher durch die Karusselltüre. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Bei einer Notsituation oder einem Stromausfall läuft die Tür jedoch batteriegesteuert in die Notausgangsstellung. Eine zweiflügelige (2-Kammer) automatische Karusselltüre verfügt über die größten Segmente im Verhältnis zum Durchmesser der Karusselltüre. Durch die großräumigen Segmente erhalten zudem die Sicherheitsvorrichtungen größtmögliche Zonen, ohne den Durchgangsstrom zu behindern.

Konstruktion:

Die selbsttragende Trommel und Rotorkonstruktion sind aus Aluminium-Hohlkammerprofilen mit integrierten VSG Sicherheitsglasscheiben scherkantenfrei gefertigt. Alle Aluminiumprofile können nach der RAL-Farbkarte pulverbeschichtet oder als Eloxal-Oberfläche ausgeführt

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

werden. Die Attika ist im Umfang mit geteilten Aluminiumblechen ausgeführt, die gleichzeitig als Revisionsöffnung leicht zu demontieren sind. In der Attika sind die Antriebstechnik, Steuerung und Lagerung für den Rotor integriert. Der obere Abschluss ist mit einer 6-teiligen, 16 mm dicken und mit weißem Kunststoff beschichteten (RAL 9010) Staubschutzdecke ausgeführt. Die in der Rotormitte integrierte Automatiktüre kann z.B. zum Transport von sperrigen Gegenständen geöffnet werden. Dachabdeckung aus EPTM Folie mit Anbindung an die Fassade (Wasserschutz). Die Türen können direkt auf fertigem Boden (OKFF) montiert werden. Es sind keine speziellen Fundamente erforderlich. Für Rohfußböden ist ein Bodenring (Aufzahlung) erhältlich.

Rotor:

Die Lagerung und Führung des Rotors sind in die Attikakonstruktion integriert, wodurch keinerlei Bodenführung notwendig wird. Die Innendecke ist aus Laminat beschichteten Schaumstoffplatten (RAL 9010) gefertigt. Die Decke dient gleichzeitig als Revisionsöffnungen. Die Spotlights sind bündig in die Innendecke eingelassen. Im Zentrum des Rotors ist eine 2-flügelige Schwenkflügelschiebetüre integriert, die im Notfall oder im Bedarfsfall automatisch geöffnet werden kann. Der lichte Durchgangsbereich wird in der Prgrammschalterstellung "Aus" durch die gebogenen Segmente des Rotors verschlossen und mit dem elektromechanischen Schloss verriegelt. Der Rotor ist umlaufend mit Bürstendichtungen eingefasst um mögliche Zugluft zu verringern. Zwei Vitrinen sind für eine Zuladung von 25 Kg pro Vitrine ausgelegt, wodurch Verkaufsartikel werbewirksam präsentiert werden können.

Verglasung:

Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Glasscheiben gebogen: VSG 4+4 mm
- Glasscheiben flach: VSG 3+3 mm

Antrieb / Steuerung:

Die Geschwindigkeit ist stufenlos einstellbar und wird ständig von der Mikroprozessorsteuerung überwacht. Ein Kraftbegrenzungssystem, dass als zusätzlicher Personenschutz dient, ist vorgesehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen, sind zwei elektromagnetische Bremsen integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Ein Akku für den Notbetrieb ist integriert, so dass die Tür bei Feueralarm oder bei Stromausfall automatisch in die Notposition fahren kann. Die Steuerung verfügt über einen Modemanschluss. Über das Modem ist eine Ferndiagnose über den Betriebs- und Sicherheitszustand der Türanlage möglich. Behindertentaster beidseitig der Türanlage zur Reduzierung der Drehgeschwindigkeit auf 1,5 U/Min.

Automatische Schwenkflügelschiebetüre:

Die in der Rotormitte integrierte Schwenkflügelschiebetüre kann im Brandfall automatisch geöffnet werden und als Nachstromöffnung dienen. Neben dieser Sicherheitsfunktion kann die Tür bei hoher Kundenfrequentierung oder bei Transport von sperrigen Gegenständen geöffnet werden. Die Steuerung der Schiebetür erfolgt durch einen eigenen Programmwahlschalter. Durch die Schwenkflügelfunktion wird die volle Einstiegsbreite der Karusselltüre freigegeben. Es kommt zu keiner seitlichen Einschränkung der Durchgangsbreite durch einragende Schiebetürflügel. Die Schwenkflügeltüranlage ist mit einem zuverlässigen Schiebetürantrieb ausgestattet welcher auch unabhängig der Haupttüre gesteuert werden kann.

Betriebsarten:

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über eine abschließbare Folientastatur wählbar.

- Pos. 1: Geschlossen und verriegelt
- Pos. 2: Automatikbetrieb, Start aus offener Position
- Pos. 3: Automatikbetrieb, Start aus geschlossener Position
- Pos. 4: Automatikbetrieb, Start aus offener Position nur Ausgang
- Pos. 5: Automatikbetrieb, Start aus geschlossener Position nur Ausgang
- Pos. 6: Kontinuierliches Drehen
- Pos. 7: Manueller Betrieb
- Pos. 8: Sommerstellung

Sicherheitseinrichtungen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Aktive Gummischaltleisten und berührungslos arbeitende Infrarotsensoren über die gesamte vertikale Länge an den Hauptschließkanten von Rotor und Trommel
- An den Flügelunterseiten sind Gummischaltleisten mit einem Abstand von max. 15 mm angeordnet.
- Um den Schutz gegen Anstoßen zu gewährleisten, sind berührungslos arbeitende Sensoren am Rotor angeordnet.
- Not-Stopp Schalter befinden sich auf der Gebäude- Innen und Außenseite.
- Not-Sicherheitsmodul, betrieben durch eine konstant überwachte Notstrombatterie.
- Vertikal über den Eingängen angebrachte Nontouch-Sensoren.
- Drückbare vertikale/horizontale Sicherheitsschalter an den Vorderkanten der Rotationseinheit.
- In der Decke der Rotationseinheit angebrachte Non-touch-Sensoren Automatische Notstellung der Tür zum Verlassen des Gebäudes im Notfall.
- Berührungslos arbeitende Infrarotsensoren zur zusätzlichen Absicherung der Pendeltüren um ein Anstoßen des Rotors mit Rollstuhlfahrer zu verhindern.

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 1500 W
- Leistungsaufnahme: Drive unit 600 W
- Spotlight 500 W
- Down Light 200 W

Allgemein: Zur Montage der Karusselltüre auf Rohfußboden wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen. Die Dachabdeckung ist wasserabweisend auszuführen.

43.AP 02A + 2-Kammer Karusselltüre m.autom.Schwenkflügeltür 3600mm

Zweiflügelige automatische Karusselltüranlage mit integrierter automatischer (autom.) Schwenkflügelschiebetüre in der Rotormitte

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 3688 mm
- Trommelinnendurchmesser: 3600 mm
- Gesamthöhe: 2540 mm
- Lichte Einstiegsbreite Karusselltüre: 1800 mm
- Lichte Durchgangsbreite Automatiktüre im Korpus: 1800 mm
- Attikahöhe: 340 mm
- Kammergröße: 4,6 m²
- Bodenfläche: 10,2 m²
- Lichte Durchgangshöhe: _____ mm (2200 bis 2600mm)

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY UniTurn 2-36 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AP 02B + 2-Kammer Karusselltüre m.autom.Schwenkflügeltür 4200mm

Zweiflügelige automatische Karusselltüranlage mit integrierter automatischer (autom.) Schwenkflügelschiebetüre in der Rotormitte

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 4288 mm
- Trommelinnendurchmesser: 4200 mm
- Gesamthöhe: 2540 mm
- Lichte Einstiegsbreite Karusselltüre: 2100 mm
- Lichte Durchgangsbreite Automatiktüre im Korpus: 2100 mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Attikahöhe: 340 mm
- Kammergröße: 5,6 m²
- Bodenfläche: 13,9 m²
- Lichte Durchgangshöhe: _____ mm (2200 bis 2600mm)

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY UniTurn 2-42 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AP 02C + **2-Kammer Karusselltüre m.autom.Schwenkflügeltür 4800mm**

Zweiflügelige automatische Karusselltüranlage mit integrierter automatischer (autom.) Schwenkflügelschiebetüre in der Rotormitte

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 4888 mm
- Trommelinnendurchmesser: 4800 mm
- Gesamthöhe: 2540 mm
- Lichte Einstiegsbreite Karusselltüre: 2400 mm
- Lichte Durchgangsbreite Automatiktüre im Korpus: 2400 mm
- Attikahöhe: 340 mm
- Kammergröße: 8,2 m²
- Bodenfläche: 18,1 m²
- Lichte Durchgangshöhe: _____ mm (2200 bis 2600mm)

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY UniTurn 2-48 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AP 02D + **2-Kammer Karusselltüre m.autom.Schwenkflügeltür 5400mm**

Zweiflügelige automatische Karusselltüranlage mit integrierter automatischer (autom.) Schwenkflügelschiebetüre in der Rotormitte

Abmessungen:

- Trommelaußendurchmesser: 5488 mm
- Trommelinnendurchmesser: 5400 mm
- Gesamthöhe: 2540 mm
- Lichte Einstiegsbreite Karusselltüre: 2700 mm
- Lichte Durchgangsbreite Automatiktüre im Korpus: 2700 mm
- Attikahöhe: 340 mm
- Kammergröße: 10,4 m²
- Bodenfläche: 22,9 m²
- Lichte Durchgangshöhe: _____ mm (2200 bis 2600mm)

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY UniTurn 2-54 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AP 05 **+** Aufzahlung (Az) auf universelle Karusselltüren KAS und KMP

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AP 05A + **Az auf eine Erhöhung der Attika**

für eine Attika-Erhöhung bis zu einer maximalen Höhe von 1250 mm.
Sonderhöhe der Attika: _____ mm

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AP 05C + **Az Farbbeschichtung Antriebsverkleidung**

für die Farbbeschichtung in RAL-Farbton nach Wahl Auftraggeber.
RAL-Ton: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AP 05D + **Az auf eine andere Eloxierung d. Antriebsverkleidung**

für eine Eloxierung nach Wahl mit genauen Angaben des Auftraggebers.
Eloxalton: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AQ + **Karusselltüre f.hohe Personenströme (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **automatischen Karusselltüren für hohe Personenströme (KHFD)** als Elemente für einen beweglichen Raumabschluss einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung verschiedener Elemente und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Türblatthersteller, Türtechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

Verglasung: Einfachverglasung lt. Positionstext bzw. Aufzahlungsposition (ESG, VSG, Sonderglas n.Angabe). Alle zur Verwendung kommenden Gläser müssen hinsichtlich Glasart, Glasdimensionen usw. den statischen Erfordernissen der jeweiligen Anlagen, allen behördlichen Vorschriften, insbesonders den Vorgaben der OIB-Richtlinien und den Angaben der jeweils betreffenden Normen sowie den Vorschriften des Herstellers entsprechen. In den Positionsbeschreibungen angeführten Glasdimensionen verstehen sich als Richtwerte. Für die endgültige Dimensionierung nach den o.g. Vorgaben ist der AN verantwortlich und in die Einheitspreise mit einzukalkulieren (Erstellung der Glasstatik). Alle sichtbaren Glaskanten sind fein geschliffen und poliert. *Sichtbare Leichtmetallteile*: Alle sichtbaren Metallteile sind, wenn nicht in Aufzahlungspositionen definiert, in silber Eloxal A6/C0 auszuführen.

Folgende Zertifizierungen und Richtlinien erfüllt die Karusselltüre:

- Niederspannungsrichtlinie (2006/95/EG)
- Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2004/108/EG
- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- Anforderungen gemäß DIN 18650 und EN 16005
- ElectroMagnetic Compatibility Directive (EMCD) 2014/30/EU
- EN 16005:2012, EN ISO 13849-1:2008, EN 60335-1:2012/A11:2014 and EN 600335-2-103:2003/A11:2009
- *Von einer befugten bzw. zuständigen Stelle ausgestellte EG-Baumusterprüfbescheinigung*

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

TüV Sud Cert. No. 123456PGH

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Automatisierte Türanlagen müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Vorhandensein eines von einem autorisierten Elektrounternehmen errichteten, den neuesten einschlägigen OVE-Vorschriften entsprechenden Netzanschlusses. Dieser muss abschaltbar und gegen irrtümliches und unbefugtes Einschalten gesichert ausgeführt sein. Für jede Anlage ist eine getrennte Absicherung mit 10 A flink vorzusehen. Die erforderliche Anschlussspannung der Antriebsmotoren beträgt je nach Steuerungstype einmal 230 V, 50 Hz oder in Ausnahmefällen 400 V, 50 Hz.
- Kabelverlegung und Montage von E-Öffnern oder sonstigen Teilen sind nicht im Auftragsumfang des Auftragnehmer enthalten
- Der Auftragnehmer macht die Türanlage leicht gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Türmontage erfolgt erst nach Fertigstellung des endgültigen Fußbodens. Ist dies nicht möglich, sind vor Montagebeginn verbindliche Angaben über die Oberkante des fertigen Fußbodens bzw. Isolier- und Verputzstärken anzugeben.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Die Wandinnenseite muß im Türbereich fertig verputzt sein.
- Fertiger Fußboden an der Türlinie eben und in der Waage
- Vorliegen eines Meterrisses in Türnähe
- Die Beurteilung des Erfordernisses sowie die rechtzeitige Durchführung obliegen grundsätzlich dem VP.

Barrierefreiheit ÖNORM B1600:

Alle Türen sind in barrierefreier Ausführung zu liefern und in Verbindung mit den Türparametern auf Barrierefreiheit zu prüfen. Auf Verlangen hat der Anbieter zum Angebot den Nachweis eines unabhängigen Prüfinstitutes beizulegen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine voneinander getrennte Antriebs- und Bremseinheit an der Peripherie sowie eine durchgehende Bodenleiste ausgeführt wird. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, sind **alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AQ 01 **+ 3-flügelige Karusselltüranlage mit Drehtüren (KHFD), Dreiflügelige automatische Karusselltüranlage mit Schwenkflügelsystem**

Die Karusselltüren mit großem 3 Kammersystem sorgt für eine zugluftfreie Umgebung und ermöglicht gleichzeitig einen hohen Verkehrsfluss mit oder ohne Einkaufs-/Gepäckwagen oder Rollstuhl. Die großen Segmente, die Dank der 3-flügeligen Ausführung zu jeder Zeit zugänglich sind, machen diese Türe zur idealen Lösung bei kontinuierlich hohem Durchgangsaufkommen und bieten ausreichend Platz für Einkaufswagen, Gepäcktrolleys und Rollstühle. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türen drücken, beeinflusst oder gestört wird. Bei einer Notsituation oder einem Stromausfall läuft die Tür jedoch batteriegesteuert in die Notausgangsstellung. Die 3-Kammer-Karusselltüre ist mit Standard-Sicherheitseinrichtungen ausgestattet, und zwar sowohl in horizontaler als auch in vertikaler Ebene. Um einen hohen Durchgangsverkehr zu erzielen und den Sicherheitsaspekt nicht außer Acht zu lassen, ist die dreiflügelige Tür die beste Wahl.

Konstruktion:

Die selbsttragende Trommel und Rotorkonstruktion sind aus Aluminium-Hohlkammerprofilen mit integrierten VSG Sicherheitsglasscheiben scherkantenfrei gefertigt. Alle Aluminiumprofile können nach der RAL-Farbkarte pulverbeschichtet oder als Eloxal-Oberfläche ausgeführt werden. Die Attika ist im Umfang mit geteilten Aluminiumblechen ausgeführt, die gleichzeitig als Revisionsöffnung für Wartungszwecke leicht zu demontieren sind. In der Attika sind die Antriebstechnik, Steuerung und Lagerungen für den Rotor integriert. Der obere Abschluss ist mit einer 6-teiligen, 16 mm dicken und mit weißem Kunststoff beschichteten (RAL 9010) Staubschutzdecke ausgeführt. Die Türblätter sind als gesicherte Pendeltüren ausgeführt. Dachabdeckung aus EPTM Folie mit Anbindung an die Fassade (Wasserschutz). Wasserabweisend

Rotor:

Die Lagerung und Führung des Rotors ist in die Attikakonstruktion integriert, wodurch keinerlei Bodenführung notwendig wird. Die Innendecke ist aus Laminat beschichteten Schaumstoffplatten (RAL 9010) gefertigt und dreht sich mit der Türkonstruktion mit. Dadurch entstehen keine hässlichen Streifen durch Verschleiß und Schmutz der Büstendichtungen. Die Decke dient gleichzeitig als Revisionsöffnung. Die Spotlights sind bündig in die Innendecke eingelassen. Der Rotor ist umlaufend mit Bürstendichtungen eingefasst um mögliche Zugluft zu verringern. Als Aufzahlungsvarianten steht eine Nachtverschlusstüre (NCD) als automatische oder manuelle Ausführung zur Verfügung. Die NCD bietet in der Nacht oder außerhalb der Geschäftsstunden zusätzliche Sicherheit. Für maximale Flexibilität sind Lösungen mit einem Türblatt (links oder rechts öffnend) oder zwei Türblättern erhältlich.

Verglasung:

Die Verglasung ist mit gebogenen und planen Verbundsicherheitsglasscheiben (VSG) ausgeführt.

- Glasscheiben gebogen: VSG 4+4 mm
- Glasscheiben flach: VSG 3+3 mm

Antrieb / Steuerung:

Die Geschwindigkeit ist stufenlos einstellbar und wird ständig von der Mikroprozessorsteuerung überwacht. Ein Kraftbegrenzungssystem, dass als zusätzlicher Personenschutz dient, ist vorgesehen. Um ein schnelles Abbremsen der Drehbewegung zu erreichen, sind **zwei elektromagnetische, vom Antriebssystem körperlich getrennte, Bremsen** integriert. Die Mikroprozessorsteuerung überwacht permanent bzw. zyklisch alle Sicherheitssysteme sowie die Antriebseinheiten. Ein Akku für den Notbetrieb ist integriert, so dass die Tür bei Feueralarm oder bei Stromausfall automatisch in die Notposition fahren kann. Die Steuerung verfügt über einen Modemanschluss. Mittels einem möglichen Modem ist eine Ferndiagnose über den Betriebs- und Sicherheitszustand der Türanlage möglich. Behindertentaster beidseitig der Türanlage zur Reduzierung der Drehgeschwindigkeit auf 1,5 U/Min. Die beiden Antriebs- und Bremsanlage werden an der Peripherie am Korpus angebracht und nicht in der Rotormitte. Dadurch ist neben einem effizienten Betrieb auch ein rasches Abbremsen ohne Nachschwingen der Türflügel möglich. Durch die Positionierung der Antriebs- und Bremselemente aussen im Korpus wird ein erhöhter Windlastwiderstand erzielt. Zum sicheren Betrieb werden **2 Antriebe und 2 Bremsanlagen am Korpus** verbaut. Hierdurch ist auch ein Notbetrieb bei Ausfall eines Antriebs- oder Bremssystems sicher möglich. Die Türflügel sind über ein elektromagnetisches

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Verriegelungssystem geschlossen und werden nur bei Auslösen der zugehörigen Sicherheitseinrichtung freigegeben.

Betriebsarten:

Folgende Programmschalterbetriebsarten sind über eine abschließbare Folientastatur wählbar.

- Pos. 1: Geschlossen und verriegelt
- Pos. 2: Automatikbetrieb
- Pos. 3: Automatikbetrieb, nur Ausgang
- Pos. 4: Kontinuierliches Drehen
- Pos. 5: Reinigungsstellung
- Pos. 8: Sommerstellung

Sicherheitseinrichtungen

- Durchgehende, aktive Gummischaltleisten und berührungslos arbeitende Infrarotsensoren über die gesamte vertikale Länge an den Hauptschließkanten von Rotor und Trommel sorgen für die Sicherheit im Eingangsbereich.
- An den Flügelunterseiten sind Gummischaltleisten mit einem Abstand von max. 15 mm angeordnet.
- Um den Schutz gegen Anstoßen zu gewährleisten sind berührungslos arbeitende Sensoren am Rotor angeordnet. Deren Funktion wird jede Sekunde auf Funktion und Status überprüft. Not-Stopp Schalter befinden sich auf der Gebäude- Innen und Außenseite.
- Not-Sicherheitsmodul, betrieben durch eine konstant überwachte Notstrombatterie.
- Vertikal über den Eingängen angebrachte Nontouch-Sensoren.
- Drückbare vertikale/horizontale Sicherheitsschalter an den Vorderkanten der Rotationseinheit.
- In der Decke der Rotationseinheit angebrachte Non-touch-Sensoren Automatische Notstellung der Tür zum Verlassen des Gebäudes im Notfall. Berührungslos arbeitende Infrarotsensoren zur zusätzlichen Absicherung der Pendeltüren um ein Anstoßen des Rotors mit z.B. Rollstuhlfahrer zu verhindern.
- Bei einem Stromausfall oder einem Feueralarm stoppt die Tür ihre Drehung und die Verriegelungen der Notausgänge werden gelöst. Die Türblätter können von Hand aufgestoßen werden, um einen ungehinderten Evakuierungsweg zu schaffen.
- Durch die Aufhängung der Türflügel an der seitlichen Antriebseinheit, der elektromechanischen Verriegelung und am zentralen Rotorbaum entsteht kein zentrales Podest auf dem z.B. Kinder im Gefahrenbereich außerhalb der Sensorüberwachung mitfahren können.
- Um den **größtmöglichen Energieeinsparungseffekt** zu erzielen sind die Radarsensoren richtungserkennend und Sicherheitssensoren mittels **closed-loop Überwachung** selbstüberwachend auszuführen.

Allgemeine technische Daten:

- Netzanschluss: 100-240 V, 50-60 Hz
- Netzsicherung: 10 A
- Hauptsicherung max. 16 A
- Leistungsaufnahme 1500 W
- Leistungsaufnahme: Drive unit 600 W
- Spotlight 600 W
- Down Light 300 W

Allgemein:

Für den Nachweis der Nachhaltigkeit des Produktes ist eine Enviremental Product Declaration (EPD) vorzulegen. Zur Montage der Karusselltüre auf Rohfußboden wird ein Bodenring zwingend benötigt. Dieser ist in den Aufpreispositionen auszuwählen oder vom Auftraggeber bereit zu stellen.

43.AQ 01A + 3-flügelige Karusselltüranlage m.Drehtüren 4200mm (KHFD)

Dreiflügelige automatische Karusselltüranlage mit Schwenkflügelsystem für hohe Personenströme (KHFD)

- Trommelaußendurchmesser: 4290 mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Trommelinnendurchmesser: 4200 mm
- Lichte Durchgangsbreite: 1991mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Attikahöhe: 340 mm
- Umdrehungen: 3,4 U/min
- Personen pro Segment: 5 Personen
- Kapazität pro Stunde : 3060 Personen/ Stunde

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3L/42 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AQ 01B + 3-flügelige Karusselltüranlage m.Drehtüren 4800mm (KHFD)

Dreiflügelige automatische Karusselltüranlage mit Schwenkflügelsystem für hohe Personenströme (KHFD)

- Trommelaußendurchmesser: 4890 mm
- Trommelinnendurchmesser: 4800 mm
- LLichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Lichte Durchgangsbreite: 2292 mm
- Attikahöhe: 340 mm
- Umdrehungen: 3,0 U/min
- Personen pro Segment: 7 Personen
- Kapazität pro Stunde : 3780 Personen/ Stunde

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3L/48 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AQ 01C + 3-flügelige Karusselltüranlage m.Drehtüren 5400mm (KHFD)

Dreiflügelige automatische Karusselltüranlage mit Schwenkflügelsystem für hohe Personenströme (KHFD)

- Trommelaußendurchmesser: 5490 mm
- Trommelinnendurchmesser: 5400 mm
- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Lichte Durchgangsbreite: 2592 mm
- Attikahöhe: 340 mm
- Umdrehungen: 2,6 U/min
- Personen pro Segment: 9 Personen
- Kapazität pro Stunde : 4370 Personen/ Stunde

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3L/54 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AQ 01D + 3-flügelige Karusselltüranlage m.Drehtüren 6200mm (KHFD)

Dreiflügelige automatische Karusselltüranlage mit Schwenkflügelsystem für hohe Personenströme (KHFD)

- Trommelaußendurchmesser: 6290 mm
- Trommelinnendurchmesser: 6200 mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Lichte Durchgangshöhe: . . . . . mm [min. 2200, max. 2800]
- Lichte Durchgangsbreite: 2992 mm
- Attikahöhe: 340 mm
- Umdrehungen: 2,3 U/min
- Personen pro Segment: 12 Personen
- Kapazität pro Stunde : 4970 Personen/ Stunde

z.B. Karusselltüre ASSA ABLOY RD3L/62 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AQ 05 **+** Aufzahlung (Az) auf automatische Karusselltüranlage

43.AQ 05A + **Az auf eine Erhöhung der Attika (KHFD)**

für eine Attika-Erhöhung bis zu einer maximalen Höhe von 1250 mm:

gewünschte Attika Erhöhung um:. . . . . mm

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AQ 05C + **Az Farbbeschichtung (KHFD)**

für die Farbbeschichtung in RAL-Farbton nach Wahl Auftraggeber.

RAL-Farbton: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AQ 05D + **Az auf eine andere Eloxierung (KHFD)**

für eine Eloxierung nach Wahl mit genauen Angaben des Auftraggebers.

Eloxierung: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS + **Zubehör f.Automatische Schiebe-u.Drehtüren (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Zubehör für automatische Schiebetürsysteme, Schiebetürantriebe und Drehtürantriebe beschrieben.

Aufzahlungen / Zubehör / Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

43.AS 10 **+** Aufzahlung (Az) für automatische Türsysteme,

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AS 10A + Az Beklebung nach ÖNorm B1600

für eine Ausführung der Türflügel mit Warnhinweisen und Sichtbarkeitsbeklebungen gemäß ÖNorm B1600 bzw. OIB4. Dies beinhaltet je eine durchlaufende, kontrastierende, waagrechte Beklebung in 2 unterschiedlichen, der OIB Richtline Nr. 4 entsprechenden Höhen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 10B + Az Sonderfarbe RAL Antriebsträger u.Profilsystem

für eine Beschichtung des Antriebsgehäuses einschließlich einer gegebenenfalls vorhandenen Verlängerung des Antriebsgehäuses in RAL nach Wahl.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 10D + Az für Eloxal nach Wahl Antriebshaube u. Profilsystem

für die Eloxierung der Antriebsverkleidung einschließlich einer gegebenenfalls vorhandenen Verlängerung des Antriebsgehäuses in galvanischer/Eloxal Verarbeitung, Farbton nach Farbkarte Auftragnehmer.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 10E + Az Oberlichte f.automatische Türsysteme

für eine Ausführung einer Oberlichte ergänzend zum ausgeschriebenen Profilsystem des Automatiktürsystems einschließlich Glas sowie gleicher /Beschichtung. Ausführung der Verglasung mit gleichem ober besserem Wärmedurchgangskoeffizienten (U-Wert) gleich des zugehörigen Türsystems

Abmessungen der Oberlichte:

- Lichte Einbaubreite (mm): ca._____
- Lichte Einbauhöhe (mm): ca. _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 10F + Az Seitenteil, Einseitig f.automtisches Türsystem

für eine Ausführung von einem Seitenteil, passend zum ausgeschriebenen Profilsystem der Türanlage einschließlich Glas sowie gleicher Lackierung/Beschichtung. Ausführung der Verglasung mit gleichem oder besserem Wärmedurchgangskoeffizienten (U-Wert) des zugehörigen Türsystems.

Mauerlichte zum Einsatz des beschriebenen Türsystems (Türanlagen samt Seitenteilen):

- Lichte Einbaubreite (mm): ca._____
- Lichte Einbauhöhe (mm): ca. _____

Typ Rahmensystem Liner Frame von ASSA ABLOY

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AS 10G + **Az Seitenteil, Beidseitig f.automatisches Türsystem**

für eine Ausführung von beidseitigen Seitenteilen, passend zum ausgeschriebenen Profilsystem der Türanlage inklusive Glas sowie gleicher Lackierung/Beschichtung. Ausführung der Verglasung mit gleichem oder besserem Wärmedurchgangskoeffizienten (U-Wert) des zugehörigen Türsystems.

Mauerlichte zum Einsatz des beschriebenen Türsystems (Türanlagen samt Seitenteilen):

- Lichte Einbaubreite (mm): ca._____
- Lichte Einbauhöhe (mm): ca. _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 10H + **Az and.Farbbeschichtung Rahmenteile Oberlicht.u./o.Seitent.**

für eine von der Türanlage abweichende Farbbeschichtung der sichtbaren Rahmenteile der Aufzahlungspositionen Oberlichten und/oder Seitenteile in RAL-Farbton nach Wahl Auftraggeber.

RAL-Farbton: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 11 **+** Türluftschleier/Torluftschleier für automatische Türsysteme

43.AS 11A + **Türluftschleier bis 2,5 m Einbauhöhe**

Ausführung mit einem Türluftschleier bis 2,5 m Montagehöhe. Der Türluftschleier erzeugt eine Temperaturbarriere, die effektiv dafür sorgt, dass keine kalte Luft einströmen kann und die Eingangsbereiche von beispielsweise Einkaufsläden, Büros oder öffentlichen Gebäuden somit angenehm warm gehalten werden. Angebotener Türluftschleier wahlweise mit reiner Elektroheizung oder Wasserheizung. Anschlüsse werden auftraggeberseits nach Angaben des Bieters hergestellt. 3 Ventilatorstufen und 3 elektrische Heizstufen für gleichmäßigen Komfort und zusätzliche Energieeinsparungen.

- Wandhalterungen einschließlich
- Das Vorderteil ist einfach abzunehmen, die Installation und Wartung wird dadurch vereinfacht
- Rostfreies Gehäuse aus heißverzinkten und pulverbeschichteten Stahlpaneelen. Kunststoffenden. Farbe der Frontabdeckung: weiß, RAL 9016, NCS S 0500-N. Farbe des Gitters, der Rückwand und der Stirnseiten: grau, RAL 7046.

Ausführungsvariante Elektrisch oder Wasser-Beheizt: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 11B + **Türluftschleier bis 3,5 m Einbauhöhe**

Ausführung mit einem Türluftschleier bis 3,5 m Montagehöhe. Der Türluftschleier erzeugt eine Temperaturbarriere, die effektiv dafür sorgt, dass keine kalte Luft einströmen kann und die Eingangsbereiche von beispielsweise Einkaufsläden, Büros oder öffentlichen Gebäuden somit angenehm warm gehalten werden. Angebotener Türluftschleier wahlweise mit reiner Elektroheizung oder Wasserheizung. Anschlüsse werden auftraggeberseits nach Angaben des Bieters hergestellt. 3 Ventilatorstufen und 3 elektrische Heizstufen für gleichmäßigen Komfort und zusätzliche Energieeinsparungen.

- Wandhalterungen eingeschlossen
- Das Vorderteil ist einfach abzunehmen, die Installation und Wartung werden dadurch vereinfacht.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Rostfreies Gehäuse aus heißverzinkten und pulverbeschichteten Stahlpaneelen. Kunststoffenden. Farbe der Frontabdeckung: weiß, RAL 9016, NCS S 0500-N. Farbe des Gitters, der Rückwand und der Stirnseiten: grau, RAL 7046.

Ausführungsvariante Elektrisch oder Wasser-Beheizt: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 20 **+** Aufzahlung (Az) auf automatische Schiebetürsysteme,

43.AS 20D + **Az Schutzflügel f.lineare Schiebetüren**

für eine Ausführung von Schutzflügel für lineare Schiebetüren, ausgeführt als Nurglas, schwenkbar zur leichten Reinigung der Glasflächen sowie innenliegend versperrbar gegen unbefugtes Schwenken. Lackierung/Beschichtung der Metallteile entsprechend der restlichen Türe. Die Schutzflügelkonstruktion ist boden- sowie antriebsseitig an jeweils 2 Punkten zu befestigen um eine Stabilisierung des/der Flügel zu gewähren. Ist eine Bodenlaufschiene für die Türblätter vorhanden, so ist die untere Aufnahme der Schutzflügel in diese zu integrieren und eine separate Befestigung am Boden zu vermeiden. Sind Schutzflügel beidseitig der Türe erforderlich so ist dies zu Berücksichtigen.

Typ Schutzflügelsystem von ASSA ABLOY

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 PA PP: . . . . . .

43.AS 20F + **Az mattierte Folie b.VSG u.ISO Verglasung**

für eine Ausführung der Verbundsicherheitsverglasung (VSG) oder Isolierverglasung (ISO) mit mattierter Trennfolie anstelle der Klarfolie.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 20G + **Az Bodenschloss**

für ein Innen am Sockelprofil aufgesetztes Bodenschloss, sperrbar mittels durch den Auftraggeber beigestellten Sperrzylinder, 2-fach sperrbar, Verankerung in eine in den Boden eingearbeitete Sperrnut. Bei Ausführung in Kombination mit Schutzflügeln ist ein Bodenschloßgehäuse über die gesamte Flügelbreite zur Vermeidung von Scherkanten erforderlich. Bei 2-flügeligen Türen sind 2 Stück Bodenschlösser in den Einheitspreis einzurechnen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 30 **+** Zubehör **für automatische Schiebetürsysteme, Schiebetürantriebe und Drehtürantriebe**.

43.AS 30E + **Ellbogentaster aus Kunststoff**

Ellbogentaster mit Mikroschalter und Kunststoffabdeckung (Kst).

Typ ASSA ABLOY ES-P

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AS 30F + **berührungsloses Schaltelement - Winkschalter**

Berührungsloses Schaltelement: Der Magic Switch wird berührungslos durch einfache Handbewegung vor dem Sensor ausgelöst und löst einen Impuls aus. Das Erfassungsfeld kann von 10 cm bis 30 cm frei eingestellt werden.

Typ ASSA ABLOY BLT

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AS 30G + **Fußtaster, pneumatisch**

Ein pneumatischen Fußtaster mit zusätzlichen Relais.

Typ ASSA ABLOY SKP (MA111-9)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AS 30H + **Drucktaster 1-fach**

Aufputz-Drucktaster 1-fach für Impulsauslösung. Ausführung für Innenbereich und Wandmontage

ASSA ABLOY PB (MA111-5)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AS 30I + **Pilztaster**

Pilztaster mit schwarzen Knopf. Schutzgehäuse: IP67, Ausführung für Innenbereich und Wandmontage:

Typ ASSA ABLOY MA112-1

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AS 30J + **Schlüsselschalter, 1-Befehl o.Zylinder**

Impulsauslösung mit einem Schlüsselschalter 1-Befehl ohne Profilhalbzylinder für Wandmontage. Schlüsselschalter im Metallgehäuse

Typ ASSA ABLOY KS-F (MA111-12)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AS 30K + **Schlüsselschalter, 1-Befehl m.Profilhalbzylinder**

Impulsauslösung mit einem Schlüsselschalter 1-Befehl mit Profilhalbzylinder und drei Schlüsseln für Wandmontage. Schlüsselschalter im Metallgehäuse

Typ ASSA ABLOY KS-F (MA111-1)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AS 30L + **Codetastatur**

Schmale Codetastatur mit gebürsteter Edelstahlabdeckung. Abmessungen: max. 45 x 181 mm, Gehäuse: mindestens IP68, Anschluss: 12V AC / 12-24 V DC

Typ ASSA ABLOY MA111-17

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 30P + **Not-Aus Taster ohne Arretierung**

Not-Aus Schlagtaster ohne Arretierung im grauen Kunststoffgehäuse

Typ ASSA ABLOY MA112-3

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 30Q + **Zugtaster mit Seil**

Zugtaster mit Seil.

Anwendungsbereich:

- Impulsgebung als Not-Auf-Funktion
- Öffnungsgeber für Staplerverkehr

Typ ASSA ABLOY DK MA112-4

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 30R + **Not-Aus Taster einrastend**

Not-Aus Schlagtaster mit Arretierung im grauen Kunststoffgehäuse.

Typ ASSA ABLOY MA112-2

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 30S + **Zugtaster, verstärkt**

Zugtaster mit geflochtenem Zugseil im robusten Gehäuse.

Anwendungsbereich:

- Impulsgebung als Not-Auf-Funktion
- Öffnungsgeber für Staplerverkehr

Typ ASSA ABLOY DK MA112-4

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 30U + **Funkempfänger 1 Kanal mit Stabantenne**

1-Kanal-Funkempfänger, 40 MHz, mit Stabantenne für Impulsauslösung von außen und innen mittels Handsender. Betriebsspannung: 230-240 V

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AS 30V + **Funkempfänger 2 Kanal mit Stabantenne**

2-Kanal-Funkempfänger, 40 MHz, mit Stabantenne für Impulsauslösung von außen und innen mittels Handsender. Betriebsspannung: 230-240 V

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AS 30W + **Funkempfänger 1 Kanal**

1-Kanal-Funkempfänger, vorgeschriebene Frequenz 433,92 MHz, für Impulsauslösung von außen und innen mittels Handsender. Betriebsspannung: 12-20 V AC/DC

Typ ASSA ABLOY BT433-1

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AS 30X + **1 Kanal Handsender**

1-Tasten Handsender mit vorgeschriebener Frequenz 433,92 MHz, einschließlich Batterie.

ASSA ABLOY BT40-1

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AS 30Y + **2 Kanal Handsender**

2-Tasten Handsender mit vorgeschriebener Frequenz 433,92 MHz, einschließlich Batterie.

ASSA ABLOY BT40-2

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AS 30Z + **4 Kanal Handsender**

4-Tasten Handsender mit vorgeschriebener Frequenz 433,92 MHz, einschließlich Batterie.

ASSA ABLOY BT40-4

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AS 40 **+** Weitere Sensorik und Elektronik **für automatische Schiebetürsysteme, Schiebetürantriebe und Drehtürantriebe**.

43.AS 40A + **Präsenzsensor f.seitlichen Gefahrenbereich-Schiebetüren**

Präsenzmelder, der mit Infrarottechnologie arbeitet. Die Dreidimensionalität des Infrarotvorhangs vermeidet jeglichen Kontakt von Personen mit der Türe. Die Einstellung wird durch einen LCD-Bildschirm erleichtert. Abdeckung Schwarz.

Typ ASSA ABLOY SP32-M oder SP56-M

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AS 40B + Kombinationssensor Bewegung u.Anwensenheit-Schiebetüren

Ein Sensor, der die Radartechnologie zum Öffnen mit der Infrarottechnologie für die Absicherung kombiniert. Die Richtungsempfindlichkeit des Radars erlaubt eine energiesparende Nutzung. Die Dreidimensionalität des Infrarotvorhangs vermeidet jeglichen Kontakt von Personen mit den Türen. Die Richtungsempfindlichkeit senkt die Dauer des Türöffnungzyklus. Dies reduziert den Temperaturverlust des Gebäudes und führt zu Energieeinsparungen. Sie optimiert ebenfalls die Schleusen-Funktion. Die Einstellung wird durch einen LCD-Bildschirm erleichtert. Abdeckung Schwarz. 48 Infrarotspots, verteilt über 2 Vorhänge, vermeiden jeglichen Kontakt von Personen mit den Türen. Ein 32-Bit-Mikroprozessor optimiert die Verarbeitung von Informationen aus der Umgebung. Für eine dauerhafte Leistung und Stabilität zu jeder Jahreszeit.

Typ ASSA ABLOY SC53-M oder SC53-E

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 40C + Radarbewegungsmelder m.Richtungserkennung

Radarbewegungsmelder mit Richtungserkennung und schwarzer Abdeckung. Verstellmöglichkeit des Neigungswinkels, schräges Gesichtsfeld und Feldgröße. Durch die Querverkehrsoptimierung werden Energieverluste aus Heiz- und Klimaanlagen merklich reduziert. Der IXIO-D ist ein Sensor, der die Radartechnologie zum Öffnen mit der Infrarottechnologie für die Absicherung kombiniert. Die Richtungsempfindlichkeit des Radars erlaubt eine energiesparende Nutzung. Die Dreidimensionalität des Infrarotvorhangs vermeidet jeglichen Kontakt von Personen mit den Türen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 40D + Radarbewegungsmelder

Radarbewegungsmelder, mit schwarzer Abdeckung.

Typ ASSA ABLOY SA12 (SR 220-2)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 40E + Aktiv-Infrarotmelder

Zusätzliche Sicherheitseinrichtung über einen Aktiv- Infrarotmelder mit Anwesenheitserkennung von Personen und Fahrzeugen für auftraggeberseitiger Verkabelung.

ASSA ABLOY SP51-M oder SP33-M

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 40F + Lichtschranke, Sender Empfänger

Sender Empfänger Lichtschranke

verschiedenen Funktionen einstellbar:

- als Sicherheit
- als Öffnungsfunktion
- zusätzlich zur Schleusenfunktion

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- als Schließen nach Zeit

Typ ASSA ABLOY Lichtschranke

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 40G + **Multifunktionssensor Gefahrenbereich-Drehtüren**

Laserscanner für Anwesenheitserkennung von Personen an automatischen Drehflügeltürsystemen, selbst überwacht, mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung gemäß DIN18650. Links—oder rechtsseitige Montage auf dem Türblatt, zur Absicherung des Drehbereichs auf der Bandseite und Bandgegenseite mit zusätzlicher Nebenschließkantenabsicherung im Bereich der Türbänder (Fingerschutz).

- Erfassungsmodus: Anwesenheit
- max. Erfassungsbereich: 4000 mm (diagonal)
- Absicherung Öffnungswinkel: Türblatt : 90° / Fingerschutzbereich : 16°
- min. Objektgröße: Türblatt: 10 cm @ 4 m / Fingerschutz: 2 cm @ 4 m
- Nicht Erfassungsbereich über Boden: 10 cm
- Technologie: LASER Scanner, Lichtlaufzeitmessung
- Abdeckung Schwarz.

Typ LZR ® - Flatscan SW oder SafeScan

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 40W + **Warnleuchte Rot oder Grün**

Rot-Ampel / Grün-Ampel mit 24 Volt- Anschluss.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 40Y + **Warnleuchte Rot und Grün**

Rot/Grün Ampel, 24V Anschluss

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 40Z + **Aufputzdose f.Taster und Schalter**

schwarze Aufputzdose aus Aluminium

Typ ASSA ABLOY PSK/PSW/PS-4

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 50 **+** Aufzahlung (Az) auf **automatische Schiebetürsysteme und Schiebetürantriebe**, für mechanisches/elektrisches Zubehör

43.AS 50A + **Az. Schiebetürsystem mit Eco-Dynamik**

für alle erforderlichen Änderungen am Profilsystem, der Verglasung sowie Schutzflügelaufhängung.

Das beschriebene Automatiktürsystem wird auf ein Eco-Dynamic Schiebetürsystem mit Hochgeschwindigkeit im Öffnungs- und Schließvorgang, intelligenter Zyklensteuerung (automatischer Verkehrsanpassung) und intelligenter Sensorik abgeändert.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Verminderung des Luftwechsels im Dynamischen Betrieb: Neben einem kraftvollen Antriebspaket, bestehend aus Motoreinheit "Heavy Duty" und dem 75W Schaltnetzteil besteht ebenfalls die Möglichkeit bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss ansteuern zu können. Öffnungsgeschwindigkeiten im Bereich 0,85 m/s bei Einflügeligen Anlagen, bis zu 1,7 m/s bei Zweiflügeligen Anlagen.

Die Türe reagiert automatisch auf Änderungen des Personenflusses, die Steuerung ändert entsprechend den erhaltenen Radardaten die Türoffenhaltezeit passgenau ab. Dadurch wird ein "nervöses Tür"-Syndrom, in welchem die Türe bei hohem Verkehr trotzdem Schließversuche unternimmt, verhindert. Ebenso wird die Öffnungsweite entsprechend der Verkehrsdichte angepasst um Energie zu sparen. Bei Verwendung einer Schleuse mit Schleusensteuerung wird diese ebenfalls verkehrsabhängig mit einstellbarer Wartezeit deaktiviert um bestmöglichen Personenfluss und Energieeffizienz zu ermöglichen.

Im statischen Betrieb (Geschlossen) verbleiben die Wärmeverluste gleich dem beschriebenen Grundsystem.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 50B + Az Ausf.Schiebetürantrieb f.Flucht-und Rettungswege (RED)

für eine Aufrüstung der in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit als zugelassenen Antrieb für Flucht- und Rettungswege mit Redundanz des Antriebssystems einschließlich aller notwendiger Sensorik, Batteriepaketen und Steuerungsfunktionen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 50C + Az Ausführung Schiebetürantrieb für erhöhte Sicherheit

für eine Aufrüstung der in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit auf High Performance. Diese Leistungsstufe beinhaltet neben einem kraftvollen Antriebspaket, bestehend aus Motoreinheit "Heavy Duty" und dem 75W Schaltnetzteil ebenfalls die Möglichkeit **bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss** ansteuern zu können. Durch das kräftigere Antriebspaket kann eine erhöhte Sicherheit im Programmmodus "Poor-Mans-Lock" erwirkt werden. Durch Auslösen der Funktion über einen Taster, Alarmanlage... drückt der eingebaute Motor entgegen dem Öffnungsversuch zwischen den Schließkanten und erschwert ein gewaltsames Eindringen. Der vermehrte Einsatz von Sicherheitssensoren ermöglicht noch eine sichere Anwendung in Bereichen schutzbedürftiger Personen und/oder gebrechlicher Personen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 50D + Az Ausführung Schiebetürantrieb f.h.Sicherheit u.schn.Öfng.

für eine Aufrüstung der in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit auf Exceptional Performance für erhöhte Sicherheit und schnelle Öffnung. Diese Leistungsstufe beinhaltet neben einem kraftvollen Antriebspaket, bestehend aus Motoreinheit "Heavy Duty" und dem 75W Schaltnetzteil ebenfalls die Möglichkeit bis zu 6 Kombinationssensoren und ein Elektroschloss ansteuern zu können. Durch das kräftigere Antriebspaket kann eine erhöhte Sicherheit im Programmmodus "Poor-Mans-Lock" erwirkt werden. Durch Auslösen der Funktion über einen Taster, Alarmanlage... drückt der eingebaute Motor entgegen dem Öffnungsversuch zwischen den Schließkanten und erschwert ein gewaltsames Eindringen. Der vermehrte Einsatz von Sicherheitssensoren ermöglicht noch eine sichere Anwendung in Bereichen schutzbedürftiger Personen und/oder gebrechlicher Personen. Das Exceptional Performance Paket ermöglicht weiterhin Öffnungsgeschwindigkeiten im Bereich **0,85 m/s bei Einflügeligen**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Anlagen, **bis zu 1,7 m/s bei Zweiflügeligen Anlagen**.

Typ ASSA ABLOY SL500 Exceptional Performance

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 50E + **Az weiterer Programmschalter (Operational Mode Selector-OMS)**

für einen Programmschalter (Operational Mode Selector - OMS)

Formschöner, drahtgebundener, schlüsselloser und kapazitiver Programmwahlschalter mit integrierten programmierbaren Zugangsebenen als Sicherheitseinschränkung. Funktionsmodi: Einzelansteuerung, Duale Steuerung und Dual mit Anzeige zur Vereinfachung der täglichen Abläufe können bis zu 5 Türen mit gleicher Programmwahl von einem OMS angesteuert werden. Erweitert kann parallel ein zweiter OMS als Duale Steuerungseinheit im Master-Slave Prinzip oder als dezentrale Anlagenüberwachung eingesetzt werden. Über die im OMS integrierten LED Statusanzeigen werden folgende Merkmale/Anlagenstatie signalisiert:

- Orange: Zeigt an, dass die Tür einen Fehler hat, den der Kunde selbst beheben kann
- Gelb: Zeigt an, das eine Wartung erforderlich ist
- Rot: Zeigt an dass der Einsatz eines Servicetechnikers erforderlich ist

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 50F + **Az Programmschalter f.Schiebetüren (versperrbar)**

für einen Programmschalter, versperrbar mit Schlüssel (PSK)

Formschöner, drahtgebundener, versperrbarer Programmschalter mit 6 Betriebsstellungen.

- AUS
- AUSGANG
- AUTO
- AUTO teilweise
- OFFEN
- zurücksetzen (Rest)

Material Kunststoff, Aufputz. Schlüssel abziehbar.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 50G + **Az Automatische Bodenabsenkdichtung f.lineare Schiebetüren**

für eine Ausführung des Schiebetürprofilsystems mit einer automatischen Bodenabsenkdichtung am unteren Profilsystem als Aufbauvariante.

Aufbaubreite (H x B): 14,6 x 44,5 mm, Material Dichtprofil: Silikon, selbstverlöschend

Oberfläche silberfarben C0 eloxiert oder edelstahlfarben C31 eloxiert . Auslösedruck für die Absenkung 20 N/m,

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 50H + **Az umlaufende Energiespardichtung f.Schiebetürprofile**

für die Ausführung eines Energiespar-Dichtungspakets als Ergänzung zu den Standardtürdichtungen um Zugluft und Leckagen in geschlossener Ruhelage der Schiebetüren

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

zusätzlich minimieren. Durch Einsatz dieser Dichtungssysteme kann das Eindringen von Zugluft im Vergleich zu Standardprofilen um bis zu 60% verringert werden. Typ Tight Seal von ASSA ABLOY

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AS 50L + Az auf eine Schleusenfunktion bei Schiebetüren

für eine Schleusenfunktion zwischen zwei Schiebetürantrieben. Ist Türe A in Öffnung wird Türe B blockiert. Nach passieren von Türe A und vollständigem Schließen wird Türe B zur Öffnung über einen Impulsgeber freigegeben. Solange Türe B geöffnet ist kann Türe A nicht geöffnet werden.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AS 50M + Az Laufrollen Silent f.Schiebetürantrieb und -system

für eine Ausführung der Laufrollen als dämmende Elemente für erhöhte Laufruhe und geringere Schallemmission.

Typ Laufrollensystem Silent von ASSA ABLOY

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AS 50U + Az Elektronisches Notmodul f.Schiebetüren

für eine Aufrüstung für ein Elektronisches Notmodul zum Öffnen oder Schließen des Schiebetürantriebes

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

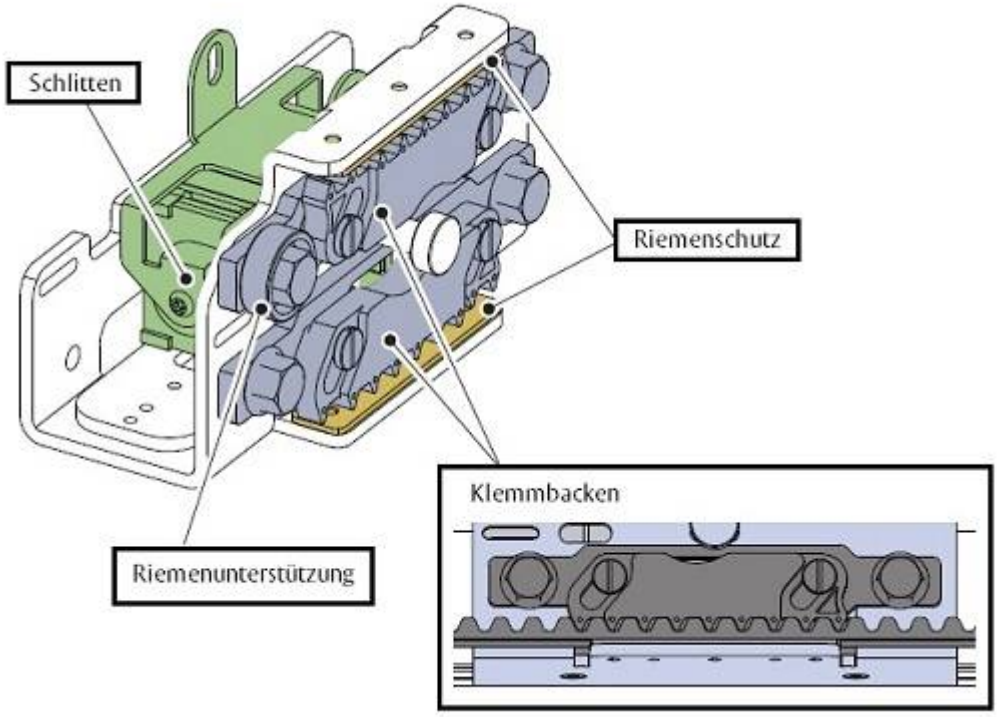
43.AS 50V + Az Verriegelung für Schiebetüren, Ausführung Riemenschloss

für die Aufrüstung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit mit einer Zahnriemen-Verriegelung, direkt im Antriebsträger eingebaut und somit gegen Manipulation geschützt. **Nicht für Teleskop-Türen!**

- Direkt auf den Zahnriemen wirkend
- Resistenz bis 3kN Öffnungskraft
- Bei unerlaubtem Öffnungsversuch über 3kN wie eine Ratsche - nach jedem Weiterrutschen wieder 3kN Resistenz
- Nachrüstbar bei nahezu allen Antrieben & Antriebsträgern
- Stromlos geschlossen oder Stromlos geöffnet wird vom Auftraggeber bei Vergabe bekanntgegeben, bei Ausführung der Türe als Fluchtwegtüre ist eine entsprechende, zugelassene Verriegelung zu verwenden!

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.



ASSA_ABLOY_Riemenschloss

43.AS 50W + Az Verriegelung für Schiebetüren, Ausführung Elektromechanik

für eine Aufrüstung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit mit einer Verriegelung, ausgeführt als Elektroschloß, direkt im Antriebsträger eingebaut und somit gegen Manipulation geschützt.

- Direkt auf die Laufwagen wirkend
- Resistenz bis 1,5kN Öffnungskraft
- Übersetzung der Verriegelungskraft über Federklinke pro Laufwagen
- Bei Teleskopanlagen auf schnelle und langsame Flügel wirkend (alle Flügel versperrt)

Ausführung möglich als:

- Stromlos offen
- Stromlose geschlossen
- Bi-Stabil für Fluchtwege (mit Zulassung)

Stromlos geschlossen oder Stromlos geöffnet wird vom Auftraggeber bei Vergabe bekanntgegeben, bei Ausführung der Türe als Fluchtwegtüre ist eine entsprechende, zugelassene Verriegelung zu verwenden!

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 50Y + Az Sonderfunktionsmodul-Schiebetüren

für eine Aufrüstung des in der allgemeinen Leistungsposition beschriebenen Antriebseinheit mit einem Sonderfunktionsmodul, direkt im Antriebsträger eingebaut und somit gegen Manipulation geschützt. Durch das Modul werden folgende Funktionen unterstützt:

- Schließ- oder Raubüberfall-Impuls
- Schwesternimpuls
- OPEN / CLOSE Impuls
- Bi-stabile Verriegelung
- Stangenverriegelung
- Anschluss eines möglichen Programmwahlschalters mit 6-Draht-Ansteuerung
- Impuls von Brandmeldeanlage

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Nachhaltigkeitsfunktion aus
- Relaisausgang für externe Fehler- oder Statusanzeige, maximal 15 W, 42 V AC / 30 V DC (SELV), nur ohmsche Last
- Schleusenfunktion aus (miteinander verbundene Antriebe)
- Schleusenfunktion
- zweiter überwachter innerer Impuls
- Wiederholte Schließung im Brandfall
- Apothekenimpuls 1 und 2

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 50Z + **Az Absperrbarer Antriebstr.f.Aussenmontage-Schiebetüren**

für eine Ausführung der Antriebshaube versperrbar für Aussenmontage.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 60 **+** Aufzahlung auf **für automatische Drehtürantriebe**,

43.AS 60A + **Az Drehtür-Antriebsausführung f.Flucht und Rettungsweg**

für eine Antriebsaufrüstung einschließlich richtungserkennendem Radarmelder und Sicherheitseinrichtungen für die Errichtung einer Norm gerechten Flucht- und Rettungsweg Ausführung.

Typ ASSA ABLOY SA 51

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 60B + **Az Antriebsausführung f.Brandschutz**

für eine Antriebsaufrüstung einschließlich richtungserkennendem Radarmelder und Sicherheitseinrichtungen für die Errichtung eines normgerechten Brandschutzweges.

Typ ASSA ABLOY SA 51

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 60C + **Az Schließfolgeregler f.2-fl.Drehtüren**

für eine mechanischen Schließfolgeregelung für zweiflügelige Türen mit überlappenden Türprofilen.

Typ ASSA ABLOY FD111

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 60D + **Az Programmschalter 2-stufig abschließbar f.Drehtürantrieb**

für einen mechanischen Programmschalter 2-stellig mit schwarzer Kunststoffabdeckung und abschließbar über Schlüssel. Funktionen: Ein/Aus

Typ ASSA ABLOY PSK-2F (MS122-3)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AS 60E + **Az Programmschalter 2-stufig m.Drehknopf f.Drehtürantrieb**

für einen mechanischen Programmschalter 2-stellig, mit schwarzer Kunststoffabdeckung und verstellbar über Drehknopf. Funktionen: Ein/Aus

Typ ASSA ABLOY PSW-2

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 60F + **Az Programmschalter 4-stufig f.Drehtürantrieb**

für einen mechanischen Programmschalter mit 4-stelliger Positionsauswahl und schwarzer Kunststoffabdeckung der über Schlüssel abschließbar ist.

Funktionen:

- Aus
- Einbahnregelung
- Automatikbetrieb
- Offen

Typ ASSA ABLOY PS-4H

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 60G + **Az Notstrombatterie 24 VDC für FRB Drehtür-Antriebe**

für einen Power-Safe-Modus oder Convenience Modus Der Power-Safe-Modus (Stromsparmodus) hält den Drehtürantrieb im Stand-By für mindestens 1 Woche nach Stromausfall. Mittels Schlüsselimpuls wird die Steuerung wieder aktiviert, erzeugt einen kompletten Öffnungszyklus und geht anschließend wieder in Stand-By. Mit den Convenience Modus (Komfortmodus) wird der Betrieb ohne Unterbrechung für rund 300 Öffnungszyklen fortgesetzt.

Typ ASSA ABLOY Back-up

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 70 + **Zugangskontrolle über Desinfektionsspender,Wandmontage**

Präventive Desinfektion der Hände vor Freigabe des Zugangs

Der automatische Handdesinfektionsspender ist komplett aus Edelstahl 1.4301 gefertigt und aufgrund seiner hygienischen Konstruktion leicht zu reinigen. Dank des Einsatzes eines 5 Liter Kanisters für das Desinfektionsmittel wurde der Handlingaufwand minimiert. Der Kanister wird im Inneren abschließbar untergebracht und ist leicht austauschbar. Durch ein Sichtfenster an der Gerätefront kann der Füllstand des Kanisters abgelesen werden. Die Abgabe der Desinfektionsmittelmenge ist einstellbar und kann an die individuellen Gegebenheiten angepasst werden. Eine schnellschließende Membranpumpe verhindert das Nachtropfen.

Eckdaten:

- Gleichzeitiges automatisches Auftragen des Desinfektionsmittels
- Exakte Dosierung der einstellbaren Desinfektionsmittelmenge
- Schnellschließende Membranpumpe verhindert das Nachtropfen
- Hygienische Konstruktion, leicht zu reinigen
- Geringer Handlingaufwand durch den Einsatz eines 5 Liter Kanisters
- Potentialfreier Kontakt zur Aktivierung automatischer Türen, um den Zugang in sensible Bereiche erst nach der Händedesinfektion zu ermöglichen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Die Montage des Gerätes erfolgt an einer Wand oder tragenden Konstruktion neben dem Zugang.

z.B. ASSA ABLOY HY2370, oder gleichwertiges

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AS 71 + Zugangskontrolle über Desinfektionsspender,Portabel

Präventive Desinfektion der Hände vor Freigabe des Zugangs

Der automatische Handdesinfektionsspender ist komplett aus Edelstahl 1.4301 gefertigt und aufgrund seiner hygienischen Konstruktion leicht zu reinigen. Dank des Einsatzes eines 5 Liter Kanisters für das Desinfektionsmittel wurde der Handlingaufwand minimiert. Der Kanister wird im Inneren abschließbar untergebracht und ist leicht austauschbar. Durch ein Sichtfenster an der Gerätefront kann der Füllstand des Kanisters abgelesen werden. Die Abgabe der Desinfektionsmittelmenge ist einstellbar und kann an die individuellen Gegebenheiten angepasst werden. Eine schnellschließende Membranpumpe verhindert das Nachtropfen.

- Gleichzeitiges automatisches Auftragen des Desinfektionsmittels
- Exakte Dosierung der einstellbaren Desinfektionsmittelmenge
- Schnellschließende Membranpumpe verhindert das Nachtropfen
- Hygienische Konstruktion, leicht zu reinigen
- Geringer Handlingaufwand durch den Einsatz eines 5 Liter Kanisters
- Funkübertragungseinheit zur Aktivierung automatischer Türen, um den Zugang in sensible Bereiche erst nach der Händedesinfektion zu ermöglichen
- Einbindung der Funkt-Empfangseinheit bei der zu betätigenden Automatiktüre

Die Montage des Gerätes erfolgt an einer mit Bodenrollen bewegliche Konstruktion zur leichten Ortsveränderung (z.B. bei Ladenschluss)

z.B. ASSA ABLOYHY2370 Portable, oder gleichwertiges

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AS 80 + Az f.Ausführung d.Schiebetürsystems in ResistClass 2 (RC2)

Aufzahlung auf Schiebetürsysteme für ein einbruchshemmendes Profilsystem, geprüft nach RC2. Alle erforderlichen Änderungen an Antrieb etc. sind zu berücksichtigen! Ausführung nur bei linearen Schiebetüren möglich.

Profilsystem Serie RC2/PROTECT:

- Die integrierten Aluminiumprofile sind standardmäßig A6 / C0 eloxiert, Verglasung einbruchhemmend P4A 22 mm isoliert.
- Als mechanische Sicherheitsfunktion sind in der Hauptschließkante zwei Sicherheitsschlösser Typ ASSA ABLOY verbaut, Zertifikat Schlösser SK** (SK 2 Stars).
- Die zentrale Versperrfunktion der Türflügel wird über eine Bodensicherung verstärkt, diese wird im Fertigfussboden verankert und dient zur Aufnahme der Sperrbolzen der Türflügel in geschlossener / verriegelter Funktion.
- An den oberen Profilen der Türflügel ist ein Aushebelschutz verbaut welcher das Aushebeln der Türflügel in vertikaler Ebene verhindert.
- Zur Absicherung gegen vertikale Manipulation werden die seitlichen Führungsschuhe als stabile Doppel-Führungsschuhe ausgeführt.
- Abmessungen Rahmenprofilsystem: Glaseinfassung Nebenschließkante 36 mm, Hauptschließkante einschließlich Verriegelungen 70 mm, Sockelleistenhöhe 80 mm, Profilstärke 30 mm. Füllung mit isoliertem 22-mm-Sicherheits-Verbundsicherheitsglas Typ P4A.
- System getestet nach: EN 1627, EN 1628, EN 1629 und EN 1630.
- Farbbeschichtung der sichtbaren Rahmenteile in RAL-Farbton nach Wahl Auftraggeber.
- Zertifizierung: Resist Class 2 (RC2). Ein Zertifikat über die Erfüllung der Klassifizierung

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

RC2 nach EN 1627 ist beizulegen!
- Die Seitenteile der Konstruktion sind ebenfalls als RC2 im Gesamtsystem zu berücksichtigen und der Nachweis hierfür zu erbringen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AS 90 **+** **Windfangkonstruktion**

Lieferung und Montage einer Windfangkonstruktion. Die Montage erfolgt auf fertigem Fußboden, Konstruktion fassadenunabhängig mittels Formrohranschlüssen. Oberfläche beschichtet in Standard RAL-Ton.. Elektroleitungen werden von Seiten Auftraggeber außerhalb der Konstruktion geführt. Ebenso werden Anfahrschutz und Abweiser für Einkaufswagen vom Auftraggeber gestellt und verbaut. Der vom Auftragnehmer gefertigte Windfang ist vorbereitet zur Aufnahme der ausgeschriebenen Schiebetürsysteme.

43.AS 90A + **Windfangkonstruktion (ASSA ABLOY)**

Windfangkonstruktion zur Aufnahme der Automatiktüren

System: ungedämmte Serie, z.B. SCHÜCO AWS/ADS 50.NI; Farbe: beschichtet, RAL nach Wahl Auftraggeber, einfärbig

Verglasung: Monoverglasung ESG und Monoverglasung Float

Winkel für auftraggeberseitiges Fixpaneel

Abmessungen:

- Gesamtlänge Windfang (mm): _____
- Gesamtbreite/Tiefe (mm): _____
- Achsmass Blindpfosten (mm): _____
- Gesamthöhe Windfang (mm): _____

Typ Windfangkonstruktion mit SCHÜCO AWS/AWI

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 PA PP: . . . . . .

43.AT + **Zubehör für Automatische Karusseltüren (ASSA ABLOY)**

Version 2020-07

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Zubehör für Karusselltüren** beschrieben.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

43.AT 10 **+** Aufzahlung auf Torluftschleiern für Karusselltüren.

Strom und Wasserversorgung für die Torluftschleier sind vom Auftraggeber zu veranlassen. In Verbindung mit einer Ganzglas- bzw. Nurglas-Karusselltüre kommt keine Attika zur Ausführung.

43.AT 10A + **Az für Türluftschleier in der Attika**

für einen in der Attika von der Karusselltüre sitzenden Türluftschleier mit integrierter Warmluftschleieranlage Typ RD. Ausblaskanal vor innerer Attika im Radius der Anlage. Vorgerichtet für WarmwasserAnschluss durch den Auftraggeber.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AT 10B + **Az für Türluftschleier auf der Attika**

für einen auf der Attika von der Karusselltüre sitzenden Türluftschleier mit integrierter Warmluftschleieranlage Typ RD. Ausblaskanal vor innerer Attika im Radius der Anlage. Vorgerichtet für WarmwasserAnschluss durch den Auftraggeber.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AT 10C + **Az für Türluftschleier vor der Karusselltüre**

für vor der Karusselltüre (links) stehende Warmluftschleieranlage Typ SF mit einstellbarer Luftaustrittsdüse. Vorgerichtet für auftraggeberseitigen Warmwasser-Anschluss.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AT 20 **+** Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Zubehör und Aufzahlungsmaterialien für Karusselltüren beschrieben.

43.AT 20A + **Az für Bodenring bei Karusselltüre**

für einen Edelstahlbodenring aus Rechteckrohr 50 x 30 x 3 mit Teleskopstützen zur Befestigung auf Rohfußboden inkl. allen Befestigungsmaterialien. Der Bodenring ist auf der Oberkante des fertigen Fußbodens mit einer maximalen Toleranz von +/- 2 mm auszunivellieren.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AT 20B + **Az für eine Sauberlaufmatte Karusselltüren**

für eine Sauberlaufmatte mit Rauhaarstreifen nur in Verbindung mit einem Bodenring, Aufbauhöhe 22 mm mit maximalem Stababstand von 3 mm (Fingerschutz)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AT 20C + **Az für externer Programmschalter bei Karusselltüren**

für einen externen Programmschalter ermöglicht eine Bedienung der UniTurn- Karusselltüre von einem anderen Ort, z. B. von einer Rezeption aus.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

43.AT 20D + **Az für eine Metallpaneel**

für eine Trommel mit gebogenen Metallpaneelen. Die Beschichtung der Paneele erfolgt in Anlagenfarbe.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AT 20E + **Az für eine Beschichtung der Innendecke der Karusselltüre**

für laminatbeschichtete Innendecke. Bei Ganzglas- bzw. Nurglaskarusselltüren ist dies gesondert zu besprechen.

Laminatbezeichnung: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AT 20F + **Az auf eine Edelstahloberfäche der Karusselltüranlage**

für eine Edelstahlbelegung der Türanlage mit 1 mm dicken, gebürsteten Edelstahlblechen (240 Korn)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AT 20G + **Az. Einbruchshemmung Kat2 f.Karusselltüren (RC2)**

für die Ausführung der beschriebenen Karusselltüren mit zertifizierter Einbruchshemmung nach Widerstandsklasse (Resistance Class) 2. Ein Zertifikat ist dem Angebot beizulegen. In dieser Position sind alle erforderlichen technischen Änderungen an der Konstruktion der Karusselltüre zur Erreichung der Klasse RC2 inbegriffen. Sind Grundlegende Elemente wie Anzahl der Flügel oder Kammern einer Änderung zu unterziehen so ist dies im Begleitschreiben anzuführen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AT 20H + **Az. Einbruchshemmung Kat3 f.Karusseltüren (RC3)**

für die Ausführung der beschriebenen Karusselltüren mit zertifizierter Einbruchshemmung nach Widerstandsklasse (Resistance Class) 3. Ein Zertifikat ist dem Angebot beizulegen. In dieser Position sind alle erforderlichen technischen Änderungen an der Konstruktion der Karusselltüre zur Erreichung der Klasse RC3 inbegriffen. Sind Grundlegende Elemente wie Anzahl der Flügel oder Kammern einer Änderung zu unterziehen so ist dies im Begleitschreiben anzuführen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AT 20I + **Az f.Wasserdichtes Blechdach d.Karusselltüre i.Aussenbereich**

für die Ausführung der Karusselltürdachkonstruktion im Aussenbereich als wasserdichte Blechdachkonstruktion mit 2 seitlichen Wasserspeiern zum Ableiten des Regenwassers.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

43.AT 20J + **Az. Nachtverschluss Karusselltüre, automatisch**

für die Ausführung der beschriebenen Karusselltüren mit einem automatischen Nachtverschlusssystem. Ist es notwendig Elemente wie Anzahl der Flügel oder Kammern einer Änderung zu unterziehen so ist dies im Begleitschreiben anzuführen. Von Seiten Auftraggeber ist eine vorgesetzte Mediensäule zur Montage des Behindertentasters sowie des Notaus-Tasters erforderlich.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AT 20K + **Az. Nachtverschluss Karusselltüre, manuell**

für die Ausführung der beschriebenen Karusselltüren mit einem manuellen Nachtverschlusssystem. Ist es notwendig Elemente wie Anzahl der Flügel oder Kammern einer Änderung zu unterziehen so ist dies im Begleitschreiben anzuführen. Von Seiten Auftraggeber ist eine vorgesetzte Mediensäule zur Montage des Behindertentasters sowie des Notaus-Tasters erforderlich.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AT 20L + **Az. Karusselltürkorpus in Farbglas**

für die Ausführung des Korpus der beschriebenen Karusselltüren mit Sicherheits-Farbglas. Als Farben stehen wie folgt zur Verfügung:

- matte inlayer - Transparenz 80%
- Vehicle Green - Transparenz 80%
- Vehicle Blue - Transparenz 78%
- Vehicle Bronze - Transparenz 77%
- Green - Transparenz 73%
- Opal - Transparenz 68%
- Light Smoke - Transparenz 55%
- Grey - Transparenz 44%
- Medium dark Smoke, brown - Transparenz 28%
- Grey hound - Transpranenz 28%
- Dark Smoke, brown - Transparenz 09%
- White - Transparenz 8%
- Wine-Red - Transparenz 0% (nicht-transparent)
- Black - Transparenz 0% (nicht-transparent)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

43.AZ + **Service- und Wartungsprogramm Automatiktüren (ASSA ABLOY)**

Version 2019-07

Leistungsinhalt:

Wartung der Anlage, Mindestleistungsumfang wie folgt:

- Prüfung aller bewegten Teile gemäß Herstellerangaben
- Schmieren der bewegten Teile gemäß Herstellerangaben
- Erstellung eines Arbeits- und Inspektionsberichts
- Erstellen eines digitales Arbeitsnachweises als PDF Datei-Format per e-mail

Prüfleistung:

- Sicherheitsprüfung der Anlage nach AM-VO §8 in gültiger Fassung
- uusätzlich Prüfung nach ÖNORM EN 16005 i.d.g.F. bei automatischen Türsystemen
- kennzeichnen der Anlage mit Prüfaufkleber und Notfalltelefonnummer
- Ausstellung Prüfbericht mit Status der Anlage, Gefahrenanalyse, Lösungsvorschläge und Betreiberinformationen
-

Störungsmeldung:

- Erreichbarkeit für Störungsmeldung 365 Tage 24 Stunden
- Reiner Anrufbeantworter ist als Störungsannahme nicht zugelassen!
- Reaktionszeit von telefonischer Störmeldung bis Kontaktaufnahme des diensthabenden Servicetechnikers innerhalb der im Grundtext/ in der Detailbeschreibung vorgegebener Zeit
- Reparaturservice: Der Bieter muss an den ausgeführten Anlagen Reparaturen und

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Instandsetzungen nach Vorgaben/Angaben des Herstellers ausführen können und gegebenenfalls entsprechend dem Produkt zertifiziert sein
- Ersatzteilservice: Der Bieter hält alle Ersatzteile oder gleichwertige Tauschteile für die angebotenen Leistungspositionen auf die Dauer von mindestens 10 Jahren vorrätig.
- Erstellen eines digitales Arbeitsnachweises als PDF Datei-Format per e-mail inkl. Fertigstellungsanzeige mittels Unterschrift eine/r MitarbeiterIn des Betreibers oder dessen Vertretung

Reparaturservice: Der Bieter muss an den ausgeführten Anlagen Reparaturen und Instandsetzungen nach Vorgaben/Angaben des Herstellers ausführen können und gegebenenfalls entsprechend dem Produkt zertifiziert sein

Ersatzteilservice: Der Bieter hält alle Ersatzteile oder gleichwertige Tauschteile für die angebotenen Leistungspositionen auf die Dauer von mindestens 10 Jahren vorrätig.

1 PA = 1 Jahr Vertragsdauer

Vertragsbindung: mindestens Gewährleistungsdauer

43.AZ 01 + **Regelmäßige Inspektion und Sicherheitsprüfung AT**

Leistungsinhalt bei Automatiktüren (AT):

- Sicherheitsprüfung und Wartung durch geschulten und fachkundigen Service-Techniker
- Reinigung der Anlage (Grobreinigung), schmieren und Kontrolle der Tür-, Tor- oder Verladeanlage
- Ungeplante Service-Dienstleistungen inner- und außerhalb der Normalarbeitszeit (Arbeits- und Fahrtkosten) ohne Ersatzteile werden zu reduzierten Preisen in Rechnung gestellt.
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 10% bei 1 Wartungsbesuch pro Jahr
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 15% bei 2 Wartungsbesuchen pro Jahr
- Im Falle von Reparaturen gelten Sonderverrechnungssätze für Vertragskunden sowie Sonderpreise bei den Anfahrtspauschalen.

Störungsbehebung in Regie

- Arbeitszeit: Stundensatz Servicetechniker während Normalarbeitszeit: . . . . . EUR
- Anfahrtspauschale österreichweit (einmalig je Störung): . . . . . EUR
- Notdienstzuschlag außerhalb der Normalarbeitszeit: . . . . . EUR
- Bereitschaftspauschale 24/7 (1 x jährlich): . . . . . EUR

Anzahl der Wartungsbesuche pro Jahr: _____

Gewünschte Reaktionszeit auf gemeldete Störungen gemäß Definition: _____ Stunden

z.B. Pro-Active/Annual Bronze von ASSA ABLOY Entrance Systems oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 PA PP: **. . . . . .**

43.AZ 02 + **Regelm. Inspek. u. Sicherheitsprüfg. inkl. Störungsbehebung**

Leistungsinhalt bei Automatiktüren (AT):

- Sicherheitsprüfung und Wartung durch geschulten und fachkundigen Service-Techniker
- Reinigung der Anlage (Grobreinigung), schmieren und Kontrolle der Tür-, Tor- oder Verladeanlage
- geplante und abgestimmte Wartungsbesuche

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Ungeplante Service-Dienstleistungen innerhalb der Normalarbeitszeit (Arbeits- und Fahrtkosten) ohne Ersatzteile enthalten
- Ungeplante Service-Dienstleistungen außerhalb der Normalarbeitszeit (Arbeits- und Fahrtkosten) ohne Ersatzteile werden zu reduzierten Preisen in Rechnung gestellt.
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 10% bei 1 Wartungsbesuch pro Jahr
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 15% bei 2 Wartungsbesuchen pro Jahr
- Im Falle von Reparaturen gelten Sonderverrechnungssätze für Vertragskunden sowie Sonderpreise bei den Anfahrtspauschalen.

Störungsbehebung außerhalb der Normalarbeitszeit

- Notdienstzuschlag außerhalb der Normalarbeitszeit: . . . . . EUR
- Bereitschaftspauschale 24/7 (1 x jährlich): . . . . . EUR

Anzahl der Wartungsbesuche pro Jahr (min.2) : _____

Gewünschte Reaktionszeit auf gemeldete Störungen gemäß Definition: _____ Stunden

z.B. Pro-Active/Annual Silver von ASSA ABLOY Entrance Systems oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 PA PP: . . . . . .

43.AZ 03 + **Regelm. Inspek. u. Sicherheitsprüfung inkl. Störung u. Teile**

Leistungsinhalt bei Automatiktüren (AT):

- Sicherheitsprüfung und Wartung durch geschulten und fachkundigen Service-Techniker
- Reinigung der Anlage (Grobreinigung), schmieren und Kontrolle der Tür-, Tor- oder Verladeanlage
- geplante und abgestimmte Wartungsbesuche
- Ungeplante Service-Dienstleistungen innerhalb der Normalarbeitszeit (Arbeits- und Fahrtkosten) ohne Ersatzteile enthalten
- Ungeplante Service-Dienstleistungen außerhalb der Normalarbeitszeit (Arbeits- und Fahrtkosten) ohne Ersatzteile werden zu reduzierten Preisen in Rechnung gestellt.
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 10% bei 1 Wartungsbesuch pro Jahr
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 15% bei 2 Wartungsbesuchen pro Jahr
- kostenloser Austausch von Ersatz- und Verschleißteilen bei Störungs- und Wartungseineinsätzen
- Im Falle von Reparaturen gelten Sonderverrechnungssätze für Vertragskunden sowie Sonderpreise bei den Anfahrtspauschalen.

Störungsbehebung außerhalb der Normalarbeitszeit

- Notdienstzuschlag außerhalb der Normalarbeitszeit: . . . . . EUR
- Bereitschaftspauschale 24/7 (1 x jährlich): . . . . . EUR

Anzahl der Wartungsbesuche pro Jahr (min 2): _____

Gewünschte Reaktionszeit auf gemeldete Störungen gemäß Definition: _____ Stunden

z.B. Pro-Active/Annual Gold von ASSA ABLOY Entrance Systems oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 PA PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

43.AZ 04 + **Onlinezugang Servicetransparenz Automatiktürsysteme**

Onlinezugang Servicetransparenz

Kostenkontrolle, Ablagesystem, Performance-Downloads und Entscheidungshilfen für zukünftige Investitionen.

Zugang zu einem 24h-Online Portal, welches von der Servicefirma rund um die Uhr mit Echtzeitdaten zur Verfügung gestellt wird.

In diesem Online Portal erhält der Auftraggeber sämtliche Informationen über:

- Offene Aufträge sind in Echtzeit zur Verfolgung von aktuellen Störmeldungen und letzten Einsätzen transparent zu zeigen.
- Lieferzeiten, Zeitpunkt der Störungsbehebung und geplante Störungen sind zu zeigen
- Inspektionsberichte nach Störeinsätzen sind anwählbar bis zum Detail der Störungsbehebung durch den Servicetechniker
- Wartungsprotokolle aller Anlagen sind online verfügbar zu machen
- Zustandsanzeige aller Produkte über Status Mangelfreiheit (Smiley-System) ist verfügbar zu machen
- Offene Angebote zu Reparaturen und Reparaturempfehlungen inkl. Bestellfunktion sind über das Portal zur Verfügung zu stellen
- Rechnungsaufschlüsselungen je Standort und je Anlage ist zur Verfügung zu stellen
- Statistiken und Downloads in Microsoft Excel über Reaktionszeiten, Umsätze, Anlagenzustände und Anlagenvergangenheit – sämtliche Übersichten sind je Standort anwähl- und downloadbar
- Kommunikation aus dem Portal heraus mit der Servicehotline verfügbar

Dem Auftraggeber werden Admin-Rechte zugewiesen für:

- Anlegen neuer User des Onlineportals
- Zugriffsrechte diverser User
- Mehrere Standorte verwalten

Zugang zum Online-Portal ausschließlich über Log In mittels Internetbrowser und ist somit Standort und **Plattformunabhängig** auszuführen.

Im Onlineportal sind die Gewerke Automatiktüren, Schnelllauftore, Verladetechnik sowie Torsysteme der gegenständlichen Ausschreibung (ohne Brandschotte) abzubilden und gegebenenfalls alle im Gebäude bereits vorhandenen -im Falle eines mit dem Bieter abgeschlossene Wartungsvertrages - einzubinden.

1 Pauschale (1 PA) entspricht 1 Jahrespauschale für dieses Service pro Anlage.

Einrichtungsgebühr (einmalig): . . . . . EURO

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 PA PP: **. . . . . .**

LG 43 Türsysteme (Elemente) Summe . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65 Toranlagen in Gebäuden

Version 022 (2021-12)

Soweit in Vorbemerkungen oder Positionstexten nicht anders angegeben, gelten für alle Leistungen dieser Gruppe folgende Regelungen:

ALLGEMEINES:

Begriffsbestimmungen:

Unter einer Toranlage (Tor) wird in der Folge ein Produkt mit CE-Kennzeichen gemäß Norm verstanden, das zum Schließen einer Öffnung in einem Gebäude dient, welche für die Durchfahrt von Fahrzeugen und den Durchgang von Personen vorgesehen ist.

Die Bezeichnungen der Bauarten von Toren sind der ÖNORM entnommen

Nebenleistungen:

Nebenleistungen sind auch das Feststellen von Naturmaßen vor Leistungserbringung, Montagehilfen (einschließlich etwaiger Gerüste für die eigene Leistung) und das Beistellen von Werkzeichnungen.

Werkzeichnungen des Auftragnehmers zu den angebotenen Toranlagen werden nach Auftragserteilung, spätestens jedoch vor Produktionsbeginn, dem Auftraggeber übergeben, wobei etwaige Detailzeichnungen des Auftraggebers eingearbeitet werden. Nach Zustimmung des Auftraggebers werden die Werkzeichnungen Bestandteil des Vertrages.

Ausführung der Torflügel:

Die Torflügel sind mindestens auf einer Seite eben und glatt (oder nur schwach strukturiert). Etwaige konstruktiv erforderliche Fugen, Nähte, Profile oder dergleichen in der Oberfläche sind zulässig. Die sichtbare Flächenteilung (optische Erscheinung) wird jedoch vor Ausführung im Rahmen der konstruktiven Möglichkeiten mit dem Auftraggeber abgestimmt.

Leistungsumfang:

Die Toranlage umfasst alle Bauelemente, die für die bestimmungsgemäße Verwendung erforderlich sind (z.B. Torrahmen, Torflügel, Führungen, Beschläge, Antriebe, Sicherheitseinrichtungen und dergleichen).

Bei kraftbetätigten Toren sind die elektrischen Anschlüsse mit einem der Stromspannung und Stromstärke entsprechenden allpoligen CE-Stecker an einer mindestens 1,5 m langen Anschlussleitung ausgeführt.

Interne Verkabelungen und Steuerleitungen zwischen den Befehlsgebern und der Steuerungseinheit, beide in unmittelbarer Umgebung des Torbereiches (bis etwa 1,5 m Entfernung von der Toröffnung), sind im Einheitspreis einkalkuliert. Längere Steuerleitungen zu Befehlsgebern oder Steuerzentralen, die nicht im unmittelbaren Torbereich angeordnet sind, werden durch eigene Positionen erfasst.

Etwa erforderliche Leerverrohrungen, Verteilerdosen, Unterputzdosen, Verteilerschränke und dergleichen sind nicht Gegenstand der Leistung.

Inbetriebnahme elektrisch betriebener Tore:

Der Auftragnehmer macht die Toranlagen gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll. Dem Auftraggeber wird eine Betriebsvorschrift in zweifacher Ausführung übergeben und im Beisein des Nutzers die Funktion der Anlage nachweislich erläutert.

Standardgröße:

Als Standardgröße von Toren werden folgende Öffnungsmaße (lichte Öffnungsmaße im Bauköper, Breite x Höhe) bezeichnet:
- 1-PKW: 2.500 x 2.125 mm
- 2-PKW: 5.000 x 2.125 mm
- 1-LKW: 4.000 x 4.500 mm Von diesen Maßen bis höchstens 100 mm abweichende Öffnungsmaße werden wie Standardgrößen behandelt. Darüber hinausgehende Abweichungen der Öffnungsmaße sind als Sondergröße in eigenen Positionen beschrieben.

Skizze:

In der Folge wird Skizze als einfachste Darstellungsmöglichkeit stellvertretend für Zeichnung,

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Plan und dergleichen verwendet. Die vom Auftraggeber beigestellten Skizzen beinhalten alle für die Kalkulation benötigten Maße und Angaben.

Schutzmaßnahmen und Sicherheit:

Soweit nicht bereits im Leistungsverzeichnis oder in den Normen bestimmte Maßnahmen festgelegt sind, trifft der Auftragnehmer die Auswahl unter den für die Sicherheit erforderlichen geeigneten Schutzmaßnahmen und achtet auf die Einhaltung der erforderlichen Sicherheitsabstände.

Bauanschlussfugen:

Die konstruktive Ausbildung etwaiger Bauanschlussfugen in Außenbauteilen wird nach den Qualitätszielen der ÖNORM B 5320 (Vornorm) ausgeführt.

Prüfungen und Prüfberichte:

Soweit in den Normen eine Prüfung, ein Nachweis oder eine Kennzeichnung für Tore vorgesehen ist, werden diese ohne gesonderte Verrechnung durchgeführt. Prüfberichte oder Nachweise werden dem Auftraggeber auf Anforderung vorgelegt.

Wartungsarbeiten während der Gewährleistungsfrist:

Die vom Hersteller vorgeschriebenen oder empfohlenen Wartungsarbeiten während der Dauer der gesetzlichen oder vereinbarten Gewährleistungsfrist werden vom Auftragnehmer erbracht oder veranlasst. Die Kosten hierfür sind im Einheitspreis einkalkuliert.

WERKSTOFFE:

Materialverträglichkeit:

Erfordert die Konstruktion den Einsatz unterschiedlicher Materialien oder von Materialkombinationen, berücksichtigt der Auftragnehmer deren Verträglichkeit untereinander.

Stranggepresste Aluminiumprofile (Alu):

Profile aus Aluminium werden mit einer Mindestdicke von 2,0 mm (+/- 0,2 mm Maßtoleranz) gemäß DIN 17615/Teil 1 bis 3 hergestellt.

Als Werkstoff wird EN AW-6060, T66, Eloxalqualität (EQ), gemäß ÖNORM EN 573-3 und ÖNORM EN 755-2, Toleranzen gemäß ÖNORM EN 12020 verwendet.

Aluminiumbleche (Alu):

Als Werkstoff wird EN AW-1050 H24 für Farbbeschichtung oder EN AW-5050 H24/H34 für Farbbeschichtung und Eloxalqualität (EQ), gemäß ÖNORM EN 573-3 und ÖNORM EN 485-2 verwendet.

Stahl verzinkt (verz.):

Für alle Positionen wird Stahl S 235 J0 gemäß EN 10025 mit gemäß Norm verzinkter Oberfläche verwendet.

Nicht rostender Stahl (NIRO):

Als nicht rostender Stahl (NIRO) wird der Werkstoff-Nr. 1.4301 verwendet.

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG:

Beschichtete Oberflächen (RAL):

Der Auftragnehmer wählt bei einer Ausführung mit beschichteter Oberfläche (RAL) die verwendeten Werkstoffe.

Farbbeschichtungen werden nach Wahl des Auftragnehmers pulverbeschichtet oder einbrennlackiert ohne Unterschied des Einheitspreises in Standardfarben (RAL) ausgeführt. Die Schichtdicke beträgt 65 my (+/- 15 my) für Hauptsichtflächen, Nebensichtflächen werden farbdeckend beschichtet. Über die Einhaltung der Qualitätsanforderungen gemäß QUALICOAT, der Gütegemeinschaft für die Stückbeschichtung von Bauteilen e.V. oder dem Gütezeichen für Stückbeschichtung, wird auf Verlangen ein Prüfbericht vorgelegt (z.B. des Österreichischen Lackinstitutes, 1030 Wien, Arsenal Objekt 213, Franz-Grill-Straße 5).

Die Beschichtung erfolgt in einer RAL-Standardfarbe nach Wahl des Auftraggebers aus der Farbkarte des Herstellers, für die kein Aufpreis vorgesehen ist.

Anodische Oxidation (Eloxierung) A6/C0:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Die Eloxierung von Aluminiumoberflächen erfolgt gemäß ÖNORM C 2351 C0, die Vorbehandlung der Oberfläche A6. Die Schichtdicke entspricht Klasse 20. Die Einhaltung der in der ÖNORM C 2531 enthaltenen Güte- und Prüfbestimmungen wird durch einen Prüfbericht einer Prüf-, Überwachungs- und Zertifizierungsstelle oder durch die Mitgliedschaft zur EURAS/EWAA Gütesicherung nachgewiesen.

Nicht rostender Stahl (NIRO):

Die Oberflächen von nicht rostendem Stahl (NIRO) werden geschliffen und gebürstet Korn 180 bis 220 ausgeführt.

65.AA + **Wählbare Vorbemerkungen (ASSA ABLOY)**

Version 2016-12

65.AA 01 **+** Folgende Angaben und Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise einkalkuliert.

65.AA 01A + **Montage auf geschäumten Paneelen**

Sind Torsysteme auf geschäumten Paneelwänden oder Fassaden zu befestigen so wird von Seiten des Auftraggebers oder dessen beauftragten Subunternehmern eine Rohrrahmenunterkonstruktion nach Angaben des Auftragnehmer zur Verfügung gestellt und verbaut.

65.AB + **Sektionaltor m.Isopaneel u.Torantrieb (ASSA ABLOY)**

Version 2018-03

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Sektionaltoren mit Isolierten Paneelen (Isopaneelen) und Torantrieben** beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäisches Komitees für Normung (CEN). Die Torfelder werden im Außenbereich des Torpaneels mit Scharnieren und kugelgelagertem Laufrollen die in die Laufschienen einen laufruhigen Bewegungsablauf bewirken. Um die Stabilität der einzelnen Paneelen vom Torblatt zu erhöhen werden sie mit innenliegende und **glasfaserverstärkten Mittelscharnieren** aus Kunststoff eingebaut. Durch die innenliegenden Dichtungen zwischen den Torpaneelen sind dadurch keine schwarzen Dichtungsstreifen ersichtlich. **Keine Farbunterschiede auf der Torinnenseite des Torblattes durch unterschiedlicher Lackierungen zur Toraußenseite**.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Abnahmeprüfung (TÜV):

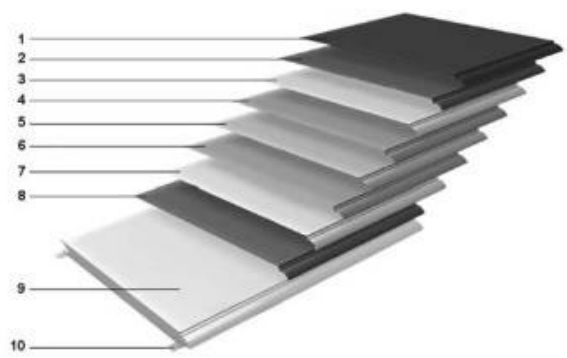
Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein Drei-Lippen-Bodendichtungssystem, Doppellippen-Oberfelddichtung sowie glasfaserverstärkte Kunststoffscharniere verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**



1) Polyesterbeschichtung
2) Grundierung
3) Chromatschicht
4) Zinküberzug*
5) Stahl- oder Aluminiumblech
6) Zinküberzug*
7) Chromatschicht
8) Grundierung
9) CFC-freies Polyurethan (wassergetrieben), flammhemmend DIN 4102-B2
10) Verstärkungsstreben
*Nur bei Torblättern aus Stahl Aluminium-Torblätter sind nicht beschichtet.

ASSA_ABLOY_OH1042P_Paneelaufbau

65.AB 01 **+ Sektionaltor / Deckengliedertor:**

- Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech mit Rauten- / Diamantenmuster und integriertem Fingerschutz
- Oberfeld-, und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern, 3 Lippendichtung als Bodenabschlussprofil
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Normalsturz 485 bis 800 mm, andere Sturzbeschläge als Aufzahlungsposition
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Schubriegel, Griffmulde
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m²) bis zu einer Torbreite von 4250 mm Klasse 2 (450 N/m²) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.1 W / m²K Vollpaneeltor (Stahl), 1.2 W/(m²K) Vollpaneeltor,1.25 W/(m² K) mit Fenster und Schlupftür
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3, (Tor 4.000 x 3,310 mm)
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 2 (Tor: 4000 x 3310 mm + Schlupftür)
- *Schallschutz (EN ISO 10140-2) R= 23 dB mit der Torfläche (BxH): 2590 x 4210 mm*

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Torantrieb / Steuerung

- Direktantrieb, der Torantrieb wird bei ausreichendem Platzbedarf direkt an der Torwelle befestigt.
- Betriebsspannung: 230 V AC 10A, 50/60 Hz (interne Stromversorgung 3-phasig 230 V AC)
- **Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter**
- Betriebsfaktor: Einschaltdauer (ED) = 30 %, S3 10 min., nicht kontinuierlicher Betrieb, Motorlaufzeit: 3 min, Pause 7 min, direkt-umkehrend
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb
- Steuerung Sanft-Start/Stopp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF-Stopp-AB.
- Schutzklasse IP 55.

Bei Automatikbetrieb/Impulssteuerung:

Steuereinheit

- Die Steuereinheit enthält ein dreistelliges Diagnose Display für schnelle Statusabfragen
- ablesbarer Zyklenzähler, ablesbarer Fehlercode und mit visueller Wartungshinweisanzeige im Deckel des Steuergehäuses.
- Funktionsweise: Impuls-Öffnung und Schließung

Sicherheitseinrichtungen:

- 1 Stk. Lichtschranke (Sender u. Empfänger) als Unterputzausführung, ohne Reduktion der lichten Durchfahrtsbreite
- pneumatische Sicherheitsleiste mit 3 Lippenbodendichtung für Sektionaltore ohne Schlupftüren und Sektionaltore mit Schlupftüre 180 mm Schwelle
- 1 Stk. Lichtgitter für Sektionaltore mit Schlupftüren 30 mm Schwelle

65.AB 01A + Stahl-Sektionaltor m.isolierten Paneelen, Tot-Mann

Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre mit Tot-Mann-Schließung.

Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9002, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

Das Tor schließt mithilfe der Totmann-Steuerung, Betriebsgeschwindigkeit ca. 0,25 m/s.

z.B. ASSA ABLOY OH1042P mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.AB 01B + Stahl-Sektionaltor m.isolierten Paneelen,Impuls

Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre mit Impuls-Steuerung.

Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9002, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

Das Tor schließt mithilfe der Impulssteuerung, Betriebsgeschwindigkeit ca. 0,25 m/s.

z.B. ASSA ABLOY OH1042P mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.AB 02 **+** **Sektionaltor / Deckengliedertor aus Aluminium:**

- Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech mit Rauten- / Diamantenmuster und integriertem Fingerschutz
- Oberfeld-, und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern, 3 Lippendichtung als Bodenabschlussprofil
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Normalsturz 485 bis 800 mm, andere Sturzbeschläge als Aufzahlungsposition
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Schubriegel, Griffmulde
- Standardtorgrößen (B x H) mindestens: 2050 x 2150 mm; höchstens: 8000 x 6000 mm
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m²) bis zu einer Torbreite von 4250 mm Klasse 2 (450 N/m²) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.1 W / m²K Vollpaneeltor (Stahl), 1.2 W/(m²K) Vollpaneeltor,1.25 W/(m² K) mit Fenster und Schlupftür
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3, (Tor 4.000 x 3,310 mm)
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 2 (Tor: 4000 x 3310 mm + Schlupftür)
- *Schallschutz (EN ISO 10140-2) R= 23 dB mit der Torfläche (BxH): 2590 x 4210 mm*

Torantrieb / Steuerung

- Direktantrieb, der Torantrieb wird bei ausreichendem Platzbedarf direkt an der Torwelle befestigt.
- Betriebsspannung: 230 V AC 10A, 50/60 Hz (interne Stromversorgung 3-phasig 230 V AC)
- **Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter**
- Betriebsfaktor: Einschaltdauer (ED) = 30 %, S3 10 min., nicht kontinuierlicher Betrieb, Motorlaufzeit: 3 min, Pause 7 min, direkt-umkehrend
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb
- Steuerung Sanft-Start/Stopp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF-Stopp-AB.
- Schutzklasse IP 55.

Bei Automatikbetrieb/Impulssteuerung:

Steuereinheit

- Die Steuereinheit enthält ein dreistelliges Diagnose Display für schnelle Statusabfragen
- ablesbarer Zyklenzähler, ablesbarer Fehlercode und mit visueller Wartungshinweisanzeige im Deckel des Steuergehäuses.
- Funktionsweise: Impuls-Öffnungs und Schließung

Sicherheitseinrichtungen:

- 1 Stk. Lichtschranke (Sender u. Empfänger) als Unterputzausführung, ohne Reduktion der lichten Durchfahrtsbreite
- pneumatische Sicherheitsleiste mit 3 Lippenbodendichtung für Sektionaltore ohne Schlupftüren und Sektionaltore mit Schlupftüre 180 mm Schwelle
- 1 Stk. Lichtgitter für Sektionaltore mit Schlupftüren 30 mm Schwelle

65.AB 02A + **Aluminium-Sektionaltor m.isoliert.Paneele,Tot-Mann**

Aluminium-Sektionaltor ohne Schlupftüre mit Tot-Mann-Schließung

Standardfarben, Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

Das Tor schließt mithilfe der Totmann-Steuerung, Betriebsgeschwindigkeit ca. 0,25 m/s.

z.B. ASSA ABLOY OH1042P mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AB 02B + Aluminium-Sektionaltor isoliert.Paneele,Impuls

Aluminium-Sektionaltor ohne Schlupftüre mit Impuls-Betätigung

Standardfarben, Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

Das Tor schließt mithilfe der Impuls-Steuerung, Betriebsgeschwindigkeit ca. 0,25 m/s.

z.B. ASSA ABLOY OH1042P mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AC + Sektionaltor m.Isopaneel,manuell (ASSA ABLOY)

Version 2020-07

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Sektionaltoren mit Isopaneel (Isolierten Paneelen) manuell** einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäisches Komitees für Normung (CEN). Die Torfelder werden im Außenbereich des Torpaneels mit Scharnieren und kugelgelagertem Laufrollen die in die Laufschienen einen laufruhigen Bewegungsablauf bewirken. Um die Stabilität der einzelnen Paneelen vom Torblatt zu erhöhen werden sie mit innenliegende und **glasfaserverstärkten Mittelscharnieren** aus Kunststoff eingebaut. Durch die innenliegenden Dichtungen zwischen den Torpaneelen sind dadurch keine schwarzen Dichtungsstreifen ersichtlich. **Keine Farbunterschiede auf der Torinnenseite des Torblattes durch unterschiedlicher Lackierungen zur Toraußenseite**.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

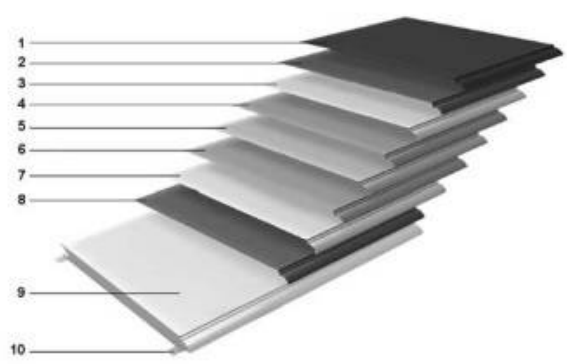
Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein Drei-Lippen-Bodendichtsystem, Doppellippen-Oberfelddichtung sowie glasfaserverstärkte Kunststoffscharniere verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

.



1) Polyesterbeschichtung
2) Grundierung
3) Chromatschicht
4) Zinküberzug*
5) Stahl- oder Aluminiumblech
6) Zinküberzug*
7) Chromatschicht
8) Grundierung
9) CFC-freies Polyurethan (wassergetrieben), flammhemmend DIN 4102-B2
10) Verstärkungsstreben

*Nur bei Torblättern aus Stahl Aluminium-Torblätter sind nicht beschichtet.

ASSA_ABLOY_OH1042P_Paneelaufbau

65.AC 01 **+ Sektionaltor / Deckengliedertor:**

- Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech/Aluminium mit Rauten- / Diamantenmuster und integriertem Fingerschutz
- Oberfeld-, und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern, 3 Lippendichtung als Bodenabschlussprofil
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Normalsturz 485 bis 800 mm,

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

andere Sturzbeschläge als Aufzahlungsposition
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Schubriegel, Griffmulde
- Antriebssystem: **Manuell**
- Standardtorgrößen (LB x LH) MIN: 2,050 x 2,150 mm MAX: 8,000 x 6,000 mm
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m²) bis zu einer Torbreite von 4250 mm Klasse 2 (450 N/m²) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.1 W / (m² K) Vollpaneeltor (Stahl), 1.2 W/(m²K) Vollpaneeltor,1.25 W/(m² K) mit Fenster und Schlupftür
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3, (Tor 4.000 x 3,310 mm)
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 2 (Tor 4.000 x 3,310 mm ***+ Schlupftür)***
- Schallschutz (EN ISO 10140-2) R=23 dB (Torfläche 2590 x 4210 mm)
- Standardfarben, Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9002, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002

65.AC 01A + **Stahl Sektionaltor m.isolierten Paneelen**

Stahl Sektionaltor / Deckengliedertor, manuell, ohne Schlupftüre

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY OH1042P manuell oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AC 01B + **Aluminium Sektionaltor m.isolierten Paneelen**

Aluminium Sektionaltor, manuell, ohne Schlupftüre

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY OH1042P manuell oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AC 26 **+** Aufzahlung (Az) auf rein mechanische Sektionaltore,

65.AC 26C + **Az Haspelkette "T"**

für eine **T-Haspelkette**: Zahnrad-Kettenantrieb (Übersetzung 1:4), der direkt mit der Welle verbunden ist. Für Tore bis 250 kg, für alle Wellenarten

Typ ASSA ABLOY Haspel "T"

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_T-Haspelkette

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.AC 26D + **Az Haspelkette "U"**

für eine **U-Haspelkette**: Zahnrad-Kettenantrieb (Übersetzung 1:3), der direkt mit der Welle verbunden ist. Für Tore über 250 kg, für alle Wellenarten

Typ ASSA ABLOY Haspel "U"

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_U-Haspelkette

65.AD + **Sektionaltor m.viel Lichteinfall u.Torantrieb (ASSA ABLOY)**

Version 2018-03

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Sektionaltor mit viel Lichteinfall und Torantrieb** einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des europäischen Komitees für Normung (CEN). Die Torfelder werden im Außenbereich des Torpaneels mit Scharnieren und kugelgelagertem Laufrollen die in die Laufschienen einen laufruhigen Bewegungsablauf bewirken. Um die Stabilität der einzelnen Paneelen vom Torblatt zu erhöhen werden sie mit innenliegende und **glasfaserverstärkten Mittelscharnieren** aus Kunststoff eingebaut. Durch die innenliegenden Dichtungen zwischen den Torpaneelen sind dadurch keine schwarzen Dichtungsstreifen ersichtlich. **Keine Farbunterschiede auf der Torinnenseite des Torblattes durch unterschiedlicher Lackierungen zur Toraußenseite**.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein Drei-Lippen-Bodendichtsystem, Doppellippen-Oberfelddichtung sowie glasfaserverstärkte Kunststoffscharniere verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

ASSA_ABLOY_Dichtungen_OH1042P

65.AD 01 **+** **Sektionaltor / Deckengliedertor aus Aluminium:**

Generelle Tordaten:

- Oberfeld-, und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern, 3 Lippendichtung als Bodenabschlussprofil
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Normalsturz 485 bis 800 mm, andere Sturzbeschläge als Aufzahlungsposition
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Schubriegel, Griffmulde (bei Ausführung mit Unterster Sektion als ISO-Paneel)
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m²) bis zu einer Torbreite von 4250 mm Klasse 2 (450 N/m²) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.1 W / (m² K) Vollpaneeltor (Stahl), 1.2 W/(m²K) Vollpaneeltor,1.25 W/(m² K) mit Fenster und Schlupftür
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3, (Tor 4.000 x 3,310 mm)
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 2 (Tor 4.000 x 3,310 mm ***+ Schlupftür)***
- *Schallschutz (EN ISO 10140-2) R=23 dB (Torfläche 2590 x 4210 mm)*
- Standardfarben, Polyesterbeschichtung: Außenseite ähnlich RAL 9006, 5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

Die Torblattaufteilung besteht aus folgenden Sektionstypen:

- Bodensektion: Rohrrahmensektion mit Vollfenstern in Alu eloxiert A6/C0 Paneelstärke mindestens 42 mm.
- Folgesektionen: Rohrrahmensektion mit Vollfenstern in Alu eloxiert A6/C0 Paneelstärke mindestens 42 mm.
- Topsektion: Rohrrahmensektion mit Vollfenstern in Alu eloxiert A6/C0 Paneelstärke

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

mindestens 42 mm.
- Verglasung mit kratzfester Beschichtung Acryldoppelverglasung (2,8 mm SAN) und doppelt abgedichtet Butyl- und Silikondichtung.
- **In den Abstandsrahmen aus Aluminium ist absorbierendes Trockenmittel dass das Beschlagen der Verglasung verhindert.**
- Isopaneele, thermisch getrennte Bleche, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, mindestens Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm

Torantrieb / Steuerung

- Direktantrieb, der Torantrieb wird bei ausreichendem Platzbedarf direkt an der Torwelle befestigt.
- Betriebsspannung: 230 V AC 10A, 50/60 Hz (interne Stromversorgung 3-phasig 230 V AC)
- **Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter**
- Betriebsfaktor: Einschaltdauer (ED) = 30 %, S3 10 min., nicht kontinuierlicher Betrieb, Motorlaufzeit: 3 min, Pause 7 min, direkt-umkehrend
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb
- Steuerung Sanft-Start/Stopp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF-Stopp-AB.
- Schutzklasse IP 55.

Bei Automatikbetrieb/Impulssteuerung:

Steuereinheit

- Die Steuereinheit enthält ein dreistelliges Diagnose Display für schnelle Statusabfragen
- ablesbarer Zyklenzähler, ablesbarer Fehlercode und mit visueller Wartungshinweisanzeige im Deckel des Steuergehäuses.
- Funktionsweise: Impuls-Öffnung und Schließung

Sicherheitseinrichtungen:

- 1 Stk. Lichtschranke (Sender u. Empfänger) als Unterputzausführung, ohne Reduktion der lichten Durchfahrtsbreite
- pneumatische Sicherheitsleiste mit 3 Lippenbodendichtung für Sektionaltore ohne Schlupftüren und Sektionaltore mit Schlupftüre 180 mm Schwelle
- 1 Stk. Lichtgitter für Sektionaltore mit Schlupftüren 30 mm Schwelle

65.AD 01A + Aluminium Sektionaltor o.Schlupftüre,Tot-Mann

Aluminium Sektionaltor ohne Schlupftüre, Tot-Mann-Schließung

Toraußenseite Alu eloxiert A6-C0, Innenseite Aluminium natur

Tor-Maß (BxH) (mm): _____

Das Tor schließt mithilfe der Totmann-Steuerung, Betriebsgeschwindigkeit ca. 0,25 m/s.

z.B. ASSA ABLOY OH1042F mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AD 01B + Aluminium Sektionaltor o.Schlupftüre,Impuls

Aluminium Sektionaltor ohne Schlupftüre, Impuls-Betätigung

Toraußenseite Alu eloxiert A6-C0, Innenseite Aluminium natur

Tor-Maß (BxH) (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Das Tor schließt mithilfe der Impulssteuerung, Betriebsgeschwindigkeit ca. 0,25 m/s.

z.B. ASSA ABLOY OH1042F mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AD 05 **+** Aufzahlung auf das beschriebene Torsystem auf isolierte Paneele anstelle der Rohrrahmensektionen.

Eigenschaften Isopaneel:

- Bei unterschiedlicher Lackierung von Innen- und Aussenblech darf die Aussenfarbe Innen nicht überlappen bzw. ersichtlich sein
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m²) bis zu einer Torbreite von 4250 mm Klasse 2 (450 N/m²) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.1 W / m²K Vollpaneeltor (Stahl), 1.2 W/(m²K) Vollpaneeltor,1.25 W/(m² K) mit Fenster und Schlupftür

65.AD 05A + **Az auf eine Mittelsektion Ausf.a.Isopaneel**

für eine Mittelsektion für das beschriebene Torsystems als nachfolgende Sektion der Bodensektion, Ausführung der Sektion als Isopaneelen, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm mit einer Oberfläche aus Aluminiumblech und Waffel- bzw. Gitteroptik. Standardfarben , Polyesterbeschichtung: Außenseite ähnlich RAL 9006, 5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

ASSA ABLOY OH1042P

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AD 05B + **Az auf Bodensektion Ausf.a.Isopaneel**

für eine Bodensektion für das beschriebene Torsystem als Isopaneel, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm mit einer Oberfläche aus Aluminiumblech und Waffel- bzw. Gitteroptik. Standardfarben , Polyesterbeschichtung: Außenseite ähnlich RAL 9006, 5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

ASSA ABLOY OH1042P

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AE + **Sektionaltor m.viel Lichteinfall,manuell (ASSA ABLOY)**

Version 2020-7

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Sektionaltor mit viel Lichteinfall manuell** einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäisches Komitees für Normung (CEN). Die Torfelder werden im Außenbereich des Torpaneels mit Scharnieren und kugelgelagertem Laufrollen die in die Laufschienen einen laufruhigen Bewegungsablauf bewirken. Um die Stabilität der einzelnen Paneelen vom Torblatt zu erhöhen werden sie mit innenliegende und **glasfaserverstärkten Mittelscharnieren** aus Kunststoff eingebaut. Durch die innenliegenden Dichtungen zwischen den Torpaneelen sind

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

dadurch keine schwarzen Dichtungsstreifen ersichtlich. **Keine Farbunterschiede auf der Torinnenseite des Torblattes durch unterschiedlicher Lackierungen zur Toraußenseite**.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein Drei-Lippen-Bodendichtsystem, Doppellippen-Oberfelddichtung sowie glasfaserverstärkte Kunststoffscharniere verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

ASSA_ABLOY_Dichtungen_OH1042P

65.AE 01 **+ Sektionaltor / Deckengliedertor aus Aluminium:**

- Oberfeld-, und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern, 3

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Lippendichtung als Bodenabschlussprofil
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Normalsturz 485 bis 800 mm, andere Sturzbeschläge als Aufzahlungsposition
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Schubriegel, Griffmulde (bei Ausführung mit Unterster Sektion als ISO-Paneel)
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m²) bis zu einer Torbreite von 4250 mm Klasse 2 (450 N/m²) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.1 W / (m² K) Vollpaneeltor (Stahl), 1.2 W/(m²K) Vollpaneeltor,1.25 W/(m² K) mit Fenster und Schlupftür
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3, (Tor 4.000 x 3,310 mm)
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 2 (Tor 4.000 x 3,310 mm ***+ Schlupftür***)
- *Schallschutz (EN ISO 10140-2) R=23 dB (Torfläche 2590 x 4210 mm)*
- Standardfarben, Polyesterbeschichtung: Außenseite ähnlich RAL 9006, 5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

Die Torblattaufteilung besteht aus folgenden Sektionstypen:

- Bodensektion: Rohrrahmensektion mit Vollfenstern in Alu eloxiert A6/C0 Paneelstärke mindestens 42 mm.
- Folgesektionen: Rohrrahmensektion mit Vollfenstern in Alu eloxiert A6/C0 Paneelstärke mindestens 42 mm.
- Topsektion: Rohrrahmensektion mit Vollfenstern in Alu eloxiert A6/C0 Paneelstärke mindestens 42 mm.
- Verglasung mit kratzfester Beschichtung Acryldoppelverglasung (2,8 mm SAN) und doppelt abgedichtet Butyl- und Silikondichtung.
- **In den Abstandsrahmen aus Aluminium ist absorbierendes Trockenmittel dass das Beschlagen der Verglasung verhindert.**
- Isopaneele, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, mindestens Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm

65.AE 01A + **Aluminium-Sektionaltor o.Schlupftüre**

Aluminium Sektionaltor, manuell, ohne Schlupftüre

Toraußenseite Alu eloxiert A6-C0, Innenseite Aluminium natur

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY OH1042F manuell oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.AE 05 **+** Aufzahlung auf das beschriebene Torsystem auf isolierte Paneele anstelle der Rohrrahmensektionen.

Eigenschaften Isopaneel:

- Bei unterschiedlicher Lackierung von Innen- und Aussenblech darf die Aussenfarbe Innen nicht überlappen bzw. ersichtlich sein
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m²) bis zu einer Torbreite von 4250 mm Klasse 2 (450 N/m²) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.1 W / m²K Vollpaneeltor (Stahl), 1.2 W/(m²K) Vollpaneeltor,1.25 W/(m² K) mit Fenster und Schlupftür

65.AE 05A + **Az auf eine Mittelsektion als Isopaneel**

für eine Ausführung einer Sektion als Isopaneelsektion, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm mit einer Oberfläche aus Aluminiumblech und Waffel- bzw. Gitteroptik. Standardfarben , Polyesterbeschichtung: Außenseite ähnlich RAL

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

9006, 5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

Sektion ASSA ABLOY OH1042P

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AE 05B + **Az auf Bodensektion als Isopaneel**

für eine Ausführung der Bodensektion für das beschriebene Torsystem als Isopaneel, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm mit einer Oberfläche aus Aluminiumblech und Waffel- bzw. Gitteroptik. Standardfarben , Polyesterbeschichtung: Außenseite ähnlich RAL 9006, 5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

ASSA ABLOY OH1042P

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AE 25 **+** Aufzahlung für rein mechanische Sektionaltore

65.AE 25A + **Az Haspelkette Typ "U"**

für eine **U-Haspelkette:** Zahnrad-Kettenantrieb (Übersetzung 1:3), der direkt mit der Welle verbunden ist. Für Tore über 250 kg, für alle Wellenarten

Typ ASSA ABLOY Haspel "U"

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_U-Haspelkette

65.AE 25B + **Az Haspelkette Typ "T"**

für eine **T-Haspelkette:** Zahnrad-Kettenantrieb (Übersetzung 1:4), der direkt mit der Welle verbunden ist. Für Tore bis zu 250 kg, für alle Wellenarten

ASSA ABLOY Haspel "T"

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_T-Haspelkette

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.AF + **Sektionaltor, vollständig verglast (ASSA ABLOY)**

Version 2020-07

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Sektionaltor, vollständig verglast,** einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäisches Komitees für Normung (CEN). Die Torfelder werden im Außenbereich des Torpaneels mit Scharnieren und kugelgelagertem Laufrollen die in die Laufschienen einen laufruhigen Bewegungsablauf bewirken. Um die Stabilität der einzelnen Paneelen vom Torblatt zu erhöhen werden sie mit innenliegende und **glasfaserverstärkten Mittelscharnieren** aus Kunststoff eingebaut. Durch die innenliegenden Dichtungen zwischen den Torpaneelen sind dadurch keine schwarzen Dichtungsstreifen ersichtlich. **Keine Farbunterschiede auf der Torinnenseite des Torblattes durch unterschiedlicher Lackierungen zur Toraußenseite**.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein Drei-Lippen-Bodendichtsystem, Doppellippen-Oberfelddichtung sowie glasfaserverstärkte

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Kunststoffscharniere verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

ASSA_ABLOY_Dichtungen_OH1042P

65.AF 01 **+ Sektionaltor / Deckengliedertor aus Aluminium:**

Generelle Tordaten:

- Oberfeld-, und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern, 3 Lippendichtung als Bodenabschlussprofil
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Normalsturz 485 bis 800 mm, andere Sturzbeschläge als Aufzahlungsposition
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Standardtorgrößen (LB x LH) MIN: 2,050 x 2,150 mm MAX: 5.500 x 4.250 mm
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m²) (≤ 3.300 mm LB)
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 4 W / (m² K) (Tor 4.000 x 4.000 mm)
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3 (4.000 x 4.000 mm)
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse *3 (Tor 4.000 x 4.000 mm)*
- *Schallschutz (EN ISO 10140-2) R=23 dB (Torfläche 2590 x 4210 mm)*

Die Torblattaufteilung besteht aus folgenden Sektionstypen:

- Bodensektion und Folgesektionen: Rohrrahmensektion mit Vollfenstern in Alu eloxiert A6/C0 Paneelstärke mindestens 44 mm, bis zu einer Torbreite von 3.300 mm ohne Mittelsteg
- Topsektion: Rohrrahmensektion mit Vollfenstern in Alu eloxiert A6/C0 Paneelstärke mindestens 44 mm.
- **In den Abstandsrahmen aus Aluminium ist absorbierendes Trockenmittel dass das Beschlagen der Verglasung verhindert.**
- Verglasung 6 mm Hartglas

Torantrieb / Steuerung

- Direktantrieb, der Torantrieb wird bei ausreichendem Platzbedarf direkt an der Torwelle befestigt.
- Betriebsspannung: 230 V AC 10A, 50/60 Hz (interne Stromversorgung 3-phasig 230 V AC)
- **Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter**
- Betriebsfaktor: Einschaltdauer (ED) = 30 %, S3 10 min., nicht kontinuierlicher Betrieb, Motorlaufzeit: 3 min, Pause 7 min, direkt-umkehrend
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb
- Steuerung Sanft-Start/Stopp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF-Stopp-AB.
- Schutzklasse IP 55.

Bei Automatikbetrieb/Impulssteuerung:

Steuereinheit

- Die Steuereinheit enthält ein dreistelliges Diagnose Display für schnelle Statusabfragen
- ablesbarer Zyklenzähler, ablesbarer Fehlercode und mit visueller Wartungshinweisanzeige im Deckel des Steuergehäuses.
- Funktionsweise: Impuls-Öffnung und Schließung

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Sicherheitseinrichtungen:

- 1 Stk. Lichtschranke (Sender u. Empfänger) als Unterputzausführung, ohne Reduktion der lichten Durchfahrtsbreite
- pneumatische Sicherheitsleiste mit 3 Lippenbodendichtung

65.AF 01A + **Aluminium Sektionaltor vollständig vergl.,Tot-Mann-Schließg**

Aluminium Sektionaltor vollständig verglast, Tot-Mann-Schließung

Toraußenseite Alu eloxiert A6-C0, Innenseite Aluminium natur

Tor-Maß (BxH) (mm): _____

Das Tor schließt mithilfe der Totmann-Steuerung, Betriebsgeschwindigkeit 0,25 m/s.

z.B. ASSA ABLOY OH1042FG mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_OH1042F Rohrramen

65.AF 01B + **Aluminium Sektionaltor vollständig verglast,Impuls**

Aluminium Sektionaltor vollständig verglast, Impuls-Steuerung

Toraußenseite Alu eloxiert A6-C0, Innenseite Aluminium natur

Tor-Maß (BxH) (mm): _____

Das Tor schließt mithilfe der Impulssteuerung, Betriebsgeschwindigkeit 0,25 m/s.

z.B. ASSA ABLOY OH1042FG mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_OH1042F Rohrramen

65.AF 05 + Eigenschaften Isopaneel:

- Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech mit Rauten- / Diamantenmuster
- Integrierter Fingerschutz zwischen den Paneelen
- 3 Lippendichtung als Bodenabschluss
- Thermische Trennung der Innen- und Aussenbleche
- Bei unterschiedlicher Lackierung von Innen- und Aussenblech darf die Aussenfarbe Innen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

nicht überlappen bzw. ersichtlich sein
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m²) bis zu einer Torbreite von 4250 mm Klasse 2 (450 N/m²) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.1 W / m²K Vollpaneeltor (Stahl), 1.2 W/(m²K) Vollpaneeltor,1.25 W/(m² K) mit Fenster und Schlupftür

65.AF 05B + **Az a.Bodensektion Ausf.a.Isopaneel**

für eine Ausführung der Bodensektion für das beschriebene Torsystem als Isopaneel, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm mit einer Oberfläche aus Aluminiumblech und Waffel- bzw. Gitteroptik. Standardfarben , Polyesterbeschichtung: Außenseite ähnlich RAL 9006, 5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

ASSA ABLOY OH1042P

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.AG + **Sektionaltor, schnell m.Isopaneel u.Torantrieb (ASSA ABLOY)**

Version 2018-01

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **schnell-laufenden Sektionaltoren mit Isolierten Paneelen (Isopaneelen) und Torantrieben** beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des europäischen Komitees für Normung (CEN). . Die Torfelder werden im Außenbereich des Torpaneels mit Scharnieren und kugelgelagertem Laufrollen die in die Laufschienen einen laufruhigen Bewegungsablauf bewirken. Um die Stabilität der einzelnen Paneelen vom Torblatt zu erhöhen werden sie mit innenliegende und **glasfaserverstärkten Mittelscharnieren** aus Kunststoff eingebaut. Durch die innenliegenden Dichtungen zwischen den Torpaneelen sind dadurch keine schwarzen Dichtungsstreifen ersichtlich. **Keine Farbunterschiede auf der Torinnenseite des Torblattes durch unterschiedlicher Lackierungen zur Toraußenseite**.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Abnahmeprüfung (TÜV):

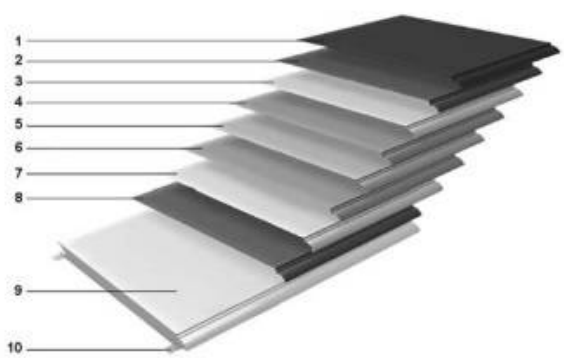
Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein Drei-Lippen-Bodendichtsystem, Doppellippen-Oberfelddichtung sowie glasfaserverstärkte Kunststoffscharniere verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**



1) Polyesterbeschichtung
2) Grundierung
3) Chromatschicht
4) Zinküberzug*
5) Stahl- oder Aluminiumblech
6) Zinküberzug*
7) Chromatschicht
8) Grundierung
9) CFC-freies Polyurethan (wassergetrieben), flammhemmend DIN 4102-B2
10) Verstärkungsstreben
*Nur bei Torblättern aus Stahl Aluminium-Torblätter sind nicht beschichtet.

ASSA_ABLOY_OH1042P_Paneelaufbau

65.AG 01 **+** **Schnelllaufendes Sektionaltor / Deckengliedertor:**

Generelle Tordaten

- Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech mit Rauten- / Diamantenmuster und integriertem Fingerschutz
- Doppeloberfeld- und Seitendichtungen mit Isolierkammern sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern, 3 Lippendichtung als Bodenabschlussprofil
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Normalsturz 485 bis 800 mm, andere Sturzbeschläge als Aufzahlungsposition
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für Federlastwechsel 20.000 – max. 100.000 (je nach Konfiguration)
- Schubriegel, Griffmulde
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m²) bis zu einer Torbreite von 4.250 mm Klasse 2 (450 N/m²) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.0 W / m²K Vollpaneeltor (Stahl)
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 3
- *Schallschutz (EN ISO 10140-2) R= 25 dB mit der Torfläche (BxH): 5000 x 5000 mm*
- *Keine Schlupftüre möglich*

Torantrieb / Steuerung

- Direktantrieb, der Torantrieb wird bei ausreichendem Platzbedarf direkt an der Torwelle befestigt.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Betriebsspannung: 230 V AC 10A, 50/60 Hz (interne Stromversorgung 3-phasig 230 V AC)
- **Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter**
- Betriebsfaktor: Einschaltdauer (ED) = 30 %, S3 10 min., nicht kontinuierlicher Betrieb, Motorlaufzeit: 3 min, Pause 7 min, direkt-umkehrend
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb
- Steuerung Sanft-Start/Stopp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF-Stopp-AB.
- Schutzklasse IP 55.

Automatikbetrieb/Impulssteuerung:

Steuereinheit

- Die Steuereinheit enthält ein dreistelliges Diagnose Display für schnelle Statusabfragen
- ablesbarer Zyklenzähler, ablesbarer Fehlercode und mit visueller Wartungshinweisanzeige im Deckel des Steuergehäuses.
- Funktionsweise: Impuls-Öffnungs und Schließung

Sicherheitseinrichtungen:

- 1 Stk. Lichtgitter

65.AG 01A + **Stahl-Sektionaltor Schnell m.isolierten Paneelen**

Schnelllaufendes Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre. Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9002, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002

- Öffnungsgeschwindigkeit: 1,0 m/s
- Schließgeschwindigkeit: bis 0,7 m/s
- Das Tor schließt mit Hilfe der Impuls-Steuerung

Tor-Maß (BxH) (mm): _____

z.B. OH1042S mit Antriebssystem und SR-SI 8.180 FU mit TS 971XL (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AH + **Sektionaltor,höchstisoliert manuell o.m.Antrieb (ASSA ABLOY)**

Version 2018-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **höchstisolierten Sektionaltoren mit Torantrieben** beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des europäischen Komitees für Normung (CEN). . Die Torfelder werden im Außenbereich des Torpaneels mit Scharnieren und kugelgelagertem Laufrollen die in die Laufschienen einen laufruhigen Bewegungsablauf bewirken. Um die Stabilität der einzelnen Paneelen vom Torblatt zu erhöhen werden sie mit innenliegende und **glasfaserverstärkten Mittelscharnieren** aus Kunststoff eingebaut. Durch die innenliegenden Dichtungen zwischen den Torpaneelen sind dadurch keine schwarzen Dichtungsstreifen ersichtlich. **Keine Farbunterschiede auf der Torinnenseite des Torblattes durch unterschiedlicher Lackierungen zur Toraußenseite**.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Abnahmeprüfung (TÜV):

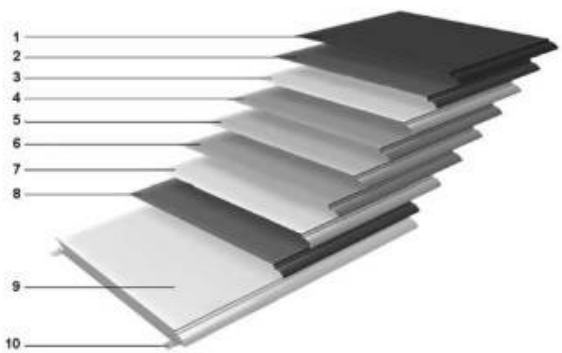
Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein Drei-Lippen-Bodendichtsystem, Doppellippen-Oberfelddichtung sowie glasfaserverstärkte Kunststoffscharniere verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**



1) Polyesterbeschichtung
2) Grundierung
3) Chromatschicht
4) Zinküberzug*
5) Stahl- oder Aluminiumblech
6) Zinküberzug*
7) Chromatschicht
8) Grundierung
9) CFC-freies Polyurethan (wassergetrieben), flammhemmend DIN 4102-B2
10) Verstärkungsstreben
*Nur bei Torblättern aus Stahl Aluminium-Torblätter sind nicht beschichtet.

ASSA_ABLOY_OH1042P_Paneelaufbau

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.AH 01 **+ Schnelllaufendes Sektionaltor / Deckengliedertor:**

Generelle Tordaten

- Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech mit Rauten- / Diamantenmuster und integriertem Fingerschutz
- Doppeloberfeld- und Seitendichtungen mit Isolierkammern sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern, doppelte Drei-Lippendichtung als Bodenabschlussprofil
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Normalsturz 485 bis 800 mm, andere Sturzbeschläge als Aufzahlungsposition
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für Federlastwechsel 20.000 – max. 100.000 (je nach Konfiguration)
- Schubriegel, Griffmulde
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m²) bis zu einer Torbreite von 4.250 mm Klasse 2 (450 N/m²) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 0,46.0 W / m²K Vollpaneeltor (Stahl)
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 3
- *Schallschutz (EN ISO 10140-2) R= 25 db mit der Torfläche (BxH): 5000 x 5000 mm*
- *Keine Schlupftüre möglich*

Torantrieb / Steuerung (bei Ausführung)

- Direktantrieb, der Torantrieb wird bei ausreichendem Platzbedarf direkt an der Torwelle befestigt.
- Betriebsspannung: 230 V AC 10A, 50/60 Hz (interne Stromversorgung 3-phasig 230 V AC)
- **Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter**
- Betriebsfaktor: Einschaltdauer (ED) = 30 %, S3 10 min., nicht kontinuierlicher Betrieb, Motorlaufzeit: 3 min, Pause 7 min, direkt-umkehrend
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb
- Steuerung Sanft-Start/Stoppp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF-StoppP-AB.
- Schutzklasse IP 55.

Automatikbetrieb/Impulssteuerung:

Steuereinheit

- Die Steuereinheit enthält ein dreistelliges Diagnose Display für schnelle Statusabfragen
- ablesbarer Zyklenzähler, ablesbarer Fehlercode und mit visueller Wartungshinweisanzeige im Deckel des Steuergehäuses.
- Funktionsweise: Impuls-Öffnungs und Schließung

Sicherheitseinrichtungen:

- 1 Stk. Lichtschranke (Sender u. Empfänger) als Unterputzausführung, ohne Reduktion der lichten Durchfahrtsbreite
- pneumatische Sicherheitsleiste mit doppelter 3 Lippenbodendichtung für Sektionaltore ohne Schlupftüren

65.AH 01A + **Stahl-Sektionaltor m.höchstisolierten Paneelen, manuell**

Höchstisoliertes Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre. Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9002, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002

manueller Betrieb

Tor-Maß (BxH) (mm): _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. OH1082P oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AH 01B + Stahl-Sektionaltor m.höchstisolierten Paneelen, Tot-Mann

Höchstisoliertes Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre mit Tot-Mann-Schließung.

Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 8017, 9002, 9005, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002

- Öffnungsgeschwindigkeit: 0,25 m/s
- Schließgeschwindigkeit: bis 0,25 m/s
- Das Tor schließt mit Hilfe des Antriebs im Tor-Mann-Betrieb

Tor-Maß (BxH) (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY OH1082P mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AH 01C + Stahl-Sektionaltor m.höchstisolierten Paneelen, Impuls

Höchstisoliertes Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre mit Impuls-Schließung.

Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 8017, 9002, 9005, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002

- Öffnungsgeschwindigkeit: 0,25 m/s
- Schließgeschwindigkeit: bis 0,25 m/s
- Das Tor schließt mit Hilfe des Antriebs im Impuls-Betrieb

Tor-Maß (BxH) (mm): _____

z.B. ASSA ABLOY OH1082P mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AL + Allgemeines Zubehör Sektionaltore (ASSA ABLOY)

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Zubehör zu Sektionaltoren (manuelle Sektionaltore oder Sektionaltore mit Torantrieb) beschrieben.

Aufzahlungen / Zubehör / Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.AL 10 **+** Aufzahlung (Az) auf die Ausführung der beschriebenen Sektionaltoranlage mit einer Gehtüre (Schlupftüre) bzw. Fluchttüre im Torblatt und den zugehörigen Elementen. Im Torblatt integrierte Türen sind möglich bei Sektionaltoren mit Isopaneelen und Sektionaltoren mit viel Lichteinfall (Tore jeweils manuell oder mit Torantrieb).

Definition Gehtüre: Gehtüren dienen zum Personenverkehr und werden im üblichen Betrieb frequentiert benutzt – z.B. Zugang zu einem Bereich.

Definition Fluchttüre: Eine Fluchttüre dienst als Fluchtweg und wird naturgemäß nicht benutzt, daher keine Frequenz im üblichen Betrieb. Nach Auslegung §20 der Arbeitsstättenverordnung darf bei einem Sektionaltor indem eine Gehtüre als Fluchttüre (Notausgang) dient die anwesende Personenanzahl nicht mehr als 15 betragen.

Folgende Fluchtwegsbreiten (lichte Breite – nutzbare Mindestbreite) sind nach §18 (2) der Arbeitsstättenverordnung (AStV) vorzusehen:

- für höchstens 20 Personen: 0,8 m
- für höchstens 40 Personen: 0,9 m
- für höchstens 60 Personen: 1,0 m
- für höchstens 120 Personen: 1,2 m
- bei mehr als 120 Personen erhöht sich die Breite nach Z4 für je weitere 10 Personen um jeweils 0,1 m.

Beschläge (in Detailbeschreibung wählbar):

- Panikbeschlag bestehend aus Nemef- Panikschloss, Schlupftüren für Flucht und Rettungswegen, einschließlich Zylinder (nicht Gleichsperrend).
- Funktion nach EN179: Beweglicher Außendrücker oder fest sitzender Knauf im dritten Feld und beweglicher Innendrücker. Auch bei verriegelter Tür ist stets die Öffnung der Türe möglich
- Funktion nach EN1125 (Panikstange innen): Feststehender Außendrücker im dritten Feld; Zugang nur mit Schlüssel Innen CISA-Panikstange: bei verriegelter Tür ist stets die Öffnung der Türe möglich.

Generelle Anforderungen:

- Türdurchgangshöhe mindestens 1.850 mm (Höhe ab Fußboden 2080 mm)
- Türdurchgangsbreite mindestens 900 mm
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 2050 mm x 2231 mm
- Maximale Breite und Maximal Tor: Höhe (B x H): 6050 mm x 6050 mm
- Türöffnung nach außen öffnend, wählbar in DIN links oder DIN rechts.
- Profil der Schlupftür standard A6/C0 eloxiert.
- Türe einschließlich mit Obentürschließer vom gleichen Produzenten der Toranlage, Schlupftürschalter, Türdichtungen und für einen Einbau von einem Profilzylinder vorgerichtet.
- Für die Möglichkeit einer Blockade des Tores in halbgeöffneter Stellung muss eine mechanische Entriegelung des Tores erfolgen können, nach der das Tor entweder geöffnet werden kann oder vollständig geschlossen und die Gehtür somit geöffnet werden kann.

65.AL 10A + **Az Gehtüre im Torblatt Höhe d.Türschwelle 180mm**

für die Ausführung des Torblattes mit einer **Gehtüre mit Türschwelle 180 mm**

Detailspezifikation **Gehtüre:**

- Türschwellenhöhe (TS): maximal 180 mm (gemäß §7 der Arbeitsstättenverordnung)
- erweiterte Sicherheitsbauteilen für die Betriebsart der Toranlage wie zum Beispiel Schlupftürschalter etc sind einzurechnen
- Bei einer Verglasung wird diese genauso wie im Torblatt ausgestattet.
- **Beschlag nach (EN179/EN1125):** _____
- Lackierung der Schlupftürprofile in der Torfarbe (ja/nein): _____
- Gehtürbreite (mm): _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.AL 10B + **Az Gehtüre im Torblatt Höhe Türschwelle 30mm**

für die Ausführung des Torblattes mit einer **Gehtüre mit Türschwelle 30 mm**

Detailspezifikation **Gehtüre:**

- Türschwellenhöhe: maximal 30 mm
- Bei einer Verglasung wird diese genauso wie im Torblatt ausgestattet.
- erweiterte Sicherheitsbauteilen für die Betriebsart der Toranlage wie zum Beispiel Schlupftürschalter etc sind einzurechnen
- Bei Toranlagen mit Antrieb erfolgt die Absicherung der Toranlage **über Lichtgitter** (keine voreilende Lichtschranke mit Klappmechanismus)
- **Beschlag nach (EN179/EN1125):** _____
- Lackierung der Schlupftürprofile in der Torfarbe (ja/nein): _____
- Gehtürbreite (mm): _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AL 10C + **Az Fluchttüre im Torblatt Höhe d.Türschwelle 180mm**

für die Ausführung des Torblattes mit einer **Fluchttüre mit Türschwelle 180 mm**

Detailspezifikation **Fluchttüre:**

- Türschwellenhöhe: maximal 180 mm (gemäß §7 der Arbeitsstättenverordnung)
- erweiterte Sicherheitsbauteilen für die Betriebsart der Toranlage wie zum Beispiel Schlupftürschalter etc sind einzurechnen
- Bei einer Verglasung wird diese genauso wie im Torblatt ausgestattet.
- **Beschlag nach (EN179/EN1125):** _____
- Lackierung der Schlupftürprofile in der Torfarbe (ja/nein): _____
- Gehtürbreite (mm): _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AL 10D + **Az Fluchttüre im Torblatt Höhe d.Türschwelle 30mm**

für die Ausführung des Torblattes mit einer **Fluchttüre mit Türschwelle 30 mm**

Detailspezifikation **Fluchttüre:**

- Türschwellenhöhe: maximal 30 mm (gemäß §7 der Arbeitsstättenverordnung)
- erweiterte Sicherheitsbauteilen für die Betriebsart der Toranlage wie zum Beispiel Schlupftürschalter etc sind einzurechnen
- Bei einer Verglasung wird diese genauso wie im Torblatt ausgestattet.
- **Beschlag nach (EN179/EN1125):** _____
- Lackierung der Schlupftürprofile in der Torfarbe (ja/nein): _____
- Gehtürbreite (mm): _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AL 11 + **Festfeld mit oder ohne Geh- bzw. Fluchttüre neben dem Sektionaltor**. Ob eine Türe im Festfeld ausgeführt werden soll wird in der entsprechenden Detailbeschreibung angeführt. Optik gleich dem beschriebenen Sektionaltor mit Aufzahlungspositionen wie Fenster und RAL-Lackierung. Montage kann sowohl hinter als auch in der Leibung erfolgen und wird in der Detailposition bekannt gegeben.

Definition Gehtüre: Gehtüren dienen zum Personenverkehr und werden im üblichen Betrieb frequentiert benutzt – z.B. Zugang zu einem Bereich.

Definition Fluchttüre: Eine Fluchttüre dienst als Fluchtweg und wird naturgemäß nicht benutzt,

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

daher keine Frequenz im üblichen Betrieb. Nach Auslegung §20 der Arbeitsstättenverordnung darf bei einem Sektionaltor indem eine Gehtüre als Fluchttüre (Notausgang) dient die anwesende Personenanzahl nicht mehr als 15 betragen.

Folgende Fluchtwegsbreiten (lichte Breite – nutzbare Mindestbreite) sind nach §18 (2) der Arbeitsstättenverordnung (AStV) vorzusehen:

- für höchstens 20 Personen: 0,8 m
- für höchstens 40 Personen: 0,9 m
- für höchstens 60 Personen: 1,0 m
- für höchstens 120 Personen: 1,2 m
- bei mehr als 120 Personen erhöht sich die Breite nach Z4 für je weitere 10 Personen um jeweils 0,1 m.

Beschläge (in Detailbeschreibung wählbar):

- Panikbeschlag bestehend aus Nemef- Panikschloss, Schlupftüren für Flucht und Rettungswegen, einschließlich Zylinder (nicht Gleichsperrend).
- Funktion nach EN179: Beweglicher Außendrücker oder fest sitzender Knauf im dritten Feld und beweglicher Innendrücker. Auch bei verriegelter Tür ist stets die Öffnung der Türe möglich
- Funktion nach EN1125 (Panikstange innen): Feststehender Außendrücker im dritten Feld; Zugang nur mit Schlüssel Innen CISA-Panikstange: bei verriegelter Tür ist stets die Öffnung der Türe möglich.

Generelle Anforderungen:

- Türdurchgangshöhe bei Ausführung einer Nebentüre mindestens 2.000 mm
- Höhe Festfeld: wie Torhöhe

65.AL 11A + Festfeld neben Sektionaltor, ohne Nebentüre

Az. für die Ausführung eines Festfeldes neben dem Sektionaltor ohne einer Türe

Detailspezifikation **Festfeld:**

- Bei einer Verglasung wird diese genauso wie im Torblatt ausgestattet.
- Optik gleich dem beschriebenen Sektionaltor mit Aufzahlungspositionen wie Fenster und RAL-Lackierung.
- Breite Festfeld (mm): _____ mm

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.AL 11B + Festfeld neben Sektionaltor, mit Nebentüre

Az. für die Ausführung eines Festfeldes neben dem Sektionaltor mit Schlupf- bzw. Gehtüre im Festfeld. Die Ausführung eines Nebenfelds mit Gehtüre trennt den Personen- und Fahrzeugverkehr sicher und verhindert unbeabsichtigte Wärmeverluste bei Öffnen des Tores für Personenverkehr.

Detailspezifikation **Festfeld:**

- Optik gleich dem beschriebenen Sektionaltor mit Aufzahlungspositionen wie Fenster und RAL-Lackierung.
- Bei einer Verglasung wird diese genauso wie im Torblatt ausgestattet.
- Breite Festfeld (mm): _____ mm

Detailspezifikation **Nebentüre:**

- Optik gleich dem beschriebenen Sektionaltor mit Aufzahlungspositionen wie Fenster und RAL-Lackierung.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- **Beschlag nach (EN179/EN1125):** _____
- Lackierung der Schlupftürprofile in der Torfarbe (ja/nein): _____
- Gehtürbreite (mm): _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AL 12 **+ Aufzahlungen (Az.)**

auf eine Rahmensektion (RS) Typ ASSA ABLOY OH1042F für Verglasungen / Verglasungssektionen Um Feuchtigkeitsbildung zwischen den beiden Scheiben zu verhindern ist ein beschlaganfälliger Distanzstift zu vermeiden. Rohrrahmensektion in Alu eloxiert A6-C0, Sektionshöhe: 545 mm

65.AL 12A + **Az Verglasung kratzfest einfach abgedichtet in Rahmensektion**

für eine **Verglasung kratzfest einfach abgedichtet in Rahmensektion,** Verglasung mit kratzfester Beschichtung Acryldoppelverglasung (2,8 mm SAN) und einfacher Butyl-Abdichtung.

Typ Rahmensektion mit Verglasung ASSA ABLOY DAS

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_OH1042F Rohrramen

65.AL 12B + **Az Verglasung einfach abgedichtet in Rahmensektion**

für eine **Verglasung einfach abgedichtet in Rahmensektion,** Verglasung mit Acryldoppelverglasung (2,8 mm SAN) ohne kratzfester Beschichtung und einfacher Butyl-Abdichtung.

Typ Verglasung ASSA ABLOY DSS

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_OH1042F Rohrramen

65.AL 12C + **Az Verglasung kratzfest doppelt abgedichtet in Rahmensektion**

für eine **Verglasung kratzfest doppelt abgedichtet in Rahmensektion,** Verglasung mit kratzfester Beschichtung Acryldoppelverglasung (2,8 mm SAN) und doppelt abgedichtet Butyl- und Silikondichtung.

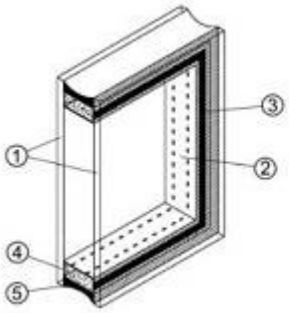
In den Abstandsrahmen aus Aluminium ist absorbierendes Trockenmittel dass das Beschlagen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

der Verglasung verhindert.

Typ Verglasung ASSA ABLOY DAD

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .



ASSA_ABLOY_Fenster_DAD DSD

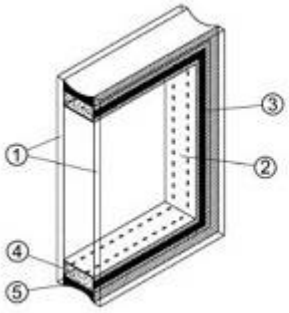
65.AL 12D + **Az Verglasung doppelt abgedichtet in Rahmensektion**

für eine **Verglasung doppelt abgedichtet in Rahmensektion,** Verglasung Beschichtung Acryldoppelverglasung (2,8 mm SAN) und doppelt abgedichtet Butyl- und Silikondichtung.

In den Abstandsrahmen aus Aluminium ist absorbierendes Trockenmittel dass das Beschlagen der Verglasung verhindert.

Typ Verglasung ASSA ABLOY DSD

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .



ASSA_ABLOY_Fenster_DAD DSD

65.AL 12E + **Az Dreifach Verglasung kratzfest doppelt abgedichtet in RS**

für eine **Dreifach Verglasung kratzfest doppelt abgedichtet in Rahmensektion (RS),** Verglasung kratzfest beschichtet und mit 3 Stk 2,8 SAN Acrylglasscheiben mit Butyl- und Silikondichtungen abgedichtet.

In den Abstandsrahmen aus Aluminium ist absorbierendes Trockenmittel dass das Beschlagen der Verglasung verhindert.

Typ Verglasung ASSA ABLOY TAD

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_OH1042F Rohrramen

65.AL 12F + **Az Dreifach Verglasung doppelt abgedichtet in Rahmensektion**

für eine **Dreifach Verglasung doppelt abgedichtet in Rahmensektion,** Verglasung mit 3 Stk 2,8 SAN Acrylglasscheiben und doppelt abgedichtet (Butyl- und Silikondichtung) in einer Rahmensektion (RS).

In den Abstandsrahmen aus Aluminium ist absorbierendes Trockenmittel dass das Beschlagen der Verglasung verhindert.

Typ Verglasung ASSA ABLOY TSD

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_OH1042F Rohrramen

65.AL 12G + **Az Einfachverglasung 3mm in einer Rahmensektion**

für eine **Einfachverglasung 3 mm in einer Rahmensektion,** Acryleinfachverglasung mit 2,8 mm SAN ohne kratzfester Beschichtung.

Typ Verglasung ASSA ABLOY SS3

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AL 12H + **Az kratzfeste Einfachverglasung 3mm in einer Rahmensektion**

für eine **kratzfeste Einfachverglasung 3 mm in einer Rahmensektion,** Acryleinfachverglasung mit 2,8 mm SAN und kratzfester Beschichtung.

Typ Verglasung ASSA ABLOY SA3

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AL 12I + **Az Hartglas 4mm in einer Rahmensektion**

für die **Ausführung Hartglas 4 mm in einer Rahmensektion,** gehärtetes Einfachglas mit 4 mm.

Typ Verglasung ASSA ABLOY Sh4

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.AL 12J + **Az Verglasung in einer Torsektion, rechteckig**

für eine Verglasung mit **rechteckigen Gläsern,** die lichte Öffnung der rechteckigen Verglasung beträgt (BxH): 604 x 292 mm.

Anzahl der Verglasungen pro Sektion: _____ Stk.

Verglasung Typ ASSA ABLOY DARP

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_Fenster_DARP

65.AL 13 + **Az Sektionaltor in RAL nach Wahl (nur Paneel)**

Aufzahlung (Az) auf Sektionaltor für eine Lackierung in RAL nach Wahl ohne Rohrrahmensektionen (RS) und Schlupftürprofile.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AL 14 + **Az Aluminium-Rohrrahmen-Sektion in RAL nach Wahl**

Aufzahlung (Az) auf die Aluminium Rahmensektion für eine Lackierung in RAL nach Wahl in der Torfarbe.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AL 16 + **Az Zusätzliches Sicherheitsschloss für Torverriegelung**

Aufzahlung (Az.) auf Sektionaltore für ein zusätzliches Sicherheitsschloss für Torverriegelung
• Außenbedienung über Doppelzylinder
• Innenbedienung über Doppelzylinder und Drehknopf
• Verriegelung durch Spezialschloss mit Schubriegel
• Sicher
Typ ASSA ABLOY Sicherheitsschloss

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AL 18 **+** Aufzahlung (Az) auf Sektionaltore für geänderte Laufschienensituation

65.AL 18A + **Az Torbeschlag für hohe Deckensturzhöhen**

für einen **Torbeschlag für hohe Deckensturzhöhen**. Dieser Beschlag wir bei Gebäuden mit hohen Decken verwendet. Bei den Laufschienen für den Hebungsbeschlag befindet sich das Federpaket weit über dem Tor. Bei dieser Laufschienenart kann der maximale Platzbedarf auf

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

der Innenseite vom Nutzer verwendet werden.

Typ ASSA ABLOY HL

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AL 18B + **Az Torbeschlag für niedrige Deckensturzhöhen**

für einen **Torbeschlag für niedrige Deckensturzhöhen**, dieser Beschlag wir bei Gebäuden mit niedrigen Decken verwendet. Bei den Laufschienen für den Niedrigsturzbeschlag befindet sich das Federpaket am Ende der waagrechten Laufschienen. Zwischen der Toröffnung und der Decke werden mindestens 265 mm Freiraum benötigt. Bei Verwendung einer Schlupftüre mindestens 300 mm. Es wird durch diesen Torbeschlag wird eine maximale lichte Höhe bei niedrigem Sturz erreicht.

Typ ASSA ABLOY LL

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AL 18C + **Az Torbeschlag für sehr hohe Decken (Senkrechtbeschlag)**

für einen **Torbeschlag für sehr hohe Decken (Senkrechtbeschlag)**, dieser Beschlag wir bei Gebäuden mit sehr hohen Decken verwendet. Wenn zwischen Toröffnung und dem Dach ausreichend Freiraum ist, kann das Tor mit dieser Laufschienenart vertikal geöffnet werden. Der benötigte Freiraum zwischen Toröffnung und Dach beträgt: 1 x Torhöhe + 525 mm.

Typ ASSA ABLOY VL

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AL 18D + **Az f. waagrechten Torbeschlag für Dachfolge**

für einen **waagrechten Torbeschlag für Dachfolgen.** Die waagrechten Laufschienen werden entsprechend der Dachfolge im gleichen Neigungswinkel geführt. Die ermöglicht eine größtmögliche Raumausbeute. Sämtlicher erforderlicher Mehraufwand ist in den Positionspreis einzurechnen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AL 22 **+** Aufzahlung (Az) auf ein Korrosionsschutzpaket

65.AL 22A + **Az Korrosionsschutzpaket Zugseile**

für ein **Korrosionsschutzpaket Zugseile.** Ausführung der Sicherheitsseilzüge aus Edelstahl

Typ ASSA ABLOY Korrosionsschutzpaket "S"

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.AL 22B + **Az Korrosionsschutzpaket f. Torsionsfedern**

für ein **Korrosionsschutzpaket für Torsionsfedern.** Torfedern in der elektroverzinkte Ausführung (max. 70.000 Lastwechsel)

ASSA ABLOY Korrosionsschutzpaket "Z"

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.AL 22C + **Az Korrosionspaket für Torbeschläge klein**

für kleines Korrosionspaket, bestehend aus:

- Scharniere und Rollenhalter aus Edelstahl
- Schrauben aus Edelstahl
- Laufrollenachsen und Torseile aus Edelstahl
- Oberfeld- und Bodenabschlussprofil aus Aluminium
- Pulverbeschichtete Bodenkonsolen (RAL 9002)

Korrosionspaket für Torbeschläge - Paket Klein
Typ ASSA ABLOY Korrosionsschutzpaket "A"

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.AL 22D + **Az Korrosionspaket für Torbeschläge groß**

für Korrosionspaket groß, bestehend aus:

- Scharniere und Rollenhalter aus Edelstahl
- Schrauben aus Edelstahl
- Laufrollenachsen und Torseile aus Edelstahl
- Oberfeld- und Bodenabschlussprofil aus Aluminium
- Pulverbeschichtete Bodenkonsolen (RAL 9002)
- Pulverbeschichtete Endkappen (RAL 9002)
- Pulverbeschichtete Windverstärkungen (RAL 9002)
- Pulverbeschichtete Laufschienen (RAL 9002)
- Pulverbeschichtete Abhängungsmaterial (RAL 9002)
- Pulverbeschichtete Distanzprofile (RAL 9002)
- Pulverbeschichtete Halterungen des Sicherheitsseilzuges (RAL 9002)

Für Korrosionspaket für Torbeschläge - Paket groß
Typ ASSA ABLOY Korrosionsschutzpaket "B"

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.AL 33 **+** Aufzahlung auf eine Tor-Verladerampen-Verriegelung.

Möglich in Verbindung mit einer neuen oder bestehenden Laderampe.

65.AL 33A + **Az Tor-Verladerampen Verriegelung**

für eine Verriegelung zwischen Sektionaltor und Verladerampe, diese Verriegelung verhindert das die Verladerampe bei geschlossenen Sektionaltor zu bedienen ist.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.AM + **Erweiterungen elektr.betrieb.Sektionaltore (ASSA ABLOY)**

Version 2018-01

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Zubehör für Sektionaltore mit Torantrieb beschrieben.

Aufzahlungen / Zubehör / Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

65.AM 30 **+** Aufzahlung (Az) auf manuelles Tor für Aufrüstung mit Torantrieb

65.AM 30A + **Az Torantrieb für Torblattgewicht bis 650 kg**

- Der Torantrieb ist mit einer Totmannsteuerung ausgerüstet.
- Torfunktionen: Totmann- oder Impuls-Öffnung; die Schließung erfolgt im Totmann
- Anschlussmöglichkeiten für externe Befehlsgeber.
- Direktantrieb, verwendbar für Rundwellen mit ø35 mm und Hexagonalwellen
- Keine besondere Wandverstärkung erforderlich
- Temperaturbereich: -20°C bis 60°C
- Sanftanlauf und Soft-Stoppp-Funktion
- Anschluss über "CEE-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter
- Torantrieb bis zu einem **Torblattgewicht von 650 kg**
- Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit: 0,18 m/s, Leistung: 0,6 kW

Typ ASSA ABLOY CDM9 HD

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.AM 30B + **Az Torantrieb mit 2 Geschwindigkeiten bis 250 kg**

- Der Torantrieb ist mit einer Totmannsteuerung ausgerüstet.
- Torfunktionen: Totmann- oder Impuls-Öffnung; die Schließung erfolgt im Totmann
- Anschlussmöglichkeiten für externe Befehlsgeber.
- Direktantrieb, verwendbar für Rundwellen mit ø35 mm und Hexagonalwellen
- Keine besondere Wandverstärkung erforderlich
- Temperaturbereich: -20°C bis 60°C
- Sanftanlauf und Soft-Stoppp-Funktion
- Anschluss über "CEE-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter
- Torantrieb mit 2 Geschwindigkeiten bis zu einem **Torblattgewicht von 250 kg**
- Betriebsgeschwindigkeit: Öffnungsgeschwindigkeit 0,5 m/s, Schließgeschwindigkeit 0,25 m/s, Leistung: 0,37 kW

Typ ASSA ABLOY CDM9 2H

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.AM 31 **+** **Aufzahlung (Az) auf beschriebenen Toranlagen für eine Steuereinheit**

65.AM 31A + **Az Impulssteuerung mit Sicherheitseinrichtungen**

Erweiterung mit einer Impulssteuerung mit Sicherheitseinrichtungen

- Die Steuereinheit enthält ein dreistelliges Diagnose Display für schnelle Statusabfragen
- ablesbarer Zyklenzähler, ablesbarer Fehlercode und mit visueller Wartungshinweisanzeige im Deckel des Steuergehäuses.
- Funktionsweise: Impuls-Öffnung und Schließung
- Steuerung mit Standard-Befehlsgeber AUF-StoppP-AB

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Steuerkasten Abmessungen: 180 x 380 x 120 mm (B x H x T)
- Eingang 1 x 230 V.
- Schutzklasse IP 55.
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb.

Sicherheitseinrichtungen:

- 1 Stk. Lichtschranke (Sender u. Empfänger) als Unterputzausführung, ohne Reduktion der lichten Durchfahrtsbreite
- pneumatische Sicherheitsleiste mit 3 Lippenbodendichtung für Sektionaltore ohne Schlupftüren und Sektionaltore mit Schlupftüre 180 mm Schwelle
- 1 Stk. Lichtgitter für Sektionaltore mit Schlupftüren 30 mm Schwelle

Typ ASSA ABLOY 950 Impulssteuerung

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AM 31B + Az automatische Schließung

für eine Steuerungserweiterung: automatische Schließung und zusätzliche Sicherheitseinrichtungen

- Steckplatine D7
- 2 Stk. Rot-Ampeln
- 2 Stk. Kunststoffschild mit "Achtung automatisches Tor" (weißes Schild mit roter Schrift)
- Das Tor schließt sich automatisch nach einem voreingestellten Zeitraum (Einstellmöglichkeit 4-60 Sekunden)

Typ ASSA ABLOY 950 mit automatischer Schließung

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AM 31C + Az automatische Schließung m.Gegenverkehrssteuerung

für eine Steuerungserweiterung: automatischer Schließung für Gegenverkehr und zusätzliche Sicherheitseinrichtungen

- Steckplatine D7
- 2 Stk. Rot- Grün Ampeln
- 2 Stk. Kunststoffschild mit "Achtung automatisches Tor" (weißes Schild mit roter Schrift)
- Das Tor schließt sich automatisch nach einem voreingestellten Zeitraum (Einstellmöglichkeit 4-60 Sekunden)

Typ ASSA ABLOY 950 mit automatischer Schließung für Gegenverkehr

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.AM 33 **+** Aufzahlung für Sektionaltore für Elektrisches Zubehör gemäß Beschreibung in Kombination mit der Verwendung einer Verladerampe.

65.AM 33A + Az Tor Verladerampen Verriegelung

Tor-Verladerampen-Verriegelung: Verriegelung zwischen Sektionaltor und Verladerampe. Diese Verriegelung verhindert das die Verladerampe bei geschlossenem Sektionaltor zu bedienen ist.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.BA + **Schnelllauftor m.starrem Behang (ASSA ABLOY)**

Version 2020-07

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Schnelllauftoren mit starrem Behang** einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Schnelllauftor

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des europäischen Komitees für Normung (CEN). Schnelllaufrolltor mit Mindestöffnungsgeschwindigkeit 1,0 m/s, nach oben öffnend, Behang als scharnierloser Festpanzerbehang, Wickelwelle entsprechend ASV mit Abdeckungen verkleidet.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muss im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine scharnierlose Lamellenverbindung verwendet wird. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.BA 02 **+ Aluminium Schnelllauf-Rolltor vertikal öffnend für den Innen- und Außeneinsatz sowie Tiefgaragen**

- Vertikal öffnendes Schnelllauf-Rolltor mit Festpanzer für den Außenabschluss und Inneneinsatz
- Das Torblatt besteht aus doppelwandigen Aluminium-Lamellen, die über einen speziellen Flachriemen miteinander verbunden sind. Die oberen Enden der Flachriemen sind auf beiden Seiten des Tors mit zwei speziellen Wickelmodulen verbunden, die ein berührungsloses Aufwickeln des Torbehangs ermöglichen. Der Flachriemen übernimmt neben der Funktion als Zugmittel auch die Kopplung der Lamellen.
- Die Kontaktflächen der Lamellen zu den Wickelmodulen sind mit dämpfenden Profilen bestückt, so dass ein geräusch- und schwingungsarmes Auf- und Abwickeln der Lamellen möglich ist.
- sehr hohe Öffnungsgeschwindigkeit bei nahezu verschleißfreiem Betrieb
- Durch die **scharnier- und kugellagerlose Konstruktion** wird das Torblatt als gesamtes gezogen wodurch sehr lange Wartungsintervalle und eine hohe Lebensdauer des Tors erreicht werden. Im Fall eines Anfahrschadens besteht elastische Nachgiebigkeit der Lamellenverbindung, ohne eine dauerhafte Verformung von Scharnieren.
- Zur Abdichtung des Tores am Boden kommt ein Abschlussprofil mit einer Dichtlippe zum Einsatz
- Zugfederpakete in den Seitenteilen, Absturzsicherung erfolgt über Gegengewichtsausgleich mit Mehrfachfedersystem
- Schließung durch das Eigengewicht des Torbehangs und durch Unterstützung einer Torblattspannung, die gleichsam für einen ruhigen und gleichmäßigen Lauf sorgt.
- Notöffnung: nach der Betätigung des Bremshebels öffnet das Tor teilweise selbständig.
- Die elektrische Versorgung der Schließkantensicherung erfolgt über eine in den Seitenstützen geschützte Energiekette.
- Widerstand gegen Windlast: Klasse 3 (700 N/m²) gemäß EN 12424.
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: Klasse 1 gemäß EN 12425
- Luftdurchlässigkeit: Klasse 2 gemäß EN 12426
- Schalldruckpegel R= <70 dB A (Eigenlautstärke)
- Sturzbedarf (Standardausführung 750 mm, XXL 900 mm und Tiefgarage 500 mm)

Torrahmen / Seitenteile

- Selbsttragende Rahmenkonstruktion.
- Die Seitenteile bestehen aus gekanteten verzinkten Stahlprofilen, alle Stahlteile galvanisch verzinkt.
- Der exakte Abstand der Seitenteile wird durch ein Sturzprofil erreicht.
- In den Seitenteilen sind die integrierte Torblattspannungs- und Gewichtsausgleichssysteme.

Antrieb und Steuerung

- Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- Frequenzumrichtersteuerung betrieben, die ein sanftes Beschleunigen und Abbremsen der Tore ermöglicht.
- Öffnungsgeschwindigkeit (in Abhängigkeit der Torgröße) bei max. 2,2 m/s. Schließgeschwindigkeit 0,7 m/s.
- Bei Maximalgröße der Tore sind im kontinuierlichen Dauerbetrieb bis zu 2 Öffnungen je Minute möglich.
- Ein **Klartext Display** mit aktueller Statusanzeige und zusätzlichen Bedienfunktionen wie Auf/Stopp/Zu wird mit der Torkonstruktion miteinander vereint. Es werden dadurch keine zusätzlichen große Steuerkästen und Verkabelungen im Torbereich montiert. Darüber hinaus speichert das System alle Betriebs- sowie Wartungsdaten und zeigt beispielsweise an, wann ein neuer Servicetermin ansteht.
- Betriebsspannung: 3L/(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz
- elektrischer Anschluss: 3/(N)/PE 400 V ±10%, 50/60 Hz, 10A
- Motorleistung: 1,1 KW
- Steuerung: MCC Vector Control (Frequenzumrichtersteuerung)
- zusätzliche Öffnungshöhe einstellbar
- Motorschutzart: IP55

Elektrische Sicherheitseinrichtungen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Stationäre Lichtschranke ca. 300 mm über der Gegenschließkante (Hallenboden) in den Seitenteilen eingebaut
- Die Hauptschließkante bei der Abschlusslamelle des Tores ist mit einer vorlaufenden Lichtschranke ausgestattet.
- Je eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite

65.BA 02A + **Schnelllauftor f.geringen Platzbedarf**

Schnelllauftor für geringen Platzbedarf (Tiefgaragen)

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____ (max.6.000 x 3.000 mm)

Unter einer Torhöhe von 2500 mm ist zusätzlich eine Wellen- und Motorverkleidung einzurechnen

z.B. ASSA ABLOY RR3000 R mit MCC Vector Control (Frequenzumrichtersteuerung) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BA 02B + **Schnelllauftor f.viel Lichteinfall**

Schnelllauftor für viel Lichteinfall.

Der Torbehang besteht aus untereinander abgedichteten eloxierten Aluminium Profilen mit großflächigen, kristallklaren und schlagfesten Polycarbonat-Scheiben. Höchste Transparenz und Lichteinfall > 70%

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY RR3000 Vision mit MCC Vector Control (Frequenzumrichtersteuerung) oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BA 02C + **Schnelllauftor f.große Toröffnungen**

Schnelllauftor für große Toröffnungen

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____ (max. 8.000 x 6.000 mm)

z.B. ASSA ABLOY RR3000 XXL mit MCC Vector Control (Frequenzumrichtersteuerung) oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BA 10 **+** Aufzahlung auf Schnelllauftoren mit starrem Behang von ASSA ABLOY.

65.BA 10E + **Az Aluminiumlamellen (Torblatt) in RAL nach Wahl**

Für eine Pulverbeschichtung der Aluminiumlamellen in RAL nach Wahl.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.BA 10F + **Az Fensterlamellen**

Für eine **Fensterlamelle** mit kristallklare Polycarbonat- Scheiben eingerahmt von eloxierten Aluminium Profilen mit einer Lamellenhöhe von 125 mm.

Typ ASSA ABLOY Vision

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.BA 10G + **Az Isolation d.Lamellen m.schwer entflammbaren Material**

Für reine Isolation in den Panzer-Lamellen für das komplette Torblatt aus Polystyrol (PS30), das Torblatt ist nach EN4102 B1 schwer entflammbar. Einsetzbar für RapidRoll 3000, RapidRoll 3000R und RapidRoll 3000XXL.

Typ ASSA ABLOY Lamellenpanzer

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.BA 10H + **Az f.Isolation der Lamellen m.nicht brennbaren Material**

Für eine **Isolation in den Lamellen** für das komplette Torblatt aus **nicht brennbarem Material** (Mineralwolle, Baustoffklasse A - nicht brennbar), Verbesserung der Wärme- und Schalldämmung.

Einsetzbar für RapidRoll 3000, 3000R und 3000XXL

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.BA 10I + **Az verlängerte Abdichtlippe**

Für eine verlängerte Dichtlippe von 50 mm.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.BA 10J + **Az Lüftungslamelle (Lochblech)**

Für eine Lamelle mit Lüftungslöchern (Lochblech), einsetzbar für RapidRoll 3000 und 3000 R

Typ ASSA ABLOY Lüftungslamellen

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.BA 10K + **Az Tauschlamelle**

Für eine Tauschlamelle mit Transportkosten und Arbeitszeit ohne Techniker Anfahrtskosten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.BB + **Schnelllauftor m. starrem Behang und Isolierung (ASSA ABLOY)**

Version 2020-07

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Schnelllauftoren mit starrem**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Behang und Isolierung einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY) beschrieben.

Schnelllauftor

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des europäischen Komitees für Normung (CEN). Schnelllaufrolltor mit Mindestöffnungsgeschwindigkeit 1,0 m/s, nach oben öffnend, Behang als scharnierloser Festpanzerbehang,Wickelwelle entsprechend ASV mit Abdeckungen verkleidet.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muss im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine scharnierlose Lamellenverbindung verwendet wird und eine berührungslose Ablage der Lamellen im Wickelpaket erfolgt. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

65.BB 01 **+ Schnelllauftor mit Isolierung für hohe Wärmedämmung**

- Vertikal öffnendes Schnelllauf-Rolltor mit Festpanzer für den Außenabschluss und Inneneinsatz
- Das Torblatt besteht aus isolierten doppelwandigen Aluminium-Lamellen, die über einen speziellen Flachriemen miteinander verbunden sind. Die einzelnen Wickellagen werden an den Enden über spezielle **Abstandselemente (V-Drive)** die mit speziellen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Flachriemen verbunden aufgerollt. Der Torbehang bleibt dauerhaft kratzfrei und kann verschleißfrei und schnell geöffnet und geschlossen werden. Die Kontaktflächen der Lamellen zu den Wickelmodulen sind mit dämpfenden Profilen bestückt, so dass ein geräusch- und schwingungsarmes Auf- und Abwickeln der Lamellen möglich ist.

- Die Kontaktflächen der Lamellen zu den Wickelmodulen sind mit dämpfenden Profilen bestückt, so dass ein geräusch- und schwingungsarmes Auf- und Abwickeln der Lamellen möglich ist.
- sehr hohe Öffnungsgeschwindigkeit bei nahezu verschleißfreiem Betrieb
- Durch die **scharnier- und kugellagerlose Konstruktion** wird das Torblatt als gesamtes gezogen wodurch sehr lange Wartungsintervalle und eine hohe Lebensdauer des Tors erreicht wird. Im Fall eines Anfahrschadens besteht elastische Nachgiebigkeit der Lamellenverbindung, ohne eine dauerhafte Verformung von Scharnieren.
- Zur Abdichtung des Tores am Boden kommt ein Abschlussprofil mit einer Dichtlippe zum Einsatz
- Zugfederpakete in den Seitenteilen, Absturzsicherung erfolgt über Gegengewichtsausgleich mit Mehrfachfedersystem
- Schließung durch das Eigengewicht des Torbehangs und durch Unterstützung einer Torblattspannung, die gleichsam für einen ruhigen und gleichmäßigen Lauf sorgt.
- Notöffnung: nach der Betätigung des Bremshebels öffnet das Tor teilweise selbständig.
- Die elektrische Versorgung der Schließkantensicherung erfolgt über eine in den Seitenstützen geschützte Energiekette.
- Widerstand gegen Windlast: Klasse 3 (700 N/m²) gemäß EN 12424.
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: Klasse 1 gemäß EN 12425
- Luftdurchlässigkeit: Klasse 2 gemäß EN 12426
- Schalldruckpegel R= <70 dB A (Eigenlautstärke)
- Sturzbedarf (Standardausführung 750 mm, XXL 900 mm und Tiefgarage 500 mm)

Torrahmen / Seitenteile

- Selbsttragende Rahmenkonstruktion.
- Die Seitenteile bestehen aus gekanteten verzinkten Stahlprofilen, alle Stahlteile galvanisch verzinkt.
- Der exakte Abstand der Seitenteile wird durch ein Sturzprofil erreicht.
- In den Seitenteilen sind die integrierte Torblattspannungs- und Gewichtsausgleichssysteme.

Antrieb und Steuerung

- Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- Frequenzumrichtersteuerung betrieben, die ein sanftes Beschleunigen und Abbremsen der Tore ermöglicht.
- Öffnungsgeschwindigkeit (in Abhängigkeit der Torgröße) bei max. 2,2 m/s. Schließgeschwindigkeit 0,7 m/s.
- Bei Maximalgröße der Tore sind im kontinuierlichen Dauerbetrieb bis zu 2 Öffnungen je Minute möglich.
- Ein **Klartext Display** mit aktueller Statusanzeige und zusätzlichen Bedienfunktionen wie Auf/Stopp/Zu wird mit der Torkonstruktion miteinander vereint. Es werden dadurch keine zusätzlichen große Steuerkästen und Verkabelungen im Torbereich montiert. Darüber hinaus speichert das System alle Betriebs- sowie Wartungsdaten und zeigt beispielsweise an, wann ein neuer Servicetermin ansteht.
- Betriebsspannung: 3L/(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz
- elektrischer Anschluss: 3/(N)/PE 400 V ±10%, 50/60 Hz, 10A
- Motorleistung: 1,1 KW
- Steuerung: MCC Vector Control (Frequenzumrichtersteuerung)
- zusätzliche Öffnungshöhe einstellbar
- Motorschutzart: IP55

Elektrische Sicherheitseinrichtungen

- Lichtgitter in der Torschließebene bis zu einer Höhe von 2,5 m.
- Je eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.BB 01A + **Schnelllauftor mit Isolierung für hohe Wärmedämmung**

Schnelllauftor mit Isolierung für hohe Wärmedämmung

Isolierte Stahlblechsandwich-Lamelle mit **50 mm** Dicke und 200 mm Höhe. Die Innen- u. Außenschale der Lamelle ist thermisch getrennt und mit einem Doppel-Dichtungssystem zwischen den Lamellen ausgestattet. Thermischer Widerstand: 1.4 W / m²K bei einem Volllamellentor von 5000 mm x 5000 mm. Die 50 mm starke ISO-Lamelle hat einen thermischen Widerstand von 0,45 W/m² K. Die Lamellenoberfläche wird in Stuccoprägung mit Microrillen ähnlich RAL 9006 (weißaluminium) lackiert ausgeführt.

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY RR3000 ISO mit MCC oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BB 10 **+** Aufzahlung (Az) auf Schnelllauftore mit starrem Behang und Isolierung von ASSA ABLOY,

65.BB 10A + **Az für eine Ballenverkleidung m.Revisionsöffnung**

für eine Ballenverkleidung aus natureloxiertem Aluminium einschließlich der erforderlichen Revisionsöffnung(en).

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BB 10B + **Az Motorverkleidung, isolierte Schnelllauftorpanzer**

für eine Motorverkleidung. Ausführung der Motorverkleidung in Aluminium eloxiert.

Typ ASSA ABLOY Motorverkleidung

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BB 10C + **Az Motorverkleidung in RAL-Farbton nach Wahl**

für eine Pulverbeschichtung der Motorverkleidung in RAL-Farbton nach Wahl.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BB 10D + **Az Ballenverkleidung in RAL-Farbton nach Wahl**

für eine Pulverbeschichtung der Ballenverkleidung in RAL-Farbton nach Wahl.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BB 10E + **Az Torlamellen (Torblatt) in RAL-Farbton nach Wahl**

für eine Nasslackierung der Toraußenseite in RAL-Farbton nach Wahl (ohne Endkappen und Anschlussstücke), Rahmenprofile der Fensterlamellen werden nicht beschichtet.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.BB 10F + **Az Fensterlamelle m.Doppelverglasung**

für eine **Fensterlamelle mit Doppel-Verglaster Polycarbonat- Scheibe** in eloxierten Aluminium Profil eingerahmt und einer Lamellenhöhe von 200 mm. Die schlagfeste Verglasung ist bis zu einer Torbreite von 7000 mm ohne Versteifungs- oder Stabilisierungsstege ausgeführt. Belichtungsfläche der Lamelle beträgt 65 %. Positionierungen der Fensterlamelle ab einer Höhe von ca. 425 mm über) Fußbodenoberkante (FOK) und bis zu den vier letzten Lamellen in der Höhe.

Typ ASSA ABLOY Vision

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BB 10G + **Az Notentriegelung auf Torgegenseite**

für eine Notentriegelung auf Tor-Gegenseite.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BB 10H + **Az Kette-Not-Hand-Öffnung**

für eine **Hand-Not-Öffnungs-Kette** über eine Haspelkette. Beim Stromausfall kann das Tor manuell mit Haspelkette geöffnet werden. Die Kombination mit Motorhaube und KNH ist nicht möglich.

Typ ASSA ABLOY KNH

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BB 10I + **Az für eine Tauschlamelle**

für eine Tauschlamelle mit Transportkosten und Arbeitszeit ohne Techniker Anfahrtskosten.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BB 34 **+** Produktspezifische, elektrische Erweiterungen zu den Schnelllauftoren mit starrem Behang und Isolierung von ASSA ABLOY

65.BB 34R + **Az für LED Ampelstreifen**

für einen LED Ampelstreifen: Montage auf beiden Seitenteilen, Verkabelung im Torseitenteil, ca. 300 x 15,2 x 6 mm (L x B x T ohne Anschlussleitung)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BB 34V + **Az Crash-Sensor**

für einen Crash Sensor welcher das Tor bei Deformation des Torblattes nach außen stoppt.

ASSA ABLOY Crash Sensor

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.BC + **Schnelllauftor mit flexiblen Behang (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Schnelllauftoren mit flexiblen Behang** einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY) beschrieben.

Schnelllauftor

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäisches Komitees für Normung (CEN). Schnelllaufrolltor mit Mindestöffnungsgeschwindigkeit 1,0 m/s, nach oben öffnend, Behang als PVC-Behang,Wickelwelle entsprechend ASV mit Abdeckungen verkleidet.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

65.BC 01 **+ Schnelllauftor mit flexiblen Behang zum Einsatz im Innenbereich und geschützten Aussenbereich**

- Das Schnelllauftor ist für den Abschluss zwischen zwei Räumen, die im Innenbereich und/oder Außenbereich eingesetzt werden.
- Der Torbehang besteht aus PVC-Gewebe, welche mechanisch direkt an der Wickelwelle befestigt sind.
- Die Zugkraft wird von einem Getriebemotor über eine Antriebswelle gleichmäßig die Wickelwelle übertragen. Dieser wird ab Serie RR300 PLUS bis Serie RR392 durch

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

mehrere Zugfederpakete unterstützt, die in den Seitenteilen angeordnet sind und das Torblatt nach oben ziehen. Die Tore schließen durch das Eigengewicht des Torbehangs.
- Notöffnung bei Ausführung mit Kraftspeicher: nach der Betätigung des Bremshebels öffnet das Tor teilweise selbständig.
- Notöffnung bei Ausführung ohne Kraftspeicher: Not-Hand-Kurbel
- Die elektrische Versorgung der Schließkantensicherung erfolgt über eine in den Seitenstützen geschützte Energiekette.
- Die Absturzsicherung erfolgt über einen selbsthemmenden Getriebemotor, bei Ausführung mit Federsystem über Gegengewichtsausgleich mit Mehrfachfedersystem.
- Ballenverkleidung in Ausführungsmaterial des Tores sowie eine Motorverkleidung aus Kunststoff oder höherwertigere Material entsprechend der Anforderung sind in der Grundausstattung des Schnelllauftores einzurechnen

Torbehang und Wickelwelle

- Der Torbehang besteht aus flexiblem und widerstandsfähigem PVC-Gewebe zur Erhöhung der Windbelastbarkeit. Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium oder Stahlblech mit Wellenzapfen aus Stahl.

Torrahmen / Laufschienen

- Selbsttragende Seitenteile aus gekanteten verzinkten Stahlprofilen, alle Beschlagteile galvanisch verzinkt. Abschlussprofil: Aluminium, eloxiert.

Antrieb und Steuerung

- Die Tore werden mit einem Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- leistungsstarke Frequenzumrichtersteuerung ermöglicht ein sanftes Beschleunigen und Abbremsen und somit eine lange Lebensdauer des Tores
- maximale Öffnungsgeschwindigkeit (in Abhängigkeit der Torgröße) liegt bei 1,25 m/s.
- minimale Schließgeschwindigkeit (Torhöhenabhängig) liegt bei 0,6 m/s.
- Betriebsspannung: 3L/(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz, 13A
- Steuerung: Frequenzumrichtersteuerung
- Motorschutzart: mindestens IP55

Elektrische Sicherheitseinrichtungen

- Jedes Tor enthält eine elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste.
- eine stationäre verhindert Lichtschranke das Schließen des Tores solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden
- Je eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite

65.BC 01C + Schnelllauftor f.kleinen Supermarkt

Schnelllauftor für Einsatz in kleinen Supermärkten (Einsatz im Innenbereich)

Die Seitenteile bestehen aus galvanisiertem Stahl mit Verkleidungen aus eloxiertem Aluminium. Die Wickelwelle ist in Stahlblech ausgeführt sowie die selbstschmierende vertikale Führungsschienen aus Kunststoff. Standardmäßig kommt ein farbiger Vinylbehang zum Einsatz, der mit Sichtstreifen oder Fenster geliefert werden kann. Der Torbehang kann auf Wunsch als Aufzahlungsposition individuell bedruckt werden. Ein in den seitlichen Führungsschienen befindliches Ausgleichsgewicht ermöglicht die komplette Öffnung der Toranlage bei Spannungsabfall. Der serienmäßige Rammschutz aus Stahl schützt aufgrund seiner robusten Bauform und seiner Höhe von 300 mm effektiv die Führungsschienen vor Beschädigungen durch Flurfahrzeuge. Das Tor ist standardmäßig mit einer Motor- und Ballenverkleidung ausgestattet. Der Torbehang wird bei einer Kollision aus den Führungsschienen gezogen und fädelt sich beim nächsten Lastzyklus automatisch wieder ein. Das Torsystem enthält im Standard ein Lichtgitter für die Sicherheit. Gut geschützt und optisch elegant ist das Sicherheitslichtgitter in den seitlichen Führungsschienen integriert.

- Die Windbeständigkeit: Klasse 1 gemäß EN 12424
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 750 mm x 1600 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 2500 mm x 3000 mm
- Torfläche Maximal: 7,5 m²
- Öffnungsgeschwindigkeit 1,5 m/s, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s

Tor-Maß (BxH) (mm):_____ x _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. ASSA ABLOY RR300 Retail oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.BC 01H + Schnelllauftor mit Kraftspeicher, Ausf.Aluminium

Schnelllauftor mit Kraftspeicher, Ausführung Aluminium.

Das Tor (Seitenteile, Ballenverkleidung und Abschlussprofil) besteht aus Aluminium und wird in der Grundausführung ohne Ballen- und Motorverkleidung ausgestattet Die Wickelwelle ist in Stahlblech ausgeführt sowie die selbstschmierende vertikale Führungsschienen aus Kunststoff. Der Behang aus transparentem PVC - Material mit aufgebrachten Gewebezugstreifen ist in zwei Farben wählbar: ultramarin-blau ähnlich RAL 5002 oder rot ähnlich RAL 3000. Das Tor verfügt über ein Gewichtsausgleichssystem in Form von mechanischem Federkraftspeichern in den Seitenteilen zur Unterstützung der Rollbewegungen. Durch dieses Systems kann das Tor per Handhebel oder automatisch bei Spannungsausfall je nach Torgröße bis ca. 2,0 Meter geöffnet werden. Die Windsicherung erfolgt durch Kunststoffgleitelemente am Torbehang. Das Abschlussprofil besteht aus Aluminium mit einer elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste.

- Die Windbeständigkeit: Klasse 1 gemäß EN 12424 bis zu einer Torhöhe von 3500 mm darüber hinaus Windklasse 0 gemäß EN 12424
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 1000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 5000 mm x 5000 mm
- Notöffnung über Semi-Automatik, Bedienung durch Nothebel am Seitenteil
- Öffnungsgeschwindigkeit: 1,5 m/s; Schließgeschwindigkeit: 0,8 m/s

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY RR300 Plus Alu mit Steuerungssystem MCC (Frequenzumrichtersteuerung) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.BC 01I + Schnelllauftor ALU f.Flucht und Rettungsweg

Schnelllauftor für Flucht und Rettungsweg (FuR)

Das Tor verfügt über verschiedene Überwachungseinrichtungen, die dauerhaft eine sichere Funktion des Tores gewährleisten. Die Flucht- und Rettungswegrichtung kann bei dem Tor nur in eine Richtung definiert werden, diese wird durch die Installationsseite des Radar-Sensors festgelegt. Bei Stromausfall oder Auftreten eines Fehlers wird die Arbeitsstrombremse automatisch gelöst. Das hat zur Folge, dass das Tor durch die in den Seitenteilen angeordneten, mit zusätzlichen Zugfederpaketen unterstützten, Gewichtsausgleich das Torblatt automatisch min. 2 Meter nach oben öffnet. Somit wird ein freier Durchgang im Gefahrenfall als Fluchtweg sichergestellt. Das Schnelllauftor für Flucht- und Rettungswege Typ F+R entspricht den wesentlichen Anforderungen der "Richtlinie über automatische Schiebetüren in Rettungswegen" (AUtSCHR). Der Behang aus transparentem PVC - Material mit aufgebrachten Gewebezugstreifen ist in zwei Farben wählbar: ultramarin-blau ähnlich RAL 5002 oder rot ähnlich RAL 3000. Im Torbehang werden je nach Torbreite transparente senkrechte Sichtstreifen eingelassen. Die Seitenteile bestehen aus galvanisiertem Stahl mit Verkleidungen aus eloxiertem Aluminium. Die Wickelwelle ist in Stahlblech ausgeführt sowie die selbstschmierende vertikale Führungsschienen aus Kunststoff. Die Windsicherung erfolgt durch Kunststoffgleitelemente am Torbehang. Das Abschlussprofil besteht aus Aluminium mit einer elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste. Die erforderlichen Sicherheitseinrichtungen in einem Erweiterungsgehäuse untergebracht. Alle 24 Stunden werden regelmäßig Selbsttests des Tores und der zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen durch, um die einwandfreie Flucht- und Rettungswege-Funktion zu gewährleisten. Der Zeitpunkt des Selbsttests kann vom Betreiber des Tores individuell eingestellt werden.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Die Windbeständigkeit: Klasse 1 gemäß EN 12424 bis zu einer Torhöhe von 3500 mm darüber hinaus Windklasse 0 gemäß EN 12424
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 2300 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 4000 mm x 4000 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit 1,7 m/s, Schließgeschwindigkeit 0,8 m/s
- Notöffnung über Semi-Automatik, Bedienung durch Nothebel am Seitenteil

Die Torsteuerung wird mit einer speziellen Software für die Tauglichkeit zur Erfüllung der Richtlinien aufgerüstet.

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY RR300 Plus ALU F+R mit Steuerungssystem MCC oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BC 01J + Schnelllauftor mit Kraftspeicher, Ausf.Edelstahl

Schnelllauftor mit Kraftspeicher, Ausführung Edelstahl.

Das Tor (Seitenteile, Ballenverkleidung und Abschlussprofil) besteht aus Edelstahl und wird in der Grundausführung ohne Ballen- und Motorverkleidung ausgestattet. Die Wickelwelle ist in Stahlblech ausgeführt sowie die selbstschmierende vertikale Führungsschienen aus Kunststoff. Der Behang aus transparentem PVC - Material mit aufgebrachten Gewebezugstreifen ist in zwei Farben wählbar: ultramarin-blau ähnlich RAL 5002 oder rot ähnlich RAL 3000. Das Tor verfügt über ein Gewichtsausgleichssystem in Form von mechanischem Federkraftspeichern in den Seitenteilen zur Unterstützung der Rollbewegungen. Durch dieses Systems kann das Tor per Handhebel oder automatisch bei Spannungsausfall je nach Torgröße bis ca. 2,0 Meter geöffnet werden. Die Windsicherung erfolgt durch Kunststoffgleitelemente am Torbehang. Schnelllauftor bietet eine Abschirmung gegen Staub, Schmutz, Zugluft und Eindringen von Feuchtigkeit. Das Abschlussprofil besteht aus Aluminium mit einer elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste.

- Die Windbeständigkeit: Klasse 1 gemäß EN 12424 bis zu einer Torhöhe von 3500 mm darüber hinaus Windklasse 0 gemäß EN 12424
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 1000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 5000 mm x 5000 mm
- Notöffnung über Semi-Automatik, Bedienung durch Nothebel am Seitenteil
- Öffnungsgeschwindigkeit: 1,5 m/s; Schließgeschwindigkeit: 0,8 m/s

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY RR300 Plus Edelstahl mit Steuerungssystem MCC oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BC 01L + Schnelllauftor f.hohe Windbeständigkeit u.Außentor

Schnelllauftor für hohe Windbeständigkeit und Außentor

Das Tor hat einen Torbehang aus klarem PVC mit blauen vertikalen Gewebezugstreifen. Zur Windsicherung sind am Torblatt Kunststoff-Gleitelemente angebracht, die den Behang auch bei stärkerer Windlast in den seitlichen Führungsprofilen halten. Eine automatische Torblattspannung ist auszuführen. In den Seitenteilen ist ein Gewichtsausgleich durch Gegengewichte mit integriert Flaschenzug, die auf das Torblatt als ziehen bzw drücken wirkt. Daraus erfolgt bei geschlossenem Tor das ohne zusätzlich Bauteil bei erhöhter Windkraft automatisch ein Gegenzug entsteht der den Torbehang stabilisiert. Die Wickelwelle ist in Stahlblech bis zu einer Torbreite von 4500 mm ausgeführt darüber hinaus wird sie in Aluminium ausgeliefert. Durch die kompakte Bauform, die standardmäßige Installation in der Nähe des Antriebs und die bei vielen Toren integrierte Montagemöglichkeit der Torsteuerung, ermöglichen eine optisch ansprechende und unter EMV Gesichtspunkten optimale Installation am Tor.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- elektrischer Anschluss: 3/(N)/PE 400 V ±10%, 50/60 Hz
- Motorleistung: 1,1 KW
- Die Windbeständigkeit: Klasse 2 gemäß EN 12424
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 2000 mm x 2000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 6000 mm x 6000 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit 2,2 m/s, Schließgeschwindigkeit 0,9 m/s
- Notöffnung über Semi-Automatik, Bedienung durch Nothebel am Seitenteil

Tor-Maß (LxB) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY RR392 mit Steuerungssystem MCC oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.BC 02 **+** **Schnelllauftor mit flexiblen Behang zum Einsatz im Innen- und Aussenbereich**

Die Kombination aus hoher Betriebsgeschwindigkeit mit den guten Dichtungseigenschaften verbessert Ihren Verkehrsfluss, bietet Ihren Mitarbeitern mehr Komfort und spart Energie. Das Schnelllauftor ist mit einem automatischen Reparatursystem ausgestattet. Wenn während des Betriebs ein Fahrzeug gegen das Tor stößt, absorbiert der resistente Torbehang die Auftreffenergie und löst sich ohne Beschädigung aus seinen Seitenführungen. Beim nächsten Öffnen-Schließen-Zyklus bewegt sich das Tor automatisch wieder in die Führungen zurück. Dieses einzigartige Ausstattungsmerkmal macht das Tor kollisionsresistent. Es bleibt kein Schaden zurück, was Stillstandzeiten im Produktionsablauf und Instandsetzungsarbeiten reduziert.

Torrahmen / Laufschienen

Die Seitenpfosten führen den Torbehang nach oben und nach unten. Sie sind Teil des Rahmens der außerdem die Maschinenbox trägt. Dieser besteht aus 3 mm dicken Rohren aus verzinktem Stahl. Die Seitenpfosten sind direkt mit der Wand verbunden.

Torbehang und Wickelwelle

- Der Torbehang besteht aus flexiblem und widerstandsfähigem PVC-Gewebe zur Erhöhung der Windbelastbarkeit.
- Das Torblatt besteht aus einem einzigen Stück PVC-Gewebe und rollt über die Toröffnung hinaus und benötigt wenig Platz.
- Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium mit Wellenzapfen aus Stahl. Die Geweberolle wird in der Maschinenbox über dem Torbehang montiert. Sie dient dazu, den Torbehang mithilfe des Antriebssystems auf- oder abzurollen.
- Der Torbehang wird durch das Eigengewicht seines Gewebes gespannt.
- **Spezifikationen Torbehang:** verstärktes PVC mit 0,8 mm Stärke und einem Gewicht von 900 g/m². Zugfestigkeit 3,5kN/5cm Reißfestigkeit 600N nach DIN53363
- **Spezifikation Sichtfenster:** verstärktes PVC mit 2,0 mm Stärke und einem Gewicht von 2500 g/m². Zugfestigkeit 1,5kN/5cm Reißfestigkeit 100N nach DIN53363
- Sichtfenster: Sichtfenster lassen sich bei jeder lichten Breite installieren. Alle 2200 mm der lichten Breite werden die Sichtfenster vertikal verstärkt. Sichtfenster sind in einer Höhe von 400 oder 800 mm als Aufzahlungspositionen erhältlich

Bodendichtung

Die Bodendichtung ist eine flexible Wulst mit einem Funkauslöser für die Sicherheitsleiste. Wenn ein Fahrzeug gegen das Tor stößt, verformt sich der Behang und der Kontakt in der Bodenleiste wird geschlossen. Der Antrieb erhält dann über Funk das Signal, die Torbewegung sofort anzuhalten. Da das flexible Bodenprofil des Torblattes keinerlei Versteifungen enthält, kann es nachgeben, wenn sich eine Person unter einem schließenden Tor befindet. Hierdurch wird es verletzungssicher.

Automatische Wiedereinführung nach Torblattauslenkung

Das Torblatt wird bei Kollision aus den Führungselementen gezogen. Über eine im Sturzteil der Laufschienen verbaute Wiedereinführungsautomatik wird beim nächsten Öffnungsimpuls das Torblatt wieder funktionstüchtig in die Schienen eingezogen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Antrieb und Steuerung

- Das Tor wird mit einem Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- Der Motor mit Frequenzumrichter gewährleistet einen zuverlässigen und reibungslosen Betrieb. Das sanfte Starten und Anhalten des Motors verlängert die Lebensdauer beträchtlich.
- Der Antrieb treibt die Geweberolle an, um das Tor zu öffnen oder zu schließen.
- Im Fall eines Stromausfalls kann der Antrieb ausgekuppelt und das Tor manuell mit einer Kurbel geöffnet oder geschlossen werden.
- Betriebsspannung: 230VAC 50Hz, 16A
- Steuerung: Frequenzumrichtersteuerung
- Schutzklasse Motor: mindestens IP65
- Schutzklasse Steuergerät: mindestens IP54

Sicherheitseinrichtungen

- Fotozellen in den Seitenpfosten
- Flexible, weiche Unterkante zur Reduktion der Aufprallkräfte bei Kollision
- Funkauslöser für die Sicherheitsleiste
- Breakaway- und Selbstwiedereinfädelungs-Funktion des Behanges

Impulsauslösung: über Pilztaster, schwarz, beidseitig des Tores

65.BC 02A + **Schnelllauftor f.univer.Einsatz i.Innenbereich m.CrashRepair**

Schnelllauftor für universeller Einsatz im Innenbereich mit Crash-Repair-System

Allgemeine Tordaten:

- Windbeständigkeit: Klasse 1 gemäß EN 12424
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: Klasse 2 EN12489 (15 Minuten Spülwasser)
- Thermischer Widerstand (U-Wert): 6,02W/m²K
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 2000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 4000 mm x 4000 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit 1,25 m/s, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- Leistung in Zyklen: 1.000.000 Lastwechsel
- **Wiedereinführungsautomatik: 3D-Straddler aus PolyCarbonat mit Doppel-Leitrollensystem**
- **Behangführung: Gravity-Zipper System mit durchgehendem Polyurethan-Zipp, geführt in einer metallummantelten Polyurethan Schiene**

Platzbedarf:

- seitlich Schiene: 65 mm
- seitlich Antrieb: 230 mm
- Sturz: 390 mm

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY HS9020G oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_3D-Straggler

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.BC 02B + **Schnelllauftor f.Innenbereich m.CrashRepair - Luftdicht**

Schnelllauftor für universeller Einsatz im Innenbereich mit Crash-Repair-System und Luftdichter Abschluss

Allgemeine Tordaten:

- Windbeständigkeit: Klasse 1 gemäß EN 12424
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: Klasse 2 EN12489 (15 Minuten Spülwasser)
- Luftdurchlässigkeit: Klasse 3 (6 m³/m²/h at 50 Pa)* Überdruck bei Tormaß kleiner 3500 x 3500 mm; Klasse 1 (24 m³/m²/h at 50 Pa) Unterdruck
- Thermischer Widerstand (U-Wert): 6,02 W/m²K
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 2000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 4000 mm x 4000 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit 1,2 m/s, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- Leistung in Zyklen: 1.000.000 Lastwechsel
- **Wiedereinführungsautomatik: 3D-Straddler aus PolyCarbonat mit Doppel-Leitrollensystem**
- **Behangführung: Gravity-Zipper System mit durchgehendem PolyUrethan-Zipp, geführt in einer Falzstahlummantelten Polyethylen-Seitenführung**

Abdeckungen:

- Seitenpfostenabdeckungen aus verzinktem Stahl
- Wellenabdeckung aus verzinktem Stahl
- Antriebsabdeckung aus verzinktem Stahl

Platzbedarf:

- seitlich Schiene: 65 mm
- seitlich Antrieb: 230 mm
- Sturz: 390 mm

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY HS9020GAT oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_3D-Straggler

65.BC 02C + **Schnelllauftor f.Innenbereich m.CrashRepair - Hygiene**

Schnelllauftor für universeller Einsatz im Innenbereich mit Crash-Repair-System und Hygiene-Anwendung

Allgemeine Tordaten:

- Windbeständigkeit: Klasse 1 gemäß EN 12424
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: Klasse 2 EN12489 (15 Minuten Spülwasser)
- Luftdurchlässigkeit: Klasse 3 (6 m³/m²/h at 50 Pa)* Überdruck bei Tormaß kleiner 3500 x 3500 mm; Klasse 1 (24 m³/m²/h at 50 Pa) Unterdruck
- Thermischer Widerstand (U-Wert): 6,02 W/m²K
- Betriebstemperaturbereich: 5 °C bis +40 °C
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 2000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 4000 mm x 4000 mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- **Öffnungsgeschwindigkeit 1,2 m/s, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s**
- Leistung in Zyklen: 1.000.000 Lastwechsel
- **Welle, Achse und Lager aus Edelstahl AISI304**
- **Wiedereinführungsautomatik: 3D-Straddler aus PolyCarbonat mit Doppel-Leitrollensystem**
- **Behangführung: Gravity-Zipper System mit durchgehendem PolyUrethan-Zipp, geführt in einer Falzstahlummantelten Polyethylen-Seitenführung**

Abdeckungen und Kästen, Konstruiert aus rostfreiem Stahl AISI304:

- Seitenpfostenabdeckungen
- Wellenabdeckung
- Antriebsabdeckung
- Edelstahl-Steuerkasten

Platzbedarf:

- seitlich Schiene: 65 mm
- seitlich Antrieb: 230 mm
- Sturz: 390 mm

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY HS9020GHY oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_3D-Straggler

65.BC 03 **+** **Schnelllauftor mit flexiblen Behang zum Einsatz im Innen- und Aussenbereich**

Die Kombination aus hoher Betriebsgeschwindigkeit mit den guten Dichtungseigenschaften verbessert Ihren Verkehrsfluss, bietet Ihren Mitarbeitern mehr Komfort und spart Energie. Das Schnelllauftor ist mit einem automatischen Reparatursystem ausgestattet. Wenn während des Betriebs ein Fahrzeug gegen das Tor stößt, absorbiert der resistente Torbehang die Auftreffenergie und löst sich ohne Beschädigung aus seinen Seitenführungen. Beim nächsten Öffnen-Schließen-Zyklus bewegt sich das Tor automatisch wieder in die Führungen zurück. Dieses einzigartige Ausstattungsmerkmal macht das Tor kollisionsresistent. Es bleibt kein Schaden zurück, was Stillstandzeiten im Produktionsablauf und Instandsetzungsarbeiten reduziert. Die Unterscheidung im Einsatzbereich Innen oder Aussen wird über die Detailbeschreibung geregelt.

Torrahmen / Laufschienen

Die Seitenpfosten führen den Torbehang nach oben und nach unten. Sie sind Teil des Rahmens der außerdem die Maschinenbox trägt. Dieser besteht aus 3 mm dicken Rohren aus verzinktem Stahl. Die Seitenpfosten sind direkt mit der Wand verbunden. An der rechten und linken Seite des Torblattes befinden sich patentierte Haltegurte. Wenn ein Fahrzeug auf das Tor trifft, wird dieser Haltegurt teilweise aus dem Seitenpfosten gezogen.

Torbehang und Wickelwelle

- Der Torbehang besteht aus flexiblem und widerstandsfähigem PVC-Gewebe zur Erhöhung der Windbelastbarkeit.
- Das Torblatt besteht aus einem einzigen Stück PVC-Gewebe und rollt über die Toröffnung hinaus und benötigt wenig Platz.
- Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium mit Wellenzapfen aus Stahl. Die Geweberolle

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

wird in der Maschinenbox über dem Torbehang montiert. Sie dient dazu, den Torbehang mithilfe des Antriebssystems auf- oder abzurollen.
- Der Torbehang wird durch das Eigengewicht seines Gewebes gespannt.
- **Spezifikationen Torbehang:** verstärktes PVC mit 0,8 mm Stärke und einem Gewicht von 900 g/m². Zugfestigkeit 3,5kN/5cm Reißfestigkeit 600N nach DIN53363
- **Spezifikation Sichtfenster:** verstärktes PVC mit 2,0 mm Stärke und einem Gewicht von 2500 g/m². Zugfestigkeit 1,5kN/5cm Reißfestigkeit 100N nach DIN53363
- Sichtfenster: Sichtfenster lassen sich bei jeder lichten Breite installieren. Alle 2200 mm der lichten Breite werden die Sichtfenster vertikal verstärkt. Sichtfenster sind in einer Höhe von 400 oder 800 mm als Aufzahlungspositionen erhältlich

Bodendichtung

Die Bodendichtung ist eine flexible Wulst mit einem Funkauslöser für die Sicherheitsleiste. Wenn ein Fahrzeug gegen das Tor stößt, verformt sich der Behang und der Kontakt in der Bodenleiste wird geschlossen. Der Antrieb erhält dann über Funk das Signal, die Torbewegung sofort anzuhalten. Da das flexible Bodenprofil des Torblattes keinerlei Versteifungen enthält, kann es nachgeben, wenn sich eine Person unter einem schließenden Tor befindet. Hierdurch wird es verletzungssicher.

Automatische Wiedereinführung nach Torblattauslenkung

Das Torblatt wird bei Kollision aus den Führungselementen gezogen. Über eine im Sturzteil der Laufschienen verbaute Wiedereinführungsautomatik wird beim nächsten Öffnungsimpuls das Torblatt wieder funktionstüchtig in die Schienen eingezogen.

Antrieb und Steuerung

Das Tor wird mit einem Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden. Der Motor mit Frequenzumrichter gewährleistet einen zuverlässigen und reibungslosen Betrieb. Das sanfte Starten und Anhalten des Motors verlängert die Lebensdauer beträchtlich. Des Weiteren ermöglicht der Motor eine erhöhte Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit. Dieser Motor bietet zuverlässigen Betrieb rund um die Uhr. Der Antrieb ist immer mit einer Steuerung kombiniert. Der Antrieb treibt die Geweberolle an, um das Tor zu öffnen oder zu schließen. Im Fall eines Stromausfalls kann der Antrieb ausgekuppelt und das Tor manuell mit einer Kurbel geöffnet oder geschlossen werden.

- Betriebsspannung: 230VAC 50Hz
- Steuerung: Frequenzumrichtersteuerung
- Steuerspannung: 24 V DC
- Absicherung: 16 A
- Schutzklasse Motor: mindestens IP65
- Schutzklasse Steuergerät: mindestens IP54

Sicherheitseinrichtungen

- Fotozellen in den Seitenpfosten
- Flexible, weiche Unterkante zur Reduktion der Aufprallkräfte bei Kollision
- Funkauslöser für die Sicherheitsleiste
- Breakaway- und Selbstwiedereinfädelungs-Funktion des Behanges

Impulsauslösung: über Pilztaster, schwarz, beidseitig des Tores

65.BC 03A + Schnelllauftor Innen- u.Aussenanwendung m.CrashRepair

Schnelllauftor für Einsatz im Innen- und Aussenbereich mit Crash-Repair-System

Das PowerDrive System ist mit einem einzigartigen Antriebssystem ausgestattet. Durch dieses System werden Personen-Sicherheitsgefährdende Gewichte im Behang oder in der Bodenleiste überflüssig. Das Getriebesystem besitzt ein Antriebsritzel an der Antriebswelle, welches die seitlichen Haltegurte/Zipper-System in den Schienen nach oben und unten bewegt. So wird sichergestellt, dass das Tor auch bei starken Druckunterschieden vollständig geschlossen wird. Die Geweberolle ist in der Maschinenbox über dem Torblatt eingebaut. Ihre Funktion besteht darin, das Torblatt mithilfe eines Gegengewichts aufzurollen. Die Torblattspannung wird über die Seitenpfosten mit den integrieren 3D-Behangspannungselementen erwirkt. Diese gleichen Windbelastungen (Ausbauchungen) sowie leichte Ungleichheit im Behang aus. Innerhalb der Behangspannelemente sorgt eine durchgehende elastische Gummiabdichtung zwischen der Aufnahmekonstruktion sowie der Stahlschiene der Polyethylen-Seitenführung für zusätzliche

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Luftdichtheit.

Allgemeine Tordaten:

- Windbeständigkeit: Klasse 4 bis 4000 x 5500 mm, darüber Klasse 3 gemäß EN 12424
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: Klasse 2 EN12489 (15 Minuten Spülwasser)
- Thermischer Widerstand (U-Wert): 6,02W/m²K
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 2000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 4000 mm x 4000 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit: 2,4 m/s bei Fläche kleiner 20m²; 2,0 m/s bei Fläche 20-24m² und 1,6 m/s über 24m²
- Schließgeschwindigkeit:1,2 m/s
- Leistung in Zyklen: 1.000.000 Lastwechsel
- **Wiedereinführungsautomatik: verstärktes, leicht austauschbares PolyEthylen Laufbahnprofil im Sturzbereich**
- **Behangführung: Power-Zipper-System bestehend aus stahlseelenarmiertem Composit-Zipper-System mit tauschbaren Zipper-Einzelelementen, geführt in einer reibungsarmen Polyethylen Schiene**
- **Windlastversteifung: Falzstahlummantelung** bis ca. 250 mm über Boden

Platzbedarf:

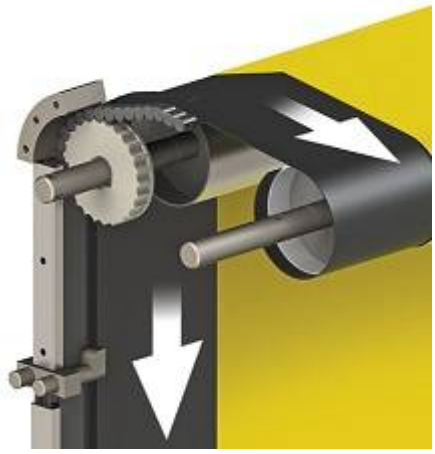
- seitlich Schiene: 180 mm
- seitlich Antrieb: 340 mm
- erforderliche Sturztiefe für Antrieb: 540 mm
- Sturz: 650 mm mit Abdeckung; 500 mm ohne Abdeckung

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY HS8010P mit Fahrkurvensteuerung oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .



ASSA_ABLOY_Power Zipper

65.BC 03B + Schnelllauftor hohe Windlasten m.CrashRepair

Schnelllauftor für Einsatz im Aussenbereich und/oder hohe Windlasten mit Crash-Repair-System

Das PowerDrive System ist mit einem einzigartigen Antriebssystem ausgestattet. Durch dieses System werden Personen-Sicherheit gefährdende Gewichte im Behang oder in der Bodenleiste überflüssig. Das Getriebesystem besitzt ein Antriebsritzel an der Antriebswelle, welches die seitlichen Haltegurte/Zipper-System in den Schienen nach oben und unten bewegt. So wird sichergestellt, dass das Tor auch bei starken Druckunterschieden vollständig geschlossen wird. Die Geweberolle ist in der Maschinenbox über dem Torblatt eingebaut. Ihre Funktion besteht darin, das Torblatt mithilfe eines Gegengewichts aufzurollen. Die Torblattspannung wird über die Seitenpfosten mit den integrieren ***3D-Behangspannungselementen*** erwirkt. Diese gleichen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Windbelastungen (Ausbauchungen) sowie leichte Ungleichheit im Behang aus. Innerhalb der Behangspannelemente sorgt eine durchgehende elastische Gummiabdichtung zwischen der Aufnahmekonstruktion sowie der Stahlschiene der Polyethylen-Seitenführung für zusätzliche Luftdichtheit. Als Aufzahlungsposition ist für eine bessere Temperaturregulierung ist ein isolierter Torbehang mit einer statischen Isolierung von 2,41 W/m²K erhältlich.

Allgemeine Tordaten:

- Windbeständigkeit: Klasse 5 bis 5000 x 5500 mm, darüber Klasse4 gemäß EN 12424
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: Klasse 3EN12489 (15 Minuten Spülwasser)
- Luftdurchlässigkeit: Klasse 1 (24 m³/m²/h bei 50 Pa)
- Betriebstemperaturbereich: -20 °C bis +40 °C
- Thermischer Widerstand (U-Wert): 6,02W/m²K
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 2000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 5000 mm x 5500 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit: 2,4 m/s bei Fläche kleiner 20m²; 2,0 m/s bei Fläche 20-24m² und 1,6 m/s über 24m²
- Schließgeschwindigkeit:1,2 m/s
- Leistung in Zyklen: 1.000.000 Lastwechsel
- **Wiedereinführungsautomatik: verstärktes, leicht austauschbares PolyEthylen Laufbahnprofil im Sturzbereich**
- **Behangführung: Power-Zipper-System bestehend aus stahlseelenarmiertem Composit-Zipper-System mit tauschbaren Zipper-Einzelelementen, geführt in einer reibungsarmen PolyEthylen Schiene**
- **Windlastversteifung: Falzstahlummantelung** über die gesamte Höhe der Seitenpfosten

Platzbedarf:

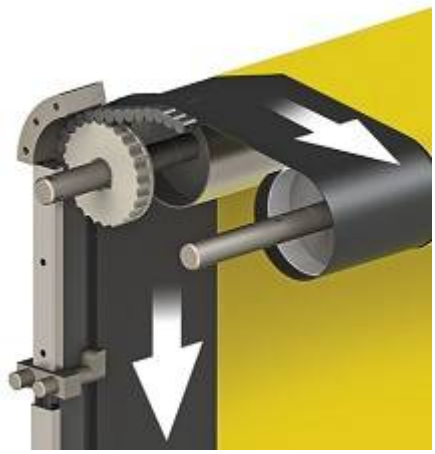
- seitlich Schiene: 180 mm
- seitlich Antrieb: 340 mm
- erforderliche Sturztiefe für Antriebssystem: 540 mm
- Sturz: 650 mm mit Abdeckung; 500 mm ohne Abdeckung

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY HS8020P mit Fahrkurvensteuerung FEIG 2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .



ASSA_ABLOY_Power Zipper

65.BC 03C + Schnelllauftor XL m.Windlasten m.CrashRepair

Schnelllauftor XL für Einsatz im Aussenbereich mit Windlasten sowie Crash-Repair-System

Das PowerDrive System ist mit einem einzigartigen Antriebssystem ausgestattet. Durch dieses System werden Personen-Sicherheit gefährdende Gewichte im Behang oder in der Bodenleiste

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

überflüssig. Das Getriebesystem besitzt ein Antriebsritzel an der Antriebswelle, welches die seitlichen Haltegurte/Zipper-System in den Schienen nach oben und unten bewegt. So wird sichergestellt, dass das Tor auch bei starken Druckunterschieden vollständig geschlossen wird. Die Geweberolle ist in der Maschinenbox über dem Torblatt eingebaut. Ihre Funktion besteht darin, das Torblatt mithilfe eines Gegengewichts aufzurollen. Die Torblattspannung wird über die Seitenpfosten mit den integrieren ***3D-Behangspannungselementen*** erwirkt. Diese gleichen Windbelastungen (Ausbauchungen) sowie leichte Ungleichheit im Behang aus. Innerhalb der Behangspannelemente sorgt eine durchgehende elastische Gummiabdichtung zwischen der Aufnahmekonstruktion sowie der Stahlschiene der Polyethylen-Seitenführung für zusätzliche Luftdichtheit. Als Aufzahlungsposition ist für eine bessere Temperaturregulierung ist ein isolierter Torbehang mit einer statischen Isolierung von 2,41 W/m²K erhältlich.

Allgemeine Tordaten:

- Windbeständigkeit: Klasse 3 gemäß EN 12424
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: Klasse 1 nach EN12489 (15 Minuten Spülwasser)
- Luftdurchlässigkeit: Klasse 1 (24 m³/m²/h bei 50 Pa)
- Betriebstemperaturbereich: 0 °C bis +40 °C
- Thermischer Widerstand (U-Wert): 6,02W/m²K
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 2000 mm
- M**aximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 8000 mm x 5500 mm**
- Öffnungsgeschwindigkeit: 1,4 m/s
- Schließgeschwindigkeit:0,6 m/s
- Leistung in Zyklen: 750.000 Lastwechsel
- **Wiedereinführungsautomatik: verstärktes, leicht austauschbares PolyEthylen Laufbahnprofil im Sturzbereich**
- **Behangführung: Power-Zipper-System bestehend aus stahlseelenarmiertem Composit-Zipper-System mit tauschbaren Zipper-Einzelelementen, geführt in einer reibungsarmen PolyEthylen Schiene**
- **Windlastversteifung: Falzstahlummantelung** über die gesamte Höhe der Seitenpfosten

Elektrische Voraussetzungen:

- Stromversorgung 400VAC 3-phasig 50Hz
- Leistung 1,5kW 3x16 A

Platzbedarf:

- seitlich Schiene: 160 mm
- seitlich Antrieb: 360 mm
- erforderliche Sturztiefe für Antriebssystem: 680 mm
- Sturz: 650 mm mit Abdeckung; 500 mm ohne Abdeckung

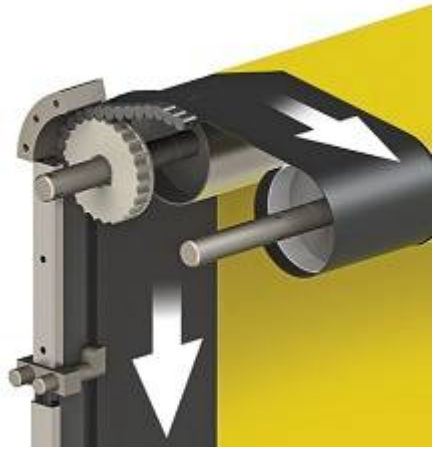
Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY HS8020PL mit Fahrkurvensteuerung FEIG 2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.



ASSA_ABLOY_Power Zipper

65.BC 10 **+** Aufzahlung (Az) auf Schnelllauftore

65.BC 10A + **Az PVC Torbehang silikonfrei**

für die Ausführung des PVC Behanges mit silikonfreien Gewebestreifen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BC 10B + **Az Torbehang in Sonderfarben i.RAL**

für die Ausführung Torbehang in Sonderfarben nach RAL Farbtönen:

PVC mit Farbe der Zugstreifen:

- beige (ähnlich RAL 1014)
- gelb (ähnlich RAL 1021)
- orange (ähnlich RAL 2011)
- grün (ähnlich RAL 6018)
- weiß (ähnlich RAL 9016)
- grau (ähnlich RAL 7035)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BC 10C + **Az Fenster im NomaTex o.RollTex Torbehang**

für die Ausführung des Rolltorbehangs RollTex oder NomaTex zum spezifizierten Schnelllauftor mit einem Sichtfenster

- Sichtfenster Typ 1: Fenster Breite x Höhe 500 x 700 mm (nur für Rolltorbehang RollTex® und NomaTex®)
- Sichtfenster Typ 2: Fenster Breite x Höhe 700 x 500 mm (nur für Rolltorbehang RollTex® und NomaTex®)

Fenstertyp Typ: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.BC 10D + Az Sichtstreifen 700mm im NomaTex-Torbehang

für die Ausführung des NomaTex-Rolltorbehangs zum spezifizierten Schnelllauftor je nach Torbreite mit einem transparenten 700 mm Sichtstreifen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.BC 10E + Az Sichtfenster im PVC-Torbehang

für die Ausführung des PVC-Rolltorbehangs des spezifizierten Soft-Bottom Schnelllauftor je nach Torbreite mit einem transparenten Sichtfenster(n). Alle 2200 mm der lichten Breite werden die Sichtfenster vertikal verstärkt. Die Installation der Sichtfenster beginnt ab 1600 mm Mitte Fenster.

Typ 1: Höhe Sichtfenster 400 mm

Typ 2: Höhe Sichtfenster 800 mm

gewählter Sichtfenstertyp: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.BC 10F + Az Auslenkmechanik b.starrem Abschlussprofil (Hard-Bottom)

für eine Auslenkmechanik ab einer Torbreite von 1300 mm. Bei einem Crash lenkt das Abschlussprofil aus, das Tor stoppt ab und bleibt stehen. Anschließend erfolgt das Rücksetzen manuell und das Tor kann wieder in Betrieb genommen werden. Tore mit Auslenkmechanik sind mit einem Spiralkabel ausgerüstet.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.BC 10G + Az f.verlängerte Dichtlippe b.starrem Abschlussprofil

für eine verlängerte Dichtungslippe von 50 mm bei Tore mit einem starren Abschlussprofil (Hard-Bottom)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.BC 10H + Az für reissfesteren Torbehang

für eine Ausführung mit einem monofilamenten RollTex Behang. Dieser erzeugt mehr Stabilität und wird in einem durchgehend (ohne Übergänge und ohne Windversteifungen) angefertigt. Verfügbare Farben: blau ähnlich RAL 5002, orange ähnlich RAL 2009 oder grau ähnlich RAL 7001.

ASSA ABLOY RollTex

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.BC 10I + **Az für flammhemmenden Torbehang**

für eine Ausführung mit einem flammhemmenden NomaTex Behang ohne Sichtfenster und Sichtstreifen. Farbton ist Dunkelgrau.

ASSA ABLOY NomaTex

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BC 10K + **Az f.schnellere Öffnungsgeschwindigkeit b.CrashRepair Toren**

für eine Ausführung der Steuerung bei Toren mit flexiblen Behang und Soft-Bottom-Technologie für schnellere Öffnungsgeschwindigkeiten. Adaption der Bremselemente, Federspannungen etc. für Öffnungsgeschwindigkeiten mit 2,0 m/s

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BC 10L + **Az Seitenverkleidung Edelstahl b.CrashRepair Toren**

für Verkleidungen der seitlichen Pfosten und der Ballenverkleidung aus Edelstahl.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BE + **Schnelllauftor m.flex.Behang f.Reinräume (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Schnelllauftoren mit flexiblen Behang für Reinräume** einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY) beschrieben.

Schnelllauftor

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des europäischen Komitees für Normung (CEN). Schnelllaufrolltor mit Mindestöffnungsgeschwindigkeit 1,0 m/s, nach oben öffnend, Behang als PVC-Behang,Wickelwelle entsprechend ASV mit Abdeckungen verkleidet.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine 24 Stunden Störungsannahme erfüllt wird. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

65.BE 01 **+** **Schnelllauftor mit flexiblen Behang für Sonderanwendung Reinraum**

- Das Schnelllauftor ist für den Abschluss zwischen zwei Räumen, bei denen zumindest in einem Raum die Konzentration luftgetragener Teilchen so gering wie nötig gehalten wird
- Es ist bestens zur Abschottung von Reinräumen nach **DIN EN ISO 14644-1 der ISO Klasse 5**
- Der Torbehang besteht aus PVC-Gewebe, welche mechanisch direkt an der Wickelwelle befestigt sind
- Die Zugkraft wird von einem Getriebemotor über eine Antriebswelle gleichmäßig die Wickelwelle übertragen
- Das Tor schließt durch das Eigengewicht des Torbehangs
- Die Absturzsicherung erfolgt über einen selbsthemmenden Getriebemotor
- Die elektrische Versorgung der Schließkantensicherung erfolgt über eine in den Seitenstützen geschützte Energiekette.
- Ballenverkleidung in Ausführungsmaterial des Tores sowie eine Motorverkleidung aus Edelstahl oder höherwertigerem Material entsprechend der Anforderung sind in der Grundausstattung des Schnelllauftores einzurechnen
- Gesamtkonstruktion glatt und leicht zu reinigen

Notöffnung

- Notöffnung über bewusste Handlung des Personals
- elektrisch betriebene Notöffnung oder
- mechanisch betriebene Notöffnung (Hand-Kurbel)

Torbehang und Wickelwelle

- Der Torbehang besteht aus flexiblem und widerstandsfähigem PVC-Gewebe. Basis ist eine Wickelwelle aus Edelstahl mit Wellenzapfen aus Stahl

Torrahmen / Laufschienen

- Selbsttragende Seitenteile aus gekanteten Edelstahlprofilen Typ V2A. Abschlussprofil: Edelstahl
- Kabelführung integrierte in den Seitenteilen für wenig Angriffsfläche für Partikelverwirbelungen
- Offenen Kabelzugänge sind speziell abgedichtet

Antrieb und Steuerung

- Die Tore werden mit einem Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- leistungsstarke Frequenzumrichtersteuerung ermöglicht ein sanftes Beschleunigen und Abbremsen und somit eine lange Lebensdauer des Tores
- maximale Öffnungsgeschwindigkeit (in Abhängigkeit der Torgröße) liegt bei 2,2 m/s.
- minimale Schließgeschwindigkeit (Torhöhenabhängig) liegt bei 1,0 m/s.
- Betriebsspannung: 3L/(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz, 10A
- Steuerung: Frequenzumrichtersteuerung
- Motorschutzart: mindestens IP55

Elektrische Sicherheitseinrichtungen

- Jedes Tor enthält eine voreilende, berührungslose, elektrisch überwachte Sicherheitseinrichtung
- eine stationäre verhindert Lichtschranke das Schließen des Tores solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden
- Je eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite
- Unterbrechungsfreie Stromversorgung zur Weiterführung des Betriebs bei Ausfall Primär- und Sekundärversorgung (10 Jahre Wartungsfrei,öffnen und schließen bis zu 60 mal,Umgebung bleibt "kontrolliert")

65.BE 01B + **Schnelllauftor f.Reinräume**

Schnelllauftor für Reinräume

Jener Einsatzort ist für dieses Schnelllauftor für Reinräume mit Druckdifferenzen von 50 Pa. Das Tor – als eine der Komponenten im Reinraumbereich - muss dabei ungewünschten Luftaustausch und unkontrollierten Eintrag von luftgetragenen Partikeln vermeiden. Die Reinraumtauglichkeit wird mittels Attest (z.B. durch das Fraunhofer Institut) bestätigt.

Dieses Tor zeichnet sich durch leicht zu reinigen, desinfizieren und unempfindlich gegen Reinigungsmittel sowie das Eindringen von Schmutz aus. Durch schnelles Öffnen/Schließen bleibt die Temperatur konstant. Der Behang besteht aus transparentem PVC - Material mit aufgebrachten weißen Gewebezugstreifen. Im Torbehang werden je nach Torbreite transparente senkrechte Sichtstreifen eingelassen. Das Tor entspricht den Vorschriften der Arbeitsstättenverordnung, der UVV sowie den harmonisierten CE-Richtlinien, einschließlich EN 13241-1. Das Design entspricht der GMP (Good Manufacturing Practices) gerechten Ausführung nach Klasse C.

- Die Windbeständigkeit: Klasse 1 gemäß EN 12424
- Abmessungen min/max (B x H): min 1000 mm x 1000 mm / max. 3500 mm x 3500 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit 2,0 m/s, Schließgeschwindigkeit 1,0 m/s

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY RR300 Clean mit MCC Steuerung oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

benötigter Seitenplatz für Seitenteile (mm): . . . . . .

benötigter Deckensturz (mm): . . . . . .

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BE 02 **+** Aufzahlung (Az) auf **Schnelllauftore mit flexiblem Behang für Sonderanwendungen,**

65.BE 02A + **Az auf einen Behang mit FDA**

für einen PVC Behang mit weißen Gewebestreifen, geprüft nach FDA (Food and Drug Administration).

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.BE 02B + **Az auf einen NomaTex Behang mit FDA**

für einen NomaTex Behang, geprüft nach FDA (Food and Drug Administration).

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BE 02C + **Az Torbehang in Sonderfarben in RAL**

für die Ausführung des Torbehangs in Sonderfarben nach RAL Farbtönen:

PVC mit farbigen Gewebestreifen:

- beige (ähnlich RAL 1014)
- gelb (ähnlich RAL 1021)
- orange (ähnlich RAL 2011)
- grün (ähnlich RAL 6018)
- weiß (ähnlich RAL 9016)
- grau (ähnlich RAL 7035)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BF + **Schnelllauftor f.Maschinenschutz m.flex.Behang (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Schnelllauftoren für Maschinenschutz mit flexiblem Behang** einschließlich Zubehör beschrieben.

Schnelllauftor

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäisches Komitees für Normung (CEN). Schnelllaufrolltor mit Mindestöffnungsgeschwindigkeit 1,0 m/s, nach oben öffnend, Behang als PVC-Behang,Wickelwelle entsprechend ASV mit Abdeckungen verkleidet.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

65.BF 01 **+** **Schnelllauftor für Maschinenschutz mit flexiblen Behang**

Das Schnelllauf-Rolltor von der ***Serie RapidProtect*** ist vertikal öffnend und für den wirkungsvollen Schutz vor Gefahren bei Maschinenschutz. Ganz gleich, ob im Bereich Automobile- oder anderen industriellen Bereichen, sind die Ansprüche an automatisierte Fertigungsprozess hoch. Dabei können kleinste Fehler zu Stillstandszeiten und zur Gefährdung von Mitarbeitern führen. Erfüllung der Normen und Richtlinien für Maschinensicherheit, Sicherheitsschalter nach EN ISO 13849-1 und EN 62061 sowie die Tore entsprechen der EN ISO 12100 und EN ISO 14119. Maschinenschutztor schützen Mensch und Maschine optimal, ohne die Produktionszyklen negativ zu beeinflussen. Sie ermöglichen den schnellen Wechsel von der kompletten Abschottung eines Produktionsschrittes zum ungehinderten Zugang zum Werkstück und Maschine im Sekundentakt. So schirmen sie Mitarbeiter vor Funkenflug, Schweißspritzern und vielem mehr ab. Der Behang aus transparentem PVC - Material mit aufgebrachten Gewebezugstreifen ist in zwei Farben wählbar: ultramarinblau ähnlich RAL 5002. Die zweigeteilte Konstruktion der Seitenteile besteht aus stabilen Aluminiumprofilen. Die Ballenverkleidung ist aus Aluminium, die Motorverkleidung aus Aluminium-farbigem lackiertem Stahlblech. Integrierte Sicherheitsendschalter bilden die Schnittstelle zur Maschinensteuerung. Mittels Stützen zur Bodenbefestigung kann das Tor freistehend aufgestellt werden. Zusätzlich bieten Nivelierschrauben bei Fußbodenunebenheiten die Möglichkeit, das Tor auszurichten. Bei Toren mit einer Torhöhe über 2,3 m wird ist lt. EN Norm 13241-1 eine Ballenverkleidung zur Einhaltung der Anforderungen einzurechnen Motoranordnung wahlweise rechts oder links. Der Antrieb ist möglcih in 45° Schritten drehbar. Die Ein- und Ausgänge der Torsteuerung können bei der MCC Vector Control Steuerung direkt (potentialbehaftet, 24V DC) potentialfrei mit der Maschinensteuerung verbunden werden.

Torbehang und Wickelwelle

Der Torbehang besteht aus flexibler und widerstandsfähigem PVC-Gewebe zur Erhöhung der Windbelastbarkeit. Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium mit Wellenzapfen aus Stahl.

Torrahmen / Laufschienen

Selbsttragende Seitenteile aus natureloxierten Aluminiumprofilen, alle Beschlagteile galvanisch verzinkt. Abschlussprofil: Aluminium, eloxiert.

Elektrische Sicherheitseinrichtungen

Jedes Tor enthält eine elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores solange sich Gegenstände oder Eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite ist im Lieferumfang enthalten.

Torantrieb / Steuerung

Die Tore der Baureihe RapidRoll werden mit einem Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden. Das Schnelllauftor ist mit der ASSA ABLOY MCC (Vector Control) Frequenzumrichtersteuerung in der Torkonstruktion mit integriert. Ein Klartext Display mit aktueller Statusanzeige und zusätzlichen Bedienfunktionen wie Auf/Stopp/Zu wird mit der Torkonstruktion miteinander vereint. Es werden dadurch keine zusätzlichen große Steuerkästen und Verkabelungen im Torbereich montiert.

- Die maximale Öffnungsgeschwindigkeit liegt bei 2,0 m/s.
- Die maximale Schließgeschwindigkeit liegt bei 1,2 m/s.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Darüber hinaus speichert das System alle Betriebs- sowie Wartungsdaten und zeigt beispielsweise an, wann ein neuer Servicetermin ansteht.

- Betriebsspannung: 3L/(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz
- elektrischer Anschluss: 3/(N)/PE 400 V ±10%, 50/60 Hz
- Motorleistung: 1,1 KW
- Steuerung: MCC Vector Control (Frequenzumrichtersteuerung)
- zusätzliche Öffnungshöhe einstellbar
- Steuerspannung: 24 V DC
- Absicherung: 10 A
- Motorschutzart: mindestens IP55

Im Standard stehen die folgenden Ausgangssignale zur Verfügung:

- 2 sichere potentialfreie Kontakte, wenn das Tor geschlossen ist (Sicherheitsendschalter)
- 1 Ausgang oder potentialfreier Meldekontakt, wenn das Tor geöffnet ist
- 1 Ausgang oder potentialfreier Meldekontakt, wenn das Tor geschlossen ist
- 1 Ausgang oder potentialfreier Meldekontakt für Störungen

Die Hauptschließkante wird mittels elektrischer Sicherheitskontaktleiste überwacht. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores, solange sich Gegenstände in der Schließebene befinden. Bei den Innenliegenden Kabelschlepp dient zur sicheren Führung von Kabeln bei der verlaufenden Lichtschranke oder Kontaktleiste. Nothandkurbel zum manuellen Öffnen bei Stromausfall

- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 750 mm x 750 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 4000 mm x 3500 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit 2,4 m/s, Schließgeschwindigkeit 1,3 m/s

65.BF 01A + **Schnelllauftor für Maschinenschutz**

Schnelllauftor für Maschinenschutz

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY RP300 mit MCC Frequenzumrichtersteuerung oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BF 10 **+** Aufzahlung (Az) auf **Schnelllauftore für Maschinenschutz mit flexiblem Behang**,

65.BF 10C + **Az Torbehang in Sonderfarben mit Gewebestreifen**

für die Ausführung des Torbehangs in Sonderfarben nach RAL Farbtönen.

PVC mit farbigen Gewebestreifen:

- gelb (ähnlich RAL 1021)
- orange (ähnlich RAL 2011)
- weiß (ähnlich RAL 9016)
- grau (ähnlich RAL 7035)
- schwarz
- rot (ähnlich RAL 3000)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BF 10D + **Az Torbehang mit RollTex original f.höhere Zugfestigkeit**

für die Ausführung des Torbehangs mit RollTex original für erhöhte Zugfestigkeit auf 143 kN/m:

In folgende Farben ist dieser Behang erhältlich:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- blau (ähnlich RAL 5002)
- orange (ähnlich RAL 2011)
- grau (ähnlich RAL 7035)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.BF 10E + **Az Torbehang mit NormaTex f.höhere Stabilität**

für die Ausführung des Torbehangs in NomaTex für erhöhte Stabilität mit einer Biegefestigkeit von 170 mNm und einer Webart aus Doppelter Schicht:

In folgende Farben ist dieser Behang erhältlich:

- blau (ähnlich RAL 5002)
- orange (ähnlich RAL 2011)
- grau (ähnlich RAL 7035)
- rot (ähnlich RAL 3000)
- gelb (ähnlich RAL 1021)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.BF 10F + **Az verlaufende Lichtschranke**

für eine vorlaufende Lichtschranke an der Torblattunterkante

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.BG + **Schnelllauftor f.Maschinenschutz m.starr.Behang (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Schnelllauftoren für Maschinenschutz mit starrem Behang** einschließlich Zubehör beschrieben.

Schnelllauftor

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäisches Komitees für Normung (CEN). Schnelllaufrolltor mit Mindestöffnungsgeschwindigkeit 1,0 m/s, nach oben öffnend, Behang als scharnierloser Festpanzerbehang,Wickelwelle entsprechend ASV mit Abdeckungen verkleidet.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

65.BG 03 **+** **Schnelllauftor für Maschinenschutz mit starrem Behang**

Das Schnelllauf-Rolltor von der Serie RapidProtect ist vertikal öffnend und für den wirkungsvollen Schutz vor Gefahren bei Maschinenschutz. Ganz gleich, ob im Bereich Automobil- oder anderen industriellen Bereichen, sind die Ansprüche an automatisierte Fertigungsprozess hoch. Dabei können kleinste Fehler zu Stillstandszeiten und zur Gefährdung von Mitarbeitern führen. Erfüllung der Normen und Richtlinien für Maschinensicherheit, Sicherheitsschalter nach EN ISO 13849-1 und EN 62061 sowie die Tore entsprechen der EN ISO 12100, EN 1088 und EN 953. Maschinenschutztore schützen Mensch und Maschine optimal, ohne die Produktionszyklen negativ zu beeinflussen. Sie ermöglichen den schnellen Wechsel von der kompletten Abschottung eines Produktionsschrittes zum ungehinderten Zugang zum Werkstück und Maschine im Sekundentakt. So schirmen sie Mitarbeiter vor Funkenflug, Schweißspritzern und vielem mehr ab. Wenn erhöhte Anforderungen gegen Durchbiegen oder Beschädigung des Behanges gegeben sind, kommt das Schnelllauftor mit einem stabilen festen Behang aus Aluminiumlamellen zum Einsatz. Die Lamellen sind seitlich über Flachriemen miteinander verbunden und wickeln berührungslos auf, das bedeutet:

- sehr hohe Geschwindigkeiten
- geringe Laufgeräusche
- sehr lange Wartungsintervalle
- hohe Lebensdauer
- Oberfläche kratzfest
- Bei Bedarf können einzelne Lamellen leicht ausgetauscht werden.

Die selbsttragenden Seitenteile bestehen aus verzinkten Stahlprofilen, die Wickelwellenverkleidung ist aus eloxiertem Aluminium, die Motorhaube aus lackiertem Stahlblech. Integrierte Sicherheitsendschalter bilden die Schnittstelle zur Maschinensteuerung. Mittels Stützen zur Bodenbefestigung kann das Tor freistehend ohne Unterkonstruktion aufgestellt werden. Zusätzlich bieten Nivelierschrauben bei Unebenheiten die Möglichkeit, das Tor auszurichten. Bei Toren mit einer Torhöhe über 2,5 m wird ist lt. EN Norm 13241-1 eine Ballenverkleidung zur Einhaltung der Anforderungen einzurechnen. Für die Abfrage "Tor sicher geschlossen" sind Sicherheitsendschalter nach PL e/Kat. 4 (EN ISO 13849-1), SIL 3 EN 62061 in den Seitenteilen integriert und mit Auswertegerät ausgestattet. Die Ein- und Ausgänge der Torsteuerung können bei der MCC Vector Control Steuerung direkt (potentialbehaftet, 24V DC) potentialfrei mit der Maschinensteuerung verbunden werden.

Im Standard stehen die folgenden Ausgangssignale zur Verfügung:

- 2 sichere potentialfreie Kontakte, wenn das Tor geschlossen ist (Sicherheitsendschalter)
- 1 Ausgang oder potentialfreier Meldekontakt, wenn das Tor geöffnet ist
- 1 Ausgang oder potentialfreier Meldekontakt, wenn das Tor geschlossen ist
- 1 Ausgang oder potentialfreier Meldekontakt für Störungen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Die Hauptschließkante wird mittels elektrischer Sicherheitskontaktleiste überwacht. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores, solange sich Gegenstände in der Schließebene befinden. Bei den Innenliegenden Kabelschlepp dient zur sicheren Führung von Kabeln bei der vorlaufenden Lichtschranke oder Kontaktleiste. Nothandkurbel zum manuellen Öffnen bei Stromausfall

- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 600 mm x 1000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 3500 mm x 3000 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit 2,0 m/s, Schließgeschwindigkeit 1,2 m/s

Torantrieb / Steuerung

Das Schnelllauftor ist mit der ASSA ABLOY MCC (Vector Control) Frequenzumrichtersteuerung in der Torkonstruktion mit integriert. Ein Klartext Display mit aktueller Statusanzeige und zusätzlichen Bedienfunktionen wie Auf/Stopp/Zu wird mit der Torkonstruktion miteinander vereint. Es werden dadurch keine zusätzlichen große Steuerkästen und Verkabelungen im Torbereich montiert.

- Die maximale Öffnungsgeschwindigkeit liegt bei 2,0 m/s.
- Die maximale Schließgeschwindigkeit liegt bei 1,2 m/s.

Darüber hinaus speichert das System alle Betriebs- sowie Wartungsdaten und zeigt beispielsweise an, wann ein neuer Servicetermin ansteht.

- Betriebsspannung: 3L/(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz
- elektrischer Anschluss: 3/(N)/PE 400 V ±10%, 50/60 Hz
- Motorleistung: 1,1 KW
- Steuerung: MCC Vector Control (Frequenzumrichtersteuerung)
- zusätzliche Öffnungshöhe einstellbar
- Steuerspannung: 24 V DC
- Absicherung: 10 A
- Motorschutzart: IP55

65.BG 03A + **Schnelllauftor f. Maschinenschutz m. starrem Behang**

Schnelllauftor f. Maschinenschutz mit starrem Behang

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. ASSA ABLOY RP2000 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BG 10 **+** Aufzahlung (Az) auf Schnelllauftore Maschinenschutz mit starrem Behang,

65.BG 10F + **Az Fensterlamelle mit Doppelverglasung**

für eine **Fensterlamelle, doppelverglast**, mit schlagfestem Polycarbonat- Scheibe in eloxierten Aluminium Profil eingerahmt.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BG 10G + **Az Laserschutzlamellen**

für doppelwandigen Laserschutzlamellen und mit einer Labyrinth- Dichtung ausgestattet. Diese Tor wurde gemäß DIN EN 60825-4 geprüft und zertifiziert.

Bei 2-fachem Fokusabstand und einer **Laserleistung von 4 kW** wird eine Schutzdauer von min. **18 Sekunden** erreicht.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.BG 10H + **Az f. vorlaufenden Lichtschranke**

für eine vorlaufende Lichtschranke an der Torblattunterkante

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BM + **Zubehör f.Schnelllauftore (ASSA ABLOY)**

Version 2020-07

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Produktspezifischen Erweiterungen zu den bereits beschriebenen Einzelspezifikationen von Schnelllaufrolltorsystemen beschrieben. Sind durch die nachfolgenden Erweiterungen Änderungen am zugehörigen Leit- bzw. Hauptprodukt erforderlich so sind diese und die Art der Änderung hinsichtlich Verbesserung / Verschlechterung im Begleitschreiben zum Leistungsverzeichnis schriftlich anzuführen.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

65.BM 10 **+** Aufzahlungspositionen (Az.) auf Schnelllauftore für allgemeine mechanische Erweiterungen,

65.BM 10A + **Az Seitenteile in RAL nach Wahl**

für eine Pulverbeschichtung der Seitenteile in RAL nach Wahl.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BM 10B + **Az Ballenverkleidung aus Aluminium**

für eine Ballenverkleidung, Ausführung der Verkleidung aus eloxiertem Aluminium.
ASSA ABLOY Wellenverkleidung

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BM 10C + **Az Motorverkleidung aus Aluminium**

für eine Motorverkleidung, Ausführung der Motorverkleidung in eloxierten Aluminium.
ASSA ABLOY Motorverkleidung

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.BM 10D + **Az Motor und Ballenverkleidung in RAL nach Wahl**

für eine Pulverbeschichtung der Motor- und Ballenverkleidung in RAL nach Wahl.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.DA + **Gewebehubtore für Industriellen Einsatz (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von einem oder mehreren **Gewebehubtoren für industriellen Einsatz einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY)**, Anwendung z.B. als Hangar-, Werft-, Kran-, Flugzeug- u. Bergbautor beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien und Werte zur Anwendung:

- Gewebestärke: 100 mm
- Widerstand gegen Windlast: (Differenz Druck) 0,45-1,6 kPa je nach Größe Klasse 2-5, EN 12424
- Geräuschdämmung (Standard): 15 dB Rw (ISO 717)
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: 0,11 kPa bei geschlossenem Tor Klasse 3, EN 12425
- Luftdurchlässigkeit: 12 m3/(m2h) Klasse 2, EN 12426
- Beschichtung Weich-PVC
- Torbehang Polyester, 1100 dtex
- Gewicht 700 g/m²
- Hitze- und Kältebeständigkeit -35°C bis +70°C. DIN EN 1876-2 1998-01. (-30°C bis + 70°C für das Gewebe Durchscheinend weiß)
- Zugfestigkeit Kette: 2.500N/5 cm gem. DIN 53354, EN ISO 1421, Schuss: 2.000 N/5 cm gem. DIN 53354, EN ISO 1421
- Reißfestigkeit Kette: 400 N gem. DIN 53363, Schuss: 300 N gem. DIN 53363
- Lichtbeständigkeit 7 - 8 (auf einer Skala von 0-8). ISO 105-B02 1998
- UV-stabilisiert Ja
- Brandklassifizierung M2 (NF P 92 507 2004), B - s2,d0 (EN 13501-1 2007)
- Schimmelbeständig Ja
- Verrottungsbeständig Ja
- Radarreflexion 0,3 dB, - 0,1%

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Tormontage erfolgt erst nach Fertigstellung der Wände
- Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

65.DA 01 **+** Das Gewebe-Hubtor wurde für industrielle Extremumgebungen entwickelt, in denen Tore Feuchtigkeit, Staub und sehr hohen sowie sehr niedrigen Temperaturen ausgesetzt sind, oder in denen sehr große Toröffnungen benötigt werden. Einzigartigkeit in Design und Struktur Langlebigkeit, Dichtigkeit, Energieeffizienz, Betriebszuverlässigkeit sowie minimalen Wartungsaufwand. Jedes Tor wird individuell auf die besonderen Anwendungsanforderungen, beispielsweise extreme Windlasten, zugeschnitten.

Das Gewebe-Hubtor Tor ist standardmäßig in den folgenden Größen lieferbar:

• min. Lichte Breite 1.810 mm
• max Lichte Breite 8.000 mm
• max Lichte Höhe 12.000 mm

Konstruktion:

Der Torbehang besteht aus zwei Schichten sehr starkem Polyestergewebe mit Vinylbeschichtung, die durch Aluminiummittelholme getrennt sind. Der Aluminium-Oberholm ist an den Maschinenkasten geschraubt und der Bodenholm aus Stahl und Aluminium ist über die Absturzsicherungen mit den Hebegurten verbunden. Das Gewebe ist mit durch Aluminiumklemmleisten geführte Selbstbohrschrauben an beiden Seiten der Mittelholme und von Oberholm und Bodenabschlussprofil befestigt und bietet somit eine maximale Abdichtung. Die Windlast wird durch die Aluminiummittelholme in dem Torbehang auf die senkrechten Führungsschienen übertragen. Die Mittelholme stabilisieren den Torbehang und fungieren als Puffer zwischen der inneren und äußeren Gewebewand. Selbstschmierende Gleitblöcke an jedem Ende der Mittelholme laufen in den Führungsschienen, wenn das Tor sich öffnet und schließt. Das Bodenfeld aus Stahl und Aluminium ist über die Absturzsicherungen am Hebegurt befestigt.

Gebäudelast:

Wenn das Tor geschlossen wird, verteilt sich das Gesamtgewicht auf die Befestigungspunkte. Der Abstand zwischen den Befestigungspunkten beträgt ca. 1000 mm. Der Torflügel selbst wiegt nicht mehr als 40 bis 80 kg pro Meter Breite, doch angesichts der zusätzlichen Last etwa im Falle eines Aufpralls sollte die Gebäudelast insgesamt auf 1,5 kN/m kalkuliert werden.

Laufschienen:

Die vertikalen Führungsschienen bestehen aus gezogenem Aluminium. Die dauergeschmierten Schlitten an beiden Enden der Torblattprofile bewegen sich auf diesen Führungsschienen. Die Führungsschienen sind an den Innen- und Außenfassaden gegen Wettereinflüsse abgedichtet. Außerdem befindet sich in den Führungsschienen Platz für den Hebegurt des Antriebs und die Fangvorrichtung.

Montagefläche:

Montage in der Toröffnung, das Risiko eines Aufpralles auf die Führungsschienen sollte entweder verschwindend gering sein, oder es sollte ein Aufprallschutz montiert werden.

Standardgewebe:

Das Standard-Torbehanggewebe ist eine einfache Schicht aus robustem Polyester mit Vinylbeschichtung. Das Gewebe ist beständig gegen mechanischen Abrieb und durch mechanische Prozesse entstehende Funken, wie beispielsweise Schweißarbeiten.

- Gewebestärke: 100 mm
- Widerstand gegen Windlast: (Differenz Druck) 0,45-1,6 kPa je nach Größe Klasse 2-5, EN 12424
- Geräuschdämmung (Standard): 15 dB Rw (ISO 717)
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: 0,11 kPa bei geschlossenem Tor Klasse 3, EN 12425
- Luftdurchlässigkeit: 12 m3/(m2h) Klasse 2, EN 12426
- Beschichtung Weich-PVC
- Torbehang Polyester, 1100 dtex
- Gewicht 700 g/m²

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Hitze- und Kältebeständigkeit -35°C bis +70°C. DIN EN 1876-2 1998-01. (-30°C bis + 70°C für das Gewebe Durchscheinend weiß)
- Zugfestigkeit Kette: 2.500N/5 cm gem. DIN 53354, EN ISO 1421, Schuss: 2.000N/5 cm gem. DIN 53354, EN ISO 1421
- Reißfestigkeit Kette: 400N gem. DIN 53363, Schuss: 300N gem. DIN 53363
- Lichtbeständigkeit 7 - 8 (auf einer Skala von 0-8). ISO 105-B02 1998
- UV-stabilisiert Ja
- Brandklassifizierung M2 (NF P 92 507 2004), B - s2,d0 (EN 13501-1 2007)
- Schimmelbeständig
- Verrottungsbeständig
- Radarreflexion 0,3 dB, - 0,1%
- Lackiert Ja

9 Standardfarben erhältlich:

- ähnlich RAL 1001 Beige
- ähnlich RAL 3001 Signalrot
- ähnlich RAL 5005 Signalblau
- ähnlich RAL 6009 Tannengrün
- ähnlich RAL 7004 Signalgrau
- ähnlich RAL 7016 Anthrazitgrau
- ähnlich RAL 9006 Weißaluminium
- ähnlich RAL 9016 Verkehrsweiß und
- Durchscheinend weiß

Maschinenkasten:

Der Maschinenkasten enthält Getriebemotor, Gurttrommel, Hebegurte, Rollen und Endschaltergehäuse. Er kann mit dem Getriebemotor innen oder außen am Gebäude angebracht werden. Die Motorseite des Maschinenkastens ist standardmäßig durch pulverbeschichtete Stahlbleche abgeschirmt. Abdeckplatten ermöglichen den Zugriff auf die Komponenten, die einer Wartung bedürfen.

Gurtsystem:

Das Gurtsystem besteht aus einem Hebegurt, der korrosions- , staub- und schmutzgeschützt ist. Dieser Gurt ist an den Absturzsicherungen an beiden Enden des Bodenholms befestigt und läuft durch die Führungsschienen hoch zur Gurttrommel. Die Gurttrommel ist über eine Keilverbindung mit der Ausgangswelle eines gebremsten Motors mit Reduktionsgetriebe verbunden.

Antriebssystem:

Das Gewebe-Hubtor verfügt immer über ein elektrisches Antriebssystem mit einer Steuerung in Tornähe sowie einem Getriebemotor im Maschinenkasten. Das Tor wird durch einen Impulstasters am Steuerungskasten oder durch eine mögliche Vorrichtung geöffnet oder geschlossen. Der Getriebemotor ist für das tatsächliche Gewicht des Torbehanges ausgelegt. Der elektrische Getriebemotor wickelt den Gurt auf eine Trommel. Bei einem Stromausfall kann das Tor mithilfe einer an den Motor angeschlossenen Handkurbel manuell betätigt werden. Betriebsgeschwindigkeit: Normale Öffnungsgeschwindigkeit: 0,2-0,3 m/s

Steuereinheit:

Eine auf SPS-basierende Steuereinheit die im Torbereich installiert wird steuert den Getriebemotor über Drucktaster oder externe Auslöser, z. B. eine mechanische Schleife oder Funk. Die Tasten AUF und AB sind impulsgesteuert. Die Taste AB kann als Tipptaster eingerichtet werden. Der Getriebemotor kann über das Steuergerät deaktiviert werden, um den Notfall-Handbetrieb zu ermöglichen, indem die Hauptstromversorgung unterbrochen wird. Die Steuerung enthält eine SPS zur Einstellung von Zeitschaltuhren und Automatik- sowie Sicherheitsfunktionen. Die SPS wird vor der Auslieferung programmiert und konfiguriert.
Im Menü sind die folgenden Informationen enthalten:

- Anzahl der Betriebstage und der Toröffnungen (Lastwechsel) seit der letzten Wartung.
- Aktuelle Einstellungen
- Alarmcodes

Sicherheit:

Das Bodenfeld besitzt eine integrierte Sicherheitsleiste und eine Gummidichtung an der

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Unterkante, die für die Abdichtung zwischen Tor und Boden sorgt. Die Sicherheitsleiste funktioniert entweder optisch oder leitend. Die Fangvorrichtung wird mit beiden Enden des Bodenprofils verbunden. Der Hebegurt ist mit der Fangvorrichtung verbunden. An der Fangvorrichtung befinden sich vier Haken. Die beiden oberen Haken fungieren bei geschlossenem Tor als Windverriegelung. Die beiden unteren Haken sind die Sicherheitshaken, die in die Führungsschiene greifen, um das Tor zu stoppen, wenn der Hebegurt sich lockert oder – was sehr unwahrscheinlich ist – reißt.

65.DA 01A + **Gewebehub-Tor für industrielle Extremumgebung bis 8 x 12m**

Gewebehub-Tor für industrielle Extremumgebung bis 8 x 12 m
Tor-Maß: _____ x _____ mm

z.B. ASSA ABLOY VL3110 inkl. Steuerungssystem oder Gleichwertiges
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.DA 02 **+** Das Gewebe-Hubtor wurde für industrielle Extremumgebungen entwickelt, in denen Tore Feuchtigkeit, Staub und sehr hohen sowie sehr niedrigen Temperaturen ausgesetzt sind, oder in denen sehr große Toröffnungen benötigt werden. Einzigartigkeit in Design und Struktur Langlebigkeit, Dichtigkeit, Energieeffizienz, Betriebszuverlässigkeit sowie minimalen Wartungsaufwand. Jedes Tor wird individuell auf die besonderen Anwendungsanforderungen, beispielsweise extreme Windlasten, zugeschnitten. Das Gewebe-Hubtor ist standardmäßig in den folgenden Größen lieferbar:

- max Lichte Breite 14.000 mm
- max Lichte Höhe 16.000 mm

Konstruktion:

Der Torbehang besteht aus zwei Schichten sehr starkem Polyestergewebe mit Vinylbeschichtung, die durch Aluminiummittelholme getrennt sind. Der Aluminium-Oberholm ist an den Maschinenkasten geschraubt und der Bodenholm aus Stahl und Aluminium ist über die Absturzsicherungen mit den Hebegurten verbunden. Das Gewebe ist mit durch Aluminiumklemmleisten geführte Selbstbohrschrauben an beiden Seiten der Mittelholme und von Oberholm und Bodenabschlussprofil befestigt und bietet somit eine maximale Abdichtung. Die Windlast wird durch die Aluminiummittelholme in dem Torbehang auf die senkrechten Führungsschienen übertragen. Die Mittelholme stabilisieren den Torbehang und fungieren als Puffer zwischen der inneren und äußeren Gewebewand. Selbstschmierende Gleitblöcke an jedem Ende der Mittelholme laufen in den Führungsschienen, wenn das Tor sich öffnet und schließt. Das Bodenfeld aus Stahl und Aluminium ist über die Absturzsicherungen am Hebegurt befestigt.

Gebäudelast:

Wenn das Tor geschlossen wird, verteilt sich das Gesamtgewicht auf die Befestigungspunkte. Der Abstand zwischen den Befestigungspunkten beträgt ca. 1000 mm. Der Torflügel selbst wiegt nicht mehr als 50 bis 185 kg pro Meter Breite, doch angesichts der zusätzlichen Last etwa im Falle eines Aufpralls sollte die Gebäudelast insgesamt auf 3,0 kN/m kalkuliert werden.

Laufschienen:

Die vertikalen Führungsschienen bestehen aus gezogenem Aluminium. Die dauergeschmierten Schlitten an beiden Enden der Torblattprofile bewegen sich auf diesen Führungsschienen. Die Führungsschienen sind an den Innen- und Außenfassaden gegen Wettereinflüsse abgedichtet. Außerdem befindet sich in den Führungsschienen Platz für den Hebegurt des Antriebs und die Fangvorrichtung.

Montagefläche:

Montage in der Toröffnung, das Risiko eines Aufpralles auf die Führungsschienen sollte entweder verschwindend gering sein, oder es sollte ein Aufprallschutz montiert werden.

Standardgewebe:

Das Standard-Torbehanggewebe ist eine einfache Schicht aus robustem Polyester mit

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Vinylbeschichtung. Das Gewebe ist beständig gegen mechanischen Abrieb und durch mechanische Prozesse entstehende Funken, wie beispielsweise Schweißarbeiten. Das Standardgewebe ist in 9 Standardfarben erhältlich:

- ähnlich RAL 1001 Beige
- ähnlich RAL 3001 Signalrot
- ähnlich RAL 5005 Signalblau
- ähnlich RAL 6009 Tannengrün
- ähnlich RAL 7004 Signalgrau
- ähnlich RAL 7016 Anthrazitgrau
- ähnlich RAL 9006 Weißaluminium
- ähnlich RAL 9016 Verkehrsweiß und
- Durchscheinend weiß

Gewebestärke: 160 mm

Widerstand gegen Windlast: (Differenz Druck) 0,45-1,6 kPa je nach Größe Klasse 2-5, EN 12424

Geräuschdämmung (Standard): 15 dB Rw (ISO 717)

Widerstand gegen eindringendes Wasser: 0,11 kPa bei geschlossenem Tor Klasse 3, EN 12425

Luftdurchlässigkeit: 12 m3/(m2h) Klasse 2, EN 12426

Beschichtung Weich-PVC

Torbehang Polyester, 1100 dtex

Gewicht 700 g/m²

Hitze- und Kältebeständigkeit -35°C bis +70°C. DIN EN 1876-2 1998-01. (-30°C bis + 70°C für das Gewebe Durchscheinend weiß)

Zugfestigkeit Kette: 2.500N/5 cm gem. DIN 53354, EN ISO 1421, Schuss: 2.000N/5 cm gem. DIN 53354, EN ISO 1421

Reißfestigkeit Kette: 400N gem. DIN 53363, Schuss: 300N gem. DIN 53363

Lichtbeständigkeit 7 - 8 (auf einer Skala von 0-8). ISO 105-B02 1998

UV-stabilisiert Ja

Brandklassifizierung M2 (NF P 92 507 2004), B - s2,d0 (EN 13501-1 2007)

Schimmelbeständig Ja

Verrottungsbeständig Ja

Radarreflexion 0,3 dB, - 0,1%

Lackiert Ja

Maschinenkasten:

Der Maschinenkasten enthält Getriebemotor, Gurttrommel, Hebegurte, Rollen und Endschaltergehäuse. Er kann mit dem Getriebemotor innen oder außen am Gebäude angebracht werden. Die Motorseite des Maschinenkastens ist standardmäßig durch pulverbeschichtete Stahlbleche abgeschirmt. Abdeckplatten ermöglichen den Zugriff auf die Komponenten, die einer Wartung bedürfen.

Gurtsystem:

Das Gurtsystem besteht aus einem Hebegurt, der korrosions- , staub- und schmutzgeschützt ist. Dieser Gurt ist an den Absturzsicherungen an beiden Enden des Bodenholms befestigt und läuft durch die Führungsschienen hoch zur Gurttrommel. Die Gurttrommel ist über eine Keilverbindung mit der Ausgangswelle eines gebremsten Motors mit Reduktionsgetriebe verbunden.

Antriebssystem:

Das ASSA ABLOY Gewebe-Hubtor verfügt immer über ein elektrisches Antriebssystem mit einer Steuerung in Tornähe sowie einem Getriebemotor im Maschinenkasten. Das Tor wird durch

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

einen Impulstasters am Steuerungskasten oder durch eine mögliche Vorrichtung geöffnet oder geschlossen. Der Getriebemotor ist für das tatsächliche Gewicht des Torbehanges ausgelegt. Der elektrische Getriebemotor wickelt den Gurt auf eine Trommel. Bei einem Stromausfall kann das Tor mithilfe einer an den Motor angeschlossenen Handkurbel manuell betätigt werden. Betriebsgeschwindigkeit: Normale Öffnungsgeschwindigkeit: 0,2-0,3 m/s

Steuereinheit:

Eine auf SPS-basierende Steuereinheit die im Torbereich installiert wird steuert den Getriebemotor über Drucktaster oder externe Auslöser, z. B. eine mechanische Schleife oder Funk. Die Tasten AUF und AB sind impulsgesteuert. Die Taste AB kann als Tipptaster eingerichtet werden. Der Getriebemotor kann über das Steuergerät deaktiviert werden, um den Notfall-Handbetrieb zu ermöglichen, indem die Hauptstromversorgung unterbrochen wird. Die Steuerung enthält eine SPS zur Einstellung von Zeitschaltuhren und Automatik- sowie Sicherheitsfunktionen. Die SPS wird vor der Auslieferung programmiert und konfiguriert.

Im Menü sind die folgenden Informationen enthalten:

- Anzahl der Betriebstage und der Toröffnungen (Lastwechsel) seit der letzten Wartung.
- Aktuelle Einstellungen
- Alarmcodes

Sicherheit:

Das Bodenfeld besitzt eine integrierte Sicherheitsleiste und eine Gummidichtung an der Unterkante, die für die Abdichtung zwischen Tor und Boden sorgt. Die Sicherheitsleiste funktioniert entweder optisch oder leitend. Die Fangvorrichtung wird mit beiden Enden des Bodenprofils verbunden. Der Hebegurt ist mit der Fangvorrichtung verbunden. An der Fangvorrichtung befinden sich vier Haken. Die beiden oberen Haken fungieren bei geschlossenem Tor als Windverriegelung. Die beiden unteren Haken sind die Sicherheitshaken, die in die Führungsschiene greifen, um das Tor zu stoppen, wenn der Hebegurt sich lockert oder – was sehr unwahrscheinlich ist – reißt.

65.DA 02A + **Gewebehub-Tor für industrielle Extremumgebung bis 14x16 m**

Gewebehub-Tor für industrielle Extremumgebung bis 14 x 16 m

Tor-Maß: _____ x _____ mm

z.B. ASSA ABLOY VL3116 inkl. Steuerungssystem oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.DA 10 **+** Aufzahlung (Az) auf Gewebehubtoren für industriellen Einsatz,

65.DA 10A + **Az Ausführung mit kältebeständigem Gewebe**

zur Ausführung des Torbehanges mit kältebeständigem Gewebe. Das Polargewebe ersetzt das Standardgewebe in Umgebungen mit Temperaturen von bis zu -54 ºC.

- Beschichtung: Weich-PVC
- Torbehang: Polyester, 1100 dtex
- Gewicht: 700 g/m²
- Hitze- und Kältebeständigkeit: -54°C bis +70°C. DIN EN 1876-2 1998-01
- Zugfestigkeit: Kette: 2.500N/5 cm gem. DIN 53354, EN ISO 1421, Schuss: 2.000N/5 cm gem. DIN 53354, EN ISO 1421
- Reißfestigkeit: Kette: 400N gem. DIN 53363, Schuss: 300N gem. DIN 53363
- Lichtbeständigkeit 7 - 8 (auf einer Skala von 0-8). ISO 105-B02
- UV-stabil Ja
- Brandklassifizierung M2 (NF P 92 507 2004), B - s2,d0 (EN 13501-1 2007)
- Schimmelbeständig Ja
- Verrottungsbeständig Ja
- Radarreflexion 0,3 dB, - 0,1%
- Lackiert Ja

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Nicht in Verbindung mit:

- Sichtfenstern
- Geräuschdämmenden Gewebe
- Hitzebeständigem Gewebe
- Sicherheitsgewebe

ASSA ABLOY VL3110 Polar

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 10B + Az Ausführung mit geräuschdämmenden Gewebe

zur Ausführung des Torbehangs mit geräuschdämmendem Gewebe. Das geräuschdämmende Gewebe ist für Umgebungen, in denen die Geräuschübertragung durch das Tor gedämmt werden muss. Es wird auf beiden Torseiten unter dem Standardgewebe angebracht.

Verwendung: Auf beiden Torseiten unter dem Standardgewebe

- Beschichtung: Weich-PVC
- Torbehang: Polyester, 1100 dtex
- Gewicht: 1.850 g/m²
- Geräuschdämmung (inkl. Standardgewebe): Index Rw23dB
- Hitze- und Kältebeständigkeit: -30°C bis +70°C, gem. SFS-EN 1876-1
- Zugfestigkeit: Kette: 3.000N/5 cm gem. DIN 53354, Schuss: 2.900 N/5 cm gem. DIN 53354
- Reißfestigkeit: Kette: 380N gem. DIN 53356, Schuss: 300N gem. DIN 53356
- Brandklassifizierung Gem. SIS 650082, DIN 4102-B1

Typ: ASSA ABLOY VL3110 Silent

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 10C + Az Hitzebeständiges Gewebe m.Silikon-Gummibeschichtung

zur Ausführung des Torbehanges mit hitzebeständigem Gewebe. Das hitzebeständige Gewebe ersetzt das Standardgewebe an der Torinnenseite, wenn Gefahren durch hohe Temperaturen oder Chemikalien eingedämmt werden müssen. Es ist je nach der Umgebung, in der es eingesetzt werden soll, mit drei verschiedenen Beschichtungen erhältlich.

- Anwendung: Heiße Umgebungsluft, Höchst chemikalienresistente Beschichtung, Gute Schmutz- und Ölabweisung.
- Verwendung: Ersetzt das Standardgewebe
- Bezeichnung: W2643 2 x SIF 80/60
- Beschichtung: Silikongummi auf beiden Seiten
- Torbehang: Gewobene Glasfaser EC9-136 gem. DIN 53830-3
- Gewicht: 560 g/m²
- Temperaturbeständigkeit +280°C
- Dehnungsfestigkeit Kettfaden / Schussfaden: 800 / 600 N / 5 cm gem. ISO 13934-1
- Brandklassifizierung: M1 gem. NF P92-507, ISO 5660-1, IMO Res. A.653 (16), IMO Res. MSC 41 (64), IMO FTP Code, Anhang 2, Kapitel 2.2

Typ ASSA ABLOY VL3110 W2643 2x SIF80/60

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 10D + Az f.die Ausführung mit Hitzebeständiges Gewebe-Aluminium

zur Ausführung des Torbehanges mit hitzebeständigem Gewebe - Aluminium-beschichtet. Das hitzebeständige Gewebe ersetzt das Standardgewebe an der Torinnenseite, wenn Gefahren

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

durch hohe Temperaturen oder Chemikalien eingedämmt werden müssen. Es ist je nach der Umgebung, in der es eingesetzt werden soll, mit drei verschiedenen Beschichtungen erhältlich.

Anwendung: Heiße Luft und hohe Hitzeabstrahlung innen (z. B. Gießereien). Gute Wärmereflexion

Verwendung: Ersetzt das Standardgewebe an der Torinnenseite (niemals an der Außenseite).

- Bezeichnung: 332 AL-HT
- Beschichtung: Aluminiumpigmente auf Polyurethanhaftschicht auf einer Gewebeseite.
- Torbehang: E-Glas EC9-136 (Querkörper)
- Gewicht: 490 g/ m²
- Hitze- und Kältebeständigkeit: Ab dem Kontakt mit der Beschichtung +200°C (nicht dauerhaft)
- Zugfestigkeit Kette: 800N/ cm gem. DIN 53857 T1
- Schuss: 500 N/ cm gem. DIN 53857 T1
- Brandklassifizierung: DIN 4102-1 A2

Typ ASSA ABLOY VL3110 332 AL-HT

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.DA 10E + Az hitzebeständig,Alu-Polyurethanbeschichtet

zur Ausführung des Torbehanges mit hitzebeständigem Gewebe - Aluminium-Polyurethanbeschichtet. Das hitzebeständige Gewebe ersetzt das Standardgewebe an der Torinnenseite, wenn Gefahren durch hohe Temperaturen oder Chemikalien eingedämmt werden müssen. Es ist je nach der Umgebung, in der es eingesetzt werden soll, mit drei verschiedenen Beschichtungen erhältlich.

Anwendung: Feuerbeständig

Verwendung: Ersetzt das Standardgewebe an der Torinnenseite (niemals an der Außenseite).

- Bezeichnung: W2167 Gp2
- Beschichtung: Zwei Seiten aluminiumgraues Polyurethan
- Torbehang: Gewobene Glasfaser, Atlas 1/8
- Gewicht: 690 g/ m²
- Hitze- und Kältebeständigkeit: +450°C
- Zugfestigkeit Kette: 800N/ cm gem. DIN 53857 T1
- Schuss: 500 N/ cm gem. DIN 53857 T1
- Brandklassifizierung: Feuerfest gemäß M0

Typ ASSA ABLOY VL3110 W2167 Gp2

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.DA 10F + Az f.die Ausführung mit Sicherheitsgewebe

zur Ausführung des Torbehangs mit Sicherheits-Gewebe. Das Sicherheitsgewebe wurde für Umgebungen entwickelt, in denen Sicherheit besonders wichtig ist. Das Gewebe ähnelt dem Standardgewebe, ist aber mit zusätzlichen Drähten aus verzinktem Stahl verstärkt. Es wird an beiden Seiten des Torbehangs hinter dem Standardgewebe bis zu einer Höhe von etwa zwei Metern angebracht.

Anwendung: Einbruchschutzklasse

Verwendung: Auf beiden Torseiten unter dem Standardgewebe. Bis ca. 2 m über dem Boden

- Bezeichnung: Schutzvorrichtung PRO
- Torbehang: PVC beschichtet
- Verstärkung: Multiaxiale liegende Konstruktion aus feuerverzinkten Stahlseilen
- Gewicht: 1.350 g/m²
- Hitze- und Kältebeständigkeit: -30°C bis +70°C

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Brandklassifizierung: Nicht klassifiziert

Typ ASSA ABLOY VL3110 PRO

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 10G + Az f.die Ausführung mit Sichtfenster

zur Ausführung des Torbehanges mit Sichtfenstern. Sichtfenster sind für die Standard- und Polargewebe erhältlich und verbessern den Lichteinfall sowie die Sicht durch den Torbehang. Die Sichtfenster sind in vier verschiedenen Größen erhältlich.

Anwendung: Lichteinlass und Durchsicht

Verwendung: Nur bei Standardgewebe

- Standardgrößen: Breite 800 oder 1.300 mm, Höhe 800 oder 1.600 mm
- Material: Elaston 064, 1 mm
- Gewicht: 1.230 g/m²
- Festigkeit: 77° Shore gem. DIN 53505
- Hitze- und Kältebeständigkeit: -30 °C bis +50°C
- Reißfestigkeit gem. DIN 53455: Längs: 21 N/mm², Quer: 20 N /mm²

Sichtfenster ab Höhe: _____ mm

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 10H + Az Ausführung mit lackierten Klemmleisten

zur Ausführung der Klemmleisten als lackierte Klemmleisten in Farbe des Torbehangs. Lackierte Klemmleisten sind in den gleichen Standardfarben erhältlich, wie das Gewebe.

Die Klemmleisten-Abdeckungen haben folgende Vorteile:

- Optische Verschönerung des Torbehangs
- Schutz des Torbehangs vor Verfärbungen in einigen Umgebungen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 10I + Az Maschinenkasten-Abdeckung, motorabgewandte Seite

für die zusätzliche stirnseitige Abdeckung des Motors mit Wartungsfunktion bei Montage in der Leibung. Wenn die Maschinenbox in der Toröffnung und mit nach innen gerichtetem Getriebemotor montiert wird, sollte die Motor-abgewandte Seite mit einer Abdeckung versehen werden. Inspektionen können trotzdem noch über die Motorseite, in diesem Fall vom Gebäudeinneren aus, durchgeführt werden.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 10J + Az f.Schutzgehäuse für Motor

für die Ausführung mit Schutzgehäuse für den Antriebsmotor. Bei der Montage in korrosiven oder schmutzigen Umgebungen sollte der Motor vollständig geschützt werden. Das Schutzgehäuse wird aus pulverbeschichtetem Stahlblech gefertigt. Das Gehäuse hat eine

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Klappe, die den Zugriff auf den Motor für den Notbetrieb erleichtert. Das Gehäuse ist abnehmbar. Vorhandene Tore können nachträglich mit einem Schutzgehäuse ausgerüstet werden.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.DA 10K + Az Verkleidung und Motorgehäuse aus Edelstahl

für die Verkleidung und Motorgehäuse aus Edelstahl. In korrosiven Umgebungen kann der Maschinenkasten mit der mechanischen Einheit in einem Edelstahlgehäuse angeordnet werden.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.DA 10L + Az Endschaltergehäuse IP67

für die Ausführung des Endschaltergehäuses in IP67. Diese enthalten induktive Näherungsschalter mit einer hohen Eindringungsschutzklasse (IP67) und Temperaturtoleranz.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.DA 10M + Az Wandmontage Innen

für die Montage der Toranlage Innenliegend. Dadurch sind die Antriebseinheit als auch die Führungsschienen vollständig geschützt.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.DA 10N + Az Wandmontage Aussen

für die Montage der Toranlage aussen liegend. Ausführung wenn die Umgebung im Gebäude sehr anspruchsvoll ist oder über der Toröffnung nicht genügend Freiraum ist.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.DA 10O + Az Heizung Endschalterbox u.Steuerungsgehäuse

für die Ausführung der Toranlage mit Heizung für Endschalterbox und Steuerungsgehäuse.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.DA 10P + Az höhere Öffnungsgeschwindigkeit

für die Ausführung der Antriebseinheit mit höherer Öffnungsgeschwindigkeit von 0,4-0,6 m/s.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.DA 20 **+** Aufzahlung (Az) auf Gewebehubtore für industriellen Einsatz,

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.DA 20A + **Az Zugtaster einschließlich Zugseil**

für Impulsauslösung über einen Zugtaster inkl. Zugseil für Verkabelung durch den Auftraggeber

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.DA 20B + **Az auf einen Zugtaster mit Galgen**

für Impulsauslösung über einen Zugtaster inkl. Zugseil und Galgen für auftraggeberseitiger Verkabelung. Der Galgen wird in einer verzinkten, schwenk- und ausziehbar Ausführung geliefert.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.DA 20C + **Az auf einen Drucktaster 1-fach**

für Drucktaster 1-fach für Impulsauslösung. Ausführung für Innenbereich und Wandmontage:

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.DA 20D + **Az auf einen Drucktaster 3-fach**

für 3-fach Drucktaster Funktionen: Auf/Stopp/Zu. Ausführung für Innenbereich und Wandmontage:

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.DA 20E + **Az f.e.Funkempfänger,1 Kanal mit Stabantenne**

für 1-Kanal-Funkempfänger, 40 MHz, mit Stabantenne für Impulsauslösung von außen und innen mittels Handsender. Betriebsspannung: 230-240 V

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.DA 20F + **Az f.e.Funkempfänger 2 Kanal mit Stabantenne**

für 2-Kanal-Funkempfänger, 40 MHz, mit Stabantenne für Impulsauslösung von außen und innen mittels Handsender Betriebsspannung: 230-240 V

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.DA 20G + **Az für einen 1 Kanal Handsender**

für einen 1-Tasten Handsender mit 40 MHz, einschließlich Batterie.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.DA 20H + **Az für einen 2 Kanal Handsender**

für einen 2-Tasten Handsender mit 40 MHz, einschließlich Batterie.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 20I + **Az für einen 4 Kanal Handsender**

für einen 4-Tasten Handsender mit 40 MHz, einschließlich Batterie.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 20K + **Az für einen Schlüsselschalter 2-Befehl**

für Impulsauslösung mit einem Schlüsselschalter 2-Befehl in Wandmontage.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 20L + **Az für einen Radarmelder/ Bewegungsmelder**

für Impulsauslösung von außen/innen mittels richtungserkennendem Bewegungsmelder für auftraggeberseitiger Verkabelung.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 20M + **Az für einen Aktiv-Infrarotmelder**

für eine zusätzliche Sicherheitseinrichtung über einen Aktiv- Infrarotmelder mit Anwesenheitserkennung von Personen und Fahrzeugen für auftraggeberseitiger Verkabelung.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 20N + **Az f.einen Kombimelder (Radar u. Infrarotmelder)**

für ein Kombimelder für auftraggeberseitiger Verkabelung. Der Kombimelder vereint die Eigenschaften des Radar- und des Aktiv- Infrarotmelder. Dadurch wird eine automatische Toröffnung mit zusätzlicher Anwesenheitserkennung von Personen und Fahrzeugen realisiert.

Typ ASSA ABLOY Kombimelder

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 20O + **Az f.eine Warnleuchte Rot**

für eine Warnleuchte Rot mit 24 Volt- Anschluss.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.DA 20P + **Az f.eine Warnleuchte Grün**

für eine Warnleuchte Grün mit 24 Volt- Anschluss

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 20Q + **Az f.eine Warnleuchte Rot und Grün**

für eine Warnleuchte Rot/Grün

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 20S + **Az f.eine Induktionsschleife / Magnetschleife**

für eine Induktionsschleife mit Schneiden Verlegen und Wiederverschließen der Induktionsschleife.

- 2 Kanal Induktionsschleifendetektor
- 40 m Silikondraht

verschiedenen Funktionen einstellbar:

- Sicherheit und Rückmeldung
- Offen und Rückmeldung
- Sicherheit und Offen
- Öffnen

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 20T + **Az f.eine Lichtschranke 1-Kanal**

für Lichtschranke

- Sender Empfänger Lichtschranke

verschiedenen Funktionen einstellbar:

- als Sicherheit
- als Öffnungsfunktion
- zusätzlich zur Schleusenfunktion
- als Schließen nach Zeit

Typ ASSA ABLOY Lichtschranke

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 20U + **Az f.einen berührungslosen Impulsgeber**

für den Magic Switch wir berührungslos durch einfache Handbewegung vor dem Sensor ausgelöst und löst einen Impuls aus. Das Erfassungsfeld kann von 10 cm bis 50 cm frei eingestellt werden.

Typ ASSA ABLOY Magic Switch

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.DA 20V + **Az Lichtschranke 2-Kanal**

für 2 Stk. Lichtschranken, Sender Empfänger Lichtschranke

verschiedenen Funktionen einstellbar:

- als Sicherheit
- als Öffnungsfunktion
- zusätzlich zur Schleusenfunktion
- als Schließen nach Zeit

Typ ASSA ABLOY Lichtschranke

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 20W + **Az Schließung, automatisch**

für Steuerung mit automatischer Schließung und zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen

- 2 Stk. Rot-Ampeln
- 2 Stk. Kunststoffschild mit "Achtung automatisches Tor"
- Das Tor schließt sich automatisch nach einem voreingestellten Zeitraum (Einstellmöglichkeit 4-60 Sekunden)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 20X + **Az automatische Schließung und Öffnung**

für Steuerung mit automatischer Öffnung und Schließung

- Radareinheit für automatische Öffnung
- 2 Stk. Rot- Grün Ampeln
- 2 Stk. Kunststoffschild mit "Achtung automatisches Tor"
- Das Tor schließt sich automatisch nach einem voreingestellten Zeitraum (Einstellmöglichkeit 4-60 Sekunden)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.DA 20Y + **Az Not-Aus-Taster / Netzschalter**

für die Ausstattung mit einem Not-Aus-Taster bzw. externen Netzschalter. Für Stromausfälle kann als Backup-System ein externer Netzschalter aktiviert werden. Lieferung mit Stahlgehäuse und Netzeingangsbuchse.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.EA + **Rolltoranlagen f.universellen Einsatz (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Rolltoranlagen für industriellen, kommerziellen und Tiefgarageneinsatz einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY)** beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Grundausführung zur Anwendung:

Rolltoranlage:

- wenn nicht anders angeführt Ausführung als Rechtsrollsystem für Innenanwendung
- Führungsschienen aus stranggepresstem Aluminium
- Hochschiebesicherung ist vorzusehen
- Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäisches Komitees für Normung (CEN)
- Antriebssystem: **Tot-Mann-Betrieb**

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Tormontage erfolgt erst nach Fertigstellung der Wände
- Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

65.EA 01 **+ Rolltoranlage**

Der Panzer wird durch die seitlich angebrachten Führungsschienen geführt und beim Hochfahren auf die Welle gewickelt. Die einzelnen Profile des Rolltorpanzers müssen gegen seitliches Verschieben gesichert sein, da ansonsten eine Beeinträchtigung der Funktion oder hoher Verschleiß eintreten kann. Als Verschiebesicherung werden Kopfstücke, oder auch Endstücke, eingesetzt. Bei zu erwartenden hohen Windlasten oder bei großen Toren wird der Panzer zusätzlich mittels Sturmankern (mit oder ohne Rollen) in den Führungsschienen festgehalten. In diesem Fall werden einige der Standardkopfstücke durch entsprechende Sturmanker ersetzt. Diese können nur bei geschlossenem Tor, nicht jedoch während des Öffnungs- und Schließvorganges, wirksam werden.

Konstruktion

- Achtkant-Wickelwelle sendzimir-verzinkt oder Stahl-Rundwelle grundiert, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Die Unterkonstruktion besteht aus seitlich angeordneten Aluminium-Führungsschienen.
- freies Anrollsystem für schonenden Torlauf. Das Anrollsystem gewährleistet einen sauberen Einlauf des Torflügels in die Führungsschienen, ein zu hoher Verschleiß an Profilen und Laufschienen wird dadurch weitestgehend vermieden.
- Sturzabdichtung ist in jeder Stellung des Tores gewährleistet (keine Bürstenleisten erforderlich)
- Beidseitige Gleitleisten sorgen dafür, dass die Reibung am Torbehang im Laufschienenbereich auf ein Minimum reduziert wird.
- Die Laufschienen sind über Schraubverbindungen direkt mit den sendzimirverzinkten Lagerkonsolen verbunden.
- Führungsprofile aus stranggepresstem Aluminium, beidseitige PVC - Gleitleisten für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf
- Die komplette Konstruktion ist in geschraubter Ausführung
- Hochschiebesicherung: Die Sicherungsschraube an der Wickelwelle verhindert das Hochschieben/Überwerfen des Torflügels über die Wickelwelle
- Oberflächenbehandlung Alu - natur
- Anrollsystem: Beim Öffnen des Tores bewegt sich die Wickelwelle vom Sturz weg, beim Schließen wieder hin zum Sturz.

Sturzbedarf/Seitenplatz

- je nach Torhöhe zwischen 450 und 550 mm.
- Platzbedarf Antriebsseite je nach Torbreite zwischen 305 und 340 mm
- Antriebs-Gegenseite 145 bis 180 mm.

Rolltorpanzerprofile

- aus doppelwandig isolierten, kaltgewalzten Rolltor-Profilen mit nach innen verlagerter Scharnierung und Hartschaumkern
- außen Aluminium-Profil walzblank mit einer Materialstärke von mindestens 1,0 mm, innen Kunststoff-Isolier-Schale. Sehr gute Wärmedämmung aufgrund überlagerter Scharnierung
- Der untere Torabschluss besteht aus einer stranggepressten Aluminium-Endschiene und einem Gummiprofil, dessen Dichtlippe zum Ausgleich von kleinen Bodenunebenheiten dient.

Antrieb & Steuerung

- Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz
- Betriebsspannung 400 V IP 54, Steuerspannung 230 V, 60 % ED mit integrierter TÜV geprüfter Fangvorrichtung
- mittlere Laufgeschwindigkeit entsprechend Antrieb und Torhöhe zwischen 13 cm/sec. und 28 cm/sec, einschließlich Nothandkurbel
- Temperaturbereich: -20 °C bis 60 °C
- Sanft-Start/Stoppp
- Funktionsweise: Impuls-Öffnungs und Schließung
- Steuerung mit Standard-Befehlsgeber AUF-StoppP-AB

Generelle Tordaten:

- Integrierter Fingerschutz
- Ausgelegt für 30.000 Lastwechsel
- Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäisches Komitees für Normung (CEN)
- Maximale Torgröße: 30 m²
- Maximale Torbreite: 7 m
- Maximale Torhöhe: 5 m
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m²).
- Thermischer Widerstand (EN 12428) auf Torflügel / Panzerelement 3,6 W/m²K
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3, (Tor 4.000 x 4.000 mm ohne Schlupftüre)
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 0

65.EA 01A + **Industrierolltoranlage Standard, unisoliert (ASSA ABLOY)**

Industrierolltoranlage unisoliert, elektrisch betrieben. Toraußenseite Standardfarbe laut Katalog

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Hersteller, Innenseite Standardfarbe.

Rolltorpanzer aus einwandigen, kaltgewalzten Rolltor-Profilen mit nach innen verlagerter Scharnierung; Aluminium-Profil walzblank mit einer Materialstärke von mindestens 1,0 mm.

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. Industrie-Rolltoranlage M10 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.EA 02 **+** **Rolltoranlage**

Ein Rolltor wird verwendet um begeh- oder befahrbare Öffnungen von Hallen oder Garagen abzuschließen. Der Panzer wird durch die seitlich angebrachten Führungsschienen geführt und beim Hochfahren auf die Welle gewickelt. Die einzelnen Profile des Rolltorpanzers müssen gegen seitliches Verschieben gesichert sein, da ansonsten eine Beeinträchtigung der Funktion oder hoher Verschleiß eintreten kann. Als Verschiebesicherung werden Kopfstücke, oder auch Endstücke, eingesetzt. Bei zu erwartenden hohen Windlasten oder bei großen Toren wird der Panzer zusätzlich mittels Sturmankern (mit oder ohne Rollen) in den Führungsschienen festgehalten. In diesem Fall werden einige der Standardkopfstücke durch entsprechende Sturmanker ersetzt. Diese können nur bei geschlossenem Tor, nicht jedoch während des Öffnungs- und Schließvorgangs, wirksam werden.

Es ist für folgende Einsatzzwecke konzipiert, ausgelegt und gefertigt:

- Industrie-Betriebe
- Gewerbeunternehmen
- Handelsunternehmen
- Landwirtschaftliche Gebäude
- Speditionen
- Einkaufspassagen
- Shopping-Center

Sturzbedarf/Seitenplatz

Der Sturzbedarf beträgt je nach Torhöhe zwischen 450 und 550 mm. Der Platzbedarf auf der Antriebsseite beträgt je nach Torbreite zwischen 305 und 340 mm, auf der Gegenseite 145 bis 180 mm.

Oberflächenbehandlung

Alu - natur

Rolltorpanzerprofile

aus doppelwandig isolierten, kaltgewalzten Rolltor-Profilen mit nach innen verlagerter Scharnierung und Hartschaumkern; außen Aluminium-Profil walzblank mit einer Materialstärke von mindestens 1,0 mm, innen Kunststoff-Isolier-Schale. Sehr gute Wärmedämmung aufgrund überlagerter Scharnierung, d.h. weitgehende Vermeidung von Kältebrücken.

Abschlussprofil

Der untere Torabschluss besteht aus einer stranggepressten Aluminium-Endschiene und einem Gummiprofil, dessen Dichtlippe zum Ausgleich von kleinen Bodenunebenheiten dient.

Hochschiebesicherung

Die Sicherungsschraube an der Wickelwelle verhindert das Hochschieben/Überwerfen des Torflügels über die Wickelwelle

Führungsprofile

aus stranggepresstem Aluminium entsprechend der Torbreite dimensioniert beidseitige PVC - Gleitleisten für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf

Konstruktion

Zur Sturzabdichtung und für einen schonenden Torlauf ist das Tor mit einem freien Anrollsystem ausgestattet. Das Anrollsystem gewährleistet einen sauberen Einlauf des Torflügels in die

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Führungsschienen, ein zu hoher Verschleiß an Profilen und Laufschienen wird dadurch weitestgehend vermieden. Außerdem ist die Sturzabdichtung in jeder Stellung des Tores gewährleistet. Zusätzliche Bürstenleisten werden nicht mehr benötigt. Der Behang wickelt auf einer sendzimir-verzinkten bzw. grundierten Wickelwelle. Die Unterkonstruktion besteht aus seitlich angeordneten Aluminium-Führungsschienen. Diese werden entsprechend der Torbreite dimensioniert. Beidseitige Gleitleisten sorgen dafür, dass die Reibung am Torbehang im Laufschienenbereich auf ein Minimum reduziert wird. Die Laufschienen sind über Schraubverbindungen direkt mit den sendzimirverzinkten Lagerkonsolen verbunden. Die komplette Konstruktion in geschraubter Ausführung ist serienmäßig.

Wickelwelle

Achtkant-Wickelwelle sendzimir-verzinkt oder Stahl-Rundwelle grundiert, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert

Konsolen

sendzimir-verzinkte Lagerkonsolen mit Anroll-Funktion, als komplette Einheit mit den Laufschienen verbunden entsprechend der Torhöhe dimensioniert

Anrollsystem

Das spezielle ANROLLSYSTEM ist serienmäßig und sorgt für

- optimale Sturzabdichtung
- kaum Wärme/Kälteverlust
- einen sehr verschleißarmen
- eine längere Lebensdauer
- kompakte Einbaumaße (geringer Sturzbedarf)

Beim Öffnen des Tores bewegt sich die Wickelwelle vom Sturz weg, beim Schließen wieder hin zum Sturz.

Antrieb

Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz, Betriebsspannung 400 V IP 54, Steuerspannung 230 V, 60 % ED mit integrierter TÜV geprüfter Fangvorrichtung, mittlere Laufgeschwindigkeit entsprechend Antrieb und Torhöhe zwischen 13 cm/sec. und 28 cm/sec, einschließlich Nothandkurbel

Steuerung

Für die Totmann-Steuerung wird das Industrie-Rolltor mit einem Dreifach-Drucktaster mit den Funktionen Auf, Stopp, Zu ausgerüstet. Weitere Steuerungspakete wie eine Impulssteuerung oder eine Automatische Schließung sind als Aufzahlungsposition erhältlich.

Generelle Tordaten:

- Integrierter Fingerschutz
- Oberfeld-, Bodenfeld- und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern
- Ausgelegt für 30.000 Lastwechsel
- Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäisches Komitees für Normung (CEN)
- Maximale Torgröße: 30 m²
- Maximale Torbreite: 7 m
- Maximale Torhöhe: 5 m
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m²).
- Thermischer Widerstand (EN 12428) auf Torflügel / Panzerelement 3,6 W/m²K
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3, (Tor 4.000 x 4.000 mm ohne Schlupftüre)
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 0
- *Antriebsart: Totmannsteuerung*

65.EA 02A + Industrierolltoranlage Standard, isoliert (ASSA ABLOY)

Industrierolltoranlage isoliert, elektrisch betrieben. Toraußenseite Standardfarbe laut Katalog Hersteller, Innenseite Standardfarbe. Rolltorpanzer aus doppelwandigem Stahl-Profil mit Hartschaumkern, Oberfläche veredelt, mit waagrechten Sicken und Schutzlack.

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. Industrie-Rolltor M9S oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.EA 03 **+ Ladenabschlussrolltoranlage / Abtrennungs-Rollgitter**

Das schöne und robuste Schaufenster-Rollgitter kommt immer dort zum Einsatz, wo zusätzliche Sicherheit und Schutz erforderlich sind oder entsprechende Auflagen dieses Tor erforderlich machen.

Es ist für folgende Einsatzzwecke konzipiert, ausgelegt und gefertigt:

- Industrie-Betriebe
- Gewerbeunternehmen
- Handelsunternehmen
- Landwirtschaftliche Gebäude
- Speditionen
- Einkaufspassagen
- Shopping-Center

Sturzbedarf/Seitenplatz

Der Sturzbedarf beträgt je nach Torhöhe zwischen 350 und 400 mm. Der Platzbedarf auf der Antriebsseite beträgt je nach Torbreite zwischen 145 und 160 mm, auf der Gegenseite auch 145 bis 160 mm.

Oberflächenbehandlung

Alu - natur

Rolltorpanzer

Rollgitter-Panzer aus Aluminium-Profilen Typ M in Rautenform mit waagrecht durchlaufenden Stäben, Aluminium-Profil walzblank mit einem Querschnitt von 11,2 x 6,8 mm, die einzelnen Stäbe sind über Spezialgelenke miteinander verbunden. In eigenen Positionen ist der waagrechte Zwischenstab auch in Edelstahl erhältlich, dies verbessert zusätzlich den Einbruchschutz, beschrieben. In eigenen Positionen ist ebenfalls eine "Juwelier-Ausführung" beschrieben. In diesem Fall werden zusätzliche Clips als Durchgreifschutz an den waagrechten Zwischenstäben eingenietet.

Abschlussprofil

Der untere Torabschluss besteht aus einer stranggepressten Aluminium-Endschiene.

Hochschiebesicherung

Der Sicherungsbügel an der Wickelwelle verhindert das Hochschieben/Überwerfen des Torflügels über die Wickelwelle

Führungsprofile

aus stranggepresstem Aluminium entsprechend der Torbreite dimensioniert beidseitige PVC - Gleitleisten für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf

Konstruktion

Der Behang wickelt auf einer sendzimir-verzinkten Wickelwelle (entsprechend DIN EN 12604 dimensioniert). Die Unterkonstruktion besteht aus seitlich angeordneten Aluminium-Führungsschienen. Diese werden entsprechend der Torbreite dimensioniert. Beidseitige Gleitleisten sorgen dafür, dass die Reibung am Torbehang im Laufschienenbereich auf ein Minimum reduziert wird. Die Laufschienen sind über Schraubverbindungen direkt mit den sendzimir-verzinkten Lagerkonsolen verbunden. Die komplette Konstruktion in geschraubter Ausführung ist serienmäßig.

Wickelwelle

Achtkant-Wickelwelle sendzimir-verzinkt oder Stahl-Rundwelle grundiert, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert

Konsolen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

sendzimir-verzinkte Lagerkonsolen mit Anroll-Funktion, als komplette Einheit mit den Laufschienen verbunden entsprechend der Torhöhe dimensioniert

Antrieb

Einsteckantrieb (Rohrmotor) ohne Nothandkurbel (is in eigenen Position beschrieben) Betriebsspannung 230 V spritzwassergeschützt, Abtriebsdrehzahl 10-15 U/min Betriebsart KB (Kurzzeitbetrieb) 4 min. Bei Flügelgewicht > 200 N separate Abrollsicherung mit elektrischer Abschaltung

Steuerung

Für die Totmann-Steuerung wird das Schaufenster-Rollgitter mit einem Zweifach-Drucktaster mit den Funktionen Auf, Zu. Weitere Steuerungspakete wie eine Impulssteuerung oder eine Automatische Schließung sind in eigenen Positionen beschrieben.

Generelle Tordaten:

- Ausgelegt für geringen täglichen Lastwechsel
- Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäisches Komitees für Normung (CEN)
- Standardtorgröße max 25 m²
- Maximale Torgröße: 25 m²
- Maximale Torbreite: 6 m
- Maximale Torhöhe: 5 m
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 2
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 0
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 0
- *Antriebsart: Totmannsteuerung*

65.EA 03A + **Ladenabschlussrolltoranlage Standard (ASSA ABLOY)**

Ladenabschlussrolltoranlage mit Gitterbehang (Abtrennungs-Rollgitter), elektrisch betrieben. Toraußenseite Standardfarbe laut Katalog Hersteller.

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. Industrie-Rolltoranlage MRS oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.EA 05 **+** **Rolltoranlage mit Gitterbehang**

Ein Rolltor wird verwendet um begeh- oder befahrbare Öffnungen von Hallen oder Garagen abzuschließen. Der Panzer wird durch die seitlich angebrachten Führungsschienen geführt und beim Hochfahren auf die Welle gewickelt. Die einzelnen Profile des Rolltorpanzers müssen gegen seitliches Verschieben gesichert sein, da ansonsten eine Beeinträchtigung der Funktion oder hoher Verschleiß eintreten kann. Als Verschiebesicherung werden Kopfstücke, oder auch Endstücke, eingesetzt. Bei zu erwartenden hohen Windlasten oder bei großen Toren wird der Panzer zusätzlich mittels Sturmankern (mit oder ohne Rollen) in den Führungsschienen festgehalten. In diesem Fall werden einige der Standardkopfstücke durch entsprechende Sturmanker ersetzt. Diese können nur bei geschlossenem Tor, nicht jedoch während des Öffnungs- und Schließvorganges, wirksam werden.

Torflügel Rollgitter

Profil Alu Typ M, Querschnitt 11,2 x 6,8 mm (AlMgSi 0,5 F 16), Rautenform mit waagrecht durchlaufenden Stäben möglich ist das Gitter auch in Stahl lieferbar - für noch höhere Stabilität und besseren Einbruchschutz. Die Stäbe sind mit Spezialgelenken miteinander verbunden. Der Lüftungsquerschnitt des Torflügels beträgt ca. 80 %. Oberflächenbehandlung: Alu - natur

Abschlussprofil

Endschiene aus stranggepresstem Aluminium und Endgummi mit elektronischer Sicherheitskontaktleiste

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Hochschiebesicherung

Der Sicherungsbügel an der Wickelwelle verhindert das Überwerfen des Torflügels über die Wickelwelle

Führungsprofile

aus strangepresstem Aluminium entsprechend der Torbreite dimensioniert beidseitige PVC - Gleitleisten für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf

Anfahrschutz

Umfassungszargen aus sendzimir-verzinktem Stahl ausgestattet mit Stahl-Bodenbefestigungswinkel, integrierte Sicherheitseinrichtungen (Lichtschranken) zur Körperschalldämmung mit Moosgummi unterlegt (bei Montage hinter der Laibung)

Stahl-Abdeckbleche verhindern eine Manipulation der Sicherheitseinrichtungen

Konstruktion

Toranlage als selbsttragende Konstruktion (Hauptlast steht auf dem Boden) ausgeführt. Somit praktisch keine Schallübertragung aufs Gebäude. Anlage als Innenroller ("Rechtsroller") oder als Außenroller ("Linksroller") möglich. Bei Außenroller zusätzliche Blendkasten-Abdeckung des Wickelballens nötig (Aufzahlungsposition). Komplette Konstruktion in verzinkter Ausführung.

Sturzbedarf: 320 mm bei Nennhöhen <2500mm und 400 mm bei Nennhöhen >2499 mm

Platzbedarf Antriebsseite: 250 mm

Platzbedarf Gegenseite: 130 mm

Abmessungen der Zarge: 80 x 200 x 80 mm

Raumtiefe für Rollpanzer: 400 mm

Sicherheitseinrichtungen

- Einzugschutz - Einweg-Lichtschranken unterhalb des Sturzes bzw. Ballens, verhindert beispielsweise das Einziehen von mitfahrenden Personen (Kindern)
- Personenschutz - Einweg-Lichtschranke im unteren Bereich, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung
- elektronische Kontaktleiste als Sicherung der Hauptschließkante
- Wahlweise Reversierung oder Wiederauffahrt einstellbar
- Eingreifschutz - Bei Toren unter einer nutzbaren Höhe von 2,50m ist zusätzlich eine Blechabdeckung für den Wickelballen serienmäßig, damit ein Eingreifen verhindert wird
- 2. Lichtschranke (Objektschutz): Zur zuverlässigen Fahrzeug-Erkennung wird die Ausstattung des Tores mit einer 2. Lichtschranke auf ca. 600 mm Höhe ergänzt

Wickelwelle & Konsolen

Wickelwelle und Lagerkonsolen sendzimir-verzinkt, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert. Die Lagerkonsolen sind als komplette Einheit mit der Umfassungszarge verbunden.

Antrieb

- Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz
- Betriebsspannung 400 V IP 54
- Steuerspannung 230 V
- 60 % ED mit integrierter TÜV geprüfter Fangvorrichtung
- mittlere Laufgeschwindigkeit entsprechend Antrieb und Torhöhe zwischen 12 cm/sec. und 25 cm/sec.
- einschließlich Nothandkurbel

Steuerung

- Multi-Funktions-Steuerung mit automatischer Schließung
- Wahlweise Einspur- oder Zweispurregelung, diverse Ampelprogramme
- Testung der Sicherheitseinrichtungen vor jeder Torbewegung
- Funktion "Schnell-zu" möglich
- Potentialfreier Kontakt für Garagenlicht oder Lüftung, Sammelstörmeldung
- Notbedienschalter
- einstellbare Vorwarn- & Offenhaltezeit

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Zyklenzähler für Wartungszwecke
- TÜV-Baumustergeprüft
- Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber

Schleppkette

Freie Durchfahrt garantiert eine integrierte, verdeckt geführte **Schleppkette** bei geöffnetem Tor. Eine Manipulation dieses Systems ist weitgehend ausgeschlossen. Die Schleppkette wird anstelle eines fehleranfälligen Spiralkabels eingesetzt und wird seitlich in den Holmen geführt.

Generelle Tordaten:

- Integrierter Fingerschutz
- Oberfeld-, Bodenfeld- und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern
- Ausgelegt für 200.000 Lastwechsel
- Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäisches Komitees für Normung (CEN)
- Maximale Torgröße: 20 m²
- Maximale Torbreite: 6 m
- Maximale Torhöhe: 3,5 m
- Lüftungsquerschnitt: 80%
- Segmenthöhe: 95 mm
- *Antriebsart: Automatilksteuerung*

65.EA 05A + **Garagenrolltoranlage Standard, Gitterbehang (ASSA ABLOY)**

Garagenrolltoranlage mit Gitterbehang, elektrisch betrieben mit Rammschutz durch Umfassungszargen, verdeckt liegenden Lichtschraken und verdeckter Schleppkette.

Unterste 3 Segmente als Aluminiumprofile (Mäuseschutz)

Tor-Maß (BxH) (mm): _____ x _____

z.B. Garagen-Rolltoranlage MRTG oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.EA 08 + **Az auf Fensterlamelle b. Rolltoranlage**

Aufzahlung (Az) auf die Rolltoranlage für eine Ausführung der mit einer klaren Fensterlamelle/Lichtlamelle aus Acrylglas, ungedämmt.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.EA 09 + **Az waagrechter Zwischenstab V2A bei Ladenschutztor**

Aufzahlung (Az) auf waagrechten Zwischenstäbe für die Ausführung der Ladenabschlussrolltores in Edelstahl.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.EA 10 + **Az Juwelier-Ausführung Rollgittertoranlage**

Aufzahlung (Az) auf die Rolltoranlage für die Ausführung des Gitterbehanges mit zusätzlichen Clips als Durchgreifschutz an den waagrechten Gitterstäben eingenietet.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.EA 31 **+** **Aufzahlung (Az) auf Steuereinheit**

- Die Steuereinheit enthält ein Diagnose Display für schnelle Statusabfragen
- Zyklenzähler, Fehlercode
- Funktionsweise: Impuls-Öffnungs und Schließung
- Steuerung mit Standard-Befehlsgeber AUF-StoppP-AB
- Eingang 400 V.
- Schutzklasse IP 55.
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Nothandkurbel jederzeit den manuellen Betrieb.

Sicherheitseinrichtungen:

- 1 Stk. Lichtschranke (Sender u. Empfänger) als Unterputzausführung
- Sicherheitsleiste mit Bodendichtung und Spiralkabel

65.EA 31A + **Az Impulssteuerung m.Sicherheitseinrichtungen**

für eine Impulssteuerung mit Sicherheitseinrichtungen

Typ ASSA ABLOY Impulssteuerung

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.EA 31B + **Az automatische Rolltor-Schließung**

Für eine Steuerung mit automatischer Schließung und zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen

- Erweiterungs-Steckplatine
- 2 Stk. Rot-Ampeln
- 2 Stk. Kunststoffschild mit "Achtung automatisches Tor" (weißes Schild mit roter Schrift)
- Das Tor schließt sich automatisch nach einem voreingestellten Zeitraum (Einstellmöglichkeit 4-60 Sekunden)

Typ Impulssteuerung mit automatischer Schließung

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.EA 31C + **Az automatische Rolltor-Schließung m.Gegenverkehrssteuerung**

für eine Steuerung mit automatischer Schließung für Gegenverkehr und zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen bei Rolltoranlagen in Garagenausführung

- Erweiterungsplatine
- 2 Stk. Rot- Grün Ampeln
- 2 Stk. Kunststoffschild mit "Achtung automatisches Tor" (weißes Schild mit roter Schrift)
- Das Tor schließt sich automatisch nach einem voreingestellten Zeitraum (Einstellmöglichkeit 4-60 Sekunden)

Typ ASSA ABLOY 950 Impulssteuerung mit automatischer Schließung für Gegenverkehr

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA + **Impulsauslöser f.elektrisch betriebene Tore (ASSA ABLOY)**

Version 2018-01

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren von Impulsauslösern zu elektrische betriebene Torsysteme beschrieben. Sind durch die nachfolgenden Erweiterungen Änderungen am zugehörigen Leit- bzw. Hauptprodukt erforderlich so sind diese und die Art der Änderung hinsichtlich Verbesserung / Verschlechterung im Begleitschreiben zum Leistungsverzeichnis schriftlich anzuführen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

65.GA 34 **+** Allgemeine elektrische und elektronische Erweiterungen zu den elektrisch betriebenen Toranlagen von ASSA ABLOY.

65.GA 34A + **Induktionsschleife oder Magnetschleife**

Induktionsschleife / Magnetschleife mit Schneiden, Verlegen und Wiederverschließen der Induktionsschleife. 2 Kanal Induktionsschleifendetektor sowie 40 m Silikondraht

verschiedenen Funktionen einstellbar:

- Sicherheit und Rückmeldung
- Offen und Rückmeldung
- Sicherheit und Offen
- Öffnen

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.GA 34B + **Radarbewegungsmelder**

Radarbewegungsmelder, mit schwarzer Abdeckung.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.GA 34C + **Drucktaster 1-fach,Aufputz**

Drucktaster 1-fach, für Impulsauslösung. Ausführung für Innenbereich und Wandmontage

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.GA 34D + **Drucktaster 3-fach,Aufputz**

3-fach Drucktaster. Funktionen: Auf/Stopp/Zu. Ausführung für Innenbereich und Wandmontage.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.GA 34E + **Kombinationsmelder (Radar-bzw.Infrarotmelder)**

Kombinationsmelder für Verkabelung durch den Auftraggeber. Der Kombimelder vereint die Eigenschaften des Radar- und des Aktiv- Infrarotmelder. Dadurch wird eine automatische Toröffnung mit zusätzlicher Anwesenheitserkennung von Personen und Fahrzeugen realisiert.

ASSA ABLOY Kombimelder

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.GA 34F + **Aktiv-Infrarotmelder m.Anwesenheitserkennung**

Aktiv-Infrarotmelder mit Anwesenheitserkennung von Personen und Fahrzeugen für Verkabelung durch den Auftraggeber.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 34G + **Radar- oder Bewegungsmelder, richtungserkennend**

Impulsauslösung von außen/innen mittels **richtungserkennendem Bewegungsmelder** für Verkabelung durch den Auftraggeber.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 34H + **berührungslosen Impulsgeber**

Berührungsloser Impulsgeber. Dieser wird durch einfache Handbewegung vor dem Sensor betätigt und löst einen Impuls aus. Das Erfassungsfeld kann von 10 cm bis 50 cm frei eingestellt werden.

ASSA ABLOY BLT

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 34I + **Pilztaster**

Pilztaster mit schwarzen Knopf, Schutzgehäuse: IP67. Ausführung für Innenbereich und Wandmontage.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 34J + **Schlüsselschalter 1-Befehl Aufputz**

Impulsauslösung mit einem **Schlüsselschalter 1-Befehl** in Wandmontage.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 34K + **Schlüsselschalter 2-Befehl Aufputz**

Impulsauslösung mit einem **Schlüsselschalter 2-Befehl** in Wandmontage.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 34M + **Zugtaster mit Galgen**

Impulsauslösung über einen **Zugtaster inkl. Zugseil und Galgen** für auftraggeberseitiger Verkabelung. Der Galgen wird in einer verzinkten, schwenk- und ausziehbar Ausführung geliefert.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.GA 34N + **Zugtaster mit Seil**

Zugtaster mit Seil.

Anwendungsbereich:

- Impulsgebung als Not-Auf-Funktion
- Öffnungsgeber für Staplerverkehr

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 34P + **Not-Aus Taster o. Arretierung**

Az. für einen **Not-Aus Schlagtaster ohne Arretierung** im grauen Kunststoffgehäuse

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 34Q + **Not-Aus Taster einrastend**

Not-Aus Schlagtaster mit Arretierung im grauen Kunststoffgehäuse

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 34S + **Lichtschranke, Sender-Empfänger**

L**ichtschranke als Sender Empfänger Lichtschrankensystem**

verschiedenen Funktionen einstellbar:

- als Sicherheit
- als Öffnungsfunktion
- zusätzlich zur Schleusenfunktion
- als Schließen nach Zeit

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 34T + **Warnleuchte Rot**

Warnleuchte ROT mit 24 Volt- Anschluss.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 34U + **Warnleuchte Grün**

Warnleuchte GRÜN mit 24 Volt- Anschluss

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.GA 34V + **Warnleuchte Rot und Grün**

kombinierte Warnleuchte Rot/Grün

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 34W + **Codetastatur, Edelstahl**

Schmale Codetastatur mit gebürsteter Edelstahlabdeckung, Abmessungen: max. 45 x 181 mm, Gehäuse: mindestens IP68, Anschluss: 12V AC / 12-24 V DC

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 34X + **USV-Stützbatterie f.Falttore**

USV Stützbatterie. Aufgrund erhöhtem Stromausfallrisiko oder zur Vermeidung von Stromausfällen ist das Tor mit einer unterbrechungsfreien Stromversorgung ausgestattet.

- Auslegung der USV ist für 10 Lastwechsel
- Die Montage erfolgt an der Innenwand neben den Steuerkasten

Typ ASSA ABLOY USV CDM9 1-phasig

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 35 **+** Erweiterungen der elektrisch betriebenen Toranlagen um ein Funksystem

65.GA 35A + **Funkempfänger,1 Kanal mit Stabantenne**

1-Kanal-Funkempfänger 1 Kanal, 40 MHz, mit Stabantenne für Impulsauslösung von außen und innen mittels Handsender. Betriebsspannung: 230-240 V

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 35B + **Funkempfänger,2 Kanal mit Stabantenne**

2-Kanal-Funkempfänger, 40 MHz, mit Stabantenne für Impulsauslösung von außen und innen mittels Handsender. Betriebsspannung: 230-240 V

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 35C + **1 Kanal-Handsender**

1-Tasten Handsender mit vorgeschriebener Frequenz 40 MHz, einschließlich Batterie.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 35D + **2 Kanal-Handsender**

2-Tasten Handsender mit vorgeschriebener Frequenz 40 MHz, einschließlich Batterie.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.GA 35E + **4 Kanal-Handsender**

4-Tasten Handsender mit vorgeschriebener Frequenz 40 MHz, einschließlich Batterie.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HB + **Überladebrücke, manuell (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **manuellen Überladebrücken** einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundausführung zur Anwendung:

Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Korrosionskategorie C2 M
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Grundmaterial: Stahl
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

65.HB 01 **+** Die stationäre/schwenkbare Überladebrücke ist eine Überladebrücke für einen höheren Arbeitsbereich bis zu 300 mm Höhenausgleich. Dank des segmentierten Keils aus Aluminium liegt die Überladebrücke sicher auf dem Fahrzeugboden auf, auch wenn dieser horizontal uneben ist. Alle Stahlteile sind feuerverzinkt, dies macht die stationäre Schwenkbare Überladebrücke sehr robust und ideal für Anwendungen mit besonderen Anforderungen an die Hygiene macht.

Die neuen Besonderheiten dieser Überladebrücke gewährleisten, dass sie den neuen Europäischen Standards EN 1398 entsprechen.

Die **stationäre Überladebrücke** wird fest an einen eingegossenen Kanal an der Wand der Verladebucht angeschweißt. Die Ausgleichsgewichtsfedern verringern das Gewicht, wenn die Überladebrücke manuell positioniert wird, und ermöglichen die Anpassung an schwankende Fahrzeughöhen während des Be-/Entladevorganges.

Die **schwenkbare Version** der Überladebrücke wird an Lagern in einer Führungsschiene montiert, die wiederum an eine eingegossene Führungsschiene an der Verladebuchtwand angeschweißt sein muss. Sie kann dann final positioniert werden, indem Sie in der Schiene bewegt wird. Die schwenkbare Überladebrücke wird manuell durch Lösen der Verriegelung am Griff/an den Griffen und Absenken des Plateaus auf den Fahrzeugboden bedient. Die Ausgleichsgewichtsfedern verringern das Gewicht, wenn die Überladebrücke manuell positioniert wird, und ermöglichen die Anpassung an schwankende Fahrzeughöhen während des Be-/Entladevorganges.

Der Keil aus einer Aluminiumlegierung ist segmentiert. Dies gewährleistet, dass er sich an seitliche Verbiegungen über die Breite des angedockten Fahrzeuges anpassen kann. Wenn sie nicht verwendet wird, wird die Überladebrücke senkrecht gelagert und kann verriegelt werden, um eine unautorisierte Verwendung zu verhindern.

Überladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C3 M
- Grundmaterial: Stahl
- Integrierter Montagerahmen in Winkelausführung
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.

Die Größenbereiche sind für folgende Brückenbleche festgelegt:

Nennlänge	Überbrückung nach oben	Überbrückung nach unten
1200 mm	175 mm	245 mm
1500 mm	225 mm	295 mm
1750 mm	265 mm	340 mm
2000 mm	310 mm	390 mm

Nennbreiten für alle Größen: 1500, 1750, 2000 mm

Montage: fix angeschweißt oder schwenkbar an einer vom Auftraggeber veranlassten eingegossenen Schiene

Plateau:

- Das 8 mm Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast: 4,0 N/mm² bei 8 mm Tränenblech.
- Der vorderer Anschliff beim Klappkeil beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Das standardmäßig 5° gekröpfte Stahlauflager-Klappkeil gewährleistet einen lückenlosen Übergang zur LKW Ladefläche ober- und unterhalb der Rampenhöhe.
- Verhindert Stolpergefahr entsprechend EN 1398.
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.

Steuerung/Bedienung:

Durch manuelles Ziehen an der Stange wird die Überladebrücke angehoben. Die Überladebrücke kann dann langsam auf die LKW-Ladefläche abgesenkt werden. Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke durch Ziehen an der Stange wieder hochgefahren.

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

65.HB 01A + Manuelle Überladebrücke, stationär, Rampenmontage

Manuelle stationäre Überladebrücke (Verladeblech), 6 to, Rampenmontage

Die Tragkraft der stationären Überladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft:6 to (60 kN). Das 8 mm Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.
Die Punktlast beträgt: 4,0 N / mm²

Überladebrückenausmasse:

- gewählte Nennbreite: _____ mm
- Nennlänge: _____ mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DB6050F oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HB 01B + Manuelle Überladebrücke, schwenkbar, Rampenmontage

Manuelle schwenkbare/verschiebbare Überladebrücke (Verladeblech), 6 to, Rampenmontage

Die Tragkraft der verschiebbaren/schwenkbaren Überladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft 6 to (60 kN). Das 8 mm Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.
Die Punktlast beträgt: 4,0 N / mm²

- Überladebrückenausmasse:
- gewählte Nennbreite: _____ mm
- Nennlänge: _____ mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DB6050M oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HB 05 **+** Das Minidock ist eine manuell betriebene Überladebrücke, die speziell für Betreiber von standardisierten Fahrzeugen mit gleichen Ladeflächenhöhen entwickelt wurde. Sie ist mit einer Gasfeder ausgestattet, durch die eine Person die Anlage einfach bedienen kann – einfach das Plateau anheben und den Klappkeil auflegen. Sie erfüllt die Anforderungen der meisten Be- und Entladeoperationen und erfüllt alle ergonomischen Anforderungen. Das Auflager der Überladebrücke ist aus Stahl. Die Form des Auflagers ist äußerst flach und die Konstruktion der hinteren Verbindung zur Rampenkante ist bodenwellenfrei, was einen stoßfreien Übergang zwischen Gebäude und Ladefläche erlaubt. Ein besonderer Vorteil gegenüber anderen manuellen Überladebrücken ist die Möglichkeit des Einsatzes von Puffern, welche ein äußerst effizientes Andocken ermöglichen. Der Lkw setzt so lange rückwärts gegen die Puffer, bis er die richtige Position erreicht hat.

Überladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C3 M
- Grundmaterial: Stahl
- Integrierter Montagerahmen in Winkelausführung
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.

Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- Das Plateau verlängert sich bei ausgeklappten Klappkeil und bei max. Überbrückung nach oben oder unten um 300 mm.
- Die Nennbreiten von 1250, 2000, 2200 mm sind für Nennlänge 700 mm einsetzbar.
- Maximale Überbrückung nach oben und unten: 100 mm

Montage: Gruben- oder Rampenmontage

Plateau:

- Das 8 mm Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast: 4,0 N/mm² bei 8 mm Tränenblech.

Klappkeil:

- Der Stahl Klappkeil ist eine einzige rechtwinklige Lippe, die in einem Fuhrpark von Fahrzeugen mit Standardgröße eingesetzt werden kann.
- Die Klappkeillänge = 300 mm
- Der vorderer Anschliff beim Klappkeil beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Das standardmäßig 5° gekröpfte Stahlauflager-Klappkeil gewährleistet einen lückenlosen Übergang zur LKW Ladefläche ober- und unterhalb der Rampenhöhe.
- Verhindert Stolpergefahr entsprechend EN 1398.
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.

Steuerung/Bedienung:

Durch manuelles Ziehen an der Stange wird die Überladebrücke angehoben und der Klappkeil ausgefahren. Die Überladebrücke kann dann langsam auf die LKW-Ladefläche abgesenkt werden. Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke durch Ziehen an der Stange wieder hochgefahren, der Klappkeil klappt nach unten und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe).

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte einschließlich
- Bei Rampenmontage wird ein entsprechendes Stahldistanzstück zur Längenüberbrückung mitgeliefert

Nennbreite für Grubenmontage: 1250 mm, 2000 mm oder 2200 mm

Nennbreite für Rampenmontage: 2000 mm oder 2200 mm

65.HB 05A + Manuelles Verladedock mit Klappkeil, 4 to, Grubenmontage

Manuelle Überladebrücke mit Klappkeil, 4 to, Grubenmontage

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 4 to (40 kN). Das 6 mm (6/8) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.
Die Punktlast beträgt: 4,0 N / mm²

Verladebrückenausmasse:

- gewählte Nennbreite: _____
- Nennlänge: 700 mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

Montage: Grubenmontage

z.B. ASSA ABLOY DL6010SM oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HB 05B + Manuelles Verladedock mit Klappkeil, 6 to, Grubenmontage

Manuelle Überladebrücke mit Klappkeil, 6 to, Grubenmontage

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 to (60 kN).
Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.
Die Punktlast beträgt: 4,0 N / mm²

Verladebrückenausmasse:

- gewählte Nennbreite: _____
- Nennlänge: 700 mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

Montage: Grubenmontage

z.B. ASSA ABLOY DL6010SM oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HB 05C + Manuelles Verladedock mit Klappkeil, 4 to, Rampenmontage

Manuelle Überladebrücke mit Klappkeil, 4 to, Rampenmontage

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 4 to (40 kN).
Das 6 mm (6/8) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen, luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Die Punktlast beträgt: 4,0 N / mm²

Verladebrückenausmasse:

- gewählte Nennbreite: _____
- Nennlänge: 700 mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

Montage: Rampenmontage mit auftraggeberseitigem Stahlwinkel zur Aufnahme der Überladebrücke

z.B. ASSA ABLOY DL6010SM oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HB 05D + **Manuelles Verladedock mit Klappkeil, 6 to, Rampenmontage**

Manuelle Überladebrücke mit Klappkeil, 6 to, Rampenmontage

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 to (60 kN).
Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen, luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.
Die Punktlast beträgt: 6,0 N / mm²

Verladebrückenausmasse:

- gewählte Nennbreite: _____
- Nennlänge: 700 mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

Montage: Rampenmontage mit auftraggeberseitigem Stahlwinkel zur Aufnahme der Überladebrücke

z.B. ASSA ABLOY DL6010SM oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HB 10 **+** Aufzahlung (Az.) auf manuelle Überladebrücke mit Klappkeil,

65.HB 10C + **Az Puffer-Frontschutzplatten**

für ein Paar Frontschutzplatte aus Stahl für die Standardpuffer und die Puffertypen ASSA ABLOY RB. Es wird dadurch eine längere Nutzungsdauer und der Gebäudeschutz erhöht.
Größe der Frontschutzplatte (Breite x Tiefe x Höhe): 235 x 15 x 485 mm

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HB 10F + **Az Lackierung, Überladebrücke**

für eine Lackierung der Verladebrücke ähnlich RAL 3002, RAL 6005 und RAL 9005.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HB 10G + **Az höhere Farbklasse Brückenlackierung**

für eine Farbklasse 3 und 160 µm werkslackiert. Der Korrosionsschutz erhöht sich dadurch auf C3 M nach DIN EN ISO 12944-2

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HB 10H + **Az Brücke verzinkt (Lebensmitteltauglich)**

für eine komplett verzinkte Überladebrücke. Der Korrosionsschutz erhöht sich dadurch auf C4 für salzige Küstengebiete, oder auf C5-I für aggressive oder feuchte Atmosphären, die Überladebrücke mit feuerverzinkten (80 µm) Stahlteilen ausgestattet wird entspricht lt. DIN EN ISO 12944-2. Diese Ausführung wird für die Lebensmittelindustrie eingesetzt.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HC + **Verladebrücke,hydr.m.Vorschub f.normale Lasten (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, hydraulisch mit Vorschub für normale Lasten** einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundausführung zur Anwendung:

Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Integrierter Montagerahmen in Winkelausführung mit Mauerankern zum Eingießen in Beton: Rahmentyp T
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

65.HC 01 **+ Generelle Beschreibung**

Hydraulische stationäre Überladebrücken mit Vorschub haben einen beweglichen Vorschub, was eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche des Fahrzeugs und Überladebrücke ermöglicht. Der Vorschub überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden genau. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Vorschub ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nachdem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub zieht sich ein und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Die Vorschubüberladebrücke ist ideal für den Einsatz mit elektrischen Hubwagen ohne Federung. Der Hauptvorteil gegen über anderen Verladesystemen liegt in der optimalen Anpassungsfähigkeit; der Vorschub fährt stufenlos auf den angelockten Lkw und legt sich punktgenau auf die Verladefläche auf, damit der Laderaum bis zum letzten Zentimeter genutzt werden kann. Der Betrieb der Vorschubbrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung.

Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- **Die Nennbreiten** von 1750, 2000, 2200, 2250 mm (für alle Nennlängen und Nennhöhen)
- **Nennlängen der Überladebrücke:** 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
- **Bauhöhen der Brücke**: 600, 700, 800 und 900 mm (je nach Länge und gewünschter Überbrückbarkeit)

Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm² (8 mm Tränenblech)

Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

Vorschub:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Der Vorschub aus Stahl ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge = 500 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1kW

Steuerung:

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen,
- Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,1 kW

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkten Anschweißplatte eingeschlossen

65.HC 01A + Vorschubverladebrücke m.einer Tragkraft von 6 t

Vorschubverladebrücke m. einer Tragkraft von 6 t

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 t (60 kN). Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm² (8 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6120T (TeleDock) oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Überbrückbarkeit nach oben: _____

Überbrückbarkeit nach unten: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HC 02 **+** Aufzahlung (Az.) auf Verladebrücke mit Vorschub für normale Lasten,

65.HC 02A + **Az Aluminium Vorschub Verlängerung, auf 1000mm**

für einen Vorschub aus Aluminium mit einer Vorschublänge von 1000 mm. Reduziert bei Flurförderfahrzeuge den Verschleiß der Räder und verringert durch seiner ergonomische Form die Stöße auf Personen und Ladegut.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HC 02B + **Az Aluminium Vorschub 500mm**

für einen Vorschub aus Aluminium mit einer Vorschublänge von 500 mm. Reduziert bei Flurförderfahrzeuge den Verschleiß der Räder und verringert durch seiner ergonomische Form die Stöße auf Personen und Ladegut.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HC 02C + **Az Stahl Vorschub Verlängerung**

für einen Vorschub aus Stahl mit einer Vorschublänge von 1000 mm.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HD + **Verladebrücke,hydr.Vorschub,selbsttragend mont.(ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, hydraulisch mit Vorschub, selbsttragend außen am Gebäude montiert** einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundausführung zur Anwendung:.

Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Die zwei Standfüsse werden auf ein Köcherfundament angedübelt
- Die Anbindung ans Gebäude erfolgt über auftraggeberseitigen Stahlwinkel der mit dem Gebäude integriert ist.
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.
- Der Anstellwinkel beträgt 90° zum Anschweißwinkel am Gebäude (Winkel vom

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Auftraggeber errichtet).

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektro-Anschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

65.HD 01 **+** **Generelle Beschreibung:**

Die Autodock ist eine außerhalb des Gebäudes installierte und sich selbst tragende Überladebrücke. Das System hat einen Vorschub und einen selbsttragenden Rahmen für eine einfache Integration ans Gebäude. Der Hauptvorteil gegenüber anderen Verladesystemen liegt in der optimalen Anpassungsfähigkeit. Der Betrieb der Vorschubverladebrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Vorschub ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub fährt zurück und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Durch dieses Teleskoplippen-System bietet bei komplett ausgefahrenen Vorschub ein stoßfreien Übergang von der Plattform der Brücke zum Vorschub und ist für alle Verladesituationen, völlig unabhängig von deren Komplexität.

Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- **Nennbreiten** von 2000, 2200 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- **Gesamtbreite** einschließlich seitlicher Trittflächen von 3300, 3500, 3600 und 3750 mm
- **Nennlänge der Überladebrücke:** 2000, 2450 und 3000 mm
- **Bauhöhen:** 600, 700, 800 mm (abhängig von Länge und gewünschter Überbrückbarkeit)

Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm².

Vorschub:

- Der Vorschub aus Stahl ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge = 500 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 40 mm
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1 kW

Steuerung:

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen,
- Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,1 kW

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stoppp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HD 01A + **Vorschubverladebrücke selbsttragend 6t**

Vorschubverladebrücke, selbsttragend für 6 t Tragkraft

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 t (60 kN). Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm² (8 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm
- Autodock Gesamtbreite: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6120TA (TeleDock-AutoDock) oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: _____

Überbrückbarkeit nach unten: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HD 02 **+** Aufzahlung (Az.) auf **Verladebrücken, hydraulisch mit Vorschub, selbsttragend außen am Gebäude montiert (autonomes Docking-System AutoDock)**,

65.HD 02B + **Az Alu-Vorschub 1000mm**

für einen Vorschub aus Aluminium mit einer Vorschublänge von 1000 mm. Reduziert bei Flurförderfahrzeuge den Verschleiß der Räder und verringert durch seiner ergonomische Form die Stöße auf Personen und Ladegut.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HD 02C + **Az Alu-Vorschub 500mm**

für einen Vorschub aus Aluminium mit einer Vorschublänge von 500 mm. Reduziert bei Flurförderfahrzeuge den Verschleiß der Räder und verringert durch seiner ergonomische Form die Stöße auf Personen und Ladegut.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HD 02D + **Az Stahl-Vorschub 1000mm**

für einen Vorschub aus Stahl mit einer Vorschublänge von 1000 mm.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HE + **Verladebrücke,hydr.m.Isolierung f.norm.Lasten (ASSA ABLOY)**

Version 2018-03

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, hydraulisch mit Vorschub und Isolierung für normale Lasten** (ASSA ABLOY) beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundausführung zur Anwendung:

Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Integrierter Montagerahmen in Winkelausführung mit Mauerankern zum Eingießen in Beton: Rahmentyp T
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HE 01 **+** Hydraulische Verladebrücke mit Isolierung für normale Lasten. Die Isodock ist die optimale Energiespar-Lösung zum Be- und Entladen in Lieferketten mit regulierter Temperatur. Das Isoliersystem ist unter dem Plateau mit der Verladerampe integriert und besteht aus 40 mm starken Paneelen, die mit Polyurethan gefüllt sind. Die Konstruktion verfügt über eine Scharnierverbindung, mithilfe derer das dritte Paneel in der Schräglage immer an dem unteren horizontalen Paneel befestigt bleibt, wenn das Plateau sich bewegt. Bei der Ruhestellung von der Verladerampe schließt das isolierte Deckengliedertor direkt auf den waagerechten Teil des integrierten Isoliersystems, die unter der Überladebrücke angeordnet ist. Das Ergebnis ist eine perfekte Abdichtung mit Energieersparnis. Der Vorschub fährt stufenlos auf den angedockten Lkw und legt sich punktgenau auf die Verladefläche auf, damit der Laderaum bis zum letzten Zentimeter genutzt werden kann. Der Betrieb der Vorschubbrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird das Auflager ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub fährt zurück und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe).

Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- **Die Nennbreiten** von 2000 und 2200 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar
- **Nennlängen der Brücke:** 2000, 2500 und 3000 mm
- **Bauhöhen:** 830 und 900 mm (abhängig von der Nennlänge)

Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm² (8 mm Tränenblech)

Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

Vorschub:

- Der Vorschub aus Stahl ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Vorschublänge: 1000 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1kW

Steuerung:

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Schutzklasse der Steuerung IP 54

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen,
- Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,1 kW

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stoppp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

65.HE 01A + **Vorschubverladebrücke mit einer Tragkraft von 6 t**

Vorschubverladebrücke mit einer Tragkraft von 6 t

Die Überladebrücke wird mit einer Polyurethan-gefüllten Isolierung geliefert, durch die eine Kostenersparnis von bis zu 75% erreicht werden kann. Dieses Isoliersystem dass unter dem Plateau mit der Verladerampe integriert ist besteht aus 40 mm starken Paneelen, die mit Polyurethan gefüllt sind. Die Konstruktion verfügt über eine Scharnierverbindung, mithilfe derer das dritte Paneel in der Schräglage immer an dem unteren horizontalen Paneel befestigt bleibt, wenn das Plateau sich bewegt. Bei der Ruhestellung von der Verladerampe schließt das isolierte Deckengliedertor direkt auf den waagerechten Teil des integrierten Isoliersystems, die unter der Überladebrücke angeordnet ist

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____ mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6020 TI (IsoDock) oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: . . . . . .

Überbrückbarkeit nach unten: . . . . . .

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HF + **Verladebrücke,hydr.f.verschiedene LKW- Größen (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, hydraulisch mit Vorschub für verschiedene LKW-Größen**, beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundausführung zur Anwendung:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Integrierter Montagerahmen in Winkelausführung mit Mauerankern zum Eingießen in Beton: Rahmentyp T
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.
- Der Anstellwinkel beträgt 90° zum Anschweißwinkel (vom Auftraggeber errichtet).

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

65.HF 01 **+** Das Combidock ist die optimale Lösung für Verladebuchten, an denen Fahrzeuge verschiedener Größen be- und entladen werden. Für kleinere Fahrzeuge wird nur der mittlere, 1.000 mm breite Abschnitt des Auflagers ausgefahren. Für das Be- und Entladen großer Fahrzeuge kann das

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

2.000 mm breite Auflager vollständig ausgefahren werden. Das Combidock-System erfüllt die Anforderungen der meisten Verladevorgänge und alle Regelungen und Bestimmungen der europäischen Norm EN 1398. Der Betrieb erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung die über einen Wahlschalter an der Steuerung auf drei programmierte Andockvarianten einstellbar ist.

Wählschalter für Betriebsmodus:

- Gelenk-Lkw, Sattelschlepper
- Kleine Vans (20 kN Leuchtet auf, wenn der Gewichtsausgleich aktiviert ist)

Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird das Auflager ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub fährt zurück und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung(auf Rampenhöhe).

Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- **Nennbreiten** von 2000 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- **Nennlänge der Überladebrücke:** 3000, 3500, 4000 mm
- **Bauhöhe der Brücke**: 800, 900 und 930 mm (abhängig von Länge und gewünschter Überbrückbarkeit)
- **Vertikale Arbeitsbereiche:** 20 kN und 60 kN

Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm².

Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

Vorschub:

- Der geteilte Vorschub aus Aluminium ist sehr flach und gewährleistet so den problemlosen Übergang vom Plateau zum Fahrzeugboden.
- Der mittlere Abschnitt ist ca. 1.000 mm breit und für kleine Fahrzeuge verwendbar (Sprinter).
- Mit den äußeren Abschnitten zusammen ist das Auflager ca. 2.000 mm breit und für große Fahrzeuge (LKW).
- Die verschiedenen Varianten werden über den Wahlschalter an der Steuerungseinheit gesteuert
- Vorschublänge 500 mm
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens

Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Zwei Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1kW

Steuerung:

- Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke
- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Wahlschalter: Gelenk-Lkw, Sattelschlepper, kleine Vans
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Inkl. interner Verdrahtung mit Steckverbindungen, innenliegend
- Spannung 400 V 3 Phasen,
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen
- Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen,
- Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,5 kW

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

65.HF 01A + **Geteilte Vorschubverladebrücke 6t, verschiedene LKW Breiten**

Geteilte Vorschubverladebrücke 6t, verschiedene LKW Breiten

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 t (60 kN). Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm² (8 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6030C CombiDock oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: _____

Überbrückbarkeit nach unten: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HG + **Vorschubbrücke selbsttragend m.Stufenplattform (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, hydraulisch mit Vorschub, selbsttragend mit Stufenplattform** einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

1. Ausführung:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundausführung zur Anwendung:

Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Die zwei Standfüsse werden auf ein Köcherfundament angedübelt
- Die Anbindung ans Gebäude erfolgt über auftraggeberseitigen Stahlwinkel der mit dem Gebäude integriert ist.
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.
- Der Anstellwinkel beträgt 90° zum Anschweißwinkel (vom Auftraggeber hergestellt)

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HG 01 **+** Das selbst tragende Step-Autodock ist mit einer stufenförmigen Plattform ausgestattet und wird außerhalb an das Gebäude installiert. Die dadurch sich ideal für Anwendungen eignet, bei denen innerhalb des Gebäudes nur ungenügend Installationsmöglichkeiten vorhanden sind. Dieses Step Autodock System besitzt einen Vorschub und einen selbsttragenden Rahmen für eine einfache Anbindung ans Gebäude. Die Step Autodock wurde so entwickelt, dass ein Lkw mit geschlossener Hecktüren andocken kann. Die Hecktür darf nur geöffnet werden, wenn der Lkw sich in der richtigen Position befindet, um sicherzustellen, dass die Temperaturkette nicht unterbrochen wird. Der Hauptvorteil gegenüber anderen Verladesystemen liegt in der optimalen Anpassungsfähigkeit; der Vorschub fährt stufenlos auf den angedockten Lkw und legt sich punktgenau auf die Verladefläche auf, damit der Laderaum bis zum letzten Zentimeter genutzt werden kann. Der Betrieb der Vorschubbrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird das Auflager ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub fährt zurück und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Es ist außerdem jederzeit möglich, einen geschlossenen Container vor der Verladebucht zu positionieren. Das Fahrzeug kann danach jederzeit be-/entladen werden, ohne den Container zu entfernen.

Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- **Nennbreiten** von 2000 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- **Gesamtbreite** einschließlich seitlicher Trittflächen von 3300, 3500, 3600 und 3750 mm
- **Stufenhöhe** beträgt 250 mm mit einer Stufentiefe von 1300 mm ab Verladevorderkante
- Nennlänge der Überladebrücke: 2450 mm
- **Bauhöhe (hinten):** 850 mm
- **Bauhöhe (vorne):** 600 mm

Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm².

Vorschub:

- Der Vorschub aus Stahl ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge= 500 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 40 mm
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1kW

Steuerung:

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegender Steckverbindung
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,1 kW

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

65.HG 01A + **Step-Vorschubverladebrücke 6t, selbsttragend a.Gebäude mont.**

Step-Vorschubverladebrücke 6 t, selbsttragend an Gebäude montiert

Das Step Autodock wurde so entwickelt, dass ein Lkw mit geschlossener Hecktüren andocken kann. Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 t (60 kN). Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm² (8 mm Tränenblech).

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____
- Autodock Gesamtbreite: _____mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6120STA "Step-AutoDock" oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: _____

Überbrückbarkeit nach unten: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HG 02 **+** Aufzahlung (Az.) auf **Vorschubbrücke selbsttragend mit Stufenplattform (autonomes Docking-System AutoDock)**,

65.HG 02B + **Az Aluminium Vorschub, 1000mm**

für einen Vorschub aus Aluminium mit einer Vorschublänge von 1000 mm. Reduziert bei Flurförderfahrzeuge den Verschleiß der Räder und verringert durch seine ergonomische Form die Stöße auf Personen und Ladegut.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HG 02C + **Az Aluminium Vorschub, 500mm**

für einen Vorschub aus Aluminium mit einer Vorschublänge von 500 mm. Reduziert bei Flurförderfahrzeuge den Verschleiß der Räder und verringert durch seine ergonomische Form die Stöße auf Personen und Ladegut.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HG 02D + **Az Stahl-Vorschub, Verlängerung auf 1000mm**

ür einen Vorschub aus Stahl mit einer Vorschublänge von 1000 mm.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HH + **Verladebrücke,hydr.m.Klappkeil f.normale Lasten (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, hydraulisch mit Klappkeil für normale Lasten** einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundausführung zur Anwendung:

Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Integrierter Montagerahmen in Winkelausführung mit Mauerankern zum Eingießen in Beton: Rahmentyp T
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

65.HH 01 **+** **Hydraulische Verladebrücke mit Klappkeil für normale Lasten.** Die Klappkeilüberladebrücke ist die effiziente Lösung für allgemeine Industrieanwendungen und den Logistikbereich. Der Klappkeil überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Klappkeil ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nachdem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Klappkeil klappt ein und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Hydraulische stationäre Überladebrücken mit Vorschub haben einen beweglichen Vorschub, was eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche des Fahrzeugs und Überladebrücke ermöglicht. Das Klappkeilüberlade-System ist für alle Verladesituationen, völlig unabhängig von deren Komplexität. Das Klappkeilsystem bietet einen absoluten stoßfreien Übergang von der Plattform der Brücke zum Klappkeil.

Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- Das Plateau verlängert sich bei ausgeklapptem Klappkeil und bei max. Überbrückung nach oben oder unten um 190 mm.
- **Die Nennbreiten** von 1750, 2000, 2200 mm (fr alle Nennlängen)
- **Nennlängen der Brücke:** 2000, 2250, 2500, 2770, 3000, 3500, 4000, 4500
- **Bauhöhe der Brücke:** 600, 700, 800, 900 mm (abhängig von Länge und gewünschter Überbrückbarkeit)

Plateau:

- Das 8 mm Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast: 6,5 N/mm² bei 8 mm Tränenblech.

Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

Klappkeil:

- Der Stahl Klappkeil ist eine einzige rechtwinklige Lippe, die in einem Fuhrpark von Fahrzeugen mit Standardgröße eingesetzt werden kann.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Die Klappkeillänge = 400 mm
- Der vorderer Anschliff beim Klappkeil beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Das standardmäßig 5° gekröpfte Stahlauflager-Klappkeil gewährleistet einen lückenlosen Übergang zur LKW Ladefläche ober- und unterhalb der Rampenhöhe.
- Verhindert Stolpergefahr entsprechend EN 1398.
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.

Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für den Klappkeil
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 0,75 kW

Steuerung:

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten (Totmann-Schalter) Anheben des Plateaus und Ausklappen des Klappkeils zur Positionierung auf der Ladefläche des LKW´s.
- Impuls-Autotaster um die Überladebrücke in die Parkposition zurückzufahren.
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit Steckverbindungen, Innenliegend
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 0,75 kW

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

65.HH 01A + Klappkeilverladebrücke mit einer Tragkraft von 6 t

Klappkeilverladebrücke mit einer Tragkraft von 6 t

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 t (60 kN). Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm² (8 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6010S oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Überbrückbarkeit nach oben: _____

Überbrückbarkeit nach unten: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HH 02 + **Az Klappkeil Verlängerung auf 1000mm**

Aufzahlung (Az) auf Verladebrücke, hydraulisch mit Klappkeil für normale Lasten um einen **Vorschub aus Aluminium, die gesamte Vorschublänge beträgt 1000 mm**. Reduziert bei Flurförderfahrzeuge den Verschleiß der Räder und verringert durch seine ergonomische Form die Stöße auf Personen und Ladegut.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HI + **Verladebrücke,Klappk.selbsttr.a.Gebäude mont. (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, mit Klappkeil, selbsttragend an Gebäuden montiert einschließlich Zubehör** (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundausführung zur Anwendung:

Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Die zwei Standfüsse werden auf ein Köcherfundament angedübelt
- Die Anbindung ans Gebäude erfolgt über auftraggeberseitigen Stahlwinkel der mit dem Gebäude integriert ist.
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.
- Der Anstellwinkel beträgt 90° zum Anschweißwinkel (vom Auftraggeber errichtet)

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

65.HI 01 **+** **Klappkeilverladebrücke selbsttragend am Gebäude montiert.** Die Klappkeil Autodock ist eine außerhalb des Gebäudes installierte und sich **selbsttragende Überladebrücke**, die sich ideal für Anwendungen eignet, bei denen innerhalb des Gebäudes nur ungenügend Installationsmöglichkeiten vorhanden sind. Diese Autodock System hat einen Klappkeil und einen selbsttragenden Rahmen für eine einfache Integration ans Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges Loadhouse außerhalb des Gebäudes, das alle wichtigen Komponenten, Verladebrücken, Torabdichtungen und Tore für eine umfassende Verladelösung enthält. Der Hauptvorteil gegenüber anderen Verladesystemen liegt in der optimalen Anpassungsfähigkeit. Der Betrieb der Klappkeilbrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Klappkeil mit einer halb automatischen Steuerung. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird das Auflager ausgeklappt und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Klappkeil klappt zurück und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Durch Klappkeil- System bietet es einen absoluten stoßfreien Übergang von der Plattform der Brücke zum Klappkeil und ist für alle Verladesituationen, völlig unabhängig von deren Komplexität. Daher ist die ASSA ABLOY Klappkeilüberladebrücke ideal für den Einsatz mit elektrischen Hubwagen ohne Federung.

Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- Das Plateau verlängert sich bei ausgeklappten Klappkeil und bei max. Überbrückung nach oben oder unten um 330 mm.
- **Die Nennbreiten** von 2000, 2200 mm (für alle Nennlängen und Nennhöhen)
- **Die Gesamtbreite** einschließlich seitlicher Trittflächen von 3300, 3500 und 3600 mm.
- **Nennlänge der Brücke:** 2000, 2450 und 3000 mm
- **Bauhöhe der Brücke:** 700 mm

Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm².

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Klappkeil:

- Der Stahl Klappkeil ist eine einzige rechtwinklige Lippe, die in einem Fuhrpark von Fahrzeugen mit Standardgröße eingesetzt werden kann.
- Die Klappkeillänge= 400 mm
- Der vorderer Anschliff beim Klappkeil beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Das standardmäßig 5° gekröpfte Stahlauflager-Klappkeil gewährleistet einen lückenlosen Übergang zur LKW Ladefläche ober- und unterhalb der Rampenhöhe.
- Verhindert Stolpergefahr entsprechend EN 1398.
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.

Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1kW

Steuerung:

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit Steckverbindungen, Innenliegende
- Spannung 400 V 3 Phasen,
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige, Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,1 kW

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stoppp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

65.HI 01A + Klappkeilverladebrücke selbsttragend Tragkraft von 6 t

Klappkeilverladebrücke selbsttragend an Gebäude montiert mit einer Tragkraft von 6 t

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 t (60 kN). Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm² (8 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____
- Autodock Gesamtbreite: _____mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6021SA oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: _____

Überbrückbarkeit nach unten: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HI 02 **+** Aufzahlung (Az.)auf **Verladebrücke, Klappkeil selbsttragend am Gebäude montiert** (Autonomes Docking-System AutoDock),

65.HI 02A + **Az Klappkeil Verlängerung,Stahl,auf 500mm**

für einen Vorschub aus Stahl mit einer Vorschublänge von 500 mm.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HJ + **Verladebrücke,hydr.m.Vorschub f.schwere Lasten (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, hydraulisch mit Vorschub für schwere Lasten,** einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundausführung Anwendung:

Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Integrierter Montagerahmen in Winkelausführung mit Mauerankern zum Eingießen in Beton: Rahmentyp T
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

65.HJ 01 **+** Hydraulische stationäre Überladebrücken mit Vorschub haben einen beweglichen Vorschub, was eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche des Fahrzeugs und Überladebrücke ermöglicht. Der Vorschub überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden genau. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Vorschub ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nachdem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub zieht sich ein und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Daher ist die Vorschubüberladebrücke ideal für den Einsatz mit elektrischen Hubwagen ohne Federung. Der Hauptvorteil gegen über anderen Verladesystemen liegt in der optimalen Anpassungsfähigkeit; der Vorschub fährt stufenlos auf den angedockten Lkw und legt sich punktgenau auf die Verladefläche auf, damit der Laderaum bis zum letzten Zentimeter genutzt werden kann. Der Betrieb der Vorschubbrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung.

Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- **Die Nennbreiten** von 2000, 2200 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- Nennlängen der Überladebrücken: 2000, 2500, 3000, 3500, 4000 mm
- Bauhöhen der Brücke: 700, 800, 900 mm (abhängig von Nennlänge und gewünschter Überbrückbarkeit)

Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm².

Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

Vorschub:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Der Vorschub aus Stahl ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge = 500 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 40 mm
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,5kW

Steuerung:

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,5 kW

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

65.HJ 01A + Vorschubverladebrücke mit einer Tragkraft von 10 t

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 10 t (100 kN)

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 10 t (100 kN). Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm² (8/10 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____ mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6121T 100kN oder Geichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Überbrückbarkeit nach oben: _____

Überbrückbarkeit nach unten: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HJ 01B + **Vorschubverladebrücke,selbsttragend,m.e.Tragkraft von 10 t**

Die Tragkraft der selbsttragenden Verladebrücke (TeleDock - AutoDock) beträgt bei einer dynamischen Kraft: 10 t (100 kN)

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 10 t (100 kN). Das 8mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm² (8/10 mm Tränenblech). Die Ausführung Teledock Autodock hat einen selbsttragenden Rahmen für den einfachen Einbau in ein Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges Loadhouse außerhalb des Gebäudes. Die robuste und zuverlässige Konstruktion gewährleistet eine hohe Leistung beim Verladen von schweren Lasten.

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____ mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6121TA AutoDock 100kN oder Geichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: _____

Überbrückbarkeit nach unten: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HJ 02 **+** Hydraulische stationäre Überladebrücken mit Vorschub haben einen beweglichen Vorschub, was eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche des Fahrzeugs und Überladebrücke ermöglicht. Der Vorschub überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden genau. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Vorschub ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nachdem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub zieht sich ein und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Daher ist die Vorschubüberladebrücke ideal für den Einsatz mit elektrischen Hubwagen ohne Federung. Der Hauptvorteil gegen über anderen Verladesystemen liegt in der optimalen Anpassungsfähigkeit; der Vorschub fährt stufenlos auf den angedockten Lkw und legt sich punktgenau auf die Verladefläche auf, damit der Laderaum bis zum letzten Zentimeter genutzt werden kann. Der Betrieb der Vorschubbrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung.

Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- **Die Nennbreiten** von 2000, 2200 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- Nennlängen der Überladebrücken: 2000, 2500, 3000 mm
- Bauhöhen der Brücke: 700 und 800(abhängig von Nennlänge und gewünschter Überbrückbarkeit)

Plateau:

- Das 12 mm (10/12) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm².

Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

Vorschub:

- Der Vorschub aus Stahl ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge = 500 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 40 mm
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,5kW

Steuerung:

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,5 kW

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

65.HJ 02A + Vorschubverladebrücke mit einer Tragkraft von 15 t

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 15 t (150 kN)

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 15 t (150 kN). Das 12 mm (10/12) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm² (10 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____ mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6121T 150kN oder Geichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: _____

Überbrückbarkeit nach unten: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HJ 02B + **Vorschubverladebrücke,selbsttragend,m.e.Tragkraft von 15 t**

Die Tragkraft der selbsttragenden Verladebrücke (TeleDock - AutoDock) beträgt bei einer dynamischen Kraft: 15 t (150 kN)

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 15 t (150 kN). Das 12 mm (10/12) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm² (10 mm Tränenblech). Das Teledock Autodock hat einen selbsttragenden Rahmen für den einfachen Einbau in ein Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges Loadhouse außerhalb des Gebäudes. Die robuste und zuverlässige Konstruktion gewährleistet eine hohe Leistung beim Verladen von schweren Lasten.

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____ mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6121TA 150kN oder Geichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: _____

Überbrückbarkeit nach unten: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HJ 03 + **Az Stahlvorschub, Verlängerung auf 1000mm**

Aufzahlung (Az.) auf die Verladebrücke, hydraulisch m. Vorschub für schwere Lasten um einen Vorschub aus Stahl mit einer Gesamtvorschublänge von 1000 mm.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HK + **Verladebrücke,hydr.m.Klappkeil f.schwere Lasten (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, hydraulisch mit Klappkeil für schwere Lasten** einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundausführung zur Anwendung:

Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Integrierter Montagerahmen in Winkelausführung mit Mauerankern zum Eingießen in Beton: Rahmentyp T
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

65.HK 01 **+** **Generelle Beschreibung:**

Hydraulische stationäre Überladebrücken mit Klappkeil haben einen beweglichen Klappkeil, was eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche des Fahrzeugs und Überladebrücke ermöglicht. Der Keil überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden genau. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Klappkeil ausgeklappt und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nachdem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Klappkeil klappt ein und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Rampenhöhe). Es ist für alle Verladesituationen, völlig unabhängig von deren Komplexität. Das Klappkeil- System bietet einen absoluten stoßfreien Übergang von der Plattform der Brücke zum Klappkeil. Daher ist die Klappkeilüberladebrücke ideal für den Einsatz mit elektrischen Hubwagen ohne Federung.

Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- Das Plateau verlängert sich bei ausgeklappten Klappkeil und bei max. Überbrückung nach oben oder unten um 350 mm.
- **Die Nennbreiten** von 1750, 2000, 2200 mm sind für alle Nennlängen einsetzbar.
- **Nennlänge der Überladebrücke:** 2000, 2500, 3000, 3500, 4000 mm
- **Bauhöhe der Brücke**: 600, 700, 800 und 900 mm (abhängig von Nennlänge und gewünschter Überbrückbarkeit)

Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast: 6,5 N/mm² bei 8 mm Tränenblech.

Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

Klappkeil:

- Der Stahl Klappkeil ist eine einzige rechtwinklige Lippe, die in einem Fuhrpark von Fahrzeugen mit Standardgröße eingesetzt werden kann.
- Die Klappkeillänge = 350 mm
- Der vorderer Anschliff beim Klappkeil beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Das standardmäßig 5° gekröpfte Stahlauflager-Klappkeil gewährleistet einen lückenlosen Übergang zur LKW Ladefläche ober- und unterhalb der Rampenhöhe.
- Verhindert Stolpergefahr entsprechend EN 1398.
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.

Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für den Klappkeil
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 0,75 kW

Steuerung:

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten (Totmann-Schalter) Anheben des Plateaus und Ausklappen des Klappkeils zur Positionierung auf der Ladefläche des LKW´s.
- Impuls-Autotaster um die Überladebrücke in die Parkposition zurückzufahren.
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Spannung 400 V 3 Phasen,
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,5 kW

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

65.HK 01A + Klappkeilverladebrücke mit einer Tragkraft von 10 t

Klappkeilverladebrücke mit einer Tragkraft von 10 t

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft:10 t (100 kN).
Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.
Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm² (8 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6111S 100kN oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: _____

Überbrückbarkeit nach unten: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HK 01B + Klappkeilverladebrücke,selbsttragend,m.e.Tragkraft von 10 t

Selbsttragende Klappkeilverladebrücke (AutoDock) mit einer Tragkraft von 10 t

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft:10 t (100 kN).
Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.
Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm² (8 mm Tränenblech). Das Swingdock Autodock hat einen selbsttragenden Rahmen für die einfache Montage in ein Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges Loadhouse außerhalb des Gebäudes, das alle wichtigen Komponenten, Ladebrücken, Torabdichtungen und Tore für eine umfassende Verladelösung enthält. Es ist eine Überladebrücke für schwere Lasten mit einer Traglast von 100 kN. Die robuste und zuverlässige Konstruktion gewährleistet eine hohe Leistung beim Verladen von schweren Lasten.

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6111SA (SwingDock-AutoDock) 100kN oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Überbrückbarkeit nach oben: _____

Überbrückbarkeit nach unten: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HK 02 **+** **Generelle Beschreibung:**

Hydraulische stationäre Überladebrücken mit Klappkeil haben einen beweglichen Klappkeil, was eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche des Fahrzeugs und Überladebrücke ermöglicht. Der Keil überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden genau. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Klappkeil ausgeklappt und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nachdem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Klappkeil klappt ein und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Es ist für alle Verladesituationen, völlig unabhängig von deren Komplexität. Das Klappkeil- System bietet einen absoluten stoßfreien Übergang von der Plattform der Brücke zum Klappkeil. Daher ist die Klappkeilüberladebrücke ideal für den Einsatz mit elektrischen Hubwagen ohne Federung.

Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- Das Plateau verlängert sich bei ausgeklappten Klappkeil und bei max. Überbrückung nach oben oder unten um 350 mm.
- **Die Nennbreiten** von 1750, 2000, 2200 mm sind für alle Nennlängen einsetzbar.
- **Nennlänge der Überladebrücke:** 2000, 2500, 3000, 3500 mm
- **Bauhöhe der Brücke**: 600, 700, 800 und 900 mm (abhängig von Nennlänge und gewünschter Überbrückbarkeit)

Plateau:

- Das 12 mm (10/12) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast: 6,5 N/mm² bei 10 mm Tränenblech.

Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

Klappkeil:

- Der Stahl Klappkeil ist eine einzige rechtwinklige Lippe, die in einem Fuhrpark von Fahrzeugen mit Standardgröße eingesetzt werden kann.
- Die Klappkeillänge = 350 mm
- Der vorderer Anschliff beim Klappkeil beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Das standardmäßig 5° gekröpfte Stahlauflager-Klappkeil gewährleistet einen lückenlosen Übergang zur LKW Ladefläche ober- und unterhalb der Rampenhöhe.
- Verhindert Stolpergefahr entsprechend EN 1398.
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.

Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für den Klappkeil
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,5 kW

Steuerung:

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Drucktaste zum kontrollierten (Totmann-Schalter) Anheben des Plateaus und Ausklappen des Klappkeils zur Positionierung auf der Ladefläche des LKW´s.
- Impuls-Autotaster um die Überladebrücke in die Parkposition zurückzufahren.
- Hydraulischer NotStoppp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Spannung 400 V 3 Phasen,
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen
- Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen,
- Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 0,75 kW

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stoppp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

65.HK 02A + Klappkeilverladebrücke mit einer Tragkraft von 15t

Klappkeilverladebrücke mit einer Tragkraft von 15 t

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft:10 t (100 kN).
Das 10 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.
Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm² (8 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6111S 150 kN oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis:(. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: _____

Überbrückbarkeit nach unten: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HK 02B + Klappkeilverladebrücke,selbsttragend,m.e.Tragkraft von 15 t

Selbsttragende Klappkeilverladebrücke (AutoDock) mit einer Tragkraft von 15 t

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft:15 t (150 kN).
Das 10 mm (10/12) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.
Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm² (10 mm Tränenblech). Das Swingdock Autodock hat einen selbsttragenden Rahmen für die einfache Montage in ein Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges Loadhouse außerhalb des Gebäudes, das alle wichtigen Komponenten, Ladebrücken, Torabdichtungen und Tore für eine umfassende Verladelösung enthält. Es ist eine Überladebrücke für schwere Lasten mit einer Traglast von 100 kN. Die robuste und zuverlässige Konstruktion gewährleistet eine hohe Leistung beim Verladen von schweren Lasten.

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6111SA (SwingDock-AutoDock) 150kN oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: _____

Überbrückbarkeit nach unten: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HK 03 + **Az Klappkeil Verlängerung auf 500mm**

Aufzahlung (Az.) auf die Verladebrücke, hydraulisch mit Klappkeil für schwere Lasten um einen Klappkeil aus Stahl, die Klappkeillänge beträgt 500 mm.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HL + **Verladehubtisch f. normale Lasten (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladehubtisch für normale Lasten** (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundausführung zur Anwendung:

Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Hubtisch besteht aus einer selbst tragenden Stahlkonstruktion
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben..

Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

65.HL 01 **+** Hydraulische stationäre hydraulische Scherenhebebühnen mit Klappkeil haben einen beweglichen Klappkeil, was eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche des Fahrzeugs und Überladebrücke ermöglicht. Der Keil überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden genau. Durch den Scherenhubtisch kann die Verladung / Entladung im Bereich Fahrzeug zu Hubtisch bequem auf gleichem Niveau erfolgen. Es ist für alle Verladesituationen, völlig unabhängig von deren Komplexität. Das Klappkeil- System bietet einen absoluten stoßfreien Übergang von der Plattform der Brücke zum Klappkeil. Daher ist die Klappkeilüberladebrücke ideal für den Einsatz mit elektrischen Hubwagen ohne Federung.

Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- **Die Nennbreiten** von 1000 bis 3500 mm sind für alle Nennlängen einsetzbar.
- **Nennlänge der Überladebrücke:** 2000 bis 7000 mm

Hubtisch / Plateau:

- selbst tragende Stahlkonstruktion
- Scherenarme sind aus Vollmaterial gefertigt und bilden mit den Querträgern eine verwindungssteife Einheit
- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast: 6,5 N/mm² bei 8 mm Tränenblech.
- Bauhöhe ca. 500 mm

Klappkeil:

- Der Stahl Klappkeil ist eine einzige rechtwinklige Lippe, die in einem Fuhrpark von Fahrzeugen mit Standardgröße eingesetzt werden kann.
- Die Klappkeillänge = 350 mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Der vorderer Anschliff beim Klappkeil beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Das standardmäßig 5° gekröpfte Stahlauflager-Klappkeil gewährleistet einen lückenlosen Übergang zur LKW Ladefläche ober- und unterhalb der Rampenhöhe.
- Verhindert Stolpergefahr entsprechend EN 1398.
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.

Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 4,0 kW

Steuerung:

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten (Totmann-Schalter) Anheben des Plateaus zur Positionierung an der Ladefläche des LKW´s.
- Hydraulischer NotStoppp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Spannung 400 V 3 Phasen,
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen,
- Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 4,0 kW

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398/MSV in geltender Fassung:

- Not-Stoppp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).
- Stützriegel für sicheres Warten in der Hebebühne
- Endschalter in der oberen und unteren Endlage
- Rohrbruchsicherung
- Überdruckventil

65.HL 01A + hydraulische SCHERENHEBEBÜHNE f.normale Lasten 40kN

Verladehubtisch f. normale Lasten 40kN

- Die Tragkraft des Verladehubtisch beträgt bei einer dynamischen Kraft:4 t (40 kN).
- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY SHT6010 oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: . . . . . .

Überbrückbarkeit nach unten: . . . . . .

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HL 01B + **hydraulische SCHERENHEBEBÜHNE f.normale Lasten 60kN**

Verladehubtisch f. normale Lasten 60kN

- Die Tragkraft des Verladehubtisch beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6t (60 kN).
- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY SHT6010 oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: . . . . . .

Überbrückbarkeit nach unten: . . . . . .

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HL 01C + **hydraulische SCHERENHEBEBÜHNE f.schwere Lasten 100kN**

Verladehubtisch f. normale Lasten 100kN

- Die Tragkraft des Verladehubtisch beträgt bei einer dynamischen Kraft: 10t (100 kN).
- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY SHT6010 oder Gleichwertiges.
Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: . . . . . .

Überbrückbarkeit nach unten: . . . . . .

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HL 10 **+** Nachfolgende Positionen verstehen sich als Aufzahlungspositionen (Az.) für automatische Scherenhebebühnen/Scherenhubtische von ASSA ABLOY.

65.HL 10A + **Scherenkonstruktion in verzinkter Ausführung**

Az. für die Ausführung Scherenkonstruktion in verzinkter Ausführung

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HL 10B + **Plattform in verzinkter Ausführung**

Az. für die Ausführung Plattform und den Grundrahmen in verzinkter Ausführung

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HL 10C + **Geländer/Fallschutz, mitfahrend**

Az. für ein mitfahrendes Geländer 2-seitig (Fallschutz)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HL 10D + **3-seitiger Unterlaufschutz**

Az. für einen Unterlaufschutz 3-seitig

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HM + **Verladesysteme, vorkonfiguriert (ASSA ABLOY)**

Version 2018-03

Das Verladesystem komplett ist eine mit allen Notwendigen Produktgruppen zusammengestellte Verladeeinheit

1. Ausführung

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Produkte zur Anwendung:

Verladebrücke hydraulisch mit teleskopierendem Ausschub

Hydraulische stationäre Überladebrücken mit Vorschub haben einen beweglichen Vorschub, was eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche des Fahrzeugs und Überladebrücke ermöglicht. Der Vorschub überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden genau. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Vorschub ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nachdem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub zieht sich ein und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Das Vorschubüberlade-System erfüllt die Anforderungen der meisten Verladevorgängen und alle Regelungen und Bestimmungen der europäischen Norm EN 1398. Es ist für alle Verladesituationen, völlig unabhängig von deren Komplexität. Die Vorschubüberladebrücke ideal für den Einsatz mit elektrischen Hubwagen ohne Federung. Der Hauptvorteil gegen über anderen Verladesystemen liegt in der optimalen Anpassungsfähigkeit; der Vorschub fährt stufenlos auf den angelockten Lkw und legt sich punktgenau auf die Verladefläche auf, damit der Laderaum bis zum letzten Zentimeter genutzt werden kann. Der Betrieb der Vorschubbrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung.

Anfahrpuffer

Anfahrpuffer vermeiden Beschädigungen an LKW und Gebäude und verringern das Risiko für die Mitarbeiter im Verladebetrieb. Anfahrpuffer stellen eines der wichtigsten Bauteile in der Verladetechnik dar, denn durch Anfahrpuffer werden sowohl Beschädigungen am LKW als auch am Gebäude vermieden. Anfahrpuffer wirken stoßdämpfend und tragen dadurch erheblich zur Ladungssicherheit bei. In der Verladetechnik haben Anfahrpuffer zwei Aufgaben: Sie dienen als Anfahrschutz und auch als Rammschutz.

Torabdichtung/Laderampenabdichtung inkl. aller notwendigen Mechanik

Die Torabdichtung ist das Bindeglied für die Abdichtung von Gebäude und Liefer-/Ladefahrzeug. Der andockende Lkw fährt rückwärts in die Torabdichtung ein, wird von flexiblen Planen oder aufblasbaren Wulsten seitlich und von oben abgedichtet und ist während des gesamten Verladevorganges optimal gegen Wind und Wetter geschützt. Das Ergebnis ist eine optimierte Arbeitsumgebung und besserer Schutz der Güter. Das Material ist äußerst zug- und reißfest. Die Torabdichtungen umfassen verschiedene Modelle, die alle Kundenanforderungen erfüllen und für die verschiedensten Fahrzeuggrößen sind.

Erforderliche Torsysteme wie Sektionaltor sowie gegebenenfalls Schnelllauftorsystem für den Gebäude- und/oder Schleusenabschluss

Sektionaltore/Hubgliedertore

Beim Öffnen des Tores unter der Decke lässt es den Bereich in und um die Toröffnung komplett frei. Das Tor besteht aus mindestens 42 mm stark isolierten mit FCKW-freiem Polyurethan gefüllten Paneelen. Die Torfelder werden im Außenbereich des Torpaneels mit innenliegenden Scharnieren und kugelgelagertem Laufrollen in die Laufschienen geführt. Um die Stabilität der einzelnen Paneelen vom Torblatt zu erhöhen werden sie mit **innenliegende und glasfaserverstärkten Mittelscharnieren** aus Kunststoff eingebaut. Durch die innenliegenden

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Dichtungen zwischen den Torpaneelen sind dadurch keine schwarzen Dichtungsstreifen ersichtlich. Es sind keine Farbunterschiede oder Farbstreifen auf der Torinnenseite des Torblattes durch unterschiedlicher Lackierungen zur Toraußenseite sichtbar. Das Tor enthält als optische Andockkontrolle ein Stück Verglasung, Doppelverglasung mit Acrylglas in einem Kunststoffrahmen in Einbauhöhe von ca. 1600 mm beginnend.

Schnelllauftore mit flexiblen Behang (bei Ausführung einer Schleuse)

Das Schnelllauftor ist für den Abschluss zwischen zwei Räumen, die im Innenbereich und/oder Außenbereich eingesetzt werden. Der Torbehang besteht aus PVC-Gewebe, welche mechanisch direkt an der Wickelwelle befestigt sind. Die Zugkraft wird von einem Getriebemotor über eine Antriebswelle gleichmäßig die Wickelwelle übertragen. Dieser wird durch mehrere Zugfederpakete unterstützt, die in den Seitenteilen angeordnet sind und das Torblatt nach oben ziehen. Die Tore schließen durch das Eigengewicht des Torbehangs. Ist z.B. durch einen Stromausfall eine Notöffnung erforderlich, so öffnet nach der Betätigung des Bremshebels das Tor teilweise selbständig. Die elektrische Versorgung der Schließkantensicherung erfolgt über eine in den Seitenstützen geschützte Energiekette. Der Torbehang besteht aus flexiblem und widerstandsfähigem PVC-Gewebe zur Erhöhung der Windbelastbarkeit. Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium mit Wellenzapfen aus Stahl. Selbsttragende Seitenteile aus gekanteten verzinkten Stahlprofilen, alle Beschlagteile galvanisch verzinkt. Abschlussprofil: Aluminium, eloxiert.

Andockhilfe für den LKW-Fahrer

Für eine Andock-Hilfe die für die Positionierung des LKW´s an die Verladestelle leitet. Das Dock-IN Weiß & Rot leitet den LKW-Fahrer auf den bestmöglichen Weg für einen einfachen und sicheren Andockvorgang. Die weiße LED ist das visuelle Ziel, während die rote Ampel den LKW im richtigen Abstand zur Rampe positioniert. Die weißen LED gehen aus, wenn der LKW erkannt wird, gleichzeitig leuchtet die rote LED auf. Nach diesem Vorgang beginnt im zentralen Steuerungskasten die grüne LED an zu leuchten und zeigt an, dass die Steuerungsfunktionen freigegeben sind. Der Bediener der Verladestelle weiß genau, wann er den Be- oder Entladevorgang starten kann. **Die grüne Anzeigeleuchte hilft, Energie zu sparen** und den kompletten Ladevorgang zu steuern. Die moderne LED-Technologie steht für hohe Zuverlässigkeit und niedrigen Energieverbrauch. Es besteht aus zwei weißen und einer roten LED Lichtleiste und bietet eine verbesserte Alternative zu weißen Markierungen auf dem Asphalt. Aufgrund der Wandanbringung neben der Verladerampe sind die Lichtleisten immer deutlich erkennbar, weniger Verschleiß ausgesetzt und werden zudem nicht durch Schmutz und Schnee verdeckt. Sie sind bei jeder Wetterlage ersichtlich und bringen den LKW sicher ans Ziel. Anschluss an die Kombi-Steuerung der Verladestation. (Keine Zusatzsteuerung notwendig.)

2. Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

3. Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

4. Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

5. Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

6.Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn bei den Verladerampen doppelte Hubzylinder verwendet werden und eine gemeinsame Steuerung der Elemente samt Anzeige des Dock-In-System verwendet wird. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

65.HM 01 **+**

Innenliegende Verladestation komplett

Nachfolgend wird der Aufbau der Innenliegenden Verladestation, komplett, bestehend aus Docking-System, Torabdichtung und Sektionaltor detailliert beschrieben.

Verladebrücke hydraulisch mit teleskopierendem Ausschub

Brücke unisoliert:

- **Die Nennbreiten** (mm) von 1750, 2000, 2200, 2250 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- **Nennlänge der Überladebrücke (mm) :** 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
- **Bauhöhen der Überladebrücke (mm):** 600, 700, 800, 900
- **Vorschub (mm):** 500

Brücke isoliert:

- **Die Nennbreiten** (mm) von 2000, 2200 sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- **Nennlänge der Überladebrücke (mm):** 2000, 2500, 3000
- **Bauhöhen der Überladebrücke (mm):** 830, 900
- **Vorschub (mm):** 1000

Detail Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm² (8 mm Tränenblech).

Detail Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

Detail Vorschub:

- Der Vorschub aus **Aluminium** ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge: 500 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

Detail Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1kW

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Anfahrpuffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkten Anschweißplatte eingeschlossen

Torabdichtung/Laderampenabdichtung **inkl. aller notwendigen Mechanik**

- Ausführung als: Torabdichtung mit Anpass-Dachkonstruktion (Gelenkarmen)
- Hebung/Anpassung: automatisch
- Material Rahmen: Aluminium
- Oberplane: PVC, teillamminiert
- Seitenplanen: PVC, verstärktes Doppelgewebe
- Orientierungshilfe: Weiße Anfahrstreifen an der Seitenplane
- Montage: auf Beton das dazugehörige Befestigungselemente und Dichtungsmaterialien enthalten.
- 3 mm Doppelgewebe beschichtete Polyester Ober- und Seitenplanen erfüllen folgende Richtlinien: DIN 53354, DIN 53363
- Entflammbarkeit Gem. DIN 75200

Sektionaltor / Deckengliedertor:

- Isopaneele, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, mindestens Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech mit Rauten- / Diamantenmuster
- Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9002, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002
- Integrierter Fingerschutz
- Oberfeld-, Bodenfeld- und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Standard-Sturzbeschlag (lichte Höhe 485 mm bis 800 mm)
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Schubriegel, Griffmulde
- 1 Stk. Sichtfenster Doppelverglasung mit Acrylglas in einem Kunststoffrahmen, Abmessungen (BxH): 604 x 292 mm.
- Direktantrieb, der Torantrieb wird bei ausreichendem Platzbedarf direkt an der Torwelle befestigt.
- Betriebsspannung: 230 V AC 10A, 50/60 Hz (interne Stromversorgung 3-phasig 230 V AC)
- **Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter**
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb
- Steuerung Sanft-Start/Stoppp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF-StoppP-AB.
- Schutzklasse IP 55.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Die Ansteuerung des Tores erfolgt über die Kombi-Steuerung der Verladeeinrichtung

Schnelllauftor Innenliegend (bei Schleusenfunktion/Tag-Nacht-Funktion)

- **Torbehang und Wickelwelle:** Der Torbehang besteht aus flexiblem und widerstandsfähigem RollTex-Gewebe zur Erhöhung der Windbelastbarkeit. Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium mit Wellenzapfen aus Stahl.
- **Torrahmen / Laufschienen:** Selbsttragende Seitenteile aus gekanteten verzinkten Stahlprofilen, alle Beschlagteile galvanisch verzinkt. Abschlussprofil: Aluminium, eloxiert.
- **Massenausgleich:** Es ist ein Massenausgleichssystem zu integrieren wodurch eine schnelle Notöffnung über einen in einem der Seitenteile angebrachten Hebel erfolgen kann.
- **Antrieb:** Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- **Steuerung**: leistungsstarken Frequenzumrichtersteuerung Typ MCS-FC. Die MCS garantiert ein sanftes Anfahren, optimale Beschleunigung und eine lange Lebensdauer des Tores.
- Die **maximale Öffnungsgeschwindigkeit** liegt in Abhängigkeit der Torgröße und -typ bei 1,25 m/s. Es sind höhere Geschwindigkeiten durch andere Steuerungstpyen möglich
- Die **minimale Schließgeschwindigkeit** ist ebenfalls Torhöhenabhängig und liegt bei 0,6 m/s.
- Betriebsspannung: 3L/(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz, Steuerspannung: 24 V DC, Absicherung: 16 A
- Motorleistung: 0,75 KW, Motorschutzart: mindestens IP55
- Steuerung: MCS-FC **(Frequenzumrichtersteuerung)**
- **Manuelle Sicherheit und Betätigung:** Ballenverkleidung in Ausführungsmaterial des Tores (verzinktem Stahlblech, Aluminium oder Nirosta) sowie eine Motorverkleidung aus Kunststoff oder höherwertigerem Material entsprechend der Anforderung (z.B. Aluminium oder Edelstahl) sind in der Grundausstattung des Schnelllauftores einzurechnen. Für die Wartung, oder im Notfall z. B. bei Stromausfall, kann das Tor durch Bedienung der Nothandkurbel geöffnet werden. Bei Toren, die durch Ausgleichsfedersysteme unterstützt werden ist eine einmalige rasche selbstständige Öffnung durch Betätigung des Bremshebels möglich. Die Absturzsicherung erfolgt über einen selbsthemmenden Getriebemotor, bei Ausführung mit Federsystem über Gegengewichtsausgleich mit Mehrfachfedersystem.
- **Elektrische Sicherheitseinrichtungen**: Jedes Tor enthält eine elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden. Eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite ist im Lieferumfang enthalten.
- **Ansteuerung:** die Ansteuerung erfolgt im Standard über Radarbewegungsmelder, richtungserkennend. Ein Radarmelder ist in Richtung Laderaum des LKW blickend zu montieren.

Steuerung der Verladestation

- Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke
- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Drucktaster zum Öffnen des Tores
- **Eventuell vorhandene aufblasbare Torabdichtungen werden über die Steuerung mit bedient**
- **Eventuell im Ladehaus angebrachte Beleuchtungsmittel werden automatisch über die Steuerung mitbedient (Auto-Ein / Auto-Aus)**
- Impuls-Autotaster zum Schließen des Tores und Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Verriegelung der Toröffnung bei fehlender Fahrzeugerkennung über das DOCK-IN System
- Verriegelung der Schnelllauftorautomatik auf Daueroffen bei geschlossener Sektionaltoranlage
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Schutzklasse der Steuerung IP 54

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige, Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL

Einfahrhilfe und Manovrierhilfe für den LKW, Typ Dock-In

- Dock-In System: Weiß (Navigation); Rot (Abstand) und Grün (Angedockt, Toröffnung möglich)
- Leistung der LEDs: 2,4 W
- Betriebsspannung: 24 VDC
- Betriebstemperatur: -20°C bis +55 °C
- Betriebsfeuchtigkeit: 0-80% relativ, nicht kondensierend
- Schutzklasse IP 66

65.HM 01A + Verladesystem komplett,o.Isolierung u.o.Schleusenfunktion

Innenliegendes Verladesystem komplett ohne Isolierung, ohne Schleusenfunktion

- Verladebrücke hydraulisch mit teleskopierendem Ausschub: Gesamtbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____ mm
- Torabdichtungssystem: Gesamtbreite x Nennhöhe (BxH) (mm): _____ x _____ mm
- Stahl-Verlade-Sektionaltor ohne Schlupftüre: Tor-Maß (BxH) (mm):_____ x _____ mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6120T mit ASSA ABLOY DS6060P und ASSA ABLOY OH1042P einschließlich eines Sichtfensters Typ DARP, oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: . . . . . .

Überbrückbarkeit nach unten: . . . . . .

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HM 01B + Verladesystem komplett, m.Isolierung u.o.Schleusenfunktion

Innenliegendes Verladesystem komplett, mit Isolierung, ohne Schleusenfunktion

Die Überladebrücke wird um eine Polyurethan-gefüllten Isolierung erweitert geliefert. Dieses Isoliersystem unter dem Plateau besteht aus 40 mm starken Paneelen, die mit Polyurethan gefüllt sind. Die Konstruktion verfügt über eine Scharnierverbindung, mithilfe derer das dritte Paneel in der Schräglage immer an dem unteren horizontalen Paneel befestigt bleibt, wenn das Plateau sich bewegt. Bei der Ruhestellung von der Verladerampe schließt das isolierte Deckengliedertor direkt auf den waagerechten Teil des integrierten Isoliersystems, die unter der Überladebrücke angeordnet ist

- Verladebrücke hydraulisch, isoliert, mit teleskopierendem Ausschub: Gesamtbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____ mm
- Torabdichtungssystem: Gesamtbreite x Nennhöhe (BxH) (mm): _____ x _____ mm
- Stahl-Verlade-Sektionaltor ohne Schlupftüre: Tor-Maß (BxH) (mm):_____ x _____ mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6020TI (Isodock) mit ASSA ABLOY DS6060P und ASSA ABLOY OH1042P einschließlich eines Sichtfensters Typ DARP, oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Überbrückbarkeit nach oben: . . . . . .

Überbrückbarkeit nach unten: . . . . . .

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HM 01C + Verladesystem komplett, Torabschl.a.Isolierplatte.o.Schleuse

Innenliegendes Verladesystem komplett, mit Torabschluss auf Isolierplatte, ohne Schleusenfunktion

Bei der Ruhestellung von der Verladerampe schließt das isolierte Deckengliedertor direkt auf den waagerechten Teil des vom Auftraggeber in der Grube veranlassten Isoliersystems. Eine Unterfahrbarkeit der Überladestation ist weiterhin gegeben.

- Verladebrücke hydraulisch, mit teleskopierendem Ausschub, montiert im Gebäudeinneren: Gesamtbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____ mm
- Torabdichtungssystem: Gesamtbreite x Nennhöhe (BxH) (mm): _____ x _____ mm
- Stahl-Verlade-Sektionaltor ohne Schlupftüre: Tor-Maß (BxH) (mm):_____ x _____ +900 mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6120T mit ASSA ABLOY DS6060P und ASSA ABLOY OH1042P einschließlich eines Sichtfensters Typ DARP, oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: . . . . . .

Überbrückbarkeit nach unten: . . . . . .

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HM 01D + Verladesystem komplett, m.Isolier- u.Schleusenfunktion

Innenliegendes Verladesystem komplett, mit Isolierung und Schleusenfunktion

Die Überladebrücke wird um eine Polyurethan-gefüllten Isolierung erweitert geliefert. Dieses Isoliersystem unter dem Plateau besteht aus 40 mm starken Paneelen, die mit Polyurethan gefüllt sind. Die Konstruktion verfügt über eine Scharnierverbindung, mithilfe derer das dritte Paneel in der Schräglage immer an dem unteren horizontalen Paneel befestigt bleibt, wenn das Plateau sich bewegt. Bei der Ruhestellung von der Verladerampe schließt das isolierte Deckengliedertor direkt auf den waagerechten Teil des integrierten Isoliersystems, die unter der Überladebrücke angeordnet ist

- Verladebrücke hydraulisch, **isoliert**, mit teleskopierendem Ausschub: Gesamtbreite x Nennlänge (BxL) (mm): _____ x _____ mm
- Torabdichtungssystem: Gesamtbreite x Nennhöhe (BxH) (mm): _____ x _____ mm
- Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre: Tor-Maß (BxH) (mm):_____ x _____ mm
- Schnelllauftoranlage mit RollTex Gewebe: Tor-Maß (BxH) (mm):_____ x _____ mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6020TI (IsoDock) mit ASSA ABLOY DS6060P und ASSA ABLOY OH1042P einschließlich eines Sichtfensters Typ DARP, ASSA ABLOY RR300+ Alu, oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Überbrückbarkeit nach oben: . . . . . .

Überbrückbarkeit nach unten: . . . . . .

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HM 02 + **Innenliegende Verladestation komplett**

Nachfolgend wird der Aufbau der Innenliegenden Verladestation, komplett für Tiefkühl- und Pharmabetrieb, bestehend aus Docking-System, Torabdichtung, Sektionaltor und Schnelllauftor detailliert beschrieben.

Verladebrücke hydraulisch, isoliert mit teleskopierendem Ausschub

Brücke isoliert: Die Nennbreiten von 2000 und 2200 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.

Nennlänge der Überladebrücke	Nennhöhe der Brücke	Überbrückung nach oben bei ausgefahrenen Vorschub 1000 mm	Überbrückung nach unten bei ausgefahrenen Vorschub 1000 mm
2000 mm	830 mm	380 mm	460 mm
2500 mm	830 mm	450 mm	460 mm
3000 mm	900 mm	520 mm	450 mm

Detail Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm² (8 mm Tränenblech.

Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

Detail Vorschub:

- Der Vorschub aus **Aluminium** ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge: 500 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

Detail Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1kW

Detail Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Details Anfahrpuffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- mit 15 mm dicker verzinkter Anschweißplatte

Torabdichtung/Laderampenabdichtung inkl. aller notwendigen Mechanik

- Montage direkt an die Fassade oder an ein Loadhouse, als Einzelanlage oder als Reihenanlage
- zwei Seitenteilen mit Wülsten mit Frontschutzplatten und Montagemitteln.
- Dach mit Wulst oben, Frontblende, Antrieb, Gebläse und Montagewinkeln.
- Bedienung über die Steuerung des Komplettsystems (Tor, Rampe und aufblasbare Torabdichtung)
- Während des Be- und Entladevorganges bewegt das Fahrzeug sich hoch und runter und die Wülste der aufblasbare Torabdichtungswülste folgen diesen Bewegungen automatisch, wobei konstanter Druck auf den Fahrzeugaufbau ausgeübt wird. In der Ruheposition werden die Wülste mechanisch in Position gehalten.
- Die feuerverzinkten und mit Polyesterfarbe lackierten ISO-Wänden und das Dach entsprechen der Umweltschutzklasse 3.
- Wahlweise sind folgende Standardfarben für die Wände Dach und Frontblende erhältlich: grauweiß ähnlich RAL 9002, verkehrsweiß ähnlich RAL 9016, rapsgelb ähnlich RAL 1021, karminrot ähnlich RAL 3002, enzianblau ähnlich RAL 5010, ähnlich RAL 6005, ähnlich RAL 7016, Weißaluminium ähnlich RAL 9006, graualuminium ähnlich RAL 9007 und reinweiß ähnlich RAL 9010.
- Gelber Polyethylen-Kunststoff wird an der Frontschutzplatte ausgeführt.
- Ausführung und Stoffqualität der aufblasbaren Wulst: Wulst oben: PVC-beschichtetes Polyestergewebe 500 g/m², Stärke 0,5 mm; Wulst seitlich hinten: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 600 g/m2, Stärke 0,5 mm; Wulst seitlich vorn: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 2.500 g/m2, Stärke 2 mm
- Technische Daten für Ventilator und allgemein für die Torabdichtung: 230 V, 1-phasig, 50 Hz, 250 W; Geräuschpegel: 65 dB(A) in Arbeitsstellung; Eine Betriebs- Schaltersteuerung ist im Preis enthalten.; Einsetzbar in einem Temperaturbereich von -30° bis +60°C

Die Nennhöhen von 3755, 4055 und 4355 und 4555 mm sind für alle Gesamtbreite oder Nennbreite einsetzbar.

Gesamtbreite (Nennbreite) der Torabdichtung	Ausdehnung der seitlichen Wulst	Ausdehnung der oberen Wulst	Torabdichtungs Nenntiefe
3600 mm	600 mm	1000 mm	700 mm

Sektionaltor / Deckengliedertor:

- Isopaneele mit integriertem Fingerschutz, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, mindestens Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech mit Rauten- / Diamantenmuster
- Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9002, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002
- Oberfeld-, Bodenfeld- und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Standard-Sturzbeschlag (lichte Höhe 485 mm bis 800 mm)
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Schubriegel, Griffmulde
- 1 Stk. Sichtfenster Doppelverglasung mit Acrylglas in einem Kunststoffrahmen, Abmessungen (BxH): 604 x 292 mm.
- Direktantrieb, der Torantrieb wird bei ausreichendem Platzbedarf direkt an der Torwelle befestigt.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- **Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter**
- Betriebsfaktor: Einschaltdauer (ED) = 30 %, S3 10 min., nicht kontinuierlicher Betrieb, Motorlaufzeit: 3 min, Pause 7 min, direkt-umkehrend
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb
- Steuerung Sanft-Start/Stopp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF-Stopp-AB.
- Schutzklasse IP 55.

Schnelllauftor Innenliegend (bei Schleusenfunktion)

- Torbehang und Wickelwelle: Der Torbehang besteht aus flexiblem und widerstandsfähigem RollTex-Gewebe zur Erhöhung der Windbelastbarkeit. Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium mit Wellenzapfen aus Stahl.
- Torrahmen / Laufschienen: Selbsttragende Seitenteile aus gekanteten verzinkten Stahlprofilen, alle Beschlagteile galvanisch verzinkt. Abschlussprofil: Aluminium, eloxiert.
- Massenausgleich: Es ist ein Massenausgleichssystem zu integrieren wodurch eine schnelle Notöffnung über einen in einem der Seitenteile angebrachten Hebel erfolgen kann.
- Antrieb: Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- Steuerung: leistungsstarken Frequenzumrichtersteuerung Typ MCS-FC. Die MCS garantiert ein sanftes Anfahren, optimale Beschleunigung und eine lange Lebensdauer des Tores.
- Die maximale Öffnungsgeschwindigkeit liegt in Abhängigkeit der Torgröße und -typ bei 1,25 m/s. Es sind höhere Geschwindigkeiten durch andere Steuerungstpyen möglich
- Die minimale Schließgeschwindigkeit ist ebenfalls Torhöhenabhängig und liegt bei 0,6 m/s.
- Betriebsspannung: 3L/(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz, Steuerspannung: 24 V DC, Absicherung: 16 A
- Motorleistung: 0,75 KW, Motorschutzart: mindestens IP55
- Steuerung: MCS-FC (Frequenzumrichtersteuerung)
- Manuelle Sicherheit und Betätigung: Ballenverkleidung in Ausführungsmaterial des Tores (verzinktem Stahlblech, Aluminium oder Nirosta) sowie eine Motorverkleidung aus Kunststoff oder höherwertigerem Material entsprechend der Anforderung (z.B. Aluminium oder Edelstahl) sind in der Grundausstattung des Schnelllauftores einzurechnen. Für die Wartung, oder im Notfall z. B. bei Stromausfall, kann das Tor durch Bedienung der Nothandkurbel geöffnet werden. Bei Toren, die durch Ausgleichsfedersysteme unterstützt werden ist eine einmalige rasche selbstständige Öffnung durch Betätigung des Bremshebels möglich. Die Absturzsicherung erfolgt über einen selbsthemmenden Getriebemotor, bei Ausführung mit Federsystem über Gegengewichtsausgleich mit Mehrfachfedersystem.
- Elektrische Sicherheitseinrichtungen: Jedes Tor enthält eine elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden. Eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite ist im Lieferumfang enthalten.
- Ansteuerung: die Ansteuerung erfolgt im Standard über Radarbewegungsmelder, richtungserkennend. Ein Radarmelder ist in Richtung Laderaum des LKW blickend zu montieren.

Steuerung der Verladestation

- Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke
- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Drucktaster zum Öffnen des Tores
- **Eventuell vorhandene aufblasbare Torabdichtungen werden über die Steuerung mit bedient**
- **Eventuell im Ladehaus angebrachte Beleuchtungsmittel werden automatisch über**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

die Steuerung mitbedient (Auto-Ein / Auto-Aus)

- Impuls-Autotaster zum Schließen des Tores und Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Verriegelung der Toröffnung bei fehlender Fahrzeugerkennung über das DOCK-IN System
- Verriegelung der Schnelllauftorautomatik auf Daueroffen bei geschlossener Sektionaltoranlage
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige, Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL

Einfahrhilfe und Manovrierhilfe für den LKW, Typ Dock-In

- Dock-In System: Weiß (Navigation); Rot (Abstand) und Grün (Angedockt, Toröffnung möglich)
- Leistung der LEDs: 2,4 W
- Betriebsspannung: 24 VDC
- Betriebstemperatur: -20°C bis +55 °C
- Betriebsfeuchtigkeit: 0-80% relativ, nicht kondensierend
- Schutzklasse IP 66

65.HM 02A + **Verladesystem komplett, Tiefkühl- o.Pharmaanwendung**

Verladesystem komplett für Tiefkühl- oder Pharmabetrieb, mit Isolierung und Schleusenfunktion

Die Überladebrücke wird um eine Polyurethan-gefüllten Isolierung erweitert geliefert. Dieses Isoliersystem unter dem Plateau besteht aus 40 mm starken Paneelen, die mit Polyurethan gefüllt sind. Die Konstruktion verfügt über eine Scharnierverbindung, mithilfe derer das dritte Paneel in der Schräglage immer an dem unteren horizontalen Paneel befestigt bleibt, wenn das Plateau sich bewegt. Bei der Ruhestellung von der Verladerampe schließt das isolierte Deckengliedertor direkt auf den waagerechten Teil des integrierten Isoliersystems, die unter der Überladebrücke angeordnet ist.

- Verladebrücke hydraulisch, **isoliert**, mit teleskopierendem Ausschub: Gesamtbreite x Nenntiefe (BxL) (mm): _____ x _____ mm
- Torabdichtungssystem aufblasbar: Gesamtbreite x Nennhöhe (BxL) (mm): _____ x _____ mm
- Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre: Tor-Maß (LxB) (mm):_____ x _____ mm
- Schnelllauftoranlage mit RollTex Gewebe: Tor-Maß (LxB) (mm):_____ x _____ mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6020TI (IsoDock) mit ASSA ABLOY DS6060B und ASSA ABLOY OH1042P einschließlich eines Sichtfensters Typ DARP, ASSA ABLOY RR300+ Alu, oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: . . . . . .

Überbrückbarkeit nach unten: . . . . . .

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HM 03 + **Verladebrücke hydraulisch mit teleskopierendem Ausschub**

Brücke unisoliert:

- **Die Nennbreiten** (mm) von 1750, 2000, 2200, 2250 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- **Nennlänge der Überladebrücke (mm) :** 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- **Bauhöhen der Überladebrücke (mm):** 600, 700, 800, 900
- **Vorschub (mm):** 500

Brücke isoliert:

- **Die Nennbreiten** (mm) von 2000, 2200 sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- **Nennlänge der Überladebrücke (mm):** 2000, 2500, 3000
- **Bauhöhen der Überladebrücke (mm):** 830, 900
- **Vorschub (mm):** 1000

Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm² (8 mm Tränenblech.

Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

Vorschub:

- Der Vorschub aus **Aluminium** ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge: 500 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1kW

Steuerung:

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer NotStoppp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Spannung 400 V 3 Phasen,
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen
- Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen,
- Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,1 kW

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stoppp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Anfahrpuffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- mit einer 15 mm dicken verzinkten Anschweißplatte

Torabdichtung/Laderampenabdichtung inkl. aller notwendigen Mechanik

- Ausführung als: Torabdichtung mit Anpass-Dachkonstruktion (Gelenkarmen)
- Hebung/Anpassung: automatisch
- Material Rahmen: Aluminium
- Oberplane: PVC, teillamminiert
- Seitenplanen: PVC, verstärktes Doppelgewebe
- Orientierungshilfe: Weiße Anfahrstreifen an der Seitenplane
- Montage: auf Beton das dazugehörige Befestigungselemente und Dichtungsmaterialien enthalten.

Die 3 mm Doppelgewebe beschichtete Polyester Ober- und Seitenplanen erfüllen folgende Richtlinien:

- Zugfestigkeit: Gem. DIN 53354
  in Längsrichtung: ca. 7.000 N/5 cm
  in Querrichtung: ca. 5.000 N/5 cm
- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: Gem. DIN 53363
  in Längsrichtung: ca. 750 N
  in Querrichtung: ca. 900 N
- Entflammbarkeit Gem. DIN 75200

Die umlaufende Dach- und Seitenplane ist aus einem einlagigen beschichteten Polyester angefertigt und erfüllen folgende Richtlinien:

- Zugfestigkeit: gem. DIN 53354
  Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 2.700 N/5 cm
  Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 2.300 N/5 cm
- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: gem. DIN 53363
  Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 300 N
  Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 250 N
- Entflammbarkeit: gem. DIN 75200

Die Größenbereiche sind für folgende Torabdichtungen festgelegt: Die Nennhöhen von 3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400 und 4600 mm sind für alle Gesamtbreiten oder Nennbreiten einsetzbar.

Gesamtbreite (Nennbreite) der Torabdichtung	Breite der vorderen Seitenplane	Höhe der Oberplane	Torabdichtungs Nenntiefe
3200 mm	600 mm	1000 mm	600 mm
3250 mm	600 mm	1000 mm	600 mm
3400 mm	700 mm	1000 mm	600 mm
3450 mm	700 mm	1000 mm	600 mm
3500 mm	700 mm	1000 mm	600 mm

Torsystem Schnelllauftorsystem mit isoliertem Festpanzer für den Gebäudeabschluss

- **Torbehang und Wickelspirale:** Der Torbehang besteht aus mit FCKW-freien Polyurethan gefüllten 50 mm starken und 200 mm höhen Paneelen für optimale Wärmedämmung und Windbelastbarkeit. Die Lamellen werden berührungslos über Abstandselemente (V-Drive)aufgerollt. Die einzelnen Torblattpaneele werden mittels

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Flachriemen verbunden wodurch jedes Element für sich gehoben wird (Scharnierloses System) U-Wert Panzerlamelle max. 1,4 W/m²K

- **Torrahmen / Laufschienen:** Selbsttragende Seitenteile aus gekanteten verzinkten Stahlprofilen, alle Beschlagteile galvanisch verzinkt. Abschlussprofil: Aluminium, eloxiert.
- **Bodenabdichtung**: Zur Abdichtung des Tores am Boden kommt ein Abschlussprofil mit einer Dichtlippe zum Einsatz.
- **Massenausgleich:** Es ist ein Massenausgleichssystem zu integrieren wodurch eine schnelle Notöffnung über einen in einem der Seitenteile angebrachten Hebel erfolgen kann.
- **Antrieb:** Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- **Steuerung**: leistungsstarken Frequenzumrichtersteuerung Typ MCS-FC. Die MCS garantiert ein sanftes Anfahren, optimale Beschleunigung und eine lange Lebensdauer des Tores.
- Die **maximale Öffnungsgeschwindigkeit** liegt in Abhängigkeit der Torgröße und -typ bei 2,1 m/s.
- Die **minimale Schließgeschwindigkeit** ist ebenfalls Torhöhenabhängig und liegt bei 0,7 m/s.
- Betriebsspannung: 3L/(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz, Steuerspannung: 24 V DC, Absicherung: 10 A
- Motorleistung: 1,1 KW, Motorschutzart: mindestens IP55
- Steuerung: MCS-FC **(Frequenzumrichtersteuerung)**
- **Manuelle Sicherheit und Betätigung:** Ballenverkleidung in Ausführungsmaterial des Tores (verzinktem Stahlblech, Aluminium oder Nirosta) sowie eine Motorverkleidung aus Kunststoff oder höherwertigerem Material entsprechend der Anforderung (z.B. Aluminium oder Edelstahl) sind in der Grundausstattung des Schnelllauftores einzurechnen. Für die Wartung, oder im Notfall z. B. bei Stromausfall, kann das Tor durch Bedienung der Nothandkurbel geöffnet werden. Bei Toren, die durch Ausgleichsfedersysteme unterstützt werden ist eine einmalige rasche selbstständige Öffnung durch Betätigung des Bremshebels möglich. Die Absturzsicherung erfolgt über einen selbsthemmenden Getriebemotor, bei Ausführung mit Federsystem über Gegengewichtsausgleich mit Mehrfachfedersystem.
- **Elektrische Sicherheitseinrichtungen**: Lichtgitter in der Torschließebene bis zu einer Höhe von 2,5 m. Eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite ist im Lieferumfang enthalten.
- **Ansteuerung:** die Ansteuerung erfolgt im Standard über Radarbewegungsmelder, richtungserkennend. Ein Radarmelder ist in Richtung Laderaum des LKW blickend zu montieren.

Einfahrhilfe und Manovrierhilfe für den LKW, Typ Dock-In

- Dock-In System: Weiß (Navigation); Rot (Abstand) und Grün (Angedockt, Toröffnung möglich)
- Leistung der LEDs: 2,4 W
- Betriebsspannung: 24 VDC
- Betriebstemperatur: -20°C bis +55 °C
- Betriebsfeuchtigkeit: 0-80% relativ, nicht kondensierend
- Schutzklasse IP 66

65.HM 03A + Verladesystem komplett, Torabschl.a.Schnelllauftor, isoliert

Verladesystem komplett mit isolierter Verladebrücke und Schnelllaufrolltor mit Isolierten Paneelen als Torabschluss, ohne Schleusenfunktion

Die Überladebrücke wird um eine Polyurethan-gefüllten Isolierung erweitert geliefert. Dieses Isoliersystem unter dem Plateau besteht aus 40 mm starken Paneelen, die mit Polyurethan gefüllt sind. Die Konstruktion verfügt über eine Scharnierverbindung, mithilfe derer das dritte Paneel in der Schräglage immer an dem unteren horizontalen Paneel befestigt bleibt, wenn das Plateau sich bewegt. Bei der Ruhestellung von der Verladerampe schließt das isolierte Deckengliedertor direkt auf den waagerechten Teil des integrierten Isoliersystems, die unter der Überladebrücke angeordnet ist

- Verladebrücke hydraulisch, isoliert, mit teleskopierendem Ausschub: Gesamtbreite x Nenntiefe (BxL) (mm): _____ x _____ mm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Torabdichtungssystem: Gesamtbreite x Nennhöhe (BxH) (mm): _____ x _____ mm
- Schnelllaufrolltor isoliert: Tor-Maß (BxH) (mm):_____ x _____ mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ m
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6020TI (Isodock) mit ASSA ABLOY DS6060P und ASSA ABLOY RR3000Iso einschließlich dreier Lichtlamellen Typ Vision, oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: . . . . . .

Überbrückbarkeit nach unten: . . . . . .

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HM 04 **+**

Außenliegende Verladestation komplett

Nachfolgend wird der Aufbau der Außenliegenden Verladestation, komplett, bestehend aus Autonomen Docking-System, Aufbau Verladehaus, Torabdichtung, Sektionaltor und Schnelllauftor detailliert beschrieben.

***Autonomes Docking-System*, bestehend aus Verladebrücke hydraulisch mit teleskopierendem Ausschub und Trägerkonstruktion**

- Autodock ist eine außerhalb des Gebäudes installierte und sich selbst tragende Überladebrücke
- Das System hat einen Vorschub und einen selbsttragenden Rahmen für eine einfache Integration ans Gebäude
- Der Betrieb der Vorschubverladebrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung
- Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Vorschub ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf.
- Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub fährt zurück und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Durch dieses Teleskoplippen-System bietet bei komplett ausgefahrenen Vorschub ein stoßfreien Übergang von der Plattform der Brücke zum Vorschub
- Komplett **verzinkte Überladebrücke**. Der Korrosionsschutz erhöht sich dadurch auf C4 für salzige Küstengebiete, oder auf C5-I für aggressive oder feuchte Atmosphären, die Überladebrücke mit feuerverzinkten (80 µm) Stahlteilen ausgestattet wird entspricht lt. DIN EN ISO 12944-2. Diese Ausführung kann auch für die Lebensmittelindustrie eingesetzt werden.

Detail Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm².

Detail Vorschub:

- Der Vorschub aus **ALUMINIUM** ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge = 1.000 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 40 mm
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens
- Schrägschnitt beim Vorschub, beidseitig 100mm

Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1 kW

Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- **Zwei Hubzylinder** gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung, Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- mit einer 15 mm dicken verzinkten Anschweißplatte

Ladehaus-Aufsatz

Das Ladehaus ist eine eigenständige Umhausung auf ein eigenständiges Verladesystem (autonomes Docking System), welches an der Vorderfront des Gebäudes montiert wird. Ein auf das Gebäude abgestimmtes Dachablaufsystem und Wandanschlussblech ist vom Auftraggeber zu veranlassen.

Detail Ladehaus-Konstruktion:

- Traggerippe aus feuerverzinktem Stahl
- passend für AutoDock-Überladebrücken
- passend für mechanische Torabdichtungen aus Alu oder Stahl
- Anstellwinkel Standard 90° (andere als Aufpreispositionen)
- **Dach- und Wandverkleidung ist durch den Auftraggeber zu veranlassen**
- Tragfähigkeit Dach: Grundlast Wind: 0,84 kN/m², Eurocode 3; Grundlast Schnee:2,00 kN/m², Eurocode 3; Akkumulierte Last Schnee: 3,50 kN/m², Eurocode 3

Torabdichtung/Laderampenabdichtung (inkl. aller notwendigen Mechanik)

- Montage direkt am Ladehausaufbau
- Die Torabdichtung besteht aus einem vorderen und hinteren Rahmen aus stranggepressten Aluminiumprofilen, die durch Gelenkarme verbunden sind.
- Beide Seitenteile und das Dachelement knautschen sich beim ungenauen Anfahren des Lkw zusammen
- Die Anpass-Dachkonstruktion hebt sich automatisch und unabhängig von den Seitenrahmen, wenn ein sehr hohes Fahrzeug angedockt wird
- Der vordere Rahmen hält die Planen aus PVC, die mit doppelt gewebtem Gewebe verstärkt sind
- Die Oberplane ist in der Verschleißzone teillamelliert und mit einer doppellagigen Plane ausgeführt
- Die Rahmenkonstruktion ist durch eine umlaufende gewebeverstärkte Plane geschlossen
- Zur besseren Orientierung sind an der Seitenplane weiße Anfahrstreifen angebracht
- Das Planenmaterial besteht aus 3mm Doppelgewebe und ist nach DIN 53354 äußerst zug- und reißfest.
- Entflammbarkeit: gem. DIN 75200

Steuerung der Verladestation

- Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke
- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Drucktaster zum Öffnen des Tores
- **Eventuell vorhandene aufblasbare Torabdichtungen werden über die Steuerung mit bedient**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- **Eventuell im Ladehaus angebrachte Beleuchtungsmittel werden automatisch über die Steuerung mitbedient (Auto-Ein / Auto-Aus)**
- Impuls-Autotaster zum Schließen des Tores und Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Verriegelung der Toröffnung bei fehlender Fahrzeugerkennung über das DOCK-IN System
- Verriegelung der Schnelllauftorautomatik auf Daueroffen bei geschlossener Sektionaltoranlage
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige, Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL

Sektionaltor / Deckengliedertor

- Isopaneele mit integriertem Fingerschutz, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, mindestens Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech mit Rauten- / Diamantenmuster
- Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9002, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002
- Oberfeld-, Bodenfeld- und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Standard-Sturzbeschlag (lichte Höhe 485 mm bis 800 mm)
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Schubriegel, Griffmulde
- 2 Stk. Lichtsektionen mit Doppelverglasung mit Acrylglas in Aluminiumsektion
- *Direktantrieb (direkt an der Torwelle befestigt)*
- Die Ansteuerung des Tores erfolgt über die Kombi-Steuerung der Verladeeinrichtung
- Steuerung Sanft-Start/Stopp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF-Stopp-AB.
- Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb

Schnelllauftor Innenliegend (bei Schleusenfunktion)

- Torbehang und Wickelwelle: Der Torbehang besteht aus flexiblem und widerstandsfähigem PVC-Gewebe. Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium mit Wellenzapfen aus Stahl.
- Torrahmen / Laufschienen: Selbsttragende Seitenteile aus gekanteten verzinkten Stahlprofilen, alle Beschlagteile galvanisch verzinkt. Abschlussprofil: Aluminium, eloxiert.
- Antrieb: Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- Steuerung: leistungsstarken Frequenzumrichtersteuerung, diese garantiert ein sanftes Anfahren, optimale Beschleunigung und eine lange Lebensdauer des Tores.
- Spezifikationen Torbehang: verstärktes PVC mit 0,8 mm Stärke und einem Gewicht von 900 g/m². Zugfestigkeit 3,5kN/5cm Reißfestigkeit 600N nach DIN53363
- Spezifikation Sichtfenster: verstärktes PVC mit 2,0 mm Stärke und einem Gewicht von 2500 g/m². Zugfestigkeit 1,5kN/5cm Reißfestigkeit 100N nach DIN53363
- Die maximale Öffnungsgeschwindigkeit liegt in Abhängigkeit der Torgröße und -typ bei max. 2,4 m/s
- Die minimale Schließgeschwindigkeit ist ebenfalls Torhöhenabhängig und liegt bei 1,2 m/s.
- Betriebsspannung: 3L/(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz, Steuerspannung: 24 V DC, Absicherung: 16 A
- Manuelle Sicherheit und Betätigung: Ballenverkleidung in Ausführungsmaterial des Tores (verzinktem Stahlblech, Aluminium oder Nirosta) sowie eine Motorverkleidung aus Kunststoff oder höherwertigerem Material entsprechend der Anforderung (z.B. Aluminium oder Edelstahl) sind in der Grundausstattung des Schnelllauftores einzurechnen. Für die Wartung, oder im Notfall z. B. bei Stromausfall, kann das Tor durch Bedienung der

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Nothandkurbel geöffnet werden. Die Absturzsicherung erfolgt über einen selbsthemmenden Getriebemotor
- Leistung in Zyklen: 1.000.000 Lastwechsel
- **Wiedereinführungsautomatik: 3D-Straddler aus PolyCarbonat mit Doppel-Leitrollensystem**
- **Behangführung: Gravity-Zipper System mit durchgehendem Polyurethan-Zipp, geführt in einer metallummantelten Polyurethan Schiene**
- Elektrische Sicherheitseinrichtungen: Jedes Tor enthält eine elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden. Eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite ist im Lieferumfang enthalten.
- Ansteuerung: die Ansteuerung erfolgt im Standard über Radarbewegungsmelder, richtungserkennend. Ein Radarmelder ist in Richtung Laderaum des LKW blickend zu montieren.

Einfahrhilfe und Manovrierhilfe für den LKW, Typ Dock-In

- Dock-In System: Weiß (Navigation); Rot (Abstand) und Grün (Angedockt, Toröffnung möglich)
- Leistung der LEDs: 2,4 W
- Betriebsspannung: 24 VDC
- Betriebstemperatur: -20°C bis +55 °C
- Betriebsfeuchtigkeit: 0-80% relativ, nicht kondensierend
- Schutzklasse IP 66

65.HM 04A + Außenlieg. Verladesystem komplett,Lebensmittel o.Kühlanwdg.

Verladesystem komplett für Lebensmittel- oder Kühlkettenanwendung, als autonomes DockingSystem mit Schleusenfunktion

- Automomes Docking-System (AutoDock) als Trägerkonstruktion für Verladebrücke und Ladehaus: Gesamtbreite x Nenntiefe (BxT) (mm): _____ x _____ mm
- Verladebrücke hydraulisch mit teleskopierendem Ausschub: Gesamtbreite x Nenntiefe (BxT) (mm): _____ x _____ mm
- Planen-Torabdichtungssystem: Gesamtbreite x Nennhöhe (BxH) (mm): _____ x _____ mm
- Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre: Tor-Maß (BxH) (mm):_____ x _____ mm
- Schnelllauftoranlage, im Ladehaus mittig montiert mit Schleusenfunktion: Tor-Maß (BxH) (mm):_____ x _____ mm
- Ladehöhe / Ladenivau: _____ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: _____ mm

z.B. Ladehaus LH6080, DL6120TA (AutoDock), Ladehausaufsatz LH6080, Torabdichtung DS6060P, Sektionaltor OH1042P einschließlich 2 Lichtsektionen Typ DAS, Schnelllauftor HS9020G, von ASSA ABLOY oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

Überbrückbarkeit nach oben: . . . . . .

Überbrückbarkeit nach unten: . . . . . .

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HQ + Zubehör/Optionen f.automatische Überladebrücken (ASSA ABLOY)

Version 2018-01

Nachfolgende Positionen verstehen sich als Aufzahlungspositionen (Az.) für automatische Verladebrücken von ASSA ABLOY.

Aufzahlungen / Zubehör / Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

65.HQ 21 **+** Erweiterungspositionen für Mechanik für hydraulische Verladebrücken, Aufzahlungspositionen (Az.)

65.HQ 21D + **Az Schrägschnitt beim Vorschub**

für einen Schrägschnitt im vorderen Bereich des Vorschubs. Ein Vorschub mit Schrägschnitt stellt sicher, dass die Lippe die Ladefläche des LKWs erreicht, sogar wenn der LKW nicht in exakter Zentralposition geparkt ist. Beugt Schäden am LKW und Unterbrechungen des Andock-Verfahrens vor. Die Vorschubbreite verjüngt sich im vorderen Bereich pro Seite um 100 mm. Für alle Stahl und Aluminium Vorschübe verwendbar.

Typ ASSA ABLOY S

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HQ 21E + **Az Einstoßzungen beim Vorschub**

für 2 Stk. Einstoßzungen beim Vorschub. Auf jeder Seite wird ein 140 mm breites Segment nach hinten geschoben, wenn ein kleineres Fahrzeug andockt. Für alle Stahl und Aluminium Vorschübe verwendbar.

Einstoßzungen: Typ ASSA ABLOY Z

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HQ 21F + **Az Lackierung Überladebrücke**

für eine Lackierung der Verladebrücke ähnlich RAL 3002, RAL 6005 und RAL 9005.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HQ 21G + **Az höhere Farbklasse**

für eine Farbklasse 3 und 160 µm werkslackiert. Der Korrosionsschutz erhöht sich dadurch auf C3 M nach DIN EN ISO 12944-2

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HQ 21H + **Az auf eine Verzinkung (lebensmitteltauglich)**

für eine komplett verzinkte Überladebrücke. Der Korrosionsschutz erhöht sich dadurch auf C4 für salzige Küstengebiete, oder auf C5-I für aggressive oder feuchte Atmosphären, die Überladebrücke mit feuerverzinkten (80 µm) Stahlteilen ausgestattet wird entspricht lt. DIN EN ISO 12944-2. Diese Ausführung kann auch für die Lebensmittelindustrie eingesetzt werden.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HQ 21I + **Az Hydrauliköl Bio**

für die Verwendung von ASSA ABLOY Bio-Hydrauliköl. Verwendbar für die Lebensmittelindustrie und bei einer Temperaturbereich von -20 °C bis +60 °C.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HQ 21J + **Az Hydrauliköl für minus Grade**

für die Verwendung von ASSA ABLOY niedrige Temperatur Hydrauliköl. Verwendbar bis zu einem Temperaturbereich von -30 °C bis +60 °C.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HQ 21K + **Az Flachstahlrahmen**

für einen Flachstahlrahmen zum Anschweißen. Der F-Rahmen dient dazu, die Überladebrücke direkt an die auftraggeberseitig einbetonierte Bodenplatte (Stahl) anzuschweißen. Für späteren Austausch können die Schweißpunkte abgeschliffen werden und eine neue Überladebrücke befestigt werden.

Rahmen: Typ ASSA ABLOY F-Rahmen

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HR + **Zubehör autonome Docking-Systeme,AutoDocks (ASSA ABLOY)**

Version 2018-01

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau vonZubehör für selbsttragende Verladestationen (autonome Docking-Systeme, AutoDocks). beschrieben.

Aufzahlungen / Zubehör / Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

65.HR 02 **+** Aufzahlung (Az.) auf **Schwerlast-Verladebrücken selbsttragend am Gebäude montiert (Autonomes Docking System - AutoDock)**,

65.HR 02B + **Az Schrägmontage AutoDock, Anstellwinkel 45°**

für eine schräg montierte Autodock außerhalb des Gebäudes inkl. Material mit einen Anstellwinkel von 45°.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HR 02C + **Az Schrägmontage AutoDock, Anstellwinkel 60°**

für eine schräg montierte Autodock außerhalb des Gebäudes inkl. Material mit einen Anstellwinkel von 60°

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HR 02D + **Az Schrägmontage AutoDock, Anstellwinkel 75°**

für eine schräg montierte Autodock außerhalb des Gebäudes inkl. Material mit einen Anstellwinkel von 75°

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HR 02E + **Az Schrägmontage AutoDock, Anstellwinkel 105°**

für eine schräg montierte Autodock außerhalb des Gebäudes inkl. Material mit einen Anstellwinkel von 105°

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HR 02F + **Az Schrägmontage AutoDock,Anstellwinkel 120°**

für eine schräg montierte Autodock außerhalb des Gebäudes inkl. Material mit einen Anstellwinkel von 120°

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HR 02G + **Az Schrägmontage AutoDock,Anstellwinkel 135°**

für eine schräg montierte Autodock außerhalb des Gebäudes inkl. Material mit einen Anstellwinkel von 135°

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HT + **Fassadentorabdichtung (ASSA ABLOY)**

Version 2018-01

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Fassadentorabdichtung einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

- Führungsprofile aus Aluminium
- 3 mm Doppelgewebe beschichtete Polyester Ober- und Seitenplanen
- Dach- und Seitenplane ist aus einem einlagigen beschichteten Polyester

Baustellenkoordination:

- Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

65.HT 01 + **Fassadentorabdichtung**

Fassadentorabdichtung

Die Profile der Torabdichtung sind aus stranggepresstem Aluminium angefertigt. Zur besseren Orientierung sind an der Seitenplane weiße Anfahrstreifen angebracht, welche den Fahrern das Andocken erleichtern soll. Der andockende Lkw fährt rückwärts in die Torabdichtung ein, wird von flexiblen Planen seitlich und von oben abgedichtet und ist während des gesamten Verladevorganges optimal gegen Wind und Wetter geschützt. Die Oberplane ist in der Verschleißzone teillamelliert und mit einer doppellagigen Plane ausgeführt. Im Lieferumfang der Torabdichtung sind für eine Montage auf Beton das dazugehörige Befestigungselemente und Dichtungsmaterialien enthalten.

Die 3 mm Doppelgewebe beschichtete Polyester Ober- und Seitenplanen erfüllen folgende Richtlinien:

- Zugfestigkeit: Gem. DIN 53354
  - in Längsrichtung: ca. 7.000 N/5 cm
  - in Querrichtung: ca. 5.000 N/5 cm
- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: Gem. DIN 53363
  - in Längsrichtung: ca. 750 N
  - in Querrichtung: ca. 900 N
- Entflammbarkeit Gem. DIN 75200

Die Größenbereiche sind für folgende Torabdichtungen festgelegt:

Die Nennhöhen von 3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400 und 4600 mm sind für alle Gesamtbreiten oder Nennbreiten einsetzbar.

Gesamtbreite (Nennbreite) der Torabdichtung	Breite der vorderen Seitenplane	Höhe der Oberplane
3250 mm	600 mm	1000 mm
3450 mm	700 mm	1000 mm

Gesamtbreite x Nennhöhe (BxL) (mm): _____ x _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DS6060F oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HT 06 **+** Aufzahlung (Az.) auf **Fassadentorabdichtungen** (ASSA ABLOY),

65.HT 06A + **Az 1200mm Oberplane**

für eine Torabdichtungsoberplane mit einer Höhe von 1200 mm.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HT 06B + **Az 1500mm Oberplane**

für eine Torabdichtungsoberplane mit einer Höhe von 1500 mm.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.HT 06C + **Az 1000mm Oberplane teillamelliert**

für eine Torabdichtungsoberplane mit einer Höhe von 1000 mm und Teillamellierung.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.HT 06D + **Az 1200mm Oberplane teillamelliert**

für eine Torabdichtungsoberplane mit einer Höhe von 1200 mm und Teillamellierung.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.HT 06F + **Az 1500mm Oberplane teillamelliert**

für eine Torabdichtungsoberplane mit einer Höhe von 1500 mm und Teillamellierung.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.HT 06G + **Az Oberplane mit Regenrinne**

für eine Torabdichtungsoberplane mit integrierter Regenrinne. Die Regenrinne ist in der Mitte des Dachteiles integriert. Sie kontrolliert den Wasserablauf links und rechts neben des Ladebereiches und nicht in den Ladebereich.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.HT 06H + **Az Bedruckung der Oberplane mit Nummer o.Zeichen**

für eine mittige Bedruckung der Oberplane mit 300 mm großen Buchstaben oder Zahlen für individuelle Markierung der Verladestellen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.HT 06I + **Az Anfahrstreifen Plane, gelb**

für gelbe Anfahrstreifen welche anstelle der weißen Einparkhilfen an den Seitenteilen der Planenelemente angeordnet werden.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HT 06J + **Az Befestigungsmaterial für Montage auf ISO**

für eine Befestigung der Torabdichtung auf eine isolierte Wand mittels Gewindestangen und Distanzen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HU + **Torabdichtungen mechanisch (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Torabdichtungen mechanisch einschließlich Zubehör** (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

- Gestänge aus Aluminium oder Stahl
- Ober- und Seitenplanen aus 3 mm Doppelgewebe Polyester-beschichtet
- Dach- und Seitenplane ist aus einem einlagigen beschichtetem Polyester

Baustellenkoordination:

- Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

65.HU 01 + **Torabdichtung starr aus Aluminium**

Beide Seitenteile und das Dachelement federn beim ungenauen Anfahren der Lkw ein, dabei schwenkt die Dachkonstruktion automatisch mit nach oben. Beschädigungen am Lkw und an der Torabdichtung sind nahezu ausgeschlossen. Der vordere Rahmen hält die Planen aus PVC, die mit doppelt gewebtem Gewebe verstärkt sind. Die Oberplane ist in der Verschleißzone teillamelliert und mit einer doppellagigen Plane ausgeführt. Im Lieferumfang der Torabdichtung sind für eine Montage auf Beton das dazugehörige Befestigungselemente und Dichtungsmaterialien enthalten. Die Profile der Torabdichtung sind aus stranggepresstem Aluminium angefertigt. Zur besseren Orientierung sind an der Seitenplane weiße Anfahrstreifen angebracht, welche den Fahrern das Andocken erleichtern soll. Der andockende LKW fährt rückwärts in die Torabdichtung ein, wird von flexiblen Planen seitlich und von oben abgedichtet und ist während des gesamten Verladevorganges optimal gegen Wind und Wetter geschützt. Das Planenmaterial ist äußerst zug- und reißfest. Die Torabdichtung wurde für die Montage direkt an die Fassade oder außen an ein Loadhouse entwickelt.

Die 3 mm Doppelgewebe beschichtete Polyester Ober- und Seitenplanen erfüllen folgende Richtlinien:

- Zugfestigkeit: Gem. DIN 53354

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- in Längsrichtung: ca. 7.000 N/5 cm
- in Querrichtung: ca. 5.000 N/5 cm

- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: Gem. DIN 53363
  - in Längsrichtung: ca. 750 N
  - in Querrichtung: ca. 900 N
- Entflammbarkeit Gem. DIN 75200

Die umlaufende Dach- und Seitenplane ist aus einem einlagigen beschichteten Polyester angefertigt und erfüllen folgende Richtlinien:

- Zugfestigkeit: gem. DIN 53354
  - Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 2.700 N/5 cm
  - Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 2.300 N/5 cm
- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: gem. DIN 53363
  - Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 300 N
  - Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 250 N
- Entflammbarkeit: gem. DIN 75200

Die Größenbereiche sind für folgende Torabdichtungen festgelegt:

Die Nennhöhen von 3200, 3400 und 3600 mm sind für alle Gesamtbreiten oder Nennbreiten einsetzbar.

Gesamtbreite (Nennbreite) der Torabdichtung	Breite der vorderen Seitenplane	Höhe der Oberplane	Torabdichtungs Nenntiefe
3250 mm	600 mm	1000 mm	600 mm
3450 mm	700 mm	1000 mm	600 mm

Gesamtbreite x Nennhöhe (BxL) (mm): _____ x _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DS6060 A oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HU 02 + **Torabdichtung beweglich und aus Aluminium**

Die Torabdichtung besteht aus einem vorderen und hinteren Rahmen aus stranggepressten Aluminiumprofilen, die durch Gelenkarme verbunden sind. Beide Seitenteile und das Dachelement knautschen sich beim ungenauen Anfahren des Lkw zusammen; Beschädigungen am Lkw und an der Torabdichtung sind nahezu ausgeschlossen. Die Anpass-Dachkonstruktion hebt sich automatisch und unabhängig von den Seitenrahmen, wenn ein sehr hohes Fahrzeug angedockt wird. Dies ermöglicht auch eine Montage der Torabdichtung in niedriger Höhe über Hofniveau. Der vordere Rahmen hält die Planen aus PVC, die mit doppelt gewebtem Gewebe verstärkt sind. Die Oberplane ist in der Verschleißzone teillamelliert und mit einer doppellagigen Plane ausgeführt. Die Rahmenkonstruktion ist durch eine umlaufende gewebeverstärkte Plane geschlossen. Zur besseren Orientierung sind an der Seitenplane weiße Anfahrstreifen angebracht, welche den Fahrern das Andocken erleichtern soll. Im Lieferumfang der Torabdichtung sind für eine Montage auf Beton das dazugehörige Befestigungselemente und Dichtungsmaterialien enthalten. Der andockende Lkw fährt rückwärts in die Torabdichtung ein, wird von flexiblen Planen seitlich und von oben abgedichtet und ist während des gesamten Verladevorganges optimal gegen Wind und Wetter geschützt. Das Planenmaterial ist äußerst zug- und reißfest.

Die 3 mm Doppelgewebe beschichtete Polyester Ober- und Seitenplanen erfüllen folgende Richtlinien:

- Zugfestigkeit: Gem. DIN 53354

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- in Längsrichtung: ca. 7.000 N/5 cm
- in Querrichtung: ca. 5.000 N/5 cm

- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: Gem. DIN 53363
  - in Längsrichtung: ca. 750 N
  - in Querrichtung: ca. 900 N
- Entflammbarkeit Gem. DIN 75200

Die umlaufende Dach- und Seitenplane ist aus einem einlagigen beschichteten Polyester angefertigt und erfüllen folgende Richtlinien:

- Zugfestigkeit: gem. DIN 53354
  - Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 2.700 N/5 cm
  - Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 2.300 N/5 cm
- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: gem. DIN 53363
  - Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 300 N
  - Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 250 N
- Entflammbarkeit: gem. DIN 75200

Die Größenbereiche sind für folgende Torabdichtungen festgelegt:

Die Nennhöhen von 3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400 und 4600 mm sind für alle Gesamtbreiten oder Nennbreiten einsetzbar.

Gesamtbreite (Nennbreite) der Torabdichtung	Breite der vorderen Seitenplane	Höhe der Oberplane	Torabdichtungs Nenntiefe
3200 mm	600 mm	1000 mm	600 mm
3250 mm	600 mm	1000 mm	600 mm
3400 mm	700 mm	1000 mm	600 mm
3450 mm	700 mm	1000 mm	600 mm
3500 mm	700 mm	1000 mm	600 mm

Gesamtbreite x Nennhöhe (BxL) (mm): _____ x _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DS6060 P oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HU 03 + Torabdichtung aus Stahl

Die Torabdichtung aus Stahl besteht aus einem Vorder- und Hinterrahmen aus Stahlprofilen, die durch Gelenkarme miteinander verbunden sind. Die Rahmenkonstruktion ist durch eine umlaufende gewebeverstärkte Plane geschlossen. Zur besseren Orientierung sind an der Seitenplane weiße Anfahrstreifen angebracht, welche den Fahrern das Andocken erleichtern soll. Die Torabdichtung aus Stahl ist bis Korrosionskategorie C3 M. Der andockende LKW fährt rückwärts in die Torabdichtung ein, wird von flexiblen Planen seitlich und von oben abgedichtet und ist während des gesamten Verladevorganges optimal gegen Wind und Wetter geschützt. Das Planenmaterial ist äußerst zug- und reißfest. Die Torabdichtung wurde für die Montage direkt an die Fassade oder außen an ein Loadhouse entwickelt. Beide Seitenteile und das Dachelement federn beim ungenauen Anfahren der Lkw ein, dabei schwenkt die Dachkonstruktion automatisch mit nach oben. Beschädigungen am Lkw und an der Torabdichtung sind nahezu ausgeschlossen. Der vordere Rahmen hält die Planen aus PVC, die mit doppelt gewebtem Gewebe verstärkt sind. Die Oberplane ist in der Verschleißzone teillamelliert und mit einer doppellagigen Plane ausgeführt. Im Lieferumfang der Torabdichtung sind für eine Montage auf Beton das dazugehörige Befestigungselemente und Dichtungsmaterialien enthalten.

Die 3 mm Doppelgewebe beschichtete Polyester Ober- und Seitenplanen erfüllen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

folgende Richtlinien:

- Zugfestigkeit: Gem. DIN 53354
  - in Längsrichtung: ca. 7.000 N/5 cm
  - in Querrichtung: ca. 5.000 N/5 cm
- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: Gem. DIN 53363
  - in Längsrichtung: ca. 750 N
  - in Querrichtung: ca. 900 N
- Entflammbarkeit Gem. DIN 75200

Die umlaufende Dach- und Seitenplane ist aus einem einlagigen beschichteten Polyester angefertigt und erfüllen folgende Richtlinien:

- Zugfestigkeit: gem. DIN 53354
  - Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 2.700 N/5 cm
  - Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 2.300 N/5 cm
- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: gem. DIN 53363
  - Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 300 N
  - Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 250 N
- Entflammbarkeit: gem. DIN 75200

Die Größenbereiche sind für folgende Torabdichtungen festgelegt:

Die Nennhöhen von 3280, 3480 und 3680 mm sind für alle Gesamtbreiten oder Nennbreiten einsetzbar.

Gesamtbreite (Nennbreite) der Torabdichtung	Breite der vorderen Seitenplane	Höhe der Oberplane	Torabdichtungs Nenntiefe
3250 mm	600 mm	1000 mm	600 mm
3450 mm	700 mm	1000 mm	600 mm

Gesamtbreite x Nennhöhe (BxL) (mm): _____x _____mm

z.B. ASSA ABLOY DS6060S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HU 06 **+** Aufzahlung (Az.) auf Torabdichtungen mechanisch in Alu,

65.HU 06A + **Az Nenntiefe 900 mm**

für eine Torabdichtungsnenntiefe von 900 mm.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HU 06B + **Az Oberplane 1200 mm**

für eine Torabdichtungsoberplane mit einer Höhe von 1200 mm.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HU 06C + **Az Oberplane 1000 mm teillamelliert**

für eine Torabdichtungsoberplane mit einer Höhe von 1000 mm und Teillamellierung.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HU 06D + **Az Oberplane 1200 mm und teillamelliert**

für eine Torabdichtungsoberplane mit einer Höhe von 1200 mm und Teillamellierung.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HU 06E + **Az Regenrinne**

für eine Torabdichtungsoberplane mit integrierter Regenrinne. Die Regenrinne ist in der Mitte des Dachteiles integriert. Sie kontrolliert den Wasserablauf links und rechts neben des Ladebereiches und nicht in den Ladebereich.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HU 06F + **Az Bedruckung der Oberplane**

für eine mittige Bedruckung der Oberplane mit 300 mm großen Buchstaben oder Zahlen für individuelle Markierung der Verladestellen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HU 06G + **Az auf gelbe Anfahrstreifen**

für gelbe Anfahrstreifen welche anstelle der weißen Einparkhilfen an den Seitenteilen der Planenelemente angeordnet werden.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HU 06H + **Az auf ein Befestigungsmaterial f. ISO Montage**

für eine Befestigung der Torabdichtung auf eine isolierte Wand mittels Gewindestangen und Distanzen (ISO Montage).

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HV + **Kissentorabdichtungen (ASSA ABLOY)**

Version 2020-7

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Kissentorabdichtungen einschließlich Zubehör** (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht. Der Sturzfreiraum über Toröffnung und Torabdichtung beträgt 1,8 m, was genau dem Sturzfreiraum der hinten angeschlagenen Hecktür des Lieferwagens entspricht. Der Betreiber der Einrichtung muss bei den lokalen Arbeitssicherheitsbehörden eine Genehmigung für Beladevorgänge mit

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

nur 1,8 m Sturzfreiraum einholen.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

- Tragscheibe aus wasserbeständiger MDF-Platte, Stärke 19 mm
- Dachrahmen Aluminiumprofile, feuerverzinkte Stahlprofile
- Gewebekissen und -dach hochwertiger Polyester, einlagig Stärke 0,5 mm
- Schaumdichte 18 kg/m 3
- Gewebedach Torbehang oben: hochwertiger Polyester,zweilagig Stärke 3,0 mm

Lieferwagen:

- Gesamtlänge Ca. 6,0 – 7,0 m
- Gesamthöhe Ca. 2,6 – 2,9 m
- Hinten angeschlagene Hecktür, Breite x Höhe: Ca. 1,5 x 1,8 m
- Höhe desLieferwagenbodens (Ladekante): Ca. 0,6 – 0,7 m

Baustellenkoordination:

- Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

65.HV 01 + **Kissentorabdichtung Kleintransporter**

Kissentorabdichtung Kleintransporter

Die Kissentorabdichtung für Lieferwagen wurde speziell für den Docking-Prozess in Paketverteilzentren entwickelt, wo zur Beladung keine Hubwagen verwendet und keine transportablen Überladebrücken benötigt werden. Größe und Form der Abdichtung sind ideal für Lieferwagen wie Mercedes Sprinter und VW Crafter mit der typischen geschwungenen Form und den aufklappbaren Hecktüren, die sich seitlich bis 270 Grad öffnen lassen. Der Lieferwagen fährt rückwärts in die Torabdichtung ein, die den Übergang abdichtet und so während des gesamten Be- und Entladevorgangs vor der Witterung schützt. Ergebnis sind sichere Arbeitsbedingungen zur Vermeidung von Verletzungen, Beschädigungen und Unterbrechungen im Arbeitsfluss. Die Kissen sind äußerst zug- und reißfest. Die Kissentorabdichtung für Lieferwagen wurde für die direkte Montage an der Gebäudefassade konzipiert.

Rundum-Kissentorabdichtung

Breiten:

- Nennbreite: 2.000 mm
- Lichte Breite unten: 1.400 mm
- Lichte Breite oben: 1.200 mm

Höhen:

- Nennhöhe: 2.350 mm
- Lichte Höhe innen: 1.800 mm

Tiefen:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Nenntiefe unten: 250 mm
- Nenntiefe oben: 400 mm

Kissen:

- Seitenkissen unten: 300 mm
- Seitenkissen oben: 400 mm
- Kissen oben: 300 mm
- Bodenkissen 250 mm

Die Gewebekissen und -dach sind aus einem einlagigen beschichteten Polyester angefertigt und erfüllen folgende Richtlinien:

- Beschichtung Vorne und hinten, Stärke 0,5 mm
- Gesamtgewicht Ca. 680 g/m²
- Entflammbarkeit DIN 75200
- Zugfestigkeit DIN 53345 (Längsfestigkeit Ca. 2.700 N/5 cm, Zugfestigkeit Querrichtung Ca. 2.300 N/5 cm)
- Reißdehnung/Höchstzugkraft DIN 53363 (Längsfestigkeit Ca. 300 N, Zugfestigkeit Querrichtung Ca. 250 N)

Gewebedach Torbehang oben ind aus zweilagigen beschichteten Polyester angefertigt und erfüllen folgende Richtlinien:

- Beschichtung Vorne und hinten, Stärke 3,0 mm
- Gesamtgewicht Ca. 3.400 g/m²
- Entflammbarkeit DIN 75200
- Zugfestigkeit DIN 53345 (Längsfestigkeit Ca. 7.000 N/5cm, Zugfestigkeit Querrichtung Ca. 5.000 N/5 cm)
- Reißdehung/Höchstzugkraft DIN 53363 (Längsfestigkeit Ca. 750 N, Zugfestigkeit Querrichtung Ca. 900 N)

Warnhinweise:

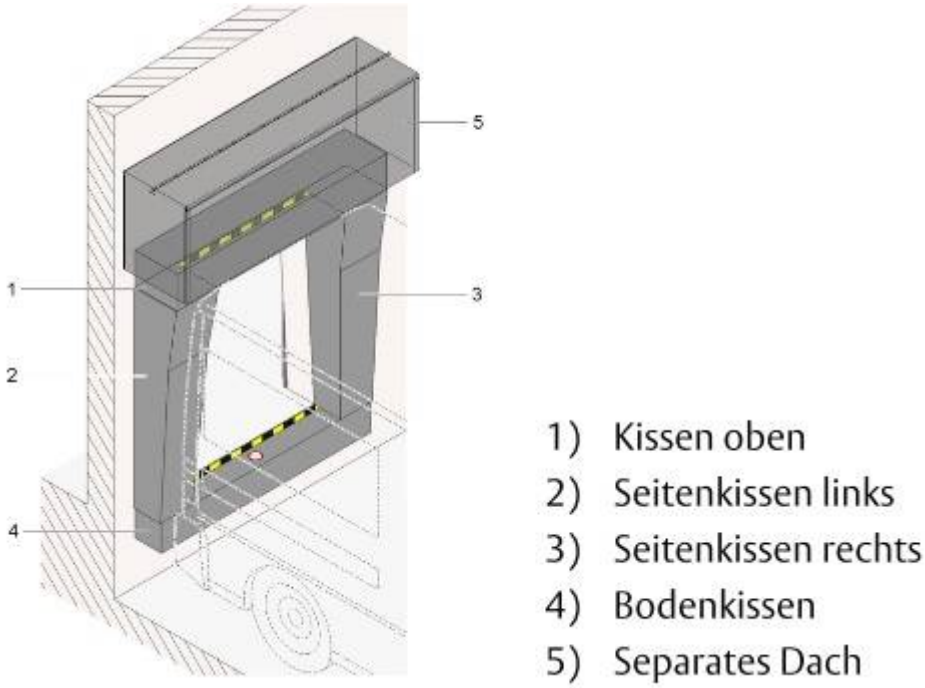
- Markierungen Bodenkissen Schwarz-gelbes Warnband, Warnschild „Nicht betreten“
- Markierungen Kissen oben Schwarz-gelbes Warnband

z.B. ASSA ABLOY DS6060VC oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.



ASSA_ABLOY_Kissentorabdichtung_Erläuterung

65.HV 06 **+** Aufzahlung (Az.) auf Kissentorabdichtung,

65.HV 06A + **Az. Montage in der Toröffnung**

für Montageart in der Toröffnung

- für die Montage an alten bestehenden Gebäuden sowie neuen Gebäuden mit Toröffnungen von ca. 2.000 x 2.500 mm.
- Die seitlichen und oberen Kissen werden ohne Halter und Haken geliefert und können so direkt an einem Stahlrahmen in der Toröffnung montiert werden.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HV 06B + **Az. Kameraaussparung im oberen Dichtkissen**

für Kissen oben mit Kameraaussparung

- für Lieferwagen mit Rückfahrkamera, um Beschädigungen oder Unterbrechungen im Arbeitsfluss zu verhindern.
- Aussparung 480 x 200 mm

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HV 06C + **Az. Kissen oben mit 200 mm Klappe oben**

für Kissen oben mit 200 mm Klappe oben

- für kleinere Lieferwagen mit einer Gesamthöhe von unter 2,6 m
- Überbrückt den Spalt zwischen dem Dach des Lieferwagens und dem oberen Kissen und verbessert so die Abdichtung.
- Weniger Zugluft im Gebäude

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HV 06D + **Az. Seitenkissen mit Verschleißschutz**

für Seitenkissen mit Verschleißschutz

- für Ladevorgänge mit Hubwagen
- 1.200 x 200 mm, zusätzliche Schicht, Stärke 3 mm
- Schutz des Seitenkissens vor Beschädigungen durch Hubwagen oder Waren während des Ladevorgangs

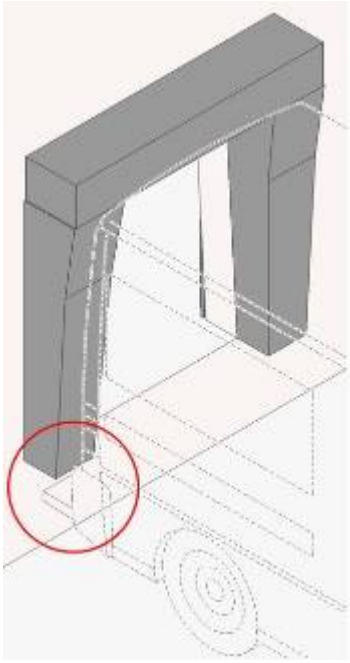
L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HV 06E + **Az. Ausführung ohne Bodenkissen**

für eine Ausführung ohne Bodenkissen

- für Lieferwagen mit Trittbrett am Heck (siehe Abbildung unten), um sicherzustellen, dass der Lieferwagen so nah wie möglich an die Rampe heranfahren kann, und um Beschädigungen oder Unterbrechungen im Arbeitsfluss zu verhindern.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .



ASSA_ABLOY_Kissentorabdichtung_ohne_Bodenkissen

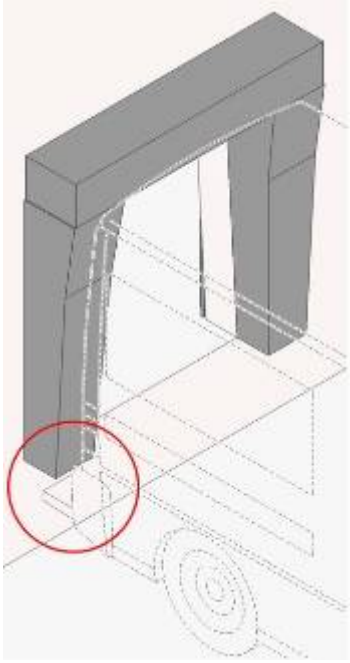
65.HV 06F + **Az. für separates Dach**

für ein separates Dach

- Zusätzliches stationäres Dach mit integrierter Regenrinne
- für Gebäude ohne Überdachung über der Torabdichtung, für zusätzlichen Schutz vor dem Wetter während des gesamten Ladevorgangs.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.



ASSA_ABLOY_Kissentorabdichtung_ohne_Bodenkissen

65.HW + **Aufblasbare Torabdichtung (ASSA ABLOY)**

Version 2018-01

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Aufblasbare Torabdichtung** einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

- Wulst oben: PVC-beschichtetes Polyestergewebe 500 g/m², Stärke 0,5 mm
- Wulst seitlich hinten: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 600 g/m2, Stärke 0,5 mm
- Wulst seitlich vorn: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 2.500 g/m2, Stärke 2 mm

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Wände
- Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

65.HW 01 + **Dreiseitig abdichtende Torabdichtung**

Generelle Beschreibung:

Die aufblasbare Torabdichtung kann direkt an die Fassade oder an ein Loadhouse montiert werden und ist als Einzelanlage oder als Reihenanlage erhältlich. Sie besteht aus zwei Seitenteilen mit Wülsten mit Frontschutzplatten und Montagemitteln. Dach mit Wulst oben, Frontblende, Antrieb, Gebläse und Montagewinkeln. Die Torabdichtung wird über eine Steuerung bedient. Im Lieferumfang ist die komplette Torabdichtung einschließlich aller notwendigen Befestigungselemente enthalten. Bei der aufblasbaren Torabdichtung reicht von der Oberkante des Fahrzeuges bis etwas unter den Fahrzeugboden. Der Umgang mit gekühlten Lebensmitteln oder Gefriergut stellt hohe Anforderungen an die Kühlkette. Im Gegensatz zu anderen Arten von Torabdichtungen drückt hier das Fahrzeug nicht gegen die Abdichtung. Stattdessen wird die Torabdichtung um das angedockte Fahrzeug herum aufgeblasen und bietet so eine komplette Abdichtung. Während des Be- und Entladevorganges bewegt das Fahrzeug sich hoch und runter und die Wülste der aufblasbaren Torabdichtung folgen diesen Bewegungen automatisch, wobei konstanter Druck auf den Fahrzeugaufbau ausgeübt wird. In der Ruheposition werden die Wülste mechanisch in Position gehalten.

- Die feuerverzinkten und mit Polyesterfarbe lackierten ISO-Wänden und das Dach entsprechen der Umweltschutzklasse 3.
- Wahlweise sind folgende Standardfarben für die Wände Dach und Frontblende erhältlich: grauweiß ähnlich RAL 9002, verkehrsweiß ähnlich RAL 9016, rapsgelb ähnlich RAL 1021, karminrot ähnlich RAL 3002, enzianblau ähnlich RAL 5010, ähnlich RAL 6005, ähnlich RAL 7016, Weißaluminium ähnlich RAL 9006, graualuminium ähnlich RAL 9007 und reinweiß ähnlich RAL 9010.
- Gelber Polyethylen-Kunststoff wird an der Frontschutzplatte ausgeführt.

Ausführung und Stoffqualität der aufblasbaren Wulst:

- Wulst oben: PVC-beschichtetes Polyestergewebe 500 g/m², Stärke 0,5 mm
- Wulst seitlich hinten: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 600 g/m2, Stärke 0,5 mm
- Wulst seitlich vorn: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 2.500 g/m2, Stärke 2 mm

Technische Daten für Ventilator und allgemein für die Torabdichtung:

- 230 V, 1-phasig, 50 Hz, 250 W
- Geräuschpegel: 65 dB(A) in Arbeitsstellung
- Eine Betriebs- Schaltersteuerung ist im Preis enthalten.
- Einsetzbar in einem Temperaturbereich von -30° bis +60°.

Die Größenbereiche sind für folgende Torabdichtungen festgelegt:

Die Nennhöhen von 3755, 4055 und 4355 und 4555 mm sind für alle Gesamtbreite oder Nennbreite einsetzbar.

Gesamtbreite (Nennbreite) der Torabdichtung	Ausdehnung der seitlichen Wulst	Ausdehnung der oberen Wulst	Torabdichtungs Nenntiefe
3600 mm	600 mm	1000 mm	700 mm

Gesamtbreite x Nennhöhe (BxL) (mm): _____ x _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DS6070B oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HW 06 **+** Aufzahlung (Az.) auf **aufblasbare Torabdichtungen**,

65.HW 06A + **Az Nenntiefe 1020 mm mit Konsole**

für eine Torabdichtungsnenntiefe von 1020 mm mit Konsole.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HW 06B + **Az Oberplane 1300 mm**

für eine Torabdichtungsoberplane mit einer Ausdehnung der Wulst von 1300 mm.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HW 06C + **Az Bedruckung der Frontblende**

für eine Bedruckung von Zahlen auf der Frontblende für individuelle Markierung der Verladestellen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HW 06D + **Az auf RAL Farbe**

für eine Lackierung des ISO Paneelvorbaues in RAL nach Wahl.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HW 06E + **Az farbige Frontblende**

für eine Lackierung der Frontblende in RAL nach Wahl.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HW 06F + **Az Verschleißschutz**

für Zusätzliches mit Klettband befestigtes 3 mm dickes Planenmaterial aus PVC im unteren Bereich links und rechts in der Fahrzeugkontaktzone. Wenn das Fahrzeug sich während des Be- und Entladevorganges hoch und runter bewegt, werden die seitlichen Wülste vor Beschädigungen geschützt.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HW 06H + **Az a.Befestigungsmaterial f.ISO Montage**

für eine Befestigung der Torabdichtung auf eine isolierte Wand mittels Gewindestangen und Distanzen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HW 06l + **Az auf eine Reihenbauweise d.aufbl.Torabdichtung**

für eine Reihenbauweise für die aufblasbare Torabdichtung.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HX + **Aufblasbare Torabdichtung mit Rollo (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Aufblasbare Torabdichtung mit Rollo** einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

- Oberplane: PVC-beschichtetes Polyestergewebe 650 g/m², Stärke 0,6 mm
- Wulst seitlich hinten: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 600 g/m2, Stärke 0,5 mm
- Wulst seitlich vorn: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 2.500 g/m2, Stärke 2 mm

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Wände
- Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

65.HX 01 + **Dreiseitig abdichtende Torabdichtung mit Rollo**

Generelle Beschreibung

Die aufblasbaren Torabdichtungswülste können direkt an die Fassade oder an ein Loadhouse installiert werden. Die Torabdichtung besteht aus zwei Seitenteilen mit Wülsten mit Frontschutzplatten und Montagemitteln, Dach mit Wulst oben, Frontblende, Antrieb, Gebläse und Montagewinkeln. Die aufblasbaren Torabdichtungswülste werden über eine Steuerung bedient. Im Lieferumfang ist die komplette Torabdichtung einschließlich aller notwendigen Befestigungselemente enthalten. Bei der aufblasbaren Torabdichtung reicht der Wulst von der Oberkante des Fahrzeuges bis etwas unter den Fahrzeugboden. Durch die Rollo am Oberfeld wird eine Optimale Abdichtung der Dachkonstruktion erwirkt. Der Umgang mit gekühlten Lebensmitteln oder Gefriergut stellt hohe Anforderungen an die Kühlkette. Die aufblasbare

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Torabdichtung mit Rollo bietet die optimale Abdichtung temperaturgeführter Lager während des Verladens. Im Gegensatz zu anderen Arten von Torabdichtungen drückt hier das Fahrzeug nicht gegen die Abdichtung. Stattdessen wird die Torabdichtung um das angedockte Fahrzeug herum aufgeblasen und bietet so eine komplette Abdichtung. Die aufblasbare Torabdichtung mit Rollo ist für eine große Zahl von Fahrzeuggrößen; ihre Abdichtungskapazität übererfüllt die Norm, die normalerweise von den Betreibern verlangt wird, bei weitem. Während des Be- und Entladevorganges bewegt das Fahrzeug sich hoch und runter und die Wülste der aufblasbaren Torabdichtung folgen diesen Bewegungen automatisch, wobei konstanter Druck auf den Fahrzeugaufbau ausgeübt wird. In der Ruheposition werden die Wülste mechanisch in Position gehalten.

- Die feuerverzinkten und mit Polyesterfarbe lackierten ISO-Wänden mit 42 mm Wandstärke und das Dach entsprechen der Umweltschutzklasse 3.
- Wahlweise sind folgende Standardfarben für die ISO-Wände Dach und Frontblende erhältlich: grauweiß ähnlich RAL 9002, verkehrsweiß ähnlich RAL 9016, rapsgelb ähnlich RAL 1021, karminrot ähnlich RAL 3002, enzianblau ähnlich RAL 5010, ähnlich RAL 6005, ähnlich RAL 7016, Weißaluminium ähnlich RAL 9006, graualuminium ähnlich RAL 9007 und reinweiß ähnlich RAL 9010.
- Gelber Polyethylen-Kunststoff wird an der Frontschutzplatte ausgeführt.

Ausführung und Stoffqualität der aufblasbaren Wulst:

- Oberplane: PVC-beschichtetes Polyestergewebe 650 g/m², Stärke 0,6 mm
- Wulst seitlich hinten: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 600 g/m2, Stärke 0,5 mm
- Wulst seitlich vorn: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 2.500 g/m2, Stärke 2 mm
- möglicher Verschleißschutz: PVC-beschichtetes Polyestergewebe 3.400 g/m2, Stärke 3 mm

Technische Daten für Ventilator und allgemein für die Torabdichtung:

- 230 V, 1-phasig, 50 Hz, 250 W
- Geräuschpegel: 65 dB(A) in Arbeitsstellung
- Eine Betriebs- Schaltersteuerung ist im Preis enthalten.
- Einsetzbar in einem Temperaturbereich von -30° bis +60°.

Die Größenbereiche sind für folgende Torabdichtungen festgelegt:

Die Nennhöhen von 4055 und 4355 und 4555 mm sind für alle Gesamtbreite oder Nennbreite einsetzbar.

Gesamtbreite (Nennbreite) der Torabdichtung	Ausdehnung der seitlichen Wulst	Ausdehnung der oberen Wulst	Torabdichtungs Nenntiefe
3600 mm	650 mm	2200 mm	770 mm

Gesamtbreite x Nennhöhe (BxL) (mm): _____ x _____ mm

z.B. ASSA ABLOY DS6070R oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HX 06 **+** Aufzahlung (Az.) auf **aufblasbare Torabdichtung mit Rollo (ASSA ABLOY)**,

65.HX 06C + **Az Frontblende bedrucken**

für Bedruckung von Zahlen auf der Frontblende für individuelle Markierung der Verladestellen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HX 06D + **Az auf RAL-Farbton**

für die Lackierung vom ISO Paneelvorbau in RAL-Farbton nach Wahl.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HX 06E + **Az Frontblende, farbig**

für die Lackierung der Frontblende in RAL-Farbton nach Wahl.

RAL: _____

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HX 06F + **Az Verschleißschutz durch Klettband**

für ein zusätzliches mit Klettband befestigtes 3 mm dickes Planenmaterial aus PVC im unteren Bereich links und rechts in der Fahrzeugkontaktzone. Wenn das Fahrzeug sich während des Be- und Entladevorganges hoch und runter bewegt, werden die seitlichen Wülste vor Beschädigungen geschützt.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HX 06H + **Az Befestigungsmaterial für Montage an Isolierpaneelen**

für eine Befestigung der Torabdichtung auf eine isolierte Wand mittels Gewindestangen und Distanzen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HX 06I + **Az Reihenbauweise der Abdichtungen**

für eine Reihenbauweise für die aufblasbaren Torabdichtungen der beschriebenen Type ASSA ABLOY DS6070R.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HY + **Ladehaus Aufbau (ASSA ABLOY)**

Version 2018-02

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von einem oder mehreren **Aufbauten für Ladehäuser** einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien und Werte zur Anwendung:

- Grundgerüst Stahl
- Tragfähigkeit: Grundlast Wind: 0,65 kN/m², Eurocode 3; Grundlast Schnee: 0,89 kN/m², Eurocode 3; Akkumulierte Last Schnee: 1,78 kN/m², Eurocode 3
- Bei entsprechender Anbauform des autonomen Docking Systems (AutoDock) in gedrehter

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ausführung (45°,...) ist das Loadhouse entsprechend adäquat auszuführen.

Folgende erforderliche Produktgruppen sind als eigene Leistungspositionen im Leistungsverzeichnis enthalten:

- Überladebrücke, selbsttragend (Autonomes Ladesystem, AutoDock)
- Verladetor, Sektionaltor oder Schnelllauftor
- Torabdichtungssystem

Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Tormontage erfolgt erst nach Fertigstellung der Wände
- Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

65.HY 01 + **Aufbau f.ein Ladehaus,Ausführung Isolierpaneele**

Generelle Beschreibung

Das Ladehaus ist eine eigenständige Umhausung auf ein eigenständiges Verladesystem (autonomes Docking System), welches an der Vorderfront des Gebäudes montiert wird. Um ein gebrauchsfertiges Loadhouse zu erhalten sind weitere Komponenten der Verladeanlage in eigenen Leistungspositionen zu ergänzen:

- eine Autodock Überladebrücke
- eine Torabdichtung
- eine Toranlage

Ein auf das Gebäude abgestimmtes Dachablaufsystem und Wandanschlussblech ist vom Auftraggeber zu veranlassen. Es wird dadurch eine thermische Trennung zwischen Gebäude und Verladeanlage garantiert merkliche Energieeinsparungen. Dies ist insbesondere für temperaturgeregelte und Tiefkühl-Lagerhäuser von Bedeutung sind. Aufgrund seiner Einzelkomponenten kann es als Einzellösung oder Multi-Loadhouse montiert werden.

Daten Laodhouse-Konstruktion:

- Seitliche Verkleidung ist als selbsttragende Paneelkonstruktion 42 mm auszuführen
- Die Einhausung des Loadhouses ist ohne Stahl- oder Aluminium-Unterkonstruktion zur Befestigung der Wand- und Dachpaneele auszuführen
- Stirnseitig ist die Loadhouse-Konstruktion, statisch entsprechend, für die Montage einer Torabdichtung vorzusehen
- passend für AutoDock Überladebrücken
- passend für mechanische Torabdichtungen aus Alu oder Stahl
- Anstellwinkel Standard 90°(andere als Aufpreispositionen)
- Dach- und Wandkonstrultion aus 42 mm Isolierpaneelen

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Tragfähigkeit Dach:

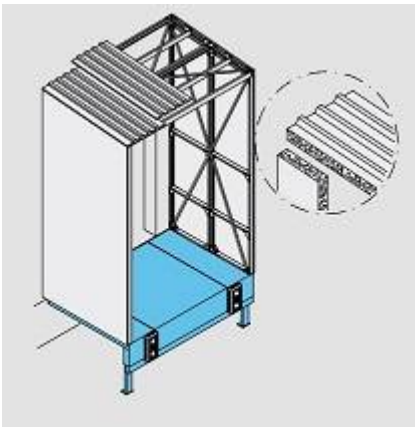
- Grundlast Wind: 0,913 kN/m², Eurocode 3
- Grundlast Schnee: 3,00 kN/m², Eurocode 3
- Akkumulierte Last Schnee: 3,50 kN/m², Eurocode 3

Verladerampe, Tor und Torabdichtung sind nicht inbegriffen und werden in eigenen Positionen des Leistungsverzeichnisses beschrieben.

z.B. ASSA ABLOY LH6080IL mit isolierter Verkleidung, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .



ASSA_ABLOY_Ladehausverkleidung isoliert

65.HY 03 + **Aufbau f.ein Ladehaus, Verkleidung nicht isoliert**

Generelle Beschreibung

Das Ladehaus ist eine eigenständige Umhausung auf ein eigenständiges Verladesystem (autonomes Docking System), welches an der Vorderfront des Gebäudes montiert wird. Um ein gebrauchsfertiges Loadhouse zu erhalten sind weitere Komponenten der Verladeanlage in eigenen Leistungspositionen zu ergänzen:

- eine Autodock Überladebrücke
- eine Torabdichtung
- eine Toranlage

Ein auf das Gebäude abgestimmtes Dachablaufsystem und Wandanschlussblech ist vom Auftraggeber zu veranlassen. Es wird dadurch eine thermische Trennung zwischen Gebäude und Verladeanlage garantiert merkliche Energieeinsparungen. Dies ist insbesondere für temperaturgeregelte und Tiefkühl-Lagerhäuser von Bedeutung sind. Aufgrund seiner Einzelkomponenten kann es als Einzellösung oder Multi-Loadhouse montiert werden.

Daten Ladehaus-Konstruktion:

- Traggerippe aus feuerverzinktem Stahl
- passend für AutoDock-Überladebrücken
- passend für mechanische Torabdichtungen aus Alu oder Stahl
- Anstellwinkel Standard 90° (andere als Aufpreispositionen)
- **Dach- und Wandverkleidung mit nicht isolierten Profilblechen**

Tragfähigkeit Dach:

- Grundlast Wind: 0,84 kN/m², Eurocode 3
- Grundlast Schnee:2,00 kN/m², Eurocode 3
- Akkumulierte Last Schnee: 3,50 kN/m², Eurocode 3

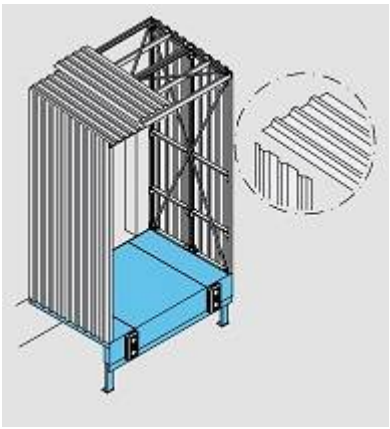
This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Verladerampe, Tor und Torabdichtung sind nicht inbegriffen und werden in eigenen Positionen des Leistungsverzeichnisses beschrieben.

z.B. ASSA ABLOY LH6080L unisolierte Verkleidung, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**



ASSA_ABLOY_Ladehausverkleidung unisoliert

65.HY 05 + **Aufbau f.ein Ladehaus, Verkleidung d.den Auftraggeber**

Generelle Beschreibung

Das Ladehaus ist eine eigenständige Umhausung auf ein eigenständiges Verladesystem (autonomes Docking System), welches an der Vorderfront des Gebäudes montiert wird. Um ein gebrauchsfertiges Loadhouse zu erhalten sind weitere Komponenten der Verladeanlage in eigenen Leistungspositionen zu ergänzen:

- eine Autodock Überladebrücke
- eine Torabdichtung
- eine Toranlage

Ein auf das Gebäude abgestimmtes Dachablaufsystem und Wandanschlussblech ist vom Auftraggeber zu veranlassen. Es wird dadurch eine thermische Trennung zwischen Gebäude und Verladeanlage garantiert merkliche Energieeinsparungen. Dies ist insbesondere für temperaturgeregelte und Tiefkühl-Lagerhäuser von Bedeutung sind. Aufgrund seiner Einzelkomponenten kann es als Einzellösung oder Multi-Loadhouse montiert werden.

Daten Ladehaus-Konstruktion:

- Traggerippe aus feuerverzinktem Stahl
- passend für AutoDock-Überladebrücken
- passend für mechanische Torabdichtungen aus Alu oder Stahl
- Anstellwinkel Standard 90° (andere als Aufpreispositionen)
- **Dach- und Wandverkleidung ist durch den Auftraggeber zu veranlassen**

Tragfähigkeit Dach:

- Grundlast Wind: 0,84 kN/m², Eurocode 3
- Grundlast Schnee:2,00 kN/m², Eurocode 3
- Akkumulierte Last Schnee: 3,50 kN/m², Eurocode 3

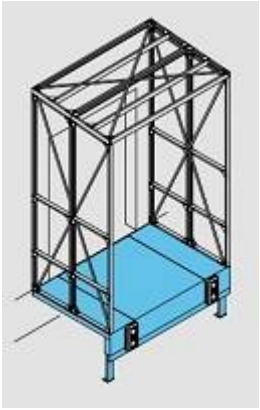
Verladerampe, Tor und Torabdichtung sind nicht inbegriffen und werden in eigenen Positionen des Leistungsverzeichnisses beschrieben.

z.B. ASSA ABLOY LH6080L für Verkleidung durch den Auftraggeber, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.



ASSA_ABLOY_Ladehausverkleidung stahlrahmen

65.HY 10 **+** Aufzahlung (Az.) auf **Loadhouse**,

65.HY 10D + **Az für eine Regenrinne Oberplane**

für eine Regenrinne und Fallrohr. Um Regenwasser kontrolliert abzuführen, kann das Loadhouse mit Regenrinne und Fallrohr versehen werden.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HY 10E + **Az Wandprofil und Tropfkante**

für ein Wandprofil und Tropfkante. Um das Loadhouse mit dem Gebäude zu verbinden, werden horizontale Winkelprofile mit Dichtmaterial montiert. Wasser wird über einen Wasserschlauch an der Seite vom Loadhouse abgeleitet.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HY 10F + **Az Wandschutzverkleidung**

für eine Wandschutzverkleidung aus Sperrholzfurnier. Um die Wände innen im Loadhouse gegen mögliche Beschädigungen durch Geräte zu schützen, kann der untere Teil mit einer Schutzverkleidung aus Sperrholzfurnier (Höhe 1.200 mm) versehen werden. Das ist auch die empfohlene Lösung für Anwendungen, bei denen die Innenwände geschlossen sein und eine ebene Oberfläche haben müssen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HZ + **Allgemeines Zubehör f.d.Verladetechnik**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Zubehör für die Verladetechnik beschrieben.

Aufzahlungen / Zubehör / Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HZ 01 + **Hydraulische Wegfahrsperre für LKW, manuell**

Hydraulische Wegfahrsperre für LKW, Manuell

Als alternative Sicherheitslösung zur automatischen LKW-Wegfahrsperre ASSA ABLOY DE6090AR bietet sich auch die manuelle LKW-Wegfahrsperre ASSA ABLOY DE6090MR Manual Restraint an. Sie besitzt generell die gleiche Funktionalität und erfüllt ebenso hohe Sicherheitsstandards wie die automatische Variante. Der Sperrarm für das Hinterrad des LKW oder Anhängers wird jedoch bei der manuellen LKW-Wegfahrsperre ASSA ABLOY DE6090MR durch den Nutzer manuell positioniert, gesichert und nach der Verladung wieder freigegeben. Das manuelle System verfügt dennoch über das einzigartige Zwei-Wege-Verriegelungssystem, sodass Verladetore nicht geöffnet werden können, bevor die LKW-Wegfahrsperre bereit ist, und der Sperrarm erst zurückgefahren werden kann, wenn das Verladetor geschlossen ist.

Die mechanische LKW-Wegfahrsperre ist dahingehend auszulegen, dass der angedockte LKW während des Be- und Entladevorgangs sicher mit der Verladestelle verbunden ist und ein versehentliches Wegrollen, eine zu frühe Abfahrt oder eine falsche Positionierung vermieden wird. Um die Fahrzeug-Bewegungen zu verhindern, blockiert ein Sperrarm der manuellen LKW-Wegfahrsperre das Rad des Fahrzeugs, wenn dieses die Parkposition erreicht hat. Der Sperrarm für das Hinterrad des LKW oder Anhängers wird bei der manuellen LKW-Wegfahrsperre durch den Nutzer manuell positioniert, gesichert und nach der Verladung wieder freigegeben. Unbeabsichtigtes Kriechen, beispielsweise durch Stöße beim Verladen mit Gabelstaplern, sollte dadurch ausgeschlossen werden und Fahrzeuge können während des Verladevorgangs nicht vorzeitig abfahren. Die manuelle LKW-Wegfahrsperre hat die Sicherheit und den Halt die während des gesamten Vorgangs an den angedockten LKW wirken durch konstante Rückhaltekräfte durch eine doppelte Verriegelung zu garantieren.

Wegfahrsperre und Verladetor und/oder Überladebrücke sind über eine Zwei-Wege-Verriegelung miteinander zu koppeln. Das Steuerung des Verladetores darf erst nach dem der Sperrarm das Rad des LKW's blockiert (verriegelt) hat, zum Öffnen freigegeben werden bzw. kann die Verladebrücke aktiviert werden. Im Umkehrschluss kann der Sperrarm erst entriegelt werden und so die Abfahrt des Fahrzeugs ermöglichen, nachdem das Verladetor geschlossen wurde. Diese Zwei-Wege-Verriegelung stellt sicher, dass der Verladevorgang erst beginnt, wenn der LKW sicher angedockt ist.

Die manuelle LKW-Wegfahrsperre, das Verladetors und/oder der Überladebrücke sind in eine gemeinsame Steuerungseinheit zu integrieren.

Funktionsbeschreibung:

1. Status Betriebsbereit: Die Ampel außen leuchtet grün, der LKW kann rückwärts in die Verladestelle einfahren. Die Signalleuchte an der Steuerung leuchtet rot, der Verladevorgang kann nicht gestartet werden.Die Überladebrücke oder das Sektionaltor sind für den Betrieb verriegelt.
2. Aktivierung des LKW-Rückhaltesystems: Wenn der LKW sich in der richtigen Position befindet,wird das Hinterrad des Anhängers manuell blockiert. Der Bediener bewegt den Schlitten entlang der Schiene zur richtigen Position und aktiviert den Rückhaltearm durch Drücken nach vorn. Die Ampel außen wechselt nun zu rotem Dauerlicht und die Anzeige innen an der Steuerung leuchtet grün. Die Überladebrücke oder das Sektionaltor sind nun für die Bedienung freigegeben.
3. Ladevorgang: Das Sektionaltor kann geöffnet und die Überladebrücke mit dem LKW verbunden werden. Der Rückhaltearm kann nicht bewegt werden, bis das Sektionaltor geschlossen oder die Überladebrücke wieder in der Ruheposition ist.
4. Wenn die Überladebrücke sich wieder in der Ruheposition befindet und das Tor geschlossen ist, wird das Rückhaltesystem manuell zurückgeführt. Wenn das Rückhaltesystem sich wieder in der Parkposition befindet, leuchtet die Ampel außen grün. Der LKW kann die Verladestelle nun verlassen und das Rückhaltesystem ist einsatzbereit für den nächsten LKW.

Achtung: Vor dem Aktivieren der Wegfahrsperre muss der Bediener sicherstellen, dass der LKW korrekt an den Puffern positioniert ist.

Ausführung:

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Robuste Bauweise mit wenig beweglichen Teilen (Schrauben, Schweißverbindungen etc.
- Sehr hohe Verschleißbeständigkeit
- Integrierte LED-Lampe außen mit Helligkeitssensor; leuchtet den Außenbereich vor der Verladestelle aus und schaltet sich bei Dunkelheit ein
- Integrierte Außen-Ampel ROT / GRÜN auf dem Schlitten des Systems
- Wenn das System vor- und zurückfährt ertönt ein akustisches Signal und die Ampel im Außenbereich blinkt rot (Anforderung gemäß Maschinenrichtlinie)
- Intuitive Bedienung durch Schaltkasten mit einfachen Symbolen und Signalen
- Aktivierung und Entriegelung des LKW-Rückhaltesystems durch Impulsdrucktaster
- Schalter für Wintermodus. Die Hydraulikeinheit läuft dann alle vier Stunden eine Minute lang in einem geschlossenen Kreislauf
- Manuelle Entriegelung des Rückhaltearms. Bei Stromausfall oder sonstigen Störungen im Ablauf (LKW-Rad eingeklemmt) kann der Rückhaltearm manuell entfernt werden.

Technische Daten:

- Rückhaltekraft 200 kN
- Höhe Rückhaltearm 370 mm
- Bewegungsradius 1.250 mm bis mind. 4.250 mm
- Passend für LKW-Reifen mit Diameter 760-1200 mm
- Stahlteile verzinkt

Technische Daten des LKW

• Die kann für den Großteil der Fahrzeuge verwendet werden. LKW mit einer, zwei oder drei Achsen, sowie die meisten kleineren Fahrzeuge bis min. 3,5 t.

z.B. ASSA ABLOY DE6090MR, oder gleichwertiges

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_DE6090MR

65.HZ 02 + **Hydraulische Wegfahrsperre für LKW, Automatik**

Hydraulische Wegfahrsperre für LKW, Automatik

Die automatische LKW-Wegfahrsperre ist dahingehend auszulegen, dass der angedockte LKW während des Be- und Entladevorgangs sicher mit der Verladestelle verbunden ist und ein versehentliches Wegrollen, eine zu frühe Abfahrt oder eine falsche Positionierung vermieden wird. Um die Fahrzeug-Bewegungen zu verhindern, blockiert ein Sperrarm der hydraulischen LKW-Wegfahrsperre das Rad des Fahrzeugs, wenn dieses die Parkposition erreicht hat. Die Positionierung des Sperrarms am Rad des LKW's hat berührungslos zu erfolgen. Unbeabsichtigtes Kriechen, beispielsweise durch Stöße beim Verladen mit Gabelstaplern, sollte dadurch ausgeschlossen werden und Fahrzeuge können während des Verladevorgangs nicht vorzeitig abfahren. Die automatische LKW-Wegfahrsperre hat die Sicherheit und den Halt die während des gesamten Vorgangs an den angedockten LKW wirken durch konstante Rückhaltekräfte durch eine doppelte Verriegelung zu garantieren.

Wegfahrsperre und Verladetor und/oder Überladebrücke sind über eine Zwei-Wege-Verriegelung miteinander zu koppeln. Das Steuerung des Verladetores darf erst nach dem der Sperrarm das Rad des LKW's blockiert (verriegelt) hat, zum Öffnen freigegeben werden bzw. kann die Verladebrücke aktiviert werden. Im Umkehrschluss kann der Sperrarm

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

erst entriegelt werden und so die Abfahrt des Fahrzeugs ermöglichen, nachdem das Verladetor geschlossen wurde. Diese Zwei-Wege-Verriegelung stellt sicher, dass der Verladevorgang erst beginnt, wenn der LKW sicher angedockt ist.

Die Bedienelemente der automatische LKW-Wegfahrsperre, des Verladetors und/oder der Überladebrücke sind in eine gemeinsame Steuerungseinheit zu integrieren.

Ausführung:

- Robuste Bauweise mit wenig beweglichen Teilen (Schrauben, Schweißverbindungen etc.
- Sehr hohe Verschleißbeständigkeit
- Integrierte LED-Lampe außen mit Helligkeitssensor; leuchtet den Außenbereich vor der Verladestelle aus und schaltet sich bei Dunkelheit ein
- Integrierte Außen-Ampel ROT / GRÜN auf dem Schlitten des Systems
- Wenn das System vor- und zurückfährt ertönt ein akustisches Signal und die Ampel im Außenbereich blinkt rot (Anforderung gemäß Maschinenrichtlinie)
- Intuitive Bedienung durch Schaltkasten mit einfachen Symbolen und Signalen
- Aktivierung und Entriegelung des LKW-Rückhaltesystems durch Impulsdrucktaster
- Schalter für Wintermodus. Die Hydraulikeinheit läuft dann alle vier Stunden eine Minute lang in einem geschlossenen Kreislauf
- Manuelle Entriegelung des Rückhaltearms. Bei Stromausfall oder sonstigen Störungen im Ablauf (LKW-Rad eingeklemmt) kann der Rückhaltearm manuell entfernt werden.

Technische Daten:

- Rückhaltekraft 200 kN
- Höhe Rückhaltearm 370 mm
- Bewegungsradius 1.250 mm bis mind. 4.250 mm
- Passend für LKW-Reifen mit Diameter 760-1200 mm
- Stahlteile verzinkt
- Spannung 400 V, Kabelbaumlänge 15 m

Funktionsbeschreibung:

1. Status Betriebsbereit: Die Ampel außen ist grün: der LKW kann rückwärts in die Verladebucht fahren. Der Ladevorgang kann nicht gestartet werden. Das Sektionaltor oder die Überladebrücke sind gesperrt.
2. Aktivierung des LKW-Rückhaltesystems: Befindet sich der LKW in Position, wird das Rückhaltesystem durch einen Impulsdrucktaster an der Steuerung aktiviert. Bei Aktivierung ertönt ein akustischer Alarm und die Ampel im Außenbereich wechselt von grünem Dauerlicht zu rotem Blinklicht, um somit die Bewegung des Rückhaltesystems anzuzeigen. Berührt der Raderkennungsarm das hintere LKW-Rad, fährt der Rückhaltearm aus und blockiert den LKW durch Druck gegen das Gebäude. Die Ampel außen wechselt dann zu rotem Dauerlicht und die Anzeige an der Schaltkasten leuchtet grün. Das Sektionaltor oder die Überladebrücke sind entriegelt.
3. Ladevorgang: Nun kann der Ladevorgang beginnen. Das Sektionaltor kann geöffnet und die Überladebrücke mit dem LKW verbunden werden.
4. Entriegelung der LKW-Wegfahrsperre: Befindet sich die Überladebrücke wieder in der Parkposition und ist das Tor geschlossen, wird die Entriegelung des Rückhaltesystems durch einen Impulsdrucktaster an der Steuerung aktiviert. Ist das System aktiviert, ertönt ein akustischer Alarm und die Ampel außen wechselt von Dauerlicht zu Blinklicht und zeigt damit die Bewegung des Rückhaltesystems an. Befindet sich das Rückhaltesystem wieder in der
5. Parkposition, leuchtet die Ampel wieder grün. Der LKW kann die Verladestelle nun verlassen und das Rückhaltesystem ist einsatzbereit für den nächsten LKW. Bei einer Unterbrechung der Stromversorgung kann der Rückhaltearm manuell entriegelt werden

Achtung: Vor dem Aktivieren der Wegfahrsperre muss der Bediener sicherstellen, dass der LKW korrekt an den Puffern positioniert ist.
Hinweis: Wird die Wegfahrsperre aktiviert, obwohl sich kein Fahrzeug in Position befindet, fährt sie automatisch in die Parkposition zurück.

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Technische Daten des LKW

• Die ASSA ABLOY DE6090AR Automatic Restraint kann für den Großteil der Fahrzeuge verwendet werden. LKW mit einer, zwei oder drei Achsen, sowie die meisten kleineren Fahrzeuge bis min. 3,5 t.
• Abmessungen Räder: Durchmesser zwischen 760 und 1.050 mm
• Freiraum vor dem Rad (für den Rückhaltearm): mind. 370 mm hoch; vorliegend mindestens 250 mm

z.B. ASSA ABLOY DE6090AR, oder gleichwertiges

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_Automatic Restraint

65.HZ 22 **+** Elektrisches Zubehör zu den Verlade- und Überladesystemen (ASSA ABLOY)

Folgende Steuerungsfunktionen 950 Docking LA TD sind immer bei der Überladebrücke inbegriffen:

- Totmann-Schalter zum Anheben des Plateaus.
- Totmann-Schalter zum Anheben des Plateaus und ausfahren vom Vorschub zur genauen Positionierung auf die Ladefläche.
- Autotaster (Impuls), um die Überladebrücke in die Parkposition zurückzufahren.
- Hauptschalter oder Notaus- Pilztaster.
- Schnittstelle zur Integration des ASSA ABLOY Eye und/oder Radkeils.

65.HZ 22B + **Az für ein Steuerungssystem mit Torsteuerung**

Rampensteuerungssystem mit integrierte Torsteuerung und Bedienfeld. Die ASSA ABLOY Torsteuerung entfällt und es wird die komplette Verladestation über ein Steuerung bedient.

Steuerungssystem: Typ ASSA ABLOY 950 Docking DLA TD

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Steuerung 950 LA

65.HZ 22C + **Az f.ein Steuerungssystem mit Torsteuerung u.Torabdichtung**

für ein Rampensteuerungssystem mit integrierte Torsteuerung und aufblasbarer Torabdichtung. Bei dieser Funktion wir über ein Bedienfeld die Überladebrücke das ASSA ABLOY Sektionaltor und die ASSA ABLOY aufblasbare Torabdichtung gesteuert. Die Torsteuerung mit Torabdichtungsfunktion entfällt, die komplette Verladestation wird über eine Steuerung bedient.

Steuerungssystem: Typ ASSA ABLOY 950 Docking DLSA TD

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

ASSA_ABLOY_Steuerung 950 LSA

65.HZ 22D + **Az für ein Steuerungssystem mit Torabdichtungssteuerung**

Rampensteuerungssystem mit integrierten aufblasbarem Torabdichtungsbedienfeld. Die ASSA ABLOY Torabdichtungssteuerung entfällt und es wird die Überladebrücke und die aufblasbare Torabdichtung über eine Steuerung bedient.

Steuerungssystem: Typ ASSA ABLOY 950 Docking LSA TD

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

ASSA_ABLOY_Steuerung_950 DLSA

65.HZ 23 **+** Vor der Überladebrücke platzierte Puffer absorbieren die Energie eines Fahrzeugs, welches das Gebäude mit oder ohne Absicht trifft. Nachfolgend sind Puffer und Zubehör an Verlade- und Überladesystemen angeführt.

65.HZ 23A + **Az Anfahrpuffer für niedrige Verladefrequenzen**

Anfahrpuffer mit Anschweißplatte für niedrige Verladefrequenzen. Puffergröße mit Stahlplatte (Breite x Tiefe x Höhe): 80 x 80 x 400 mm

Anfahrpuffer: Typ ASSA ABLOY RS

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HZ 23B + **Az Anfahrpuffer für Universallösungen**

Anfahrpuffer mit Anschweißplatte als Universallösung. Puffergröße mit Stahlplatte (Breite x Tiefe x Höhe): 250 x 155 x 500 mm

Anfahrpuffer: Typ ASSA ABLOY RB 140

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HZ 23C + **Az Pufferfrontschutzplatten**

für ein Paar Frontschutzplatte aus Stahl für die Standardpuffer und die Puffertypen ASSA ABLOY RB. Es wird dadurch eine längere Nutzungsdauer und der Gebäudeschutz erhöht. Größe der Frontschutzplatte (Breite x Tiefe x Höhe): 235 x 15 x 485 mm

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HZ 23D + **Az f.Pufferfrontschutzplatten mit Oberplatte**

für ein Paar Frontschutzplatten mit Oberplatte aus Stahl für die Standardpuffer und die Puffertypen ASSA ABLOY RB. Die Front- und Oberplatte aus Stahl ist für LKW mit hohen Ladeflächen wie austauschbaren offenen Wechsel-Pritschen und Containern vorgesehen. Es

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

wird dadurch eine längere Nutzungsdauer und der Gebäudeschutz erhöht. Die Oberplatte deckt die Pufferoberfläche von 100 mm ab. Größe der Frontschutzplatte mit Oberplatte (Breite x Tiefe x Höhe): 235 x 15 x 485 mm

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HZ 23E + Az f.Anfahrpuffer mit höhere Verladefrequenzen

Bewegliche Anfahrpuffer mit Gleitschiene für höhere Verladefrequenzen. Dieser Puffer ist die ideale Lösung für Andockstationen, bei denen erwartet wird, dass Fahrzeuge beim Be- oder Entladen beachtliche vertikale Veränderungen in der Aufhängung erfahren. Dieser Puffer folgen den vertikalen Bewegungen des Fahrzeugs. Es wird dadurch eine längere Nutzungsdauer und der Gebäudeschutz erhöht. Die vertikale Beweglichkeit der Puffer beträgt 150 mm hinauf und 150 mm hinunter von der Montagehöhe aus. Puffergröße mit Gleitschiene (Breite x Tiefe x Höhe): 250 x 140 x 500 mm

Anfahrpuffer: Typ ASSA ABLOY EBF 90

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HZ 23F + Az f.Anfahrpuffer m. hohe Verladefrequenzen u.Distanzierung

Bewegliche Anfahrpuffer mit Gleitschiene für hohe Verladefrequenzen und Distanzierung. Dieser Puffer ist die ideale Lösung für Andockstationen, bei denen erwartet wird, dass Fahrzeuge beim Be- oder Entladen beachtliche vertikale Veränderungen in der Aufhängung erfahren. Dieser Puffer folgen den vertikalen Bewegungen des Fahrzeugs. Es wird dadurch eine längere Nutzungsdauer und der Gebäudeschutz erhöht. Die vertikale Beweglichkeit der Puffer beträgt 150 mm hinauf und 150 mm hinunter von der Montagehöhe aus. Puffergröße mit Gleitschiene (Breite x Tiefe x Höhe): 250 x 210 x 500 mm

Anfahrpuffer: Typ ASSA ABLOY EBF 140

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HZ 23G + Az f.Anfahrpuffer für und mit Nachhaltigkeit

Stahlfeder- Anfahrpuffer für und mit Nachhaltigkeit. Auf der Stahlgrundplatte ist ein Absorptionsgummi befestigt, dieser wird wieder von einer Stahlplatte ummantelt und wirkt wie eine Dämpfungsfeder Der Stahlfeder-Puffer ist der perfekte Schutz für Gebäude, Rampe sowie für das Fahrzeug selbst. Die Nutzungsdauer wird dadurch erheblich verlängert. Puffergröße mit Gleitschiene (Breite x Tiefe x Höhe): 160 x 150 x 600 mm

Anfahrpuffer: Typ ASSA ABLOY STP 600

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HZ 23H + Az auf Anfahrpuffer mit u.für Nachhaltigkeit und Knotblech

Stahlfeder- Anfahrpuffer für und mit Nachhaltigkeit mit Knotblech. Der 800 mm Stahlfeder-Puffer ist für Anwendungen ausgelegt, bei denen die Fahrzeuge generell höher sind als das Rampenniveau. Auf der Stahlgrundplatte ist ein Absorptionsgummi befestigt, dieser wird wieder von einer Stahlplatte ummantelt und wirkt wie eine Dämpfungsfeder. Der Stahlfeder-Puffer ist der perfekte Schutz für Gebäude, Rampe sowie für das Fahrzeug selbst. Die Nutzungsdauer wird dadurch erheblich verlängert. Puffergröße mit Gleitschiene (Breite x Tiefe x Höhe): 160 x 150 x 800 mm. Knotblechgröße: (Breite x Tiefe x Höhe): 160 x 200 x 200

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

mm

Anfahrpuffer: Typ ASSA ABLOY STP 800

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HZ 25 + **Tieferführung des Verladetores auf Hofnirvau**

Verlängerung respektive Erweiterung der beschriebenen und zugehörigen Verladetoreinheit um die Torsegmente und/oder Torhöhe um einen Schließvorgang bis zum Hofniveau zu ermöglichen. Durch den Abschluss des Ladetores auf Hofniveau wird ein dichter Abschluss der Unterfahrtasche bei nicht-Gebrauch erreicht und so einer Verschmutzung sowie Zugluft vorgesorgt. Die Erweiterung des Tores hat mit den gleichen Eigenschaften und Paneelwerten der Hauptposition des Tores zu erfolgen. Allfällige Abänderungen der Schienenführung im Sturzbereich, des Einschubes, geänderte Federspannungen und Federaggregate sowie Gewichtsrelevante Motorabänderungen des Tores sind zu berücksichtigen.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HZ 26 **+** Aufzahlung (Az) auf Überladesysteme für Sicherheitseinrichtungen (ASSA ABLOY)

65.HZ 26A + **Az Verriegelung zwischen Tor und Verladerampen**

für die Verriegelung zwischen Sektionaltor und Verladerampe. Diese Verriegelung verhindert das die Verladerampe bei geschlossenen Sektionaltor zu bedienen ist.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HZ 26B + **Az Sicherheitsverladeleuchte**

für eine praktisch unzerstörbare **Heavy Duty LED Verladeleuchte** ist daher die perfekte Lösung für eine gute Ausleuchtung vom Verladebereich im Lkw und erzielt dadurch zusätzliche Sicherheit für den Staplerfahrer. Sie wurde für anspruchsvollste Umgebungen entwickelt und hält auch festen Stößen durch Gabelstapler ohne Beschädigungen stand. Das Gehäuse besteht aus Aluminiumguss und verfügt über eine bruchsichere Linsenabdeckung aus Polykarbonat. Mit der Schutzklasse IP66 ist es staubdicht und spritzwassergeschützt. Die 18 Watt LED-Technologie sorgt für eine lange Lebensdauer der Dock Light Heavy Duty LED und bietet ein breites und extensives Streulicht bei geringem Energieverbrauch. Die Montage mit Arm durch ihren flexiblen Arm lässt die Dock Light Heavy Duty LED sich leicht im Gebäude neben der Verladestelle anbringen. Die einfach verstellbare, stabile Konstruktion gewährleistet eine gute Ausleuchtung aller Ecken des Fahrzeuges.

Verladeleuchte: Typ ASSA ABLOY DE6090DL

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HZ 26C + **Az Einfahrhilfe zum Einbetonieren**

für zwei feuerverzinkte Einfahrhilfen vorgerichtet für Fixierung mittels Beton durch den Auftraggeber. Einfahrhilfen sind eine einfache, aber effektive Hilfe zum besseren Positionieren andockender Fahrzeuge an der Verladestelle. Dadurch wird das Risiko von Schäden an Fahrzeug, Torabdichtung, Überladebrücke oder Gebäude minimiert. Einfahrhilfen sind eine kostengünstige Lösung mit einer sehr kurzen Amortisierungszeit. Besonders nützlich sind Einfahrhilfen in Verbindung mit breiten Überladebrücken oder Schaumstofftorabdichtungen, weil

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

hier die genaue Fahrzeugpositionierung besonders wichtig ist.

Einfahrhilfe Typ ASSA ABLOY EG

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HZ 26D + **Az Einfahrhilfe zum Andübeln**

für zwei feuerverzinkte **Einfahrhilfen** vorgerichtet mit Bodenplatten **für Dübelmontage**. Einfahrhilfen sind eine einfache, aber effektive Hilfe zum besseren Positionieren andockender Fahrzeuge an der Verladestelle. Dadurch wird das Risiko von Schäden an Fahrzeug, Torabdichtung, Überladebrücke oder Gebäude minimiert. Einfahrhilfen sind eine kostengünstige Lösung mit einer sehr kurzen Amortisierungszeit. Besonders nützlich sind Einfahrhilfen in Verbindung mit breiten Überladebrücken oder Schaumstofftorabdichtungen, weil hier die genaue Fahrzeugpositionierung besonders wichtig ist.

Einfahrhilfe Typ ASSA ABLOY EGB

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HZ 26F + **Az für Antirutsch und Antidröhnbeschichtung**

für eine Beschichtung aus Polyurethan als Rutschschutz auf dem Klappkeil und dem Plateau gewährleistet, dass ein Wegrutschen dauerhaft vermieden wird, und garantiert auch eine lärm-reduzierende Oberfläche. Die Wirkung ist eine geschmeidige und angenehme Oberfläche für Flurförderfahrzeuge. Das PU-Beschichtungsmaterial ist stoßfest, beständig gegenüber thermischen Auswirkungen sowie den meisten Arten von Chemikalien, und es hat eine hohe Tragkraft.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

65.HZ 26G + **Az Visuelle Andock-Hilfe weiß**

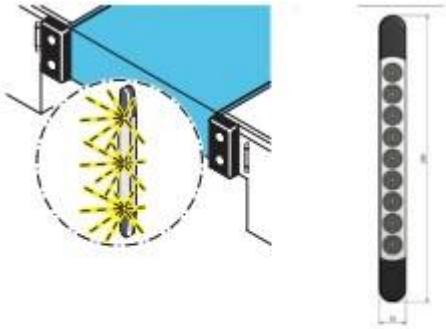
für eine **visuelle Andock-Hilfe** für die Positionierung des LKW´s an die Verladestelle. Dock-IN basiert auf moderner LED-Technologie und steht für hohe Zuverlässigkeit und niedrigen Energieverbrauch. Es besteht aus zwei weißen LED Lichtleisten und bietet eine verbesserte Alternative zu weißen Markierungen auf dem Asphalt. Aufgrund der Wandanbringung neben der Verladerampe sind die Lichtleisten immer deutlich erkennbar, weniger Verschleiß ausgesetzt und werden zudem nicht durch Schmutz und Schnee verdeckt. Sie sind bei jeder Wetterlage ersichtlich und bringen den LKW sicher ans Ziel. Anschluss ohne Zusatzsteuerung an die Tor oder Verladerampensteuerung.

- Leistung der LEDs: 2,4 W
- Betriebsspannung: 24 VDC
- Betriebstemperatur: -20°C bis +55 °C
- Betriebsfeuchtigkeit: 0-80% relativ, nicht kondensierend
- Schutzklasse IP 66

Andock-Hilfe: Typ ASSA ABLOY Dock-In weiß

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.



Die LED-Lichtleiste ist 280 mm hoch und 26 mm breit.

ASSA_ABLOY_Dock-In weiß

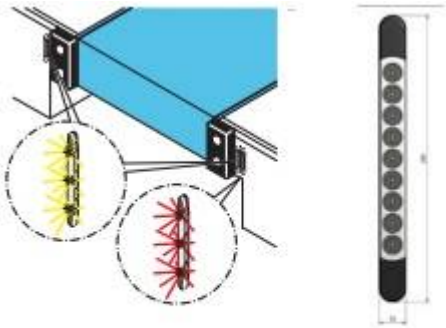
65.HZ 26H + Az Visuelle Andock-Hilfe weiß u.rot

für eine **Visuelle Andock-Hilfe** für die Positionierung des LKW´s an die Verladestelle. Dock-IN Weiß & Rot ist die perfekte Kombination beider Systeme für einen einfachen und sicheren Andockvorgang. Die weiße LED ist das visuelle Ziel, während die rote Ampel den LKW im richtigen Abstand zur Rampe positioniert. Die weißen LED gehen aus, wenn der LKW erkannt wird. Gleichzeitig leuchtet die rote LED auf. Dock-IN Weiß & Rot leitet den LKW-Fahrer auf den bestmöglichen Weg für einen einfachen und sicheren Andockvorgang. Die moderne LED-Technologie steht für hohe Zuverlässigkeit und niedrigen Energieverbrauch. Es besteht aus zwei weißen und einer roten LED Lichtleiste und bietet eine verbesserte Alternative zu weißen Markierungen auf dem Asphalt. Aufgrund der Wandanbringung neben der Verladerampe sind die Lichtleisten immer deutlich erkennbar, weniger Verschleiß ausgesetzt und werden zudem nicht durch Schmutz und Schnee verdeckt. Sie sind bei jeder Wetterlage ersichtlich und bringen den LKW sicher ans Ziel. Anschluss ohne Zusatzsteuerung an die Tor oder Verladerampensteuerung.

- Leistung der LEDs: 2,4 W
- Betriebsspannung: 24 VDC
- Betriebstemperatur: -20°C bis +55 °C
- Betriebsfeuchtigkeit: 0-80% relativ, nicht kondensierend
- Schutzklasse IP 66

Andock- Hilfe: Typ ASSA ABLOY Dock-In weiß rot

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .



Die LED-Lichtleiste ist 280 mm hoch und 26 mm breit.

ASSA_ABLOY_Dock-In Rot-Weiß

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

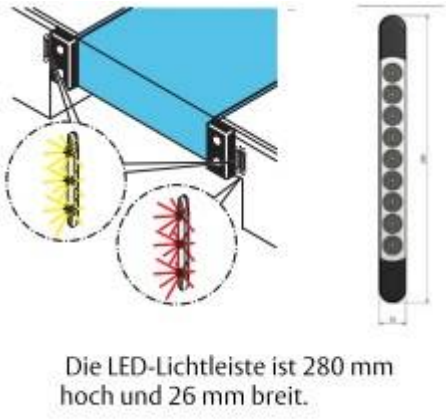
65.HZ 26I + **Az Visuelle Andock-Hilfe weiß, rot und grün**

für eine **visuelle Andock-Hilfe** für die Positionierung des LKW´s an die Verladestelle. Dock-IN Weiß & Rot leitet den LKW-Fahrer auf den bestmöglichen Weg für einen einfachen und sicheren Andockvorgang. Die weiße LED ist das visuelle Ziel, während die rote Ampel den LKW im richtigen Abstand zur Rampe positioniert. Die weißen LED gehen aus, wenn der LKW erkannt wird. Gleichzeitig leuchtet die rote LED auf. Nach diesem Vorgang beginnt im zentralen Steuerungskasten die grüne LED an zu leuchten und zeigt an, dass die Steuerungsfunktionen freigegeben sind. und mit den Der Bediener der Verladestelle weiß genau, wann er den Be- oder Entladevorgang starten kann. Die grüne Anzeigeleuchte hilft, Energie zu sparen und den kompletten Ladevorgang zu steuern. Die moderne LED-Technologie steht für hohe Zuverlässigkeit und niedrigen Energieverbrauch. Es besteht aus zwei weißen und einer roten LED Lichtleiste und bietet eine verbesserte Alternative zu weißen Markierungen auf dem Asphalt. Aufgrund der Wandanbringung neben der Verladerampe sind die Lichtleisten immer deutlich erkennbar, weniger Verschleiß ausgesetzt und werden zudem nicht durch Schmutz und Schnee verdeckt. Sie sind bei jeder Wetterlage ersichtlich und bringen den LKW sicher ans Ziel. Anschluss ohne Zusatzsteuerung an die Tor oder Verladerampensteuerung.

- Leistung der LEDs: 2,4 W
- Betriebsspannung: 24 VDC
- Betriebstemperatur: -20°C bis +55 °C
- Betriebsfeuchtigkeit: 0-80% relativ, nicht kondensierend
- Schutzklasse IP 66

Andock- Hilfe: Typ ASSA ABLOY Dock-In weiß, rot und grün

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .



ASSA_ABLOY_Dock-In Rot-Weiß

65.HZ 26J + **Az Sicherheits Radkeil**

für ein **Sicherheits-Radkeil** um die Sicherheit an der Verladestation zu erhöhen. Er hat einen Sensor, der die Fahrzeugposition erfasst und die Überladebrückensteuerung dementsprechend zur Bedienung freigibt oder nicht. Der Radkeil ist über einen festen Kabelkasten an die Steuerung angeschlossen. Außerdem verhindert er das unkontrollierte weg rollen des Fahrzeuges. Der Radkeil verfügt über ein 3 m langes Spiralkabel, dass auf eine Länge von 7 m verlängerbar ist.

Radkeil: ASSA ABLOY DE6090WC

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: . . . . . .

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

65.HZ 26K + **Az Integration des SicherheitsRadkeils in die Steuerung**

für die **Integration des Sicherheits-Radkeil in das zentrale Steuerungssystem.** Um die Sicherheit zu erhöhen, kann der Sicherheits Radkeil an die Ampelfunktion des Dock-IN Rot oder Dock-IN Weiß und Rot angeschlossen werden. Die Steuerung wird dann gesperrt, bis ein LKW erfasst wird und der Radkeil sich in Position befindet.

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HZ 31 **+** Aufzahlung auf Überladesysteme für höhere Energieeffizienz (ASSA ABLOY)

65.HZ 31A + **Az Eckabdichtung, dreieckig**

für **zwei dreieckige Eckabdichtungen**. Sie sind so konstruiert, dass der Wärmewirkungsgrad bei angedockten LKW verbessert wird und es nicht zu Zugluft unten an den Seitenplanen der Torabdichtung kommt.

Typ ASSA ABLOY ES

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HZ 31B + **Az Eckabdichtung, zylindrisch**

Zwei zylindrischer Eckabdichtungen. Sie sind so konstruiert, dass der Wärmewirkungsgrad bei angedockten LKW verbessert wird und es nicht zu Zugluft unten an den Seitenplanen der Torabdichtung kommt.

Typ ASSA ABLOY ESR

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HZ 31C + **Az Sichtschutz ohne Unterfahrbarkeit**

für **Sichtschutz aus PVC ohne Unterfahrbarkeit** der Überladebrücke. Er verhindert das Eindringen von Zugluft in das Gebäude durch Abdichtung offener Einbaustellen an der Frontseite. Der Sichtschutz trägt so zu Energieeinsparung bei und schafft eine angenehmere Arbeitsumgebung für Ihr Personal. An den Einbaustellen von Überladebrücken sammeln sich häufig alle Arten von Abfall an, der von außerhalb des Gebäudes stammt. Die Reinigung des Verladebereichs ist einfacher und schneller erledigt und er wirkt gleichzeitig deutlich attraktiver und repräsentativer.

Typ ASSA ABLOY M Cover Curtain

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: **. . . . . .**

65.HZ 31D + **Az Sichtschutz mit Unterfahrbarkeit**

für **Sichtschutz aus PVC mit Unterfahrbarkeit** der Überladebrücke. Er verhindert das Eindringen von Zugluft in das Gebäude durch Abdichtung offener Einbaustellen an der Frontseite. Der Sichtschutz trägt so zu Energieeinsparung bei und schafft eine angenehmere Arbeitsumgebung für Ihr Personal. An den Einbaustellen von Überladebrücken sammeln sich häufig alle Arten von Abfall an, der von außerhalb des Gebäudes stammt. Die Reinigung des Verladebereichs ist einfacher und schneller erledigt und er wirkt gleichzeitig deutlich attraktiver und repräsentativer.

Der ASSA ABLOY M Sichtschutz besteht aus zwei Einzelprodukten:

- Er wird als Frontschutz bei der Vorschubbrücke montiert

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

- Im Bereich der unteren Grubenaussparung (Unterfahrbarkeit).

Typ ASSA ABLOY M Cover Curtain

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 Stk PP: .....

65.NA + **Service- und Wartungsprogramm (ASSA ABLOY)**

Version 2017-11

Leistungsinhalt:

Wartung der Anlage, Mindestleistungsumfang wie folgt:

- Prüfung aller bewegten Teile gemäß Herstellerangaben
- Schmieren der bewegten Teile gemäß Herstellerangaben
- Erstellung eines Arbeits- und Inspektionsberichts
- Erstellen eines digitales Arbeitsnachweises als PDF Datei-Format per e-mail

Prüfleistung:

- Prüfung der Anlage ach AM-VO in gültiger Fassung
- zusätzlich EN16005 bei automatischen Türsystemen
- kennzeichnen der Anlage mit Prüfbericht mit Status

Störungsmeldung:

- Erreichbarkeit für Störungsmeldung 365 Tage 24 Stunden
- Reiner Anrufbeantworter ist als Störungsannahme nicht zugelassen!

Reparaturservice: Der Bieter muss an den ausgeführten Anlagen Reparaturen und Instandsetzungen nach Vorgaben/Angaben des Herstellers ausführen können und gegebenenfalls entsprechend dem Produkt zertifiziert sein

Ersatzteilservice: Der Bieter hält alle Ersatzteile oder gleichwertige Tauschteile für die angebotenen Leistungspositionen auf die Dauer von mindestens 10 Jahren vorrätig.

1 PA = 1 Jahr Vertragsdauer

Vertragsbindung: mindestens Gewährleistungsdauer

65.NA 01 + **Regelmäßige Inspektion und Sicherheitsprüfung TuV**

Leistungsinhalt bei Toren und Verladetechnik (TuV):

- Service durch geschulten Service-Techniker
- Reinigung der Anlage (Grobreinigung), schmieren und Kontrolle der Tür-, Tor- oder Verladeanlage
- Ungeplante Service-Dienstleistungen inner- und außerhalb der Normalarbeitszeit (Arbeits- und Fahrtkosten) ohne Ersatzteile werden zu reduzierten Preisen in Rechnung gestellt.
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 10% bei 1 Wartungsbesuch pro Jahr
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 15% bei 2 Wartungsbesuchen pro Jahr
- Im Falle von Reparaturen gelten Sonderverrechnungssätze für Vertragskunden sowie Sonderpreise bei den Anfahrtspauschalen.

Anzahl der Wartungsbesuche pro Jahr: _____

Position zu Leistungspositionen: _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. Pro-Active/Annual Bronze von ASSA ABLOY Entrance Systems oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 PA PP: . . . . . .

65.NA 02 + **Regelm. Inspek. u. Sicherheitsprüfg. inkl. Störungsbehg.TuV**

Leistungsinhalt bei Toren und Verladetechnik (TuV):

- Service durch geschulten Service-Techniker
- Reinigung der Anlage (Grobreinigung), schmieren und Kontrolle der Tür-, Tor- oder Verladeanlage
- geplante und abgestimmte Wartungsbesuche
- Ungeplante Service-Dienstleistungen innerhalb der Normalarbeitszeit (Arbeits- und Fahrtkosten) ohne Ersatzteile enthalten
- Ungeplante Service-Dienstleistungen außerhalb der Normalarbeitszeit (Arbeits- und Fahrtkosten) ohne Ersatzteile werden zu reduzierten Preisen in Rechnung gestellt.
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 10% bei 1 Wartungsbesuch pro Jahr
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 15% bei 2 Wartungsbesuchen pro Jahr
- Im Falle von Reparaturen gelten Sonderverrechnungssätze für Vertragskunden sowie Sonderpreise bei den Anfahrtspauschalen.

Anzahl der Wartungsbesuche pro Jahr: _____

Position zu Leistungspositionen: _____

z.B. Pro-Active/Annual Silver von ASSA ABLOY Entrance Systems oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 PA PP: . . . . . .

65.NA 03 + **Regelm. Inspek. u. Sicherheitsprüfg.inkl.Störung u.Teile TuV**

Leistungsinhalt bei Toren und Verladetechnik (TuV):

- Service durch geschulten Service-Techniker
- Reinigung der Anlage (Grobreinigung), schmieren und Kontrolle der Tür-, Tor- oder Verladeanlage
- geplante und abgestimmte Wartungsbesuche
- Ungeplante Service-Dienstleistungen innerhalb der Normalarbeitszeit (Arbeits- und Fahrtkosten) ohne Ersatzteile enthalten
- Ungeplante Service-Dienstleistungen außerhalb der Normalarbeitszeit (Arbeits- und Fahrtkosten) ohne Ersatzteile werden zu reduzierten Preisen in Rechnung gestellt.
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 10% bei 1 Wartungsbesuch pro Jahr
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 15% bei 2 Wartungsbesuchen pro Jahr
- kostenloser Austausch von Ersatz- und Verschleißteilen bei Störungs- und Wartungseineinsätzen
- Im Falle von Reparaturen gelten Sonderverrechnungssätze für Vertragskunden sowie Sonderpreise bei den Anfahrtspauschalen.

Anzahl der Wartungsbesuche pro Jahr: _____

Position zu Leistungspositionen: _____

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

z.B. Pro-Active/Annual Gold von ASSA ABLOY Entrance Systems oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (. . . . . .)

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 PA PP: **. . . . . .**

65.NA 04 + **Onlinezugang Servicetransparenz Tore u.Verladetechnik**

Onlinezugang Servicetransparenz

Kostenkontrolle, Ablagesystem, Performance-Downloads und Entscheidungshilfen für zukünftige Investitionen.

Zugang zu einem 24h-Online Portal, welches von der Servicefirma rund um die Uhr mit Echtzeitdaten zur Verfügung gestellt wird.

In diesem Online Portal erhält der Auftraggeber sämtliche Informationen über:

- Offene Aufträge sind in Echtzeit zur Verfolgung von aktuellen Störmeldungen und letzten Einsätzen transparent zu zeigen.
- Lieferzeiten, Zeitpunkt der Störungsbehebung und geplante Störungen sind zu zeigen
- Inspektionsberichte nach Störeinsätzen sind anwählbar bis zum Detail der Störungsbehebung durch den Servicetechniker
- Wartungsprotokolle aller Anlagen sind online verfügbar zu machen
- Zustandsanzeige aller Produkte über Status Mangelfreiheit (Smiley-System) ist verfügbar zu machen
- Offene Angebote zu Reparaturen und Reparaturempfehlungen inkl. Bestellfunktion sind über das Portal zur Verfügung zu stellen
- Rechnungsaufschlüsselungen je Standort und je Anlage ist zur Verfügung zu stellen
- Statistiken und Downloads in Microsoft Excel über Reaktionszeiten, Umsätze, Anlagenzustände und Anlagenvergangenheit – sämtliche Übersichten sind je Standort anwähl- und downloadbar
- Kommunikation aus dem Portal heraus mit der Servicehotline verfügbar

Dem Auftraggeber werden Admin-Rechte zugewiesen für:

- Anlegen neuer User des Onlineportals
- Zugriffsrechte diverser User
- Mehrere Standorte verwalten

Zugang zum Online-Portal ausschließlich über LogIn mittels Internetbrowser und ist somit Standort und **Plattformunabhängig** auszuführen.

Im Onlineportal sind die Gewerke Automatiktüren, Schnelllauftore, Verladetechnik sowie Torsysteme der gegenständlichen Ausschreibung (ohne Brandschotte) abzubilden und gegebenenfalls alle im Gebäude bereits vorhandenen -im Falle eines mit dem Bieter abgeschlossenene Wartungsvertrags - einzubinden.

1 Pauschale (1 PA) entspricht 1 Jahrespauschale für dieses Service pro Anlage.

Einrichtungsgebühr (einmalig): . . . . . EUR

L: . . . . . S: . . . . . EP: . . . . . 0,00 PA PP: **. . . . . .**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ergänzungen zur StLB HB-022+ABK-020
Ausschreibungstexte ASS

Leistungsverzeichnis gedruckt am 15.11.2023

Zusammenstellung der Leistungsgruppen

LG	BEZEICHNUNG	HB-022+ABK-020	Summe
34	Rohrrahmenelemente m.Drehtüren		
			. . . . . EUR
43	Türsysteme (Elemente)		
			. . . . . EUR
65	Toranlagen in Gebäuden		
			. . . . . EUR
Summe LV			**. . . . . EUR**

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.

Ergänzungen zur StLB HB-022+ABK-020
Ausschreibungstexte ASS

Leistungsverzeichnis gedruckt am 15.11.2023

Inhaltsverzeichnis

LG	BEZEICHNUNG	Seite
	Ständige Vorbemerkung der LB	1
34	Rohrrahmenelemente m.Drehtüren	2
43	Türsysteme (Elemente)	75
65	Toranlagen in Gebäuden	347
	Zusammenstellung der Leistungsgruppen	542

Legende für Abkürzungen:

TA: Kennzeichen „Teilangebot“
PU: Nummer Leistungsteil für Preisumrechnung
TS: Teilsummenkennzeichen (bei LV ohne Gliederung)
PZZV: Kennzeichen für Positionsart (P)
Zuordnungskennzeichen (ZZ)
Variantennummer (V)
V: Vorbemerkungskennzeichen
W: Kennzeichen „Wesentliche Position“

This document was created by an application that isn’t licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.